

- 一 重要提示
- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
 - 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
 - 3 未出审计情况
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
- 否
- 二 公司基本情况
- 2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大连港	601880	不适用
H股	香港联合交易所有限公司香港联合交易所有限公司	大连港	2880	不适用

联系人姓名	职务	联系电话	电子邮箱	联系地址
董秘	李建群	0411-87959899	zqsb@stcn.com	中国大连国际物流园区金港路新港商务区2号
财务总监	李建群	0411-87959899	zqsb@stcn.com	中国大连国际物流园区金港路新港商务区2号

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减(%)
总资产	36,292,878,028.86	35,515,581,172.89	2.2
归属于上市公司股东的净资产	18,353,622,752.95	18,276,366,263.95	0.4
营业收入	3,221,965,028.15	3,651,188,686.81	-11.8
归属于上市公司股东的净利润	288,235,814.81	176,180,847.60	63.6
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	252,421,094.66	162,278,284.40	50.9
经营活动产生的现金流量净额	496,242,556.72	764,202,537.23	-34.8
研发投入	0.00	0.00	0.00
研发投入占营业收入的比例	0.00%	0.00%	0.00%
基本每股收益(元/股)	0.022353	0.013662	63.6
稀释每股收益(元/股)	0.022353	0.013662	63.6

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

项目	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减(%)
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0	0	0
截止报告期末表决权恢复的普通股股东总数(户)	185,095	185,095	0

股东名称	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	限售情况	
					数量	比例(%)
大连港股份有限公司	国有法人	41.18	5,339,262	0	无	0
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	39.85	5,138,153	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.88	112,988,190	0	无	0
辽宁省金融控股集团有限公司	国有法人	0.53	6,839,590	0	无	0
大连港投融资管理集团有限公司	国有法人	0.31	39,408,200	0	无	0
中农富元牛只养殖股份有限公司—中农50号	境内非国有法人	0.29	37,175,133	0	无	0
大连港融资租赁有限公司	国有法人	0.15	19,784,100	0	无	0
大连港置业集团有限公司	国有法人	0.15	19,784,100	0	无	0
大连港国际物流有限公司	国有法人	0.15	19,784,100	0	无	0
河北杰	境内自然人	0.08	10,340,486	0	无	0

注:上述股东中,大连港股份有限公司为公司的控股股东,辽宁省金融控股集团有限公司为公司控股股东,香港中央结算(代理人)有限公司为公司境外控股股东,中央汇金资产管理有限责任公司为公司境内非国有法人,其他股东持有股份不存在关联关系,是否属于一致行动人。

- 2.4 截止报告期末的优先股股东总数,前十名优先股股东持股情况表
- 适用 不适用
- 2.5 控股股东或实际控制人变更情况
- 适用 不适用
- 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况
- 适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期末	上年度末
资产负债率	42.13	40.93
EBITDA利息保障倍数	3.66	3.59

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2019年上半年,与本集团主要业务相关的宏观经济、行业背景如下:

油品部分:2019年上半年,国际经济形势复杂多变,受此影响,国际原油价格需求下调。国内经济保持平稳较快发展,但随着主营和联营大炼化项目相继投产和国内经济结构调整,大型民营炼厂对进口原油需求增加。上半年,我国进口原油2.45亿吨,较去年同期增加8.9%。集装箱部分:受宏观经济形势影响,港口生产呈现出企稳增长的态势,2019年1-6月,全国港口完成集装箱吞吐量1.27亿TEU,同比增长5.8%。

汽车码头部分:2019年上半年,我国汽车产销量持续下滑,上半年汽车产销量为1,213.2万辆,同比下降13.3%,同比下降13.7%和12.4%。

散货业务部分:2019年上半年,因受巴西、澳洲自然灾害造成供给量减少等因素的影响,铁矿石价格持续上涨,降低了“矿”的外矿使用量。上半年,我国进口铁矿石4,991万吨,同比减少8.6%。2019年上半年全国粗钢产量约4.92亿吨,同比增长1.8%。

散粮部分:2019年上半年,玉米市场一季度行情较好,南北玉米价差明显。自4月份以来,南方市场需求不振,导致南北粮价体系受压。

客运装备部分:2019年上半年,大连口岸国际航线旅客增幅6.1%;滚装车辆增幅1.7%。本期国际精准营销增加对大会售票点和网上售票开航的力度,上半年客滚总量同比增长有所增加。

2019年上半年,本集团各主要业务总体平稳。从吞吐量来看,本集团完成油品吞吐量2,949.0万吨,同比增加8.7%,其中外进原油1,142.9万吨,同比增加5.3%。本集团完成集装箱吞吐量506.6万TEU,同比减少2.8%。在大连口岸,完成集装箱吞吐量430.0万TEU,同比减少9.8%。汽车码头实现汽车吞吐量388.27万辆,同比增长8.3%。散杂货相关码头完成吞吐量3,015.6万吨,同比增加3.3%。散粮码头完成吞吐量208.1万吨,同比增长29.6%。完成汽车码头完成客滚吞吐量191.4万人次,同比增加10.4%;完成滚装吞吐量39.7万辆,同比下降38.9%。

二、报告期内主要经营情况:

1、整体业绩回顾

2019年上半年,本集团实现归属于母公司股东的净利润为人民币288,235,814.81元,比2018年上半年的人民币176,180,847.60元增加112,054,967.21元,增长63.6%。

2019年上半年,本集团营业毛利同比增加大幅增加,主要是原燃料业务量增加带动了营业毛利增加,而杂费和散粮业务量下降、政策原因引起的港务费降费一定程度上削减了毛利的增幅;原油仓储业务量、液化天然气业务量的增加拉动了投资企业仓储成本降低,适用优惠政策原因增加了税务收益等因素提高了营业利润,而资本市场汇率波动造成了汇兑收益,执行新租赁准则增加了财务费用等因素造成了利润增幅。在上述多种因素的共同作用下,本集团归属于母公司的净利润同比增长63.6%。

2019年上半年,本集团基本每股收益为人民币2.24分,比2018年上半年的人民币1.37分增加0.87分,同比增长63.6%。

净利润主要构成项目变动如下:

项目	2019年上半年 (人民币万元)	2018年上半年 (人民币万元)	变动(%)
归属于母公司股东的净利润	288,235,814.81	176,180,847.60	63.6
其中:			
营业成本	3,221,965,028.15	3,651,188,686.81	-11.8
营业收入	2,540,452,075.92	2,863,562,165.72	-18.4
其他	881,513,954.23	787,626,529.09	14.8
毛利润	272.81	21.08	1186.6
管理费用	324,747,194.09	331,847,959.63	-2.1
销售费用	286,048,192.02	177,390,450.15	62.4
信用减值损失	78,089.62	12,222,786.44	-93.6
其他收益	34,306,321.49	19,137,522.57	79.3
投资收益	184,448,959.72	91,004,995.48	102.7
营业外收入(营业外支出)	2,226,885.63	6,477,135.33	-65.0
所得税费用	110,280,215.27	89,230,642.16	23.4

注:营业外净收益=营业外收入-营业外支出

2019年上半年,本集团营业收入同比减少429,223,658.66元,下降11.8%,主要是贸易服务收入同比减少78.4%。贸易服务收入的下降,主要是本集团从控制风险出发,提高贸易服务质量和收益角度主动进行了结构性调整所致,剔除贸易业务影响,营业收入同比增长8.0%,主要是原油仓储业务量增加,环渤海内支线业务结构性调整和集装箱吞吐量业务量增加带来的收入贡献,而政策原因引起了港务费降费、粮食吞吐量及集装箱吞吐量业务量减少导致的收入降幅。

2019年上半年,本集团营业成本同比增加543,110,091.80元,下降18.8%,主要是贸易服务成本同比减少79.2%,剔除贸易业务影响,营业成本同比增长5.2%,主要是原油仓储业务量增加引起了租船成本、劳务成本的增加,设备定期检修引起了修理费增加,环渤海内支线业务结构性调整和集装箱吞吐量业务量增加引起了运输成本增加;而执行新租赁准则引起了营业总成本的减少。

2019年上半年,本集团毛利同比增加113,886,433.14元,增长14.8%,毛利率提高0.4个百分点,主要是高毛利率的原油仓储业务增加、低毛利率的贸易业务收入减少,执行新租赁准则减少了租赁成本共同影响,而政策原因引起的港务费降费、粮食业务量和集装箱吞吐量下降抵消了上述增幅。

2019年上半年,本集团销售费用同比减少329,999.56元,下降67.3%,主要是销售展览费费的减少。

2019年上半年,本集团管理费用同比减少7,100,756.12元,下降2.1%,主要是执行新租赁准则减少了租赁费,法律咨询服务和顾问服务减少的共同影响,而员工工资同比有所增加。

2019年上半年,本集团研发费用同比增加1,636,083.09元,增长30.1%,主要是研发项目增加引起的研发人工成本上涨。

2019年上半年,本集团财务费用同比增加110,657,741.87元,增长62.4%,主要是执行新租赁准则改变了经营租赁下承租业务核算方式增加利息支出8,730万元,同时汇兑收益有所减少。

2019年上半年,本集团其他收益同比增加1,168,798.92元,增长79.3%,主要是增值税进项税增加1.04%的税务优惠政策引起的其他收益增加。

2019年上半年,本集团投资收益同比增加934,904.24元,增长102.7%,主要是原油仓储业务量及液化天然气业务量增加使投资收益增加7,142万元,同时投资收益同比增加1,202万元。

2019年上半年,本集团信用减值损失同比减少11,436,696.82元,下降93.6%,主要是本期收回合同资产相关款项的影响。

2019年上半年,本集团营业外净收益同比增加19,420,249.50元,下降65.0%,主要是去年同期取得客户滞纳金和补偿款共同影响。

2019年上半年,本集团所得税费用同比增加111,993,577.11元,增长13.4%,主要是本集团毛利增加、预期信用损失减少等因素带来的应纳税所得额的增加,而实施新租赁准则引起的财务费用增加相应减少了应纳税所得额。

二、资产负债情况

截至2019年6月30日,本集团的总资产为人民币36,292,878,028.86元,净资产为人民币21,002,139,988.28元。每股净资产为人民币1.42元,与截至2018年12月31日的每股净资产基本持

大连港股份有限公司

2019 半年度报告摘要

平。

截至2019年6月30日,本集团的总负债为人民币15,290,738,040.58元,其中未偿还的借款总额为人民币3,443,386,252.44元,资产负债率为42.13%,较2018年12月31日的40.93%提高1.2个百分点,主要是本年度执行新租赁准则增加了使用权负债的影响,而偿还银行借款缩小整体债务规模抵消了上述增幅。

三、财务资源及流动性

截至2019年6月30日,本集团持有的现金及现金等价物余额为人民币3,552,339,363.75元,较2018年12月31日减少人民币2,002,205,880.58元。

2019年上半年,本集团经营活动现金净流入为人民币498,242,956.72元,投资活动现金净流入为人民币480,702,860.41元,筹资活动现金净流出为人民币2,994,903,939.68元。

得益于本集团业绩向好带来的充足的经营现金流流入,资本市场发行债券、银行借款等多渠道的资金筹措能力,以及合理审慎的资产投资和股权投资活动,使得本集团保持了良好的财务状况和资本结构。

截至2019年6月30日,本集团未偿还的借款为人民币4,344,386,252.44元,其中人民币1,803,475,435.12元为一年以内应偿还的借款,人民币7,540,910,817.32元为一年以后应偿还的借款。截至2019年6月30日,本集团净财务权益占比为36.1%(2018年12月31日为22.0%),主要是本年度执行新租赁准则增加了租赁负债的影响,本集团在保持无债务风险的前提下,总体财务状况保持稳定。

截至2019年6月30日,本集团未动用的银行授信额度为人民币1.27亿元。

作为A+H股两地上市公司,境内外资本市场均为本集团提供融资渠道,外部评级机构中诚信国际信用评级有限责任公司及中诚信证券评估有限公司为本集团进行综合评级,主体评级均为AAA级,评级展望稳定,具备良好的资本市场融资渠道。

本集团持续密切关注利率风险和汇率风险,截至2019年6月30日,本集团并未签署任何外汇对冲合同。利率风险和汇率风险具体情况详见“第十节 财务报告”。

4、募集资金使用情况

公司于2010年向社会公众发行7.62亿股A股中取得的资金净额大约为人民币2,772,091,519.47元。截至2019年6月30日,本公司募集资金使用金额为人民币241,712.50万元,未使用的募集资金余额为人民币35,496.65万元。2019年3月使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币40,001.00万元(包含募集资金利息收入人民币8,100万元),募集资金账户余额为人民币4,001.71万元(包括取得的利息收入人民币405.06万元)。

单位:元 币种:人民币

项目	募集资金总额	截至2019年6月30日累计使用	余额
新增1007立方米的原油储罐	760,000,000.00	525,656,000.00	234,344,000.00
新增液氨1460立方米的原油储罐	550,000,000.00	550,000,000.00	0.00
新增沙石2-1万吨原油储罐项目	29,000,000.00	29,000,000.00	0.00
LNG项目	320,000,000.00	320,000,000.00	0.00
汽车专用码头4号罐区工程	520,000,000.00	417,375,000.00	102,625,000.00
汽车专用码头智能化	37,200,000.00	37,200,000.00	0.00
新增400吨散粮库	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00
汽车滚装码头	220,000,000.00	212,062,500.00	17,937,500.00
新增散粮库智能化	41,250,000.00	41,250,000.00	0.00
信息工程建设	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00
投资三家码头回头	84,041,500.00	84,041,500.00	0.00
合计	2,772,091,519.47	2,417,125,000.00	354,966,500.00

注:为避免募集资金闲置,提高资金使用效率,降低公司资金成本,公司于第五届董事会2019年第一次会议通过了《关于使用暂时闲置募集资金补充流动资金的议案》,同意继续借用4亿元闲置募集资金(包含募集资金利息收入人民币8,100万元)用于暂时补充公司流动资金,使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月。公司独立董事、监事会、保荐机构均对此议案发表了意见,公司在2019年3月26日发布了公告。

5、资本性开支

2019年上半年,本集团的资本性投资金额为人民币125,476,016.63元,上述资本性支出资金主要来自新经营资金积累、A股募集资金及外部其他筹措资金等。

6、2019年上半年,本集团各项业务表现分析如下:

2019年上半年,油品/液体化工品码头吞吐量完成情况,以及与2018年上半年的对比情况见下表:

项目	2019年1-6月 (万吨)	2018年1-6月 (万吨)	增加(减少) (%)
原油	1,986.6	1,840.9	7.8
一冲原油(即原油)	1,429.9	1,087.7	31.5
成品油	541.9	540.0	0.4
液体化工品	75.6	76.1	(-0.7%)
液化天然气	346.9	292.9	18.4
合计	2,949.0	2,713.3	8.7%

2019年上半年,本集团共完成油品吞吐量2,949.0万吨,同比增加8.7%。

2019年上半年,本集团实现原油吞吐量1,984.6万吨,同比增加10.0%,其中外进原油1,142.9万吨,同比增加5.3%。主要是腹地民营炼厂扩能,对原油需求量大幅增加,但外进原油结构不利开原因中转以及部分主营炼厂停产检修抑制了部分原油吞吐量的增长,使得上半年本集团原油吞吐量同比有所增加。

2019年上半年,本集团成品油吞吐量541.9万吨,同比增加0.4%。主要是东北炼厂增加成品油中转量,但腹地部分炼厂停产检修,使本集团成品油吞吐量增幅有限。

2019年上半年,本集团液体化工品完成吞吐量75.6万吨,同比减少0.7%。主要是本集团液体化工品客户较为稳定,使本集团上半年液体化工品吞吐量与去年持平。

2019年上半年,本集团液化天然气完成吞吐量346.9万吨,同比增加18.4%。主要是国内天然气需求不断扩大,东北及华北地区液化天然气气量增加,本集团上半年液化天然气吞吐量大幅增加。

2019年上半年,与本集团码头岸外的外进原油吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为74.3%(2018年上半年为61.4%)和42.5%(2018年上半年为51.2%)。油品吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为100%(2018年上半年为70.6%)和85.2%(2018年上半年为36.3%)。腹地部分民营炼厂自有码头建成投用,是本集团油品份额同比下降的主要原因。

项目	2019年1-6月 (万吨)	2018年1-6月 (万吨)	增加(减少) (%)
原油	1,986.6	1,840.9	7.8
一冲原油(即原油)	1,429.9	1,087.7	31.5
成品油	541.9	540.0	0.4
液体化工品	75.6	76.1	(-0.7%)
液化天然气	346.9	292.9	18.4
合计	2,949.0	2,713.3	8.7%

2019年上半年,本集团共完成油品吞吐量2,949.0万吨,同比增加8.7%。

2019年上半年,本集团实现原油吞吐量1,984.6万吨,同比增加10.0%,其中外进原油1,142.9万吨,同比增加5.3%。主要是腹地民营炼厂扩能,对原油需求量大幅增加,但外进原油结构不利开原因中转以及部分主营炼厂停产检修抑制了部分原油吞吐量的增长,使得上半年本集团原油吞吐量同比有所增加。

2019年上半年,本集团成品油吞吐量541.9万吨,同比增加0.4%。主要是东北炼厂增加成品油中转量,但腹地部分炼厂停产检修,使本集团成品油吞吐量增幅有限。

2019年上半年,本集团液体化工品完成吞吐量75.6万吨,同比减少0.7%。主要是本集团液体化工品客户较为稳定,使本集团上半年液体化工品吞吐量与去年持平。

2019年上半年,本集团液化天然气完成吞吐量346.9万吨,同比增加18.4%。主要是国内天然气需求不断扩大,东北及华北地区液化天然气气量增加,本集团上半年液化天然气吞吐量大幅增加。

2019年上半年,与本集团码头岸外的外进原油吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为74.3%(2018年上半年为61.4%)和42.5%(2018年上半年为51.2%)。油品吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为100%(2018年上半年为70.6%)和85.2%(2018年上半年为36.3%)。腹地部分民营炼厂自有码头建成投用,是本集团油品份额同比下降的主要原因。

项目	2019年上半年 (人民币万元)	2018年上半年 (人民币万元)	变动(%)
营业收入	686,990,290.07	579,802,848.18	49.9
占本集团营业收入的比重	27.0%	15.9%	提高11.1个百分点
毛利	321,384,965.65	167,815,501.72	91.4
占本集团毛利比重	36.5%	21.9%	提高14.6个百分点
毛利率	37.0%	29.0%	提高8.0个百分点

2019年上半年,油品部分营业收入同比增长49.9%,主要是原油吞吐量和仓储量增加引起的装卸收入和堆存收入的增长

毛利率同比提高8.0个百分点,主要是高毛利率的原油仓储业务量增加。

● 深化与腹地民营炼厂合作,满足其仓储和转运需求,进一步增加原油中转及批发数量;

● 借鉴国内先进经验,成功向海关申请开展燃料油“保税混兑离岸直供”业务。

● 加强与船东合作,开发华北、鲁北客户在开展环渤海中转,带动原油吞吐量增长。

● 4月份正式批准高毛利率的原油仓储项目,具备申请原油期货交割库的条件。

2019年上半年,集装箱码头吞吐量完成情况,以及与2018年上半年的对比情况见下表:

项目	2019年1-6月 (万标箱)	2018年1-6月 (万标箱)	增加(减少) (%)
外贸	264	262	0.8%
其中:出口(进口)	238	238	(0.00%)
合计	266.9	270.0	-1.1%
内贸	165.9	210.7	(-22.6%)
其中:出口(进口)	73.8	66.6	10.8%
合计	239.7	280.3	(-14.8%)
总计	406.6	476.6	(-15.8%)
其中:出口(进口)	316.0	317.7	(-0.5%)
合计	76.6	73.7	3.9%
总计	566.6	550.3	(2.9%)

附注1:本集团及其它口岸的吞吐量是:福州神州时代集装箱码头有限公司(本集团拥有15%股权)和秦皇岛港新港集装箱码头有限公司(本集团拥有15%股权)的合并吞吐量

2019年上半年,本集团共完成集装箱吞吐量506.6万TEU,同比减少2.8%。在大连口岸,完成集装箱吞吐量430.0万TEU,同比减少2.4%,其中外贸集装箱同比增长0.5%,内贸集装箱同比减少22.4%。

2019年上半年,本集团集装箱业务在大连口岸的市场占有率为98.6%(2018年上半年为98.9%),在东北口岸的市场占有率为55.9%(2018年上半年为50.4%)。本集团外贸集装箱在大连口岸的市场占有率为100%(2018年上半年为100%),在东北口岸的市场占有率为98.2%(2018年上半年为97.8%)。

集装箱部分业绩如下:

项目	2019年上半年 (人民币万元)	2018年上半年 (人民币万元)	变动(%)
营业收入	1,330,431,489.48	1,266,277,273.06	-22.0
占本集团营业收入的比重	47.8%	45.7%	提高2.1个百分点
毛利	341,706,827.27	326,371,968.68	4.8
占本集团毛利比重	39.0%	42.8%	降低3.9个百分点
毛利率	25.8%	19.1%	提高6.7个百分点

2019年上半年,集装箱部分营业收入同比下降22.0%,主要是贸易服务收入有所下降,剔除贸易服务的影响,营业收入与去年同期基本持平,其中环渤海内支线业务结构性调整和集装箱吞吐量业务量增加拉动了运输收入的增长,而政策原因引起的港务费降费和集装箱内贸箱成本增加抵消了上述增幅。

毛利率同比提高6.7个百分点,剔除贸易服务的影响,毛利率同比提高1.0个百分点,主要是执行新租赁准则调整经营租赁承租方核算方式引起了营业成本减少、港务费费率降低的共同影响。

2019年上半年,本集团主要采取的措施与本集团有关的重点项目进展如下:

- 充分利用本集团现有的码头服务,完善的支链网络布局优势,新增3条外贸航线,1条内贸航线,实现东南亚区域港口全覆盖,航线网络布局得到进一步优化。
- 统一支链业务,改变运营模式,大幅降低运营成本,取得良好效果。环渤海内支线外贸中转业务增长较快,环渤海枢纽作用进一步显现。
- 积极对接国家多式联运发展思路,进一步加快推进大连-大连湾多式联运示范工程建设。
- 开通“大连—圣彼得堡”马士基商品车及“大连—沃罗斯克”商品车2条专列,进一步提升中欧班列品牌影响力。
- 完善班列运营模式,加快港口转型升级,重点开发冷藏进口货源,进口冷藏物流中心规模进一步扩大。

汽车码头部分

2019年上半年,汽车码头吞吐量完成情况,以及与2018年上半年的对比情况见下表:

项目	2019年1-6月 (万辆)	2018年1-6月 (万辆)	增加(减少) (%)
外贸(辆)	6.96	6.21	53.8%
内贸	381.77	354.14	7.8%
合计	388.72	358.65	8.1%
设备(辆)	12115	5,225	133.9%

2019年上半年,本集团汽车码头实现整车作业量388.27万辆,同比增长8.3%。

2019年上半年,本集团汽车整车作业量在东北各口岸的市场占有率为100%(2018年上半年为100%)。

汽车码头部分业绩如下:

项目	2019年上半年 (人民币万元)	2018年上半年 (人民币万元)	变动(%)
营业收入	6,081,222.15	251,701,424.69	-97.4
占本集团营业收入的比重	-0.2%	0.4%	降低0.6个百分点
毛利	-647,638.28	6,641,407.38	-101.0
占本集团毛利比重	-0.1%		