

# 中远海运特种运输股份有限公司

股票代码:600428 公司简称:中远海特

## 2019 半年度报告摘要

### 一 重要提示

(一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

(二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

(三) 公司全体董事出席董事会会议。

(四) 本半年度报告未经审计。

(五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

### 二 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票代码	变更前股票简称	
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远海特
联系人及联系方式				
董事会秘书	王健			
姓名	王健			
电话	(020)38161888			
电子邮箱	dongf@yfscn.com.cn			

### (二) 公司主要财务数据

项目	本报告期末		上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
	本报告期末	调整后	上年度末	调整后	
总资产	21,981,694,759.81	21,695,327,273.90	21,666,214,461.06	1,32	
归属于上市公司股东的净资产	9,678,625,404.06	9,578,070,445.56	9,578,070,445.56	1.05	
经营活动产生的现金流量净额					
	337,212,196.38	133,998,784.49	132,997,221.09	151.65	
营业收入					
	3,986,479,638.46	3,401,953,600.82	3,400,463,943.26	17.18	
归属于上市公司股东的净利润	99,431,282.80	59,340,001.29	59,340,001.29	67.56	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,326,626.62	52,649,179.82	52,649,179.82	77.26	
加权平均净资产收益率(%)	1.03	0.62	0.62	增加0.41个百分点	
基本每股收益(元/股)	0.046	0.028	0.028	67.56	
稀释每股收益(元/股)	0.046	0.028	0.028	67.56	

### (三) 前十名股东持股情况

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(股)		106,243			
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(股)		0			
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	50.46	1,083,147,344	0	无
前海开源基金-包商银行-前海开源定增11号资产管理计划	境内非国有法人	10.63	228,102,189	0	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	2.25	48,347,200	0	未知
留华基金-农银银行-留华中证金融资产管理计划	其他	0.54	11,510,400	0	未知
工银瑞信基金-农银银行-工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.52	11,220,948	0	未知
中国农工银行资产管理计划-中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.48	10,338,882	0	未知
中国广州外航代理有限公司	国有法人	0.48	10,256,301	0	无
华夏基金-招商-华夏中证金融资产管理计划	其他	0.38	8,195,732	0	未知
华夏基金-农银银行-华夏中证金融资产管理计划	其他	0.29	6,263,470	0	未知
王健	境内自然人	0.16	3,500,001	0	未知

### (四) 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

### (五) 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

### (六) 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

(一) 公司所从事的主要业务、经营模式  
 中远海运特种运输及相关业务,以“打造全球综合竞争力最强的特种船公司,成为全球领先的工程物流服务商”为战略目标,秉持“举重若轻的实力,举轻若重的精神”的理念,致力于打造世界一流特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队,经营管理半潜船、多用途船、重吊船、汽车船、木材船和沥青船等各类船舶100多艘300多万载重吨。

中远海运的船舶结构合理、运载能力和适货性强、节能环保,能够承担包括钻井平台、机车及火车车厢、风电设备、桥吊、成套设备等超大型、超重、超大件、不适箱以及有特殊运输和装卸要求的货物,承运能力1吨至10万吨全重吨,可为广大客户提供安全、高效的运输服务。

中远海运的航线覆盖全球,船舶航行于160多个国家和地区的1600多个港口之间,以东京为龙头,在欧洲航线、美洲航线、非洲航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线,已经形成了较强的优势,并积极开拓了大西洋航线、澳新航线等新品线。同时,公司是全球唯一的具备北冰和南冰两极地航次或综合运营经验的船公司,可以根据客户需求和项目具体情况,灵活安排船舶航次和港口,工程即到哪里,公司的航次就延伸到哪里,确保货物安全到达,先借者超群支持,打造了数百个国际重大项目的经典运输案例,频频刷新“超级限”运输记录。

中远海运积极开展服务创新,提升服务水平,实现从“港到港”的运输向“门到门”的全程物流转变,以及从“海上运输”向“海上运输+陆路”的拓展,公司的先进技术水平全球领先,船队最先研发技术水平和最高端客户要求,与科研机构、高等院校等专门研究机构结成合作伙伴关系,研发高技术、高水平的货物装卸和运输解决方案,满足并超越客户期望。

中远海运建立了完善的管理体系,在满足ISM规则、ISPS规则、海事劳工公约MLC2006等国际强制性法规要求的基础上,通过了ISO9001、ISO14001、OHSAS18001等管理体系标准,并满足强制性环保标准为前提,围绕客户安全需求和提升需求两个重点,构建了QHSE管理体系,高标准国际化、专业化运营,使中远海运形成了持续稳定的安全保障与环境保护机制,始终为客户提供稳定可靠的服务。

中远海运持续开拓资源,多元发展,拥有完整产业链,包括船舶技术咨询服务、船舶物资供应、船舶通信导航服务等业务,行业经验丰富,已形成一定的规模和产业链,对内为航运主业提供有力的支持和保障,对外打造自主品牌,和航运主业形成互有利益和协调发展的格局。

### (二) 公司行业情况说明

2019年以来,全球经济复苏乏力,复苏乏力,下行压力凸显,新兴经济增长动能明显减弱,国际航运市场依然低位震荡,贸易复苏乏力。据克拉克森统计数据显示,全球海运贸易的增势有所放缓,2019年全球海运贸易量同比环比增长2.2%,全球船队运力保持了良好表现,2019年上半年及全年全球产能利用率均达到1.9%,低于2019年产能利用率的历史平均水平。上半年,国际干散货市场呈现先抑后扬的“V”型走势,2月波罗的海干散货运价指数(BDI)最低触及595点,创了19年新低,之后受澳大利亚和巴西西运煤强劲复苏持续走高,于7月22日达到年内最高点2191点,1-6月波罗的海干散货运价指数均值895点,同比上升26.5%;集运市场航运市场运力同比增长减少,小船拆解量显著增加,远洋航线需求乏力仍然较大,1-6月中国出口集装箱运价指数(CCFI)均值828点,同比增幅3.9%;国际油轮市场改善明显较好,1-6月波罗的海原油运价指数(BDTI)为736点,同比增长4.8%。

(三) 特种船运输市场  
 报告期内,特种船市场总体维持低位运行,各细分市场仍呈现出差异性的走势。多用途船和重吊船市场方面,市场总体维持弱势运行,克拉克森2.1万吨和1.7万吨多用途船租金月分别为10683美元/天,及8767美元/天,同比下降1.4%和1.7%,主要因素为市场需求乏力维持,上半年中国船东设备出清,中国对外承包工程运营业绩承压,新签合同额同比小幅下降,公司充分发挥船队优势,优化货源结构,有效实现运力上量,强化行业专业化运营,报告期内多用途船和重吊船实际经营效益良好;受油气行业市场复苏影响,半潜船市场有所恢复,HS数据提升,目前全球半潜船平台利用率提升至80%以上水平,但半潜船市场依然面临较为严峻的考验。公司以大项目为抓手,在技术领先和优质服务方面巩固和提升竞争力,持续拓展“运输+安装”业务,报告期内半潜船业务取得了较好的经济效益;汽车船市场方面,上半年国内汽车产销量分别下降13.7%和12.4%,汽车船市场低位运行,木材船市场方面,因需求增长有所放缓,造成原木价格滞涨,不过,下半年有所承压,加之与币值波动影响对沥青成本有所下降;上半年中国沥青进出口数量同比增长,加上受人民币贬值影响对沥青成本有所下降,贸易商普遍存在观望情绪,沥青市场仍然面临较大压力。

展望全年,全球经济下行风险加大,贸易局势紧张,世界银行和国际货币基金组织均下调了全球经济增长预期。与此同时,航运业研究机构Vesek Value-Report显示,全球新船订单量在2019年第二季度跌至历史低点,新增运力增长可控,航运市场复苏之路仍面临诸多挑战,特种船运输市场挑战与机遇并存。多用途船和重吊船市场方面,航运咨询公司对市场普遍指出,随着全球经济增长逐渐放缓,预计市场将保持低速增长,未来,中国因素在船东市场运营中将发挥关键作用,中国坚持“大对外开放,积极推进”一带一路、加强国际产能合作,推动“走出去”战略等,将持续利好该细分市场;半潜船市场需求有望逐步增长,市场前景总体向好。数据和分析师机构GlobalData预测,2019-2025年全球对石油和天然气项目的总投资额将下降,这将带动全球石油和天然气行业投资下降,2019-2021年全球油气行业投资将下降,这都将支撑半潜船市场的复苏;汽车船市场方面,下半年随着国内六标准及减排政策等政策持续落实,将带来商用车市场及新能源汽车市场相对积极的作用,“一带一路”沿线国家对中国二手车的需求也将有望成为重要潜在市场;木材船市场方面,下半年传统旺季有望对市场带来一定利好,供需矛盾将有所缓解;沥青船市场,随着下半年国内道路项目集中施工,市场需求有望小幅改善。

(四) 公司上半年主要工作  
 报告期内,公司新投入3艘船舶计18.6万吨总载重吨,为3艘多用途纸浆船,同时退役1艘老旧汽车船,截至2019年6月30日,公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共106艘,同比增加3艘,平均船龄9.5年,同比减少0.1年;总载重吨计278.5万吨总载重吨,同比增加15.4万吨总载重吨。

上半年,公司全体船员员工秉承“举重若轻的实力,举轻若重的精神”,坚持公司“特”字发展战略,深入推进国有企业改革,提升公司可持续发展能力。主要工作:

一是坚持效益优先,航运主业盈利能力持续增强,报告期内公司在面临航运市场低位震荡以及燃油价格上涨的不利影响,持续改善公司货源结构,上半年船期租水平同比增长15.9%;二是坚持营销先行,货源开发实现较快增长,公司进一步发挥品牌优势,加强全球营销网络,有效提高基础货源占比;上半年新签COA合同同比增加9.8%;三是坚持创新驱动,航线经营实现更新升级,公司持续加快海外发展,根据全球产业转移的趋势,聚焦货源变化,开辟和巩固新航线,布局及完善第三国航线;四是坚持深化改革,持续推进各项战略举措,公司全方位推动制度建设,综合提高公司发展的质量和水平;五是增强船队合力,共筑安全防线,通过强化制度建设及综合培训等一系列方法,夯实公司安全基础;六是精益运营,管理,岸产企业盈利水平不断提高。

(五) 主营业务分析  
 1 财务报表相关科目变动分析表

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	3,986,479,638.46	3,401,953,600.82	17.18
营业成本	3,416,618,634.64	2,887,255,207.10	18.34
营业费用	24,411,612.62	23,284,988.07	6.67
管理费用	299,987,908.70	234,291,558.42	28.26
财务费用	180,641,027.12	184,826,529.66	-10.05
研发费用	1,088,295.98	327,964.88	231.83
投资收益	35,187,619.49	3,781,713.71	830.47
资产处置收益	8,332,550.34	1,031,711.95	174.85
经营活动产生的现金流量净额	337,212,196.38	133,998,784.49	151.65
投资活动产生的现金流量净额	-749,500,727.77	-457,531,155.66	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-42,348,898.76	-149,869,438.34	不适用

营业收入变动原因说明:主要是报告期公司持续优化货源结构,航运业务收入增加。  
 营业成本变动原因说明:主要是报告期公司为主项目的船舶增加,相应增加船舶租赁费等运营业务成本。

销售费用变动原因说明:主要是报告期销售业务规模增加,相应商品运输及销售业务费用增加。

管理费用变动原因说明:主要是报告期人工成本增加所致。  
 财务费用变动原因说明:主要是报告期因外币汇率变动导致汇兑损益同比增长。  
 研发费用变动原因说明:主要是报告期研发投入项目支出增加。  
 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期收入规模上升,经营活动现金流流入同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比增加。  
 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期新增银行贷款同比增加。  
 投资收益变动原因说明:主要是报告期参股公司投资收益增加。  
 资产处置收益变动原因说明:主要是报告期资产处置收益同比增长。

2 其他  
 (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明  
适用 不适用  
 (2) 行业、产品及地区经营情况分析  
适用 不适用

### 1 主营业务分行业、分产品情况

分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
半潜业务	3,727,193,569.49	3,274,370,538.31	12.15	17.20	20.23	减少0.76个百分点
航运业务	259,286,068.97	142,267,476.33	45.13	16.96	18.20	减少1.79个百分点

分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
多用途船	1,435,980,539.97	1,296,151,151.15	9.74	-0.17	-2.13	增加1.81个百分点
重吊船	676,083,638.26	577,557,038.37	14.57	5.17	8.33	减少2.50个百分点
半潜船	974,767,643.87	781,857,530.79	19.79	87.68	119.90	减少11.75个百分点
木材船	248,606,646.01	229,078,189.31	7.86	1.97	3.90	减少1.70个百分点
沥青船	218,388,928.87	209,447,917.63	14.23	13.06	24.58	减少10.57个百分点
汽车船	173,366,173.31	160,278,110.09	19.09	21.56	32.00	增加14.30个百分点
合计	3,727,193,569.49	3,274,370,538.31	12.15	17.20	18.23	减少0.76个百分点

注:上表中公司的多用途船承租人的杂货船、汽车船承租人的滚装船。

### 2 船队租期水平情况

分产品	船舶平均租期(美元/年度)	船舶平均比上年增减(%)
多用途船	10,202,888	7.94
重吊船	11,413,500	-1.05
半潜船	33,179,711	36.66
木材船	8,403,288	-10.85
沥青船	5,200,65	-33.14
汽车船	11,801,900	25.54
合计	12,118,77	15.85

注:1.上表中的多用途船承租人的杂货船,汽车船承租人的滚装船;  
 2.上表中数据不包括船舶租租相关数据。

### 3 主要业务分地区情况

分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
进口贸易	8,729,800,316	4.00
出口贸易	1,177,206,830.06	19.11
前海贸易	198,241,439.40	6.89
第三国贸易	1,519,046,396.87	25.98
合计	3,727,193,569.49	17.20

### (六) 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

(1) 船舶资产的预计净残值按预计报废价确认,经公司第七届董事会第五次会议审议通过,为了更加客观地反映船舶资产的预计净残值情况,董事会同意根据市场变化,将自有的船舶的预计净残值由330美元/吨调整为366美元/吨。以上会计估计变更采用未来适用法,从2019年1月1日起执行。

本次会计估计变更预计减少公司2019年折旧费用2,755.33万元,相应增加公司2019年归属母公司所有者的净利润2,181.94万元。

2.执行新金融工具会计准则变更  
 2017年,财政部发布了修订后的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》(财会[2017]7号)、《企业会计准则第23号—金融资产转移》(财会[2017]8号)、《企业会计准则第24号—套期会计》(财会[2017]9号)、《企业会计准则第37号—金融工具列报》(财会[2017]12号)四项新金融工具准则,要求境内上市公司自2019年1月1日起施行,经公司第七届董事会第四次临时会议审议通过,公司自2019年1月1日起执行上述企业会计准则,并对会计政策相关内容进行调整。

从2019年1月1日起将原在资产负债表可供出售金融资产项目列报的股权投资,根据不持有目的,调整至资产负债表其他权益工具投资项目列报,并指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产;或调整至资产负债表其他非流动金融资产项目列报;并指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产,受影响报表科目具体如下:

项目名称	2018年12月31日	2019年1月1日	影响金额
可供出售金融资产	348,013,275.00	0.00	-348,013,275.00
其他权益工具投资	0.00	315,074,005.00	315,074,005.00
其他非流动金融资产	0.00	316,658,800.00	316,658,800.00

### (七) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯调整的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

### 股票简称:中远海特 股票代码:600428 编号:2019-038

## 中远海运特种运输股份有限公司 第七届董事会第七次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“中远海特”或“公司”)第七届董事会第七次会议于2019年8月19日以电子邮件方式召开,会议于2019年8月29日在广州远洋大厦以现场会议结合通讯方式召开,应到董事9人,实到9人(丁董事长和张特董事因工作原因未能参加会议,均书面委托陈副董事长参加会议并行使表决权),公司部分高管和监事列席会议,会议议程符合《公司法》、《公司章程》有关规定,会议合法、有效,会议由陈副董事长主持,会议以书面记名表决方式逐项审议并形成如下决议:

一、审议通过《中远海特2019年半年度报告》的议案  
 详细内容参见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

二、审议通过《中远海特关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告》的议案  
 详细内容参见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

三、审议通过《中远海特多用途船经营优化整合的议案》  
 为积极响应航运市场发展趋势,整合船队资源,集中力量服务公司大客户、大项目,实现运力统筹一调配,增强核心竞争力,董事会同意公司对多用途船经营优化整合,并拟将多用途船和重吊船经营业务、木材船经营业务整体合并为多用途船经营业务,并拟将沥青船业务并入重吊船经营业务,木材船经营业务。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司  
 董事会  
 二〇一九年八月三十日

## 股票简称:中远海特 股票代码:600428 编号:2019-039

## 中远海运特种运输股份有限公司 第七届监事会第五次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“中远海特”或“公司”)第七届监事会第五次次会议于2019年8月19日以电子邮件方式召开,会议于2019年8月29日在广州远洋大厦以现场会议结合通讯方式召开,应到监事6人,实到6人(邵文监事因工作原因未能参加会议,书面委托张邵文监事参加会议并行使表决权),公司部分高管和监事列席会议,会议议程符合《公司法》、《公司章程》有关规定,会议合法、有效,会议由邵文监事主持,会议以书面记名表决方式逐项审议并形成如下决议:

一、审议通过《中远海特2019年半年度报告》的议案  
 监事会全体成员对公司2019年半年度报告发表如下意见:

(1) 公司2019年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、《公司章程》和公司内部管理制度各项规定;

(2) 公司2019年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定,所提供的信息真实、准确和完整反映了公司2019年半年度经营管理和财务状况等事实;

(3) 截至监事会提出本意见日止,未发生参与2019年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

同意票6票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

二、审议通过《中远海特关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告》的议案  
 详细内容参见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》。

同意票6票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司  
 监事会  
 二〇一九年八月三十日

# 信息披露 | Disclosure B79

# 德尔未来科技控股集团集团股份有限公司

证券代码:002631 证券简称:德尔未来 公告编号:2019-72

## 2019 半年度报告摘要

### 一 重要提示

本