中国交通建设股份有限公司

公司代码：601800　　公司简称：中国交建

2019半年度报告摘要

一 重要提示

1. 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3. 公司全体董事出席董事会会议。

4. 本半年度报告未经审计。

5. 经董事会审议的报告期无利润分配预案或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	周长江
电话	8610-82016562
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电子信箱	ir@ccccltd.cn

2.2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，主要从事港口、道路与桥梁、铁路、隧道、轨道交通、市政等交通基础设施的投资、设计、建设、运营与管理综合服务。凭借六十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

(二) 经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的10%至30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 30 至 45 天之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于2007年开始发展基础设施投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润，从而实现从承包商、制造商向投资商、运营商的转型升级。经过多年发展，投资业务规模稳步扩大，效益逐年攀升，正在成为公司持续健康发展的引擎。具体情况请见“经营情况讨论与分析”章节。

(三) 行业情况

上半年，公司坚持“五商中交”战略和“三者”定位，巩固传统核心业务，积极进行业务转型升级，重点发力新兴领域，融入大局、直面变局、统揽全局，公司总体运行平稳，主要经济指标有新改善。

上半年，本集团新签合同额为4,967.28亿元，增长15.85%。截至2019年6月30日，本集团持有在执行未完成合同金额为19,192.60亿元。

上半年，本集团来自于海外地区的新签合同额为1,121.90亿元（约折合169.31亿美元），下降7.72%，占本集团新签合同额的23%。经统计，截至2019年6月30日，公司共在139个国家和地区开展业务，其中，在建对外承包工程项目共计1,092个，总合同额约为1,345亿美元。

上半年，本集团来自于PPP投资类项目确认的合同额为672.14亿元（其中：参股项目按照股权比例确认的合同额为44.09亿元），增长3.78%，占本集团新签合同额的14%，本集团预计可以承接的建安合同金额为680.55亿元。

1.国内市场

上半年，中国经济保持总体平稳、稳中有进的发展态势，国内生产总值增长6.3%。为了应对经济下行压力，政府采取积极的财政政策和稳健的货币政策，主要经济指标运行在合理区间，经济结构不断优化调整。基础设施固定资产投资增长4.1%，增速比上年同期小幅回落。其中，铁路运输业投资增长14.1%，道路运输业投资增长8.1%，水上运输业投资下降16.4%，水利、环境和公共设施管理业增长2.5%。一方面，随着一系列防控金融风险、规范投资管理程序等文件的发布，PPP回归高质量、可持续规范发展的本源，整体推动基础设施建设速度放慢。另一方面，继2018年下半年的”补短板”、“保在建”等托底政策提出后，今年6月政府再次出台专项债新规，为铁路、收费公路、生态环保、城镇基础设施等国家重点支持的重大项目提供融资保证，促进基础设施投资回暖。

上半年，公司坚持以市场为导向，有序推进新动能转换，不断调整经营思路，巩固传统核心业务，全力进军新兴市场。一方面，继续深挖公路、港口等领域的市场存量，夯实发展根基，做强“大基建”产业生态体系。另一方面，在新兴领域重点发力，在海绵城市、生态环保、康养旅游等领域积累经验资质，抢占市场先机，新业务占比稳步提升。

进入7月份，国内经济下行压力加大，国家提出坚持稳中求进工作总基调。下半年，财政政策要加力提效，落实落细减税降费政策，货币政策要松紧适度，保持流动性合理充裕。地方平台融资改善将带动基建投资上行，专项债加快发行也有助于推动基建重大项目顺利实施。

2.海外市场

进入2019年，世界主要经济体增长放缓，中美贸易摩擦前景不明朗，部分区域紧张局势有所升级，给公司海外业务开拓带来了较大的市场风险、金融风险、合规风险和安全风险。但是，全球化、多极化是大势所趋，随着“一带一路”倡议继续走深走实，必将为中国企业“走出去”赢得更为广阔的发展空间，公司海外发展危中有机。

今年4月，公司全面深度参与第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，公司领导受邀出席峰会企业家大会及9场平行论坛，签署各类协议34项，讲述中交故事，落实中交成果，传递中交能量。去年7月暂停施工的马来西亚东海岸铁路EPC项目（简称东海岸铁路项目），在公司与业主以及两国政府的积极沟通努力下，调整项目范围、价值工程和线位，于今年4月重新签署补充协议，并于今年7月全面复工，成为公司坚定践行“一带一路”倡议，为中马两国之间的友好合作做出进一步贡献的重要举措。

（四）分业务情况

1. 基建建设业务

基建建设业务范围主要包括国内及全球港口、道路与桥梁、铁路、隧道、轨道交通及其他市政基础设施的投资、设计、建设、运营与管理等。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、市政与环保等工程、海外工程等。

上半年，本集团基建建设业务新签合同额为4,407.29亿元，增长15.53%。其中，来自于海外地区的新签合同额为1,057.42亿元（约折合159.58亿美元）；来自于PPP投资类项目确认的合同额为663.56亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为672.25亿元。截至2019年6月30日，持有在执行未完成合同金额为17,329.47亿元。

按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、市政与环保等工程、海外工程的新签合同额分别为121.55亿元、1,383.03亿元、28.79亿元、1,816.50亿元、1,057.42亿元，分别占基建建设业务新签合同额的3%、31%、1%、41%、24%。

（1）港口建设

本集团是中国最大的港口建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头，具有明显的竞争优势，与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

上半年，本集团于中国大陆港口建设新签合同额为121.55亿元，下降14.20%，占基建建设业务的3%。其中，来自于PPP投资类项目确认的合同额为4.07亿元。新签合同额下降主要是由于以PPP模式参与区域港口相关建设减少所致。

上半年，按照交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为531.96亿元，增长4.01%。沿海固定资产投资止跌回升，内河航运建设投资持续稳步增长。公司抢抓机遇，成功签约长江口南槽航道治理一期工程项目、青岛港董家口港区胡家山作业区防波堤工程项目等。

（2）道路与桥梁建设

本集团是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，与本集团形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

上半年，本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为1,383.03亿元，下降11.44%，占基建建设业务的31%。其中，来自于PPP投资类项目确认的合同额为292.87亿元。新签合同额下降主要由于2017年和2018年该项目领域发展较快，基数较高所致。

上半年，按照交通部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为9,500亿元，增长4.79%。受去杠杆、控制金融风险影响，公路建设投资相对平稳。

公司深耕传统市场，确保核心竞争优势，成功签约恩施至广元高速公路重庆新田至高峰段、京台高速公路德州（鲁冀界）至齐河段等多个高速公路重要节点标段。同时，根据最新政策变化，主动调整经营思路，创新融资模式，在参与国家西部大开发、全面振兴东北、打造城市群经济等国家战略规划中寻找市场增量，斩获省际大通道内蒙古白音查干至安业段、西藏国道318线拉萨至日喀则机场公路新改建工程等大型项目。

（3）铁路建设

本集团是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国中铁和中国铁建两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，经估算，公司铁路合同额占中国企业境外铁路合同额一半以上，市场影响力举足轻重。

上半年，本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为28.79亿元，下降51.49%，占基建建设业务的1%。

按照国家铁路集团计划，2019年铁路固定资产投资额为8,000亿元，上半年铁路固定资产投资完成为3,220亿元，增长3.0%，作为基础设施补短板的重要领域，对“稳投资”具有重要意义。下半年铁路建设将会持续发力，川藏铁路启动工程有望进入投标阶段，公司预计将会从中受益。

（4）市政与环保等工程

本集团广泛参与轨道交通、城市综合管网、海绵城市、房屋建设等城市基础设施建设，具有较强的市场影响力。

上半年，本集团于中国大陆市政与环保等工程新签合同额为1,816.50亿元，增长109.09%，占基建建设业务的41%。其中，来自于PPP投资类项目确认的合同额为366.63亿元。新签合同额的大幅增长，主要来自轨道交通、市政建设、生态环保、房屋建设等新兴业务领域。

上半年，公司在巩固传统业务优势地位的基础上，加快新兴业务领域的抢滩夺点、谋篇布局，一批有影响力、有代表性的环境保护、轨道交通、城市综合开发项目落地实施，转型效果进一步显现。贵州遵义市红花岗区中华南路东片区棚户区改造EPC项目、杭州地铁10号线一期工程、四川省岷江龙溪口航电枢纽工程设计施工总承包项目、湖南省株洲市清水塘老工业区产业新城整体开发项目等多个规模大、含金量高的项目成功落地，产业布局日渐完善，发展前景广阔。

（5）海外工程

本集团基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、地铁、房屋建设等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

上半年，本集团基建建设业务中海外工程新签合同额为1,057.42亿元（约折合159.58亿美元），下降10.64%，占基建建设业务的24%。其中，新签合同额在3亿美元以上项目14个，总合同额101.56亿美元，占本集团全部海外新签合同额的60%。

按照项目类型划分，港口建设、道路与桥梁、市政、铁路、房建等其他项目分别占海外工程新签合同额的39%、38%、17%、2%、4%。

按照项目地域划分，非洲、大洋洲、东南亚、港澳台、南美、其他等分别占海外工程新签合同额的38%、16%、13%、9%、4%、20%。

上半年，中美贸易摩擦加大，市场竞争压力加大，公司在顺利重启马来西亚东海岸铁路项目的基础上，精准做好国家框架项目的策划和对接，提升现汇市场竞标能力，加大海外投资市场开拓力度。紧密对接国家战略，贯彻落实峰会成果，在第二届“一带一路”峰会上签署各类协议34项。着力推进属地化建设，连续中标沙特布盖格东部路桥、新加坡樟宜机场三跑道ARC标段、阿布扎比哈里发港场站一期等项目。尼日利亚莱基港项目、泰国林查邦三期集装箱码头项目取得实质进展，与境外港口运营平台形成协同效应。

下半年，公司将围绕价值提升和风险控制，促进“一带一路”倡议走深走实，修筑更多的“致富路”、“连心桥”、“发展港”和“幸福城”。公司将以服务国家经济外交大局为主线，深度参与多边国际活动，助力重点项目落地；在“一体两翼”框架和有序“走出去”前提下，继续向相关专业子公司授权赋能，激发不同主体的市场经营活力；对可能出现的海外风险问题系统梳理、列出清单，统筹制定系统性强、针对性强、操作性强的工作预案体系，并根据形势变化进行动态调整，筑牢海外风险防控的坚固堡垒。

2. 基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本集团是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本集团相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是，中低端市场领域正在涌入更多参与者，市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面，本集团在“十一五”期间进入该市场领域，正在不断提高市场影响力，目前主要处在市场培育期。

上半年，本集团基建设计业务新签合同额为193.28亿元，下降18.26%。其中，来自于海外地区的新签合同额为42.24亿元（约折合6.37亿美元），占基建设计业务的22%，主要为前期收购的巴西设计公司所贡献的勘察设计类项目。截至2019年6月30日，持有在执行未完成合同金额为832.79亿元。

按照项目类型划分，勘察设计类、工程监理类、EPC总承包、其他项目（含PPP类项目）的新签合同额分别是80.93亿元、4.31亿元、104.75亿元、3.29亿元，分别占基建设计业务新签合同额的42%、2%、54%、2%。2018年同期，上述项目的新签合同额分别占比为18%、3%、31%、48%。

上半年，公司获得的境内勘察设计类项目规模与去年基本相当，公司承担了西藏G4218线邦达兵站至林芝公路的勘察设计、南京长江第五大桥两阶段勘察设计，以及大量高速公路PPP投资类项目对应的设计部分工程。

3. 疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本集团是中国乃至世界最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。

上半年，本集团疏浚业务新签合同额为308.54亿元，增长54.18%。其中，来自于海外地区的新签合同额为10.48亿元（约折合1.58亿美元）；来自于PPP投资类项目确认的合同额为8.58亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为8.30亿元。截至2019年6月30日，持有在执行未完成合同金额为945.52亿元。

上半年，按照购船计划，有两艘耙吸挖泥船加入本集团疏浚船队。截至2019年6月30日，本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约7.9亿立方米。

上半年，公司充分发挥自身优势，积极开展环境类业务，取得良好成绩。长江南京以下12.5米深水航道二期工程、成都简阳平泉污水处理厂工程通过竣工验收，上海崇明生态岛环岛防汛提标及景观道项目、浙江省舟山千岛中央商务区基础设施项目等大规模EPC项目落地实施，江苏省泰兴经济开发区污水处理项目、湖北省鄂州花马湖综合治理项目相继中标，业务转型循序渐进。但是，我们也关注到，受国家用海审批、海洋环保政策等影响，传统吹填造地市场依然处于低迷期，大型航道疏浚类项目落地没有改善，多个涉海工程施工项目处于停摆状态。

报告期内签订的部分主要经营合同（单位：亿元）

1) 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	湖北省荆州市煤炭铁水联运储配基地一期项目	13.44
2	上海市长江口南槽航道治理一期工程整治EPC项目	10.21
3	青岛港董家口港区胡家山作业区防波堤工程项目	9.91
4	湖北省黄石市砂石集并中心黄颡口港区EPC项目	6.27
5	江苏省如东洋口新城绿色产业数据港项目	4.41

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	广西省玉林浦北至北流高速公路BOT项目	144.26
2	四川省恩施至广元国家高速公路重庆新田至高峰段项目	40.80
3	济南市凤凰路北延工程施工总承包项目二标段项目	31.65
4	温州市228国道苍南龙沙至岱岭段工程PPP项目	28.99
5	京台高速公路德州(鲁冀界)至齐河段改扩建工程项目	27.98

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	新建江苏南沿江城际铁路站前工程NYJZQ-9标段	25.74

市政与环保等项目		
序号	合同名称	金额
1	天津地铁11号线一期工程PPP项目	92.34
2	遵义市红花岗区中华南路东片区(沿线)棚户区改造工程EPC项目	74.12
3	株洲市清水塘老工业区产业新城整体开发PPP项目	64.64
4	成都市青白江区祥福镇福地新城及红阳街道宏翔乐居安置房建设综合项目	53.88
5	深圳市宝安区2019年全面消除黑臭水体工程EPC项目	46.70

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	澳大利亚悉尼西环城高速第3B标段	94.07
2	阿尔及利亚斯基克达港扩改建LNG液化天然气码头EPC项目	29.73
3	肯尼亚蒙巴萨港新建KOT工程项目	26.43
4	格鲁吉亚E60道路建设项目	24.48
5	澳大利亚维州心脏医院	22.15

2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	福建省宁德市三都澳港区城澳作业区1号泊位EPC项目	19.07
2	南京市IC 集成电路研创园EPC项目	16.85
3	深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程EPC项目	8.56
4	海南省湾岭热带农产品物流园基础设施项目(一期)EPC项目	7.00
5	海南省儋州市农村公路交通扶贫六大工程(第四批)EPC项目	5.26

3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	浙江省舟山千岛中央商务区基础设施建设工程EPC项目	76.72
2	广东省东莞市水生态建设五期二标段项目	15.00
3	长江口2019-2021年航道维护A标段项目	14.06
4	泉州市中化炼化一体化三期(B区)回填工程EPC项目	11.14
5	成都市锦江水生态治理一期一标段EPC项目	6.35

2.3 公司主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	1,010,172,623,215	960,476,085,593	5.17
归属于上市公司股东的净资产	205,954,002,474	197,177,917,117	4.45
	本报告期（1-6月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-39,766,551,173	-33,044,594,459	20.34
营业收入	240,272,497,282	208,378,986,328	15.31
归属于上市公司股东的净利润	8,576,980,022	8,175,064,157	4.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,263,844,654	7,511,524,814	-3.30
加权平均净资产收益率(%)	4.28	4.61	减少0.33个百分点
基本每股收益(元/股)	0.47	0.45	4.44
稀释每股收益(元/股)	0.47	0.45	4.44

2.4 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)						146,668
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国交通建设集团有限公司	国家	50.88	8,229,305,524	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	27.11	4,385,433,772	0	未知	
中国交通建设集团有限公司-非公开发行2017年可交换公司债券质押专户	国家	9.03	1,460,234,680	0	质押	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.99	483,846,096	0	未知	
国新投资有限公司	国有法人	1.58	255,791,859	0	未知	
北京诚通金控投资有限公司	国有法人	0.99	160,807,951	0	质押	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.61	98,075,800	0	未知	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.25	41,149,253	0	未知	
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.13	20,429,129	0	未知	
招商银行股份有限公司-博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.11	17,935,243	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，第一大股东中交集团和中国交通建设集团有限公司-非公开发行2017年可交换公司债券质押专户同为一家公司，中交集团与上述8名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。					

注：截止报告期末普通股股东总数146,668户，其中A股：132,874户，H股13,794户。

2.5 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

√适用　□不适用

单位:股

截止报告期末优先股股东总数(户)							16
前10名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例(%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
兴业财富-兴业银行-兴业银行股份有限公司	其他	0	13.79	20,000,000	非累积	未知	
博时基金-工商银行-博时-工行-灵活配置5号特定多个客户资产管理计划	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
建信资本-建设银行-中国建设银行股份有限公司北京东四支行	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
中海信托股份有限公司-中海信托·中国光大银行中海优先收益2号资金信托	其他	0	10.12	14,670,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司-投资2号资金信托	其他	0	6.90	10,000,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司-投资2号资金信托	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
易方达基金-农业银行-中国农业银行股份有限公司	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
华商基金-邮储银行-中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
广东粤财信托有限公司-粤财信托.粤银1号证券投资单一资金信托计划	其他	0	5.06	7,330,000	非累积	未知	
前十名优先股股东之间，上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明	前十名优先股股东之间及上述股东与前十名普通股股东之间不存在关联关系或一致行动人。						

2.6 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

2.7 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用□不适用

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
中国交通建设股份有限公司2009年公司债券	09中交G2	122019	2009年8月21日	2019年8月21日	79	5.2
中国交通建设股份有限公司2012年公司债券	12中交02	122174	2012年8月9日	2022年8月9日	20	5.0
中国交通建设股份有限公司2012年公司债券	12中交03	122175	2012年8月9日	2027年8月9日	40	5.15

反映发行人偿债能力的指标：

√适用□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	75	75
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	3.18	3.89

关于逾期债项的说明

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

上半年，公司坚持“五商中交”战略和“三者”定位，巩固传统核心业务，积极进行业务转型升级，重点发力新兴领域，融入大局、直面变局、统揽全局，公司总体运行平稳，主要经济指标有新改善。

上半年，本集团实现营业收入2,402.72亿元，而上年同期为2,083.79亿元，增长15.31%。其中，各业务来自海外地区的收入为453.24亿元（约折合66.81亿美元），约占本集团收入的19%，而上年同期为430.77亿元。

上半年，本集团实现毛利285.39亿元，而上年同期为288.94亿元。毛利率达11.88%，较上年同期下降1.99个百分点。

上半年，营业利润为115.86亿元，而上年同期为108.22亿元，增长7.05%。

上半年，持续经营净利润为95.60亿元，而上年同期为86.22亿元，增长10.89%。

上半年，归属于母公司股东的净利润为85.77亿元，而上年同期为81.75亿元，增长4.92%。每股收益为0.47元。

上半年，归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润为72.64亿元，而上年同期为75.12亿元。

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	240,272,497,282	208,378,986,328	15.31
营业成本	211,733,979,053	179,485,329,190	17.97
销售费用	451,885,841	461,884,014	-2.16
管理费用	8,425,980,517	7,811,267,344	7.87
研发费用	5,222,471,970	4,774,411,235	9.38
财务费用	3,476,776,162	3,795,558,532	-8.40
资产减值损失	619,491	325,530,797	-99.81
信用减值损失	894,127,489	1,181,988,387	-24.35
公允价值变动收益	211,099,711	70,441,852	199.68
投资收益	1,866,614,504	871,030,776	114.30
营业利润	11,585,555,026	10,822,284,808	7.05
营业外收入	147,341,394	255,766,465	-42.39
营业外支出	67,980,984	80,141,319	-15.17
利润总额	11,664,915,436	10,997,909,954	6.06
所得税费用	2,104,628,662	2,376,311,188	-11.43
持续经营净利润	9,560,286,774	8,621,598,766	10.89
少数股东损益	983,306,752	446,534,609	120.21
归属于母公司股东的净利润	8,576,980,022	8,175,064,157	4.92
归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,263,844,654	7,511,524,814	-3.30
经营活动产生的现金流量净额	-39,766,551,173	-33,044,594,459	20.34
投资活动产生的现金流量净额	-29,114,469,360	-18,824,114,492	54.67
筹资活动产生的现金流量净额	43,605,660,240	31,203,806,302	39.74
研发支出	5,241,355,170	4,793,201,319	9.35

2. 营业收入

（1）驱动业务收入变化的因素分析

上半年，营业收入为2,402.72亿元，而上年同期为2,083.79亿元。其中，主营业务收入为2,385.29亿元，而上年同期为2,071.49亿元。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、

疏浚业务的主营业务收入增长分别为15.17%、21.33%、1.45%，而其他业务的主营业务收入减少为22.22%（全部为抵销分部间交易前）。

（2）主要销售客户及供应商情况

公司多元化的业务结构决定了公司的客户较为广泛，集中度较低，不存在对单一客户的依赖。上半年，本集团对前五名客户的营业收入合计为107.32亿元，占本集团营业收入的4.47 %。

上半年，公司向前五名供应商合计采购金额为28.69亿元，占营业成本的1.36 %。

（3）主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元　币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
基建建设	211,787,630,304	188,071,025,655	11.20	15.17	17.58	-1.82
基建设计	13,220,830,196	10,995,506,436	16.83	21.33	24.29	-1.98
疏浚业务	15,575,638,954	13,817,595,364	11.29	1.45	3.46	-1.73
其他	4,348,239,110	4,059,335,600	6.64	-22.22	-19.99	-2.60
抵销	-6,402,955,888	-6,472,388,665	-1.08	-25.46	-24.13	-1.77
合计	238,529,382,676	210,471,074,390	11.76	15.15	17.78	-1.97

业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
中国（除港澳台地区）	194,948,517,322	171,169,971,468	12.20	17.93	20.28	-1.71
其他国家和地区	45,323,979,960	40,564,007,585	10.50	5.22	9.10	-3.19
合计	240,272,497,282	211,733,979,053	11.88	15.31	17.97	-1.99

1) 基建建设

上半年，基建建设业务主营业务收入为2,117.88亿元，增长15.17%；主营业务毛利为237.17亿元，减少0.96 %；毛利率为11.20%，下降1.82个百分点。

基建建设业务收入增加，主要由于公路、市政项目收入增加所致。毛利率下降主要由于盈利水平较高的海外项目贡献占比小于去年，以及分包规模和材料成本上升所致。

2) 基建设计

上半年，基建设计业务主营业务收入为132.21亿元，增长21.33%；主营业务毛利为22.25亿元，增长8.57%；毛利率为16.83%，下降1.98个百分点。

基建设计业务毛利率下降，主要由于大型综合性项目收入贡献增加而盈利水平较低所致。

3) 疏浚

上半年，疏浚业务主营业务收入为155.76亿元，增长1.45%；主营业务毛利为17.58亿元，减少12.01%；毛利率为11.29%，下降1.73个百分点。

疏浚业务毛利率下降，主要由于市场环境变化，以及分包规模和材料成本上升所致。

4) 其他业务

上半年，其他业务主营业务收入为43.48亿元，而上年同期为55.90亿元；主营业务毛利为2.89亿元，而上年同期为5.17亿元；毛利率为6.64%，而上年同期为9.24%。

其他业务收入及毛利减少，主要由于上年同期存在开发性资产出售而本期无此影响所致。

3. 营业成本

上半年，营业成本为2,117.34亿元，而上年同期为1,794.85亿元。其中，主营业务成本为2,104.71亿元，而上年同期为1,786.96亿元。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务的主营业务成本增长分别为17.58%、24.29%、3.46%，而其他业务的主营业务成本减少为19.99%（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利为285.39亿元，而上年同期为288.94亿元。其中，主营业务毛利为280.58亿元，而上年同期为284.53亿元。

综合毛利率为11.88%，下降1.99个百分点。主营业务毛利率为11.76%，下降1.97 个百分点。

成本费用按性质分类：

单位:元 币种:人民币

成本费用构成	2019年上半年		2018年上半年	
	金额	占比(%)	金额	占比(%)
工程分包费	81,870,200,156	36.25	65,258,028,818	33.90
材料费	70,857,806,782	31.38	60,072,743,445	31.20
人工费	24,812,593,259	10.99	21,662,223,527	11.25
工程机械及房屋使用费	5,920,867,738	2.62	6,468,601,822	3.36
商品销售成本	6,855,255,175	3.04	7,018,452,824	3.65
折旧与摊销	5,696,049,760	2.52	4,592,328,567	2.39
燃料费	1,457,174,382	0.65	1,854,564,799	0.96
维修费	875,686,317	0.39	963,710,632	0.50
水电费	747,101,067	0.33	773,298,477	0.40
保险费	568,404,403	0.25	569,170,587	0.30
运输费	258,623,633	0.11	201,751,855	0.10
差旅交通费	589,984,749	0.26	598,816,526	0.31
招投标费	366,855,903	0.16	317,469,254	0.16
其他	24,957,714,057	11.05	22,181,730,650	11.52
合计	225,834,317,381	100.00	192,532,891,783	100.00

4. 费用

上半年，销售费用为4.52亿元，而上年同期为4.62亿元。销售费用减少主要由于个别子公司销售较上年同期减少所致。销售费用占营业收入比例为0.19%，下降0.03个百分点。

上半年，管理费用为84.26亿元，而上年同期为78.11亿元。管理费用增加主要由于人员费用及工程招投标费用增加所致。管理费用占营业收入比例为3.51%，下降0.24个百分点。

上半年，研发费用为52.22亿元，而上年同期为47.74亿元。研发费用增加主要由于用于新开工项目的研究开发立项增加所致。研发费用占营业收入比例为2.17%，下降0.12个百分点。

上半年，财务费用净额为34.77亿元，而上年同期为37.96亿元。财务费用减少主要由于投资类项目利息收入增加所致。财务费用占营业收入比例为1.45%，下降0.37个百分点。

5. 资产减值损失及信用减值损失

上半年，资产减值损失为61.95万元，而上年同期为3.26亿元。

上半年，信用减值损失为8.94亿元，而上年同期为11.82亿元。

减值损失整体规模的下降主要由于个别子公司计提的坏账准备在本期转回，以及依据相关准则列报调整所致。

6. 投资收益

上半年，投资收益为18.67亿元，而上年同期为8.71亿元。

投资收益增加主要由于随投资类项目发展对联营、合营企业的投资收益增加，以及处置子公司产生的投资收益增加所致。

7. 公允价值变动收益

上半年，公允价值变动收益为2.11亿元，而上年同期收益为0.70亿元。公允价值变动收益增加主要由于投资持有的衍生金融工具及理财产品价格波动所致。

8. 营业利润

上半年，营业利润为115.86亿元，而上年同期为108.22亿元，增长7.05%。

上半年，营业利润率为4.82%，同比下降0.37个百分点。

9. 营业外收入与营业外支出

上半年，营业外收入为1.47亿元，而上年同期为2.56亿元。

上半年，营业外支出为0.68亿元，而上年同期为0.80亿元。

10. 所得税费用

上半年，所得税费用为21.05亿元，而上年同期为23.76亿元，减少11.43%。有效税率为18.04%，而上年同期为21.61%。所得税费用及有效税率降低主要由于无需纳税收益增加及研发费用加计扣除金额增加所致。

11. 持续经营净利润

上半年，持续经营净利润为95.60亿元，增长10.89%。

12. 少数股东损益

上半年，少数股东损益为9.83亿元，而上年同期为4.47亿元。

少数股东损益的增加主要由于永续债股息增加所致。

13. 归属于母公司股东的净利润

基于上述原因，上半年归属于母公司股东的净利润为85.77亿元，而上年同期为81.75亿元。

14. 归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润

上半年，归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润为72.64亿元，而上年同期为75.12亿元。

15. 研发支出

单位:元

本期费用化研发投入	5,222,471,970
本期资本化研发投入	18,883,200
研发投入合计	5,241,355,170
研发投入总额占营业收入比例(%)	2.18
研发投入资本化的比重(%)	0.36

16. 现金流

上半年，经营活动产生的现金流量净额为净流出397.67亿元，而上年同期为净流出330.45亿元。主要由于购买商品、接受劳务支付的现金流出增加，以及报告期内工程结算速度略有放缓所致。

上半年，投资活动产生的现金流量净额为净流出291.14亿元，而上年同期为净流出188.24亿元。主要由于随PPP投资类项目发展，相关无形资产等长期资产投资支出增加所致。

上半年，筹资活动产生的现金流量净额为净流入436.06亿元，而上年同期为312.04亿元。主要由于取得借款收到的现金增加所致。

17. 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √不适用

(2) 其他

√适用 □不适用

公司发行2019年度第一期中期票据，期限：3年，起息日期：2019年6月26日，实际发行总额：15亿元，发行价格：100元/百元面值，发行利率：3.65%（详见公司于2019年6月28日上海证券交易所网站的公告）。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	110,677,990,541	10.96	134,368,186,603	13.99	-17.63
应收票据	1,199,767,875	0.12	2,224,660,001	0.23	-46.07
应收账款	85,420,192,761	8.46	83,454,839,771	8.69	2.35
合同资产	98,089,800,657	9.71	81,112,903,992	8.45	20.93
其他权益工具投资	27,819,500,406	2.75	21,257,293,942	2.21	30.87
无形资产	205,338,944,547	20.33	191,985,600,498	19.99	6.96
短期借款	74,168,167,652	7.34	45,358,037,155	4.72	63.52
递延所得税负债	6,943,934,778	0.69	5,162,162,274	0.54	34.52

其他说明

（1）货币资金减少，主要由于银行存款减少所致。

（2）应收票据减少，主要由于商业承兑汇票减少所致。

（3）应收账款增加，主要由于本期业务收入增加以及工程结算略有放缓所致。

（4）合同资产增加，主要由于已完工未结算款项的增加所致。

（5）其他权益工具投资增加，主要由于持有的股票公允价值变动所致。

（6）无形资产增加，主要由于本期土地使用权及特许经营权购建增加所致。

（7）短期借款增加，主要由于短期信用借款及保证借款增加所致。

（8）递延所得税负债增加，主要由于持有的股票公允价值变动所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

□适用 √不适用

3. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 资本开支情况

单位:元 币种:人民币

业务分部	2019年上半年	2018年上半年
基建建设	19,179,264,265	18,808,339,503
基建设计	333,083,384	164,461,705
疏浚业务	475,753,628	596,637,746
其他	342,136,150	682,414,996
合计	20,330,237,427	20,251,853,950

注：2019年上半年，资本性支出203.30亿元，较上年同期增加0.39 %，报告期投资BOT项目资本性开支为128.17亿元。

(五) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

建筑行业经营性信息分析

1. 报告期内竣工验收的项目情况

单位:亿元　币种:人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚业务	其他业务	总计
项目数量(个)	257	1,029	92	不适用	不适用
总金额	882.50	61.64	65.43	23.07	1,032.64

单位:亿元　币种:人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量(个)	不适用	不适用	不适用
总金额	743.69	288.95	1,032.64

2. 报告期内在建项目情况

单位:亿元　币种:人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚业务	其他业务	总计
项目数量(个)	8,501	21,733	1,759	不适用	不适用
总金额	35,118.81	2,085.82	2,095.31	80.32	39,380.26

单位:亿元　币种:人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量(个)	不适用	不适用	不适用
总金额	30,198.45	9,181.81	39,380.26

3. 在建重大项目情况

4月12日，公司与马来西亚铁路衔接有限公司（简称业主方）就东海岸铁路项目签署补充协议。经协商，该项目总合同额将调整为440亿马来西亚币，相应工作量和工程内容亦进行调整。经过公司与业主方以及中马两国政府的共同努力，7月25日，东海岸铁路项目正式复工。

4. 报告期内基建建设业务境外项目情况

单位:亿元　币种:人民币

项目地区	项目数量(个)	总金额
非洲	63	402.57
大洋洲	15	168.34
东南亚	15	141.85
港澳台	10	91.59
南美	11	44.41
其他	17	208.66
总计	131	1,057.42

(六) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

上半年，受《财政部关于推进政府和社会资本合作规范发展的实施意见》（财金[2019]10号）等政策影响，各地政府进一步规范PPP市场，项目推出规模与数量下滑趋势明显，公司跟踪的PPP项目数量和规模较2018年及之前年度有所降低。然而从长远看，财金[2019]10号文奠定了未来一段时期我国PPP模式的发展基调，规范投资管理程序、强化制度保障为PPP健康可持续发展提供了保证。

上半年，公司积极践行“进城”、“西进”、“入湾”的战略发展要求，聚焦重点地区，牢牢抓住“美丽中国”、“交通强国”等建设机遇。公司在控制总体投资规模的前提下，深挖优质项目。加强投资策划，做好投资项目全生命周期测算和管理，有效提升投资收益，控制投资风险。在项目建设期和运营期，探索不同融资渠道，构建多元再融资体系。

新签投资类项目情况

上半年，公司把控投资总量，优化投资方向，来自PPP投资类项目确认的合同额为672.14亿元，预计可以承接的建安合同金额为680.55亿元。其中：BOT类项目、政府付费项目、城市综合开发项目确认的合同额分别为150.69亿元、443.46亿元和77.99元，分别占PPP投资类项目确认合同额的22%、66%和12%。

(1) 特许经营权类项目情况

截至2019年6月30日，经统计（本集团对外签约并负责融资的并表项目，如有变化以最新统计数据为准），本集团BOT类项目累计签订合同投资概算为4,149.71亿元，累计完成投资金额为2,174.01亿元，尚未完成投资金额为1,975.70亿元。特许经营权类进入运营期项目19个（另有12个参股项目），上半年运营收入28.19亿元，净利润-12.43亿元。

(2) 政府付费项目情况

本集团政府付费项目累计签订合同额为4,281.32亿元，累计完成投资金额为1,487.12亿元（2018年年末为1,360.06亿元），累计收回资金为559.25亿元。

(3) 城市综合开发项目情况

本集团城市综合开发项目累计签订合同预计投资金额为2,608.42亿元，累计完成投资金额为711.74亿元（2018年年末为655.89亿元），已实现销售金额为574.67亿元，实现回款为437.16亿元。

2. 对外股权投资的具体情况

(1) 重大的股权投资

□适用 √不适用

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

1) 报告期内公司主要新签投资类项目（单位:亿元）

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按中交股比计算合同额	预计建安额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/运营期(年)
1	广西省玉林浦北至北流高速公路BOT项目	BOT	144.26	144.26	105.58	是	是	3.00	30
2	天津地铁11号线一期工程PPP项目	PPP	181.06	92.34	131.94	否	是	4.00	22
3	湖南省株洲市清水塘老工业区产业新城整体开发PPP项目	PPP	80.80	64.64	60.80	否	是	5.00	20
4	广东省顺德高新区西部启动区高赞大桥北侧地块项目	城综	74.44	37.22	10.00	否	是	3.75	5
5	其他		691.70	333.68	372.23				
	合计		1,172.26	672.14	680.55	/	/	/	/

注:以上数据为统计数据;表内数据为项目基本情况,未尽事项以合同为准。

2) 特许经营权类投资项目

i. 特许经营权类在建项目（单位:亿元）

序号	项目名称	总投资概算	按股比确认合同额	2019年上半年投入金额	累计投入金额
1	广东省广州至连州高速公路	410.96	410.96	23.51	88.20
2	广西省贵港至隆安高速公路	190.21	190.21	39.02	146.15
3	河北省太行山等高速公路项目	470.00	145.70	-	参股
4	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路项目	136.43	136.43	4.08	4.09
5	广东省开平至阳春高速公路项目	137.11	127.40	-	参股
6	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速公路	124.07	124.07	5.68	36.95
7	贵州中交江玉高速公路	110.19	110.19	12.76	35.15
8	贵州省沿河至榕江高速公路剑河至榕江段项目	178.16	106.72	-	参股
9	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	708.41	106.16	-	参股
10	文马文麻高速	158.00	102.70	11.94	44.52
11	乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	162.49	82.87	-	参股
12	新疆乌鲁木齐绕城高速(西线)项目	153.00	78.03	0.07	0.69
13	河南焦作至唐河高速公路方城至唐河段项目	77.88	70.09	0.06	0.20
14	贵州省荔波至榕江高速公路项目	104.80	62.88	-	参股
15	新疆G575高速公路项目	60.17	60.17	5.64	26.07
16	重庆三环高速合长段	100.77	51.39	11.02	68.20
17	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	47.08	47.08	3.93	34.82
18	安徽省G3W德州至上饶高速合肥至枞阳段项目	92.28	45.22	-	参股
19	重庆万州环线高速公路南段工程项目	41.51	41.51	1.11	1.53
	其他	1,436.84	528.00	8.35	43.41
	合计	4,900.36	2,627.78	127.17	529.98

ii. 特许经营权类进入运营期项目（单位:亿元）

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	321.25	4.03	30	1.5
2	贵州省道瓮高速公路	263.33	3.40	30	3.5
3	贵州省江瓮高速公路	160.66	3.71	30	3.5
4	首都地区环线高速公路通州至大兴段项目	99.50	0.96	25	1.0
5	贵州省沿德高速公路	106.73	0.49	30	3.5
6	贵州省贵黔高速公路	94.79	2.57	30	3.0
7	湖北省武深高速公路湖北嘉通段项目	91.62	1.85	30	2.8
8	重庆忠万高速公路	78.40	0.32	30	2.5
9	贵州省贵都高速公路	75.02	4.35	30	8.3
10	重庆永江高速公路	60.01	0.38	30	4.5
11	重庆九龙坡至永川高速公路	54.28	0.82	30	1.5
12	湖北省武汉沌口长江大桥项目	51.19	0.27	30	1.5
13	牙买加南北高速公路	49.75	1.10	50	3.5
14	湖北武深高速嘉鱼北段项目	29.43	0.87	30	0.5
15	湖北省咸通高速公路	31.07	0.47	30	5.5
16	广东省清西大桥及连接线	25.78	1.60	25	0.8
17	山西省翼侯高速公路	23.98	0.78	30	11.5
18	云南省宣曲高速公路马龙联络线	21.37	0.09	30	1.5
19	G109内蒙古自治区清水河至大饭铺段	5.87	0.13	26	10.5
20	重庆丰都至忠县段高速公路	参股	-	30	2.0
21	重庆酉延高速公路	参股	-	30	3.0
22	安徽省望潜高速公路	参股	-	25	3.0
23	重庆铜永高速公路	参股	-	30	2.7
24	重庆万州至四川达州、万州至湖北利川高速公路	参股	-	30	4.0
25	重庆铜合高速公路	参股	-	30	4.0
26	重庆丰涪高速公路	参股	-	30	5.0
27	重庆丰石高速公路	参股	-	30	5.0
28	广东省佛山广明高速公路	参股	-	27	10.0
29	陕西省榆佳高速公路	参股	-	30	5.0
30	贵州省贵瓮高速公路	参股	-	30	3.0
31	湖北省通界高速公路	参股	-	30	4.3
	合计	1,644.03	28.19	/	/

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股/份)	期末账面价值(元)	占期末证券总投资比例(%)	报告期损益(元)
股票	601857	中国石油	23,062,700	1,381,000	9,501,280	7.81	-455,730
股票	01618.HK	中国中冶	344,928,595	61,031,000	112,204,847	92.19	10,893,387
合计			367,991,295	62,412,000	121,706,127	100.00	10,437,657
报告期已出售证券投资损益			74,400,671	9,535,000	0	0	-1,461,063

2) 持有其他上市公司股权情况

单位:元 币种:人民币

证券代码	证券简称	期末投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
600036.SH	招商银行	1,947,688,124	2.24	20,308,199,172	500,304,485	6,165,288,171	其他权益工具投资	上年结转
0687.HK	香港国际建投	583,190,712	5.08	204,583,032	222,624,353	-156,507,750	其他权益工具投资	上年结转
1606.HK	国银租赁	278,282,274	1.22	226,241,246	13,536,396	-43,628,354	其他权益工具投资	上年结转
600999.SH	招商证券	196,927,261	3.16	3,613,179,472	55,815,060	780,142,320	其他权益工具投资	上年结转
3369.HK	秦港股份	167,402,808	0.68	50,891,032	2,880,742	-12,803,140	其他权益工具投资	上年结转
601818.SH	光大银行	79,309,142	0.14	284,373,504	12,016,833	8,210,259	其他权益工具投资	上年结转
600066.SH	宇通客车	79,185,808	1.85	532,325,200	-	47,835,675	其他权益工具投资	上年结转
601328.SH	交通银行	74,352,160	0.04	185,229,297	8,311,172	9,987,854	其他权益工具投资	上年结转
6066.HK	中信建投证券	56,053,188	0.12	46,561,729	1,615,035	11,041,019	其他权益工具投资	上年结转
601991.SH	大唐发电	46,102,000	0.04	15,910,000	-	-7,400,000	其他权益工具投资	上年结转
830796.OC	云南路桥	18,000,000	1.71	3,000,000	-	-2,340,000	其他权益工具投资	上年结转
000957.SZ	中通客车	10,451,124	1.79	79,500,000	20,442,596	32,330,000	其他权益工具投资	上年结转
600377.SH	宁沪高速	8,925,244	0.06	32,220,000	1,380,000	2,820,000	其他权益工具投资	上年结转
300140.SZ	中环装备	323,800,000	4.68	232,600,000	-	48,600,000	其他权益工具投资	上年结转
600000.SH	浦发银行	5,005,360	0.02	70,159,027	2,102,368	11,292,720	其他权益工具投资	上年结转
600649.SH	城投控股	2,550,144	0.04	6,661,751	-	1,029,637	其他权益工具投资	上年结转
600322.SH	天房发展	2,040,878	0.06	2,371,547	-	262,622	其他权益工具投资	上年结转
601857.SH	中国石油	1,920,123	0	804,960	10,530	-38,610	其他权益工具投资	上年结转
601088.SH	中国神华	1,840,500	0	1,019,000	-	121,000	其他权益工具投资	上年结转
600642.SH	申能股份	710,480	0.01	2,704,500	90,000	508,500	其他权益工具投资	上年结转
601200.SH	上海环境	708,256	0.04	3,891,956	24,307	97,227	其他权益工具投资	上年结转
600774.SH	汉商集团	560,000	0.21	5,782,997	-	-852,231	其他权益工具投资	上年结转
600329.SH	中新药业	350,000	0.02	2,614,298	-	338,450	其他权益工具投资	上年结转
600082.SH	海泰发展	230,000	0.03	800,690	-	12,291	其他权益工具投资	上年结转
600821.SH	津劝业	217,000	0.03	508,944	-	17,252	其他权益工具投资	上年结转
合计		3,885,802,586	-	25,912,133,355	841,153,877	6,896,364,912	/	/

3) 持有非上市金融企业股权情况

单位:元 币种:人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	会计核算科目	股份来源
江泰保险	22,698,100	214,928,000	10.88	60,349,162	0	其他非流动金融资产	上年结转
广发银行	36,693,003	13,037,714	-	36,693,003	0	其他非流动金融资产	上年结转
黄河财产保险股份有限公司	200,000,000	200,000,000	8.00	189,846,942	0	其他非流动金融资产	上年结转
合计	259,391,103	427,965,714	-	286,889,107	0	/	/

（下转B26版）