

富满电子回复交易所问询 举报人突然清空微博

证券时报记者 康殷

被实名举报的富满电子（600671）日前公告予以否认后，被深交所火速问询。

1月16日，富满电子回复，近三年公司与金航标于2018年存在149.99万元交易，未与中芯鼎盛和锦瑞诚进行交易。因金航标拖欠货款，富满电子与金航标之间存在诉讼。富满电子表示，公司、控股股东、董监高人员与金航标、中芯鼎盛、锦瑞诚不存在关联关系或其他利益安排。

值得注意的是，举报人宋仕强1月16日突然清空了涉及富满电子的相关内容，朋友圈关于富满电子的内容也一并删除。证券时报·e公司记者多次拨打宋仕强电话均被挂断。

与金航标曾有交易

1月10日，昵称为“宋仕强BDS666”的微博用户发布文章称，2017年上半年，深圳市金航标电子有限公司（简称“金航标”）分别与付定邦旗下的深圳市中兴鼎盛电子有限公司（中兴鼎盛）、深圳市锦瑞诚科技有限公司（简称“锦瑞诚”）签订了几百万元的富满电子产品假合同，这些假合同是受富满电子销售总监委托而签订，并最终被该销售总监带走，供“富满融资用”。而“宋仕强BDS666”实为金航标法人总经理宋仕强。

1月14日，富满电子对此事紧急回应，称上述举报问题及宋仕强微博

描述问题与实际情况严重不符。公司于1月11日在广东法院诉讼服务网上以宋仕强为被告提交名誉权纠纷相关诉讼材料并获法院受理。

1月16日富满电子回复深交所问询时表示，富满电子近三年与金航标于2018年存在149.99万元（不含税）交易，未与中芯鼎盛和锦瑞诚进行交易。其中举报信中的中兴鼎盛公司名称不存在，正确名称为：深圳市中芯鼎盛科技有限公司（简称“中芯鼎盛”）。销售合同清单显示，富满电子与金航标的上述交易分别在2018年7月到11月期间分14次签订销售合同。

富满电子表示，公司与金航标2018年交易173.99万元（含税），2018年度至2019年度富满电子累计收取了165.61万元货款。截至本报告出具日，剩余8.39万元货款金航标未予支付。

富满电子称，公司、控股股东、董监高人员与金航标、中芯鼎盛、锦瑞诚不存在关联关系或其他利益安排。

两次起诉追讨欠款

事实上，宋仕强与富满电子一直存在经济纠纷。宋仕强先后两次被富满电子起诉追讨欠款，被认为是引发实名举报的导火索。富满电子回复问询时透露了上述诉讼经过。

因金航标拖欠货款，富满电子与金航标之间存在诉讼，富满电子曾于2019年起诉金航标要求其支付货款

并于2020年1月申请执行。

金航标自2018年7月30日开始向公司采购电子元器件产品，截至2018年11月，富满电子向其累计销货人民币149.99万元（不含税），价税合计累计应收账款173.99，公司交货完成后，金航标仅支付少量货款，截至2019年1月31日，金航标欠公司货款150.39万元。

2019年3月，富满电子起诉至深圳市福田区法院，并申请法院查封了金航标账户及宋仕强房产。2019年4月18日，富满电子与金航标达成调解，在金航标及宋仕强承诺在2019年6月30日前偿还所有欠款的情形下，公司在金航标及宋仕强未履行还款义务情况下提前解封其公司账户与被封房产。然而截至2020年1月2日，金航标及宋仕强仍未全部履行民事调解书确定的还款义务，仍然欠付货款8.39万元。

富满电子表示，鉴于金航标及宋仕强拒不履行法院出具的调解书所规定的还款义务，公司于2020年1月2日向福田法院申请强制执行。

宋仕强早前接受证券时报·e公司采访时承认，金航标与富满电子确实存在经济纠纷，目前尚欠富满电子货款约8万元。但宋仕强认为是富满电子产品存在质量问题，金航标申请退货未果而被起诉追讨欠款。

对此，富满电子在回复时指出，富满电子已向金航标实际交付全部货物，富满电子提供的货物不存在质量瑕疵，虽然金航标曾表示富满电子部

分货物存在瑕疵，但是其未能提供任何证据予以证明。

清空举报微博内容

目前，宋仕强举报富满电子财务造假、伪造合同等问题，均未披露相关合同文书等关键证据。就举报“口说无凭”的质疑，宋仕强早前表示，金航标和律师团队正在根据富满电子《招股书》、年报等信息逐条查实，相关证据未来将提交给公安机关。但至今宋仕强既未向记者出示，也未通过网络平台公布相关合同证据。

值得注意的是，宋仕强1月16日清空了涉及富满电子的所有微博内容，而宋仕强微信朋友圈关于举报富满电子的内容也一并删除。当日记者多次拨打宋仕强电话均被挂断。

受举报事件影响，本周以来，富满电子累计下跌8.15%，其中1月15日股价更逼近跌停。由于至今宋仕强未公开任何涉及富满电子造假上市的证据，实名举报却“口说无凭”的质疑引发股吧等网络平台上投资者议论不断。

即将实施的新证券法第五十六条规定，编造、传播虚假信息或者误导性信息，扰乱证券市场，给投资者造成损失的，应当依法承担赔偿责任。

处罚方面，如违反相关规定，有关部门将有权没收违法所得，并处以违法所得一倍以上十倍以下的罚款；没有违法所得或者违法所得不足二十万元的，处以二十万元以上二百万元以下的罚款。

A股继续小幅震荡 资金连续加仓军工股

证券时报记者 毛军

周四，A股继续小幅震荡，上证指数、深证成指小幅下跌，中小板指、创业板指则微幅上涨。科创板大幅拉升，芯源微、虹软科技涨停，中微公司、华特气体、万德斯等再创上市以来新高。北上资金净买入38.47亿元，继续保持今年以来所有交易日净买入的趋势。

火箭上天 军工股上涨

盘面上，国防军工板块表现活跃，板块指数放量高开，再创8个多月来新高。航锦科技、航天晨光、英维克涨停，中国卫星、振芯科技、航天发展等涨幅居前。

16日，命名为“快舟·富强福”号的快舟一号甲运载火箭，在酒泉卫星发射中心，以“一箭一星”的方式，成功将我国首颗通信能力达10Gbps的低轨宽带通信卫星——银河航天首发星发射升空。这是2020年快舟火箭的第一次发射。

自2018年中国航天发射次数超过美国，成为世界第一后，中国航天继续稳步前行。年初，中国航天科技集团有限公司召开2020年型号工作会议，对2019年型号科研生产工作进行总结，全面部署2020年型号科研生产任务。航天科技集团提出2020年宇航发射要继续坚持“超级模式”，有望首次突破40次。

2020年也是“十三五”的最后一年，随着军改影响因素的消除，军品采购2019年已有明显回升。从军工行业2019年三季报数据来看，国防军工板块前三季度实现净利润合计107亿元，同比增长28.72%，2020年有望延续快速增长势头，军工板块基本面持续向好。

另外，近期美伊冲突加剧，使人更

加的认识到大军事实力是国家安全的重要保证和坚强后盾，在外部地缘不稳定形势下，有望加速推进军工改革和装备建设。

资金连续加仓

敏感的市场资金早就开始积极布局军工板块。

航锦科技自去年11月初开始连续拉升，截至16日收盘，累计上涨逾178%，为跨年度大牛股之一。航锦科技的大涨与融资客连续巨额买入紧密相关，Wind数据统计显示，去年11月融资客融资净买入1.95亿元，12月再融资净买入6.54亿元，今年以来继续加仓净买入1.25亿元。

航锦科技业绩也开始见底回暖，16日公布的2020年一季度业绩预告显示，公司盈利增速开始企稳。航锦科技表示，公司军民两用芯片销售实现大幅增长，按经营板块划分，集成电路板块预计实现净利润3800万元~4500万元，同比增长52.67%~80.80%。周四航锦科技高开逾7%，随后一笔巨单封涨停。

英维克为二级军工保密资格单位，近日连续4个涨停，仍有机追高买入。据16日盘后深交所龙虎榜数据显示，一机构专用席位净买入2467万元，为买入最多的席位。而15日的龙虎榜数据显示，当日一机构专用席位净买入4458万元，排5大买入席位第1位；另一机构专用席位净买入2589万元，排5大买入席位第3位。2日均未见机构专用席位大量卖出。

航天发展营收与净利润同步保持快速的增长，去年底以来，北上资金连续加仓，持股由799万股增至目前1626万股历史最高，增仓1倍多。

航天彩虹、中国卫星、振芯科技、高德红外等军工股今年以来均被北上资金或融资客或两者联合大幅加仓。

广汽澄清“10亿美元投资蔚来” 但确在洽谈融资计划

证券时报记者 康殷

1月16日，广汽集团(601238)就近日有媒体报道“广汽集团计划出资10亿美元入股投资蔚来汽车”一事作出澄清说明。

尚未形成协议

广汽集团公告，计划入股投资蔚来汽车10亿美元”的媒体报道不实，目前双方就蔚来的融资计划有所探讨，但仍处于早期阶段，并未形成任何有约束力的协议。最终能否达成一致，存在较大不确定性。未来，公司即使参与，预计会通过子公司以部分自有资金对外募集基金的方式参与投资，预计自有资金及募集资金总额不超过1.5亿美元，不会对公司产生重大影响。

1月15日有消息指，广汽集团计划入股蔚来，额度在10亿美元左右。而蔚来方面回应媒体表示，关于融资项目已上市公司公告为准。

受上述消息刺激，蔚来1月15日盘前涨超17%，盘中暴涨近19%并触发盘中熔断，导致其在纽交所暂停交易，并因此引发纽交所问询。随后，蔚来汽车回应纽交所称，公司与广汽探讨了融资和战略机遇，谈判处于初步阶段，双方尚未达成最终协议。

截至收盘，蔚来上涨14.10%，报收4.29美元，总市值45.2亿美元。但蔚来汽车盘后下跌近5%，最终等来的是广汽集团的澄清公告，否认已向蔚来汽车投资10亿美元。

早有合作

但广汽和蔚来合作由来已久。

2017年12月28日，广汽与蔚来宣布在新能源汽车产业技术研发、零部件生产、用户运营等方面开展合作，

双方签订了《战略合作备忘录》。

四个月后，广汽蔚来新能源汽车科技有限公司（简称“广汽蔚来”）于2018年4月成立，由广汽集团与蔚来汽车共同出资成立，注册资本5亿元，公司致力于智能网联新能源汽车的研发、销售及服务。

股权结构上，广汽蔚来由广汽集团占股22.5%，广汽新能源占股22.5%，蔚来合计占股45%，代表创业团队的广州开创共进占股10%。高管团队方面，蔚来的李斌为广汽蔚来董事长，广汽研究院院长王秋景为副董事长，广汽新能源总经理古惠南和蔚来产业发展副总裁张洋为董事，曾任广汽研究院院长助理的廖兵为广汽蔚来董事兼总经理。

合资公司中，广汽和蔚来分工明确。广汽提供车型平台、供应链、工厂等资源，蔚来在技术研发、品牌、用户运营、能源服务等方面提供支持。

2018年9月，广汽集团董事会审议通过了《关于广汽蔚来GN01车型项目的议案》，同意合营公司广汽蔚来GN01车型项目实施，项目总投资3.06亿元。

2019年12月，广汽蔚来发布了旗下第一款量产车HYCAN007。这款车是基于广汽的新一代纯电动平台GEP打造，由广汽新能源工厂生产，蔚来在用户运营和充电服务等方面提供支持。目前最新消息是，HYCAN007已经开启预定，新车预售价格26万元起，今年4月开始正式交付用户。

1月初有报道指出，广汽蔚来正在进行新一轮15亿元规模的融资，此轮融资主要用于研发、用户运营品牌及渠道维护及营运等方面。广汽蔚来此轮融资前估值为15亿元。针对融资事宜，广汽蔚来官方回应称，首轮融资已经处于收官阶段，详细信息将在后续公布。”



图虫创意/供图

足额募集难

不少公司的定增方案在执行过程中出现未全额募集的情况，除了一些大公司的大规模募资以外，部分募集金额较低的方案也出现类似情况。例如，应流股份计划募集资金9.5亿元，实际落地的募集资金仅为6.16亿元。

此外，不少上市公司在资产收购时以非公开发行股份方式实施的配套募资也不顺利，京蓝科技近日公告称，由于资本市场环境变化及波动较大，公司未能实施募集配套资金事宜，且相关批复已失效；未能实施非公开发行的股份配套募资的还有继峰股份等。

中国人民大学中国资本市场研究院联席院长赵锡军在接受记者采访时表示，过去，无论是首发融资或是再融资，只要有股份发行，投资者就抢着认购，超买的情况比较普遍；再融资未全额募集的现象说明了资本市场选择机制的作用以及投资者的判断能力都越来越强。

投资者希望通过参与上市公司首发或再融资实现股份增值，进而实现套利，但实际上，当前市场中，首发过程中也出现了破发的情况。面对再融资，投资者对上市公司的生产经营及公司治理更加了解，如果公司没有积极的变化，投资者可能就不愿意投

资了。”赵锡军说。

虽然定增未全额募集的现象较为普遍，但也有不少公司的增发受到投资者追捧。牧原股份去年8月2日公告收到证监会核准文件，8月30日就公告完成了股份增发，历时不到一个月。牧原股份计划募资不超过50亿元，实际募资50亿元。

牧原股份属于生猪养殖行业，其募资投向为生猪产能扩张项目等，众所周知，生猪养殖是2019年资本市场的最大风口之一。赵锡军向记者谈到，对于定增而言，募投项目的设计十分关键，上市公司需要预见到项目前景如何，能否给投资者带来足够的回报。

目前，不少定增批文的期限已经进入倒计时阶段，例如，通源石油去年8月15日公告拿到核准批文，计划募资不超过5.6亿元；济民制药、中环股份在去年9月公告拿到定增批文，目前均未实施完毕。

再融资新规影响大

针对上市公司定增出现未全额募集的情况，证券时报·e公司记者采访了多家上市公司和投资机构，从反馈

来看，正处在征求意见阶段的再融资新规将定增门槛降低了不少，对于投资机构而言，新规下的定增明显更有吸引力。

具体来说，在现行规则下，发行价格不低于定价基准日前20个交易日均价的90%，而在新规征求意见稿中，定价基准被调至80%；此外，限售期的规定也由12个月调至6个月，批文有效期则由6个月调至12个月。其中，定价基准下调的变化格外受到关注。

在赵锡军看来，定价基准的下调只是给上市公司定增更宽的定价范围，但能否成功实施，考验的是上市公司对自身的估值定价能力。要看公司对自身的估值与市场认可度的差异有多大，如果差异很大，即使放在新规下，也很难受到追捧。”

一家已经拿到批文但尚未实施发行的公司人士向记者表示，再融资新规为了帮助改善上市公司结构，支持更多的长线投资者，在定增价格、限售期上进行了松绑，但是，当前市面上的定增方案均是按照现行规则制定的，因此，现行规则对机构吸引力就低一些。

该公司是一家地方国企，受访人

