江苏北人机器人系统股份有限公司

公司代码:688218 公司简称:江苏北人

2019 年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中描述公司面临的风险,敬请查阅本报告第四节经营情况讨论与分析中(二)风险因素相关内容,请投资者予以关注。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 中汇会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以实施权益分派股权登记日总股本为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 1.4 元(含税)(以 2019 年 12 月 31 日总股本 117,340,000 股测算,共计派发现金人民币 16,427,600.00 元),剩下的未分配利润结转下一年度。不送红股,不以公积金转增股本。

如在实施权益分派股权登记日之前发生股本变动,将在维持分红总额不变的前提下,调整每股分配金额。该利润分配预案已经公司第二届董事会第十三次会议审议通过,尚需提交股东大会审议。

7 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股普通股	上海证券交易所科创板	江苏北人	688218	不适用

公司存托凭证简况

□适用 √不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书(信息披露境内代表)	证券事务代表
姓名	王庆	无洲察
办公地址	苏州工业园区青丘巷 1 号	苏州工业园区青丘巷 1 号
电话	0512-62886165	0512-62886165
电子信箱	qing.wang@br-robot.com	qing.wang@br-robot.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务、主要产品或服务情况

公司的主营业务为提供工业机器人自动化、智能化的系统集成整体解决方案,主要涉及柔性自动化、智能化的工作站和生产线的研发、设计、生产、装配及销售。公司的核心价值体现在,基于对客户工艺的深刻理解,运用公司自主研发的核心技术,通过生产线方案规划设计、非标机械及电气设计、机器人及电气控制系统的编程以及整体调试等关键环节,实现客户高效、高质量的个性化生产需求。

通过数年的持续研发和技术积累,公司在柔性精益自动化产线设计、先进制造工艺集成应用、产线虚拟设计与仿真、工业控制与信息化、生产过程智能化 5 个方面拥有核心技术,上述核心技术均已成功应用于公司主要产品中。公司主要产品分为焊接用工业机器人系统集成、非焊接用工业机器人系统集成以及工装夹具,其中焊接用工业机器人系统集成主要包括柔性自动化焊接生产线、智能化焊接装备及生产线、激光加工系统、焊接数字化车间等;非焊接用工业机器人系统集成主要包括柔性自动化装配生产线、冲压自动化生产线、生产管理信息化系统等。

1.柔性自动化焊接生产线

公司根据产能、节拍、投入等客户差异化需求,为客户定制开发柔性自动化焊接生产线,产品类型主要包括:汽车底盘零部件柔性自动化焊接生产线、汽车车身等零部件柔性自动化焊接生产线、汽车内饰金属零部件柔性自动化焊接生产线、新能源汽车电池托盘柔性自动化焊接生产线及一般工业产品柔性自动化焊接生产线。

2.智能化焊接装备及生产线

公司通过对工业机器人焊接自动化领域持续深入理解,积极开展机器人焊接智能化技术研发和集成创新应用,不断开发并掌握机器人焊接智能化关键技术,并将其成功应用于航空航天、军工、船舶、重工等领域,如挖掘机驾驶舱智能化焊接生产线、船板 T 型材机器人智能化焊接装备、运载火箭贮箱箱底智能化焊接装备等。

3.激光加工系统

激光作为一种先进工具,可广泛用于切割、焊接、打标、表面处理等工艺。公司根据客户产品产能、投入、质量等要求,定制开发相应激光加工系统,如不等厚板激光拼焊机、机器人激光焊接系统、机器人激光切割系统等,目前主要应用于汽车、航天等行业。

4.焊接数字化车间

数字化车间是智能制造的生产组织模式,在深度信息感知和生产装备全网络互联的基础上,通过制造信息系统和物理系统(CPS)的深度融合,优化配置生产要素,并快速建立定制化、自动化的生产模式,实现高效优化的生产制造。公司于 2012 年起开展焊接数字化车间系统集成技术的研究和开发,主导建设“航天器大型薄壁结构件制造数字化车间”,参与建设“海上钻井平台装备制造智能化焊接车间”和“现代农业装备智能驾驶舱数字化工厂”等焊接数字化车间,积累了大量焊接数字化车间建设相关的核心技术和工程经验,可提供焊接智能化车间设计和建设的产品服务。

5.柔性自动化装配生产线

在制造业升级换代、生产智能化、标准化要求持续提升的背景下,柔性自动化装配生产线能够实现机器取代工人进行自动化装配,其质量的好坏关系到下游客户产品质量的稳定性和安全性。柔性自动化装配生产线主要满足制造业常见的零件组装、机械加工等需求,通过机器人和抓手来替代人工完成组装、机加工、上下料等工作,提高产品组装、加工的效率和质量,如汽车底盘零部件柔性自动化装配生产线、阀体柔性自动化装配生产线等。

6.冲压自动化生产线

冲压自动化生产线主要利用机器人完成线首拆垛、工序间传输、线尾出料等过程,通过视觉定位和抓手柔性切换,实现冲压件无人化生产,主要用于汽车零部件冲压成型产品。

7.生产管理信息化系统

在制造业转型升级的内部需求和“中国制造 2025”的政策双重驱动下,我国制造业企业的生产管理信息化需求旺盛,以制造执行系统(MES)为代表的生产管理信息化系统已经成为企业数字化、信息化、智能化转型升级的要点。

公司自 2015 年开始布局生产管理信息化系统的研究和开发,通过数年在行业内潜心探索,已完成核心产品 MES 的研发,并衍生出防错防漏电子化智能监控系统、漏焊检测提示系统、数据追溯系统等多种软件产品。该类型产品目前已成功应用于柔性自动化焊接生产线等主要产品上,实现生产计划、人员、设备、物料、工艺等全过程管理和监控,显著提高生产管理的数字化、信息化和智能化。

报告期内,公司的主营业务、主要产品、经营模式未发生重大变化。

(二) 主要经营模式

1.销售模式

因客户需求差异较大,公司产品为满足客户个性化需求,呈现出非标准化和定制化特点。公司采取直销方式向汽车零部件厂商以及航天航空、船舶和重工企业等客户提供自动化、智能化的装备及生产线的系统集成解决方案。

公司获得订单主要通过三种方式:(1)承接常年稳定客户的订单及其介绍的新客户订单;(2)通过展会、网站与论坛宣传等市场推广方式获得新客户订单;(3)主动联系目标客户获取订单。以汽车行业为例,汽车厂商拟更新换代一款车型,公司会主动联系该车型的零部件供应商,获取零部件供应商的定制需求,从而有针对性的向客户推介公司产品,确保公司对市场需求变化的快速响应。

公司建立了报价预算体系,通常采用成本加成模式报价,参考行业内合理的预算利润率,根据技术方案制定项目成本预算表,综合考虑具体项目的技术难度、项目周期、竞争对手状况、是否为新客户体系、硬件成本承担主体及价格确认方式、付款方式等情况,制定合适的报价,经招投标定价、协商定价等程序最终确定产品的合同价格。

2.生产模式

公司实行“以销定产”的非标生产模式,客户的每个订单对应一个项目号,由项目部统筹管理。项目部根据客户订单要求,从项目部、机械设计部、电气设计部和工程部抽调合适的人员组成一个项目组,项目部人员负责总体项目管理,机械设计部人员负责机械部分的规划设计,电气设计部人员负责电气规划设计,工程部人员负责机器人、机械及电气部分的安装和调试。

3.采购模式

因为客户需求的差异性,公司采取“以销定产”模式进行非标定制生产,原材料采购主要按照项目采取“以产定购”的采购模式。

公司设有物料计划、采购及仓管三个业务模块,分别负责物料的采购计划控制、对外实施采购和到货入库管理的工作,其中以项目物料计划表为依据进行采购和物料交付跟踪。

公司系统集成所需要的原材料主要分为外购标准件、外购定制件和辅料,其中,外购标准件包含标准设备和标准零部件。标准设备主要包括机器人本体及控制器、焊接电源等。标准零部件分为电气标准零部件与机械标准零部件。外购标准件属于市场上通用原材料,采购渠道畅通,供应充足。外购定制件为非标准件,主要为夹具类和钢结构及钣金件,由供应商根据公司提供的图纸等设计要求定制生产装配而成。

(三) 所处行业情况

1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

行业发展阶段

工业机器人系统集成是以工业机器人为核心,对工业机器人进行二次应用开发并集成配套设备,为终端客户提供满足其特定生产需求的非标准化、个性化成套工作站或生产线。系统集成产业是智能制造装备产业的重要组成部分。

随着人口老龄化加剧和人口红利递减,社会用工成本逐渐增加,为应对用工成本上升和可用劳动力短缺的不利状况,制造业企业纷纷开启“机器人换人”计划,着眼于长期降低单位人工成本,自动化、智能化设备和产线需求大大提升,驱动工业机器人系统集成行业快速发展。现阶段我国正处于新旧动能转换,经济结构转型升级过程中,经济增长速度有所放缓,但经济增长方式正在改变,从粗放型向集约型转变,从单纯数量扩张型增长转变为质量效益型增长,产能粗放式扩张时代的终结和经济结构的转型调整,使得制造业升级迫在眉睫。智能化、绿色化已成为制造业必然发展趋势,制造业企业迫切需要通过产线的自动化、智能化改造升级来实现高质量跨越式发展。未来 5～10 年将是我国制造业产业升级,智能化、自动化改造的关键时期,将会给工业机器人系统集成行业带来前所未有的发展机遇。

我国工业机器人系统集成行业的发展与工业机器人本体行业息息相关。行业发展初期,由于工业机器人本体行业被国外厂商牢牢把握,且国外系统集成行业已发展多年,相关技术比较成熟且已有成功应用案例,国内工业机器人系统集成领域处于全面进口阶段,市场被国外大型系统集成商占据。21 世纪以来,为了实现工业机器人及相关产业加快升级,我国出台了一系列工业机器人支持政策,国内系统集成商逐渐进入市场,伴随着中国制造业的崛起以及智能制造的大力推进,国内系统集成商开始逐渐抢夺市场,进入“进口替代”的快速发展阶段。

基本特点

工业机器人行业按产业链分为上游、中游、下游和行业应用。上游为减速器、伺服系统、控制系统等核心零部件生产;中游为工业机器人本体生产;下游是基于终端行业特定需求的工业机器人系统集成,主要用于实现焊接、装配、检测、搬运、喷涂等工艺或功能;行业应用主要是汽车、电子等对自动化、智能化需求高的终端行业对工业机器人的应用。工业机器人本体是机器人产业发展的基础,而下游机器人系统集成则是工业机器人工程化和大规模应用的关键。搬运、码垛等系统集成领域技术门槛相对较低,从业企业数量较多,竞争激烈。而焊接、装配、铆接和检测等系统集成领域对技术实力和研发创新能力要求较高,规模以上企业数量相对较少。总体来看,系统集成行业的市场规模要远大于本体市场。

从行业应用来看,汽车和电子行业是工业机器人的两大传统应用行业,两个行业的销量占比超过全球机器人总销量的一半以上,但在 2018 年,受到全球经济、政治环境等因素的影响,这两大行业对工业机器人的市场需求均有所放缓。尤其是电子行业的工业机器人消费量在 2018 年同比下降 14%;汽车行业的工业机器人消费量也仅保持了 2%的增速。而其他一般制造业领域的工业机器人消费量则保持了不同程度的增长,其中食品与饮料行业的工业机器人消费量增长最为迅速,同比增长 32%。

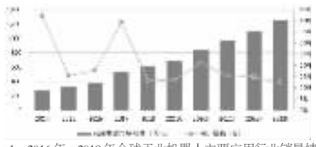


图-1 2016 年-2018 年全球工业机器人主要应用行业销量情况

数据来源:中国机器人产业联盟

据 IFR 统计数据,搬运与焊接依然是全球工业机器人的主要应用领域,2018 年这两个领域工业机器人销量分别为 17.7 万台和 8.9 万台,占工业机器人全球总销量比重分别为 42%和 21%。从近年来各应用领域工业机器人销量占比来看,应用于搬运、焊接、涂层与胶封的机器人销量占比呈现出下降趋势,但用于其他领域的工业机器人销量占比则有所增加,这说明工业机器人的应用领域和产品类型正在向着更加多样化的趋势发展。

图-2 2018 年全球工业机器人主要应用领域销量占比

数据来源:中国机器人产业联盟

受益于智能制造的需求带动,工业机器人系统集成商数量快速增长,从 2014 年的不到 500 家增长到 2018 年的 3,000 多家。但目前国内系统集成商规模普遍偏小,其中绝大多数企业的系统集成业务营业收入不超过 3,000 万元,营收规模超过 1 亿元的企业约 100 家左右,且分散于汽车、3C 等多个应用领域。从目前行业数据、市场空间预测以及细分行业的市场占有率综合分析来看,公司所处细分行业的集中度较低。

主要技术门槛

工业机器人系统集成涉及材料、机械、电气电子、自动化、计算机、软件、工程管理等多个学科领域,需要熟悉各学科领域的基础技术知识。同时,在汽车焊接机器人系统集成的细分行业还涉及汽车工业、机器人、焊接等专业领域,系统集成商还需要掌握专业领域的专有技术。工业机器人系统集成涉及技术面广且需要多学科领域交叉,使得技术壁垒相对较高。

系统集成过程并不只是单独掌握并运用各方面技术,而是需要将机器人技术、机械设计技术、电气控制技术、工艺技术、信息化技术等多项技术进行深度融合,从而实现传统人工工艺向自动化工艺转变。

随着汽车行业产品开发周期缩短,新材料、新技术、新工艺的应用,客户制造工艺难度加大,如生产线开动率,单件生产节拍,焊接质量,产品质量合格率,夹具设计标准,电气设计标准,系统可维修性,系统安全等方面。系统集成商如对客户制造工艺没有深刻理解,很难提供满足客户要求的系统集成产品。

2. 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司依靠自身的技术实力和项目经验积累,已在国内工业机器人系统集成及智能装备行业占据一席之地,尤其在汽车金属零部件柔性自动化焊接和高端装备制造业智能化焊接领域拥有突出的竞争优势。

在汽车零部件柔性自动化焊接领域,相比行业内大型跨国系统集成商,国外厂商的品牌优势较强,但公司能够针对客户的个性化需求,提供更具性价比的整体解决方案,同时具有快速响应能力,能够为客户提供快速、周全的售后服务,在该等方面具有一定的竞争优势,拥有较强的进口替代能力;相比国内其他系统集成厂商,公司具有技术、品牌、人才、规模和先发优势。

在航空航天、军工、船舶、重工等高端装备制造领域,由于行业的特殊性,国外对其技术封锁,导致相关设备和技术难以引进,仅有公司等少数国内系统集成厂商具备相应的技术实力和工程经验,有能力参与竞争。公司通过自主研发已掌握智能化焊接核心技术,相关智能化焊接机器人系统已在航空航天、军工、船舶、重工行业得到应用,积累了丰富的工程经验,部分产品技术实力已达到国际先进水平,如运载火箭贮箱箱底智能化焊接装备等。

在汽车零部件焊接细分行业,公司市场地位进一步加强

在汽车零部件焊接细分行业,公司的直接或潜在竞争对手主要包括瑞松科技、中设智能、思尔特、国瑞智能、德宝装备、上海桑星、明鑫智能等企业。

从销售规模、注册资本金、厂房面积、员工人数来看,公司均处于行业前列。

2019 年度,本公司实现营业收入 47,313.07 万元,销售规模保持增长,细分领域市场地位进一步加强。随着本次发行后公司资本实力的扩充,以及募集资金投资项目的建设,公司的生产能力和研发水平将得到进一步提升,行业竞争力有望得到进一步加强。

荣获多项行业和整车厂商的奖项

公司获得中国机器人网颁发的“恰佩克奖-焊接领域最佳系统集成商(2015)”奖项;2016～2018 年连续三年获得中国机器人网颁发的“恰佩克奖-年度十大系统集成商(汽车行业)”奖项,体现公司在汽车行业机器人应用领域较高的市场地位。

公司 2014 年获得上海通用 CCB 协会颁发的 “2013 年最佳设备制造商”;2015 年获得上海通用汽车颁发的 2014 年工装模具供应商-焊接夹具 “突出进步奖”;2016 年获上汽通用汽车颁发的 2015 年度 SGM 工装模具供应商-焊接夹具 “优秀管理奖”,2017 年获得上汽通用汽车 2016 年度 SGM 工装模具供应商优秀工装 “工匠奖”,2018 年获得上汽通用汽车 2017 年度 SGM 工装模具供应商最佳工装 “工匠奖”,2019 年获得上汽通用汽车 2018 年度工装模具“最佳供应商奖”。

2017 年公司获得上汽通用采购件焊接夹具供应商资质证书,评审等级为点焊/弧焊夹具供应商;获得上汽通用采购件自动化集成供应商资质证书,评审等级为关键零件集成产线供应商,关键零件焊接自动化集成包括前纵梁总成、后纵梁总成、前地板总成、后地板总成、侧围总成、中通道总成、前轮罩总成、后轮罩总成、水箱横梁、前后副车架、前后车桥、CCB 仪表板安装支架,几乎涵盖了车身和底盘所有焊接零部件。

焊接机器人领域授权发明专利数量较多,综合研发实力较强

公司于 2013 年获批苏州市焊接机器人系统工程技术研究中心,于 2015 年获批江苏省(北人)智能化焊接机器人工程技术研究中心,于 2016 年获批苏州市企业技术中心,于 2019 年获批江苏省企业技术中心,于 2013 年建立北人-奥福尼斯先进焊接技术联合实验室,于 2017 年建立北人-伏能士先进焊接技术联合实验室和北人-上海航天精密机械研究所激光加工联合实验室。截至 2019 年末,公司拥有授权发明专利 16 项,实用新型专利 28 项,软件著作权 17 项,商标权 3 项。综合研发机构资质和授权发明专利数量来看,公司 2019 年获批江苏省企业技术中心,授权发明专利进一步增加,继续保持研发实力处于行业前列。

3. 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

3.1 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况

新技术推动工业机器人系统集成技术革新

工业机器人目前已经在汽车、电子、金属制造等行业广泛应用,但仍然有大量的工业制造过程由人来完成,随着新传感、新工艺、人工智能等技术发展,使得工业机器人具备更高的柔性、更智能,以及通过工艺革新使得能够用工业机器人代替人完成,这些都可以进一步扩大工业机器人应用领域和应用场景,从而带来工业机器人系统集成新的增长点。

以机器视觉技术为例,随着 3D 视觉技术和人工智能技术的发展,其与工业机器人结合,可以为制造、物流等行业提供完整且性价比极高的混杂分拣、拆垛及上下料解决方案。以汽车零部件焊接工业机器人系统集成细分领域为例,大部分的上下料工位仍然由人工完成,未来有望大规模被具备 3D 视觉和人工智能技术的智能工业机器人取代。

以力控传感技术为例,随着力控传感技术和人工智能技术的发展,其与工业机器人结合,可以为打磨抛光等行业提供更加有效的表面处理解决方案。以广泛应用的焊接结构件为例,很多焊接结构件从外观到结构性能等方面要求都要进行焊缝表面处理,目前仍然以人工来完成,未来有望大规模被具备力控传感技术的智能工业机器人取代。

新基建带动工业机器人系统集成产业增长

新型基础设施即新基建虽然目前还没有统一的定义,但根据中央系列重要会议和文献的相关表述,结合当前中国科技和经济社会发展状况,业内人士和媒体机构将新基建涉及的主要领域归纳为 7 个方面,即 5G 基站、特高压、工业互联网、城际高速铁路(城际轨道交通)、新能源车充电桩、人工智能和大数据中心。新基建涉及的产品的大量制造需求,必然会带动相关装备制造业的快速发展,工业机器人系统集成是装备制造业的重要一环同样受益。

以新能源车充电桩为例,随着我国汽车电动化的大规模推广以及未来新能源车充电桩逐步规范和标准化,新能源车充电桩需求有望快速爆发,新能源车充电桩制造产业链各环节制造自动化是必然趋势,充电桩的工艺制造过程离不开工业机器人的应用,从而带动工业机器人系统集成产业的增长。

以大数据中心为例,大数据中心的管理和日常维护方面目前已经出现工业巡检机器人,随着我国大数据中心的大规模建设,未来有望大规模采用工业巡检机器人来代替人进行巡检、维护和保养等,从而带动工业移动机器人系统集成产业的增长。

新需求推动工业机器人系统集成朝无人化发展

目前工业机器人系统集成应用,将大部分关键工艺环节或简单工序环节逐步实现机器人换人,如搬运、上下料、焊接和秆焊、装配等,但仍然有很多环节由人来完成,例如复杂条件下的工件上下料。

一方面随着国内人工成本逐年上升,而且人工管理相比机器管理要难,存在很多不确定因素,因此对制造业企业来说,越来越倾向于采用无人化的解决方案,能够用机器人取代人的环节尽可能采用机器。另一方面,对于很多全球布局的制造型企业,由于涉及到各国法律法规,人员管理相比国内更难,无人化的解决方案对于计划将制造搬到国外的企业有巨大的吸引力。

未来生产制造过程无人化需求的增长,必然会推动工业机器人系统集成往制造业深水区迈进,从而进一步推动工业机器人系统集成的发展。

3.2 行业未来发展趋势

人力成本增加及劳动力短缺促使机器人换人及产业转型升级需求增加

随着人口红利递减,人力成本增加、劳动力短缺,劳动力密集型产业逐渐向东南亚等其他国家转移,“机器人换人”成为制造业企业的首选。同时随着制造业开始从规模化批量生产向个性化、多品种、定制化的小批量生产转变,对智能化生产线及自动化设备需求的增加,驱动了工业机器人系统集成行业的快速发展。

工业机器人应用领域不断延伸

随着技术水平的不断提升,工业机器人的应用领域也在不断延伸,广度和深度不断扩展。工业机器人已经由传统的汽车、3C、食品等传统领域,逐渐向仓储物流、新能源等领域加快转变。下游应用客户更注重机器人产品的性价比、投资回报率及本土化服务等优势,因此,国内机器人系统集成企业将面临更大的发展空间和发展机遇。

工业机器人推进智能制造焊接装备的发展

随着先进制造技术的发展,机器人焊接及其智能化,以及焊接智能制造已成为装备制造业的关键技术与发展趋势。作为引领制造业进入工业 3.0 时代的工业焊接机器人,在新时代背景下的发展呈现出五大趋势,由规模化生产向定制化生产转变、由单纯生产向产品服务化转变、由传统生产向智能化和信息化转变、由粗放生产向可持续化生产转变、促进专业化分工和纵向一体化转变。

随着德国工业 4.0 与中国制造 2025 对未来智慧工厂发展趋势的一致预判,未来市场对满足高精度、高品质、多品种、小批量柔性生产的智能焊接机器人装备的需求将呈现跨越式增长态势。

公司在智能化焊接装备方面,通过多年持续技术研发及产业化,在智能化焊接装备产品方面已实现国产化,实现焊缝高精度检测、焊缝智能寻位、焊接路径自适应等技术突破,打破了国外先进技术垄断。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位:万元 币种:人民币

	2019年	2018年	本年比上年增减(%)	2017年
总资产	124,423.45	80,987.06	53.63	62,504.39
营业收入	47,313.07	41,262.45	14.66	25,084.23
归属于上市公司股东的净利润	5,240.07	4,836.12	8.35	3,405
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,793.90	4,559.86	5.13	2,634.19
归属于上市公司股东的净资产	83,245.44	34,680.91	140.03	23,250.45
经营活动产生的现金流量净额	-3,602.41	-1,724.61		-7,750.97
基本每股收益(元/股)	0.58	0.58	0	0.43
稀释每股收益(元/股)	0.58	0.58	0	0.43
加权平均净资产收益率(%)	12.81	17.88	减少 5.07 个百分点	18.22
研发投入占营业收入的比例(%)	3.93	3.07	增加 0.86 个百分点	4.32

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:万元 币种:人民币

	第一季度(1-3 月份)	第二季度(4-6 月份)	第三季度(7-9 月份)	第四季度(10-12 月份)
营业收入	4,448.49	18,199.86	8,139.51	16,525.21
归属于上市公司股东的净利润	473.85	2,456.46	294.01	2,015.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	387.94	2,296.25	200.00	1,909.71
经营活动产生的现金流量净额	-3,344.97	-1,045.01	-1,899.01	2,686.58

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 股东持股情况

单位: 股

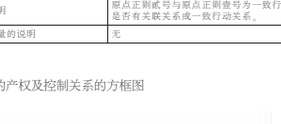
截止报告期末普通股股东总数(户)							10,538
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							8,277
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
前十名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含转融通借出股份的限售股份数量	质押或冻结情况	股东性质
						股份状态 数量	
朱振友	0	26,774,294	22.82	26,774,294	26,774,294	无 0	境内自然人
上海通控投资合伙企业(有限合伙)	0	8,494,268	7.24	8,494,268	8,494,268	无 0	境内非国有法人
林涛	0	7,213,297	6.15	7,213,297	7,213,297	无 0	境内自然人
中新苏州工业园区创业投资有限公司	0	5,622,195	4.79	5,622,195	5,622,195	无 0	国有法人
上海金力方长津股权投资合伙企业(有限合伙)	0	4,721,065	4.02	4,721,065	4,721,065	无 0	境内非国有法人
苏州工业园区元禾重元股权投资基金管理有限公司-苏州工业园区元禾重元贰号股权投资基金合伙企业(有限合伙)		3,228,613	2.75	3,228,613	3,228,613	无 0	境内非国有法人
苏州工业园区原点正则贰号创业投资企业(有限合伙)	0	3,200,000	2.73	3,200,000	3,200,000	无 0	境内非国有法人
张仁福	0	2,920,000	2.49	2,920,000	2,920,000	无 0	境内自然人
苏州工业园区原点正则壹号创业投资企业(有限合伙)	0	2,740,101	2.34	2,740,101	2,740,101	无 0	境内非国有法人
上海联明机械股份有限公司	0	2,740,101	2.34	2,740,101	2,740,101	无 0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明			原点正则贰号与原点正则壹号为一致行动关系。公司未知上述其他股东是否有关联关系或一致行动关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明			无				

存托凭证持有人情况

□适用√不适用

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019 年度公司实现营业收入 47,313.07 万元,与上年同期相比增长 14.66%,实现归属于母公司所有者的净利润 5,240.07 万元,与上年同期相比增长 8.35%;实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润 4,793.90 万元,与上年同期相比增长 5.13%。

2019 年公司整体经营稳定,公司不断加大市场开拓力度,通过拓展新业务和新客户以及持续的技术研发投入,使公司盈利能力和营业收入稳定增长。

2 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

详见“第十一节财务报告五、重要会计政策及会计估计 44. 重要会计政策和会计估计的变更”。

4 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

5 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本公司 2019 年度纳入合并范围的子公司共 3 家,详见本附注“九、在其他主体中的权益”。与上年度相比,本公司本年度新增 1 家纳入合并范围的子公司,详见本附注“八、合并范围的变更”。

证券代码:688218 证券简称:江苏北人 公告编号:2020-004

江苏北人机器人系统股份有限公司关于 2019 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013 年修订)》、《上海证券交易所科创板股票上市规则(2019 年 4 月修订)》及《江苏北人机器人系统股份有限公司募集资金管理制度》(以下简称“《募集资金管理制度》”)等规定,江苏北人机器人系统股份有限公司(以下简称“公司”)董事会编制了截至 2019 年 12 月 31 日止的募集资金存放与实际使用情况的专项报告,具体如下:

一、募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间

根据中国证券监督管理委员会于 2019 年 11 月 7 日出具的《关于同意江苏北人机器人系统股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》(证监许可[2019]2222 号),公司首次向社会公众公开发行人民币普通股(A 股)2,934 万股,每股面值 1 元,每股发行价格为人民 17.36 元,募集资金总额人民币 509,342,400.00 元,扣除承销及保荐费用、发行登记费以及其他交易费用共计人民币 76,097,860.38 元后,本次募集资金净额为人民币 433,244,539.62 元。上述资金已于 2019 年 12 月 3 日全部到位,经中汇会计师事务所(特殊普通合伙)审验并出具中汇会验[2019]5014 号《验资报告》。募集资金到账后,已全部存放于经公司董事会批准开设的募集资金专项账户内,公司与保荐机构、存放募集资金的商业银行签署了《募集资金三方监管协议》。

(二)募集资金使用和结余情况

截至 2019 年 12 月 31 日,公司本年度使用募集资金人民币 70,824,808.99 元,累计使用募集资金总额人民币 70,824,808.99 元,尚未使用的募集资金余额 362,544,799.42 元(其中包含利息收入扣除手续费净额)。

截至 2019 年 12 月 31 日,募集资金使用情况如下:

单位:人民币元

项目	金额
实际募集资金净额	433,244,539.62
减:补充流动资金	70,000,000.00
置换预先投入募集项目资金	0.00
直接投入募集项目资金	824,808.99
加:利息收入扣除手续费净额	125,068.79
募集资金年末余额	362,544,799.42

二、募集资金管理情况

(一)募集资金管理制度情况

为规范募集资金的管理和使用,维护全体股东的合法权益,公司依照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013 年修订)》和《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》的规定和要求,结合公司的实际情况,制定了《募集资金管理制度》,对公司募集资金的存放、使用、变更等方面做出了具体明确的规定。

(二)募集资金三方监管协议情况

为规范公司募集资金管理和使用,保护投资者利益,公司设立了相关募集资金专用账户。募集资金到账后,已全部存放于经董事会批准开设的募集资金专项账户内,并于 2019 年 12 月 3 日与保荐机构东吴证券股份有限公司(以下简称“东吴证券”)、募集资金专户所在银行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。前述协议与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异。

(三)募集资金专户存储情况

截至 2019 年 12 月 31 日,公司募集资金专户余额情况如下:

单位:人民币元

募集资金专户开户行	账号	余额
中国建设银行股份有限公司苏州工业园区支行营业部	32250198883609518888	1,286,815.48
苏州银行股份有限公司工业园区支行	51574400000764	229,518.25
招商银行股份有限公司苏州中新支行	512905519210506	9,242.87
中信银行苏州金鸡湖支行	8112001013900504651	19,222.82
合计		1,544,799.42

本公司为提高募集资金使用效率,将部分暂时闲置募集资金用于现金管理,截止 2019 年 12 月 31 日,使用暂时闲置的募集资金购买结构性存款余额为 361,000,000.00 元,明细如下:(单位:人民币元)

受托方	产品名称	产品类型	金额	期限	预期年化收益率
中国建设银行股份有限公司苏州工业园区支行营业部	结构性存款	保本浮动收益型	90,000,000.00	96天	1.65%-4.31%
中国建设银行股份有限公司苏州工业园区支行营业部	结构性存款	保本浮动收益型	90,000,000.00	187天	1.95%-4.34%
中国建设银行股份有限公司苏州工业园区支行营业部	结构性存款	保本浮动收益型	110,000,000.00	1年	2.25%-4.45%
苏州银行股份有限公司工业园区支行	结构性存款	保本浮动收益型	31,000,000.00	1年	4.2%-4.3%
苏州银行股份有限公司工业园区支行	结构性存款	保本浮动收益型	10,000,000.00	6个月	4.1%-4.2%
招商银行股份有限公司苏州中新支行	TH001291(结构性存款)	保本浮动收益型	30,000,000.00	1个月	1.15%-3.6%
合计			361,000,000.00		

三、2019 年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目的资金使用情况

2019 年度,公司募集资金使用情况详见“附表 1 江苏北人机器人系统股份有限公司募集资金使用情况对照表”。

(二)募投项目的先期投入及置换情况

2019 年度,为有效推进募集资金投资项目,在募集资金到位前,已经在募集资金投资项目上进行了前期投入累计 48.95 万元;无募投项目的先期投入置换情况。

(三)对暂时闲置募集资金的现金管理情况

根据 2019 年 12 月 24 日公司第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议审议通过的《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》,公司使用不超过 361,200,000.00 元人民币的闲置募集资金购买安全性高、流动性好、有保本约定的投资产品,期限不超过 12 个月,自董事会、监事会审议通过之日起 12 个月内有效。详情请见公司 2019 年 12 月 25 日披露在上交所网站的《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的公告》(公告编号:2019-001),具体详见“二、募集资金管理情况(三)募集资金专户存储情况”。

四、变更募投项目的资金使用情况

(一)变更募集资金投资项目情况

2019 年度募集资金投资项目未发生变更。

(二)募集资金投资项目对外转让或置换情况

2019 年度募集资金投资项目不存在对外转让或置换的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

2019 年度,公司已按《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013 年修订)》及《募集资金管理制度》等相关规定及时、真实、准确、完整地披露了公司募集资金的存放及实际使用情况,不存在募集资金使用及管理