深圳市锐明技术股份有限公司

证券代码:002970　证券简称:锐明技术　公告编号:2021-027

2020年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

非标准审计意见提示

☐ 适用 ✓ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

✓ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ✓ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利5元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ✓ 不适用

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	锐明技术	股票代码	002970
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孙英	陈丹	
办公地址	深圳市南山区学苑大道南山智园B1栋23层	深圳市南山区学苑大道南山智园B1栋23层	
电话	0755-33605007	0755-33605007	
电子信箱	infomax@streamax.com	infomax@streamax.com	

2.报告期主要业务或产品简介

(一)主营业务、主要产品及用途

1.公司主营业务情况

公司致力于利用视频、AI、大数据及IoT等技术手段,发展交通安全及运输业信息化方向的产品及解决方案。报告期内,公司的主要业务场景均获得了良好的发展:

(1)公司研制的商用车高级智能辅助驾驶系统,广泛应用于国内及海外经济发达区域的各类营运车辆,帮助营运行业大幅度改善驾驶安全水平;

(2)公司自主研制的首款校车车载执法抓拍方案,已在海外部分区域大规模应用,显著提高了学生的交通安全状况,为学生安全出行保驾护航;

(3)大幅度扩展了城市公交行业解决方案的范围,从驾驶安全及公交调度,拓展为以"车、场、站、人"为核心交通安全及公交企业的数字化转型,为公交行业提供更多行业痛点解决方案;

(4)货运解决方案也得到了大规模落地,成为公司业绩的主要引擎之一;

(5)出租&网约、"两客一危"、渣土等行业监管解决方案中的人工智能应用继续深化;

(6)在5G-V2X方面,公司积极参与了一些试点项目,比如测试场建设等;在毫米波雷达方面,产品研发聚焦于大型车辆的盲区监测,产品研发顺利,推出后将解决驾驶安全场景中视频技术的在距离限制和能见度方面的天然缺陷公司开展大型车辆的盲区监测场景下的毫米波雷达技术研究,为公司的解决方案打造更多亮点;

(7)作为城市治理的万物互联解决方案的试点,公司的环卫业务聚焦生活垃圾分类投放和运输的智能化监管,发展出行业领先的智能化解决方案,有望在未来的巨大市场中取得业绩突破。

公司以解决用户痛点、帮助用户创造价值为目标,深度挖掘交通领域各行业用户的需求。报告期内,公司业务在海外继续获得高速增长,产品在北美、欧洲市场行业占有率领先;海外市场通过本地化及品牌化战略,产品已在100多个国家和地区实现了规模销售,并在北美、欧洲等高端市场因技术领先、产品品质、产品性价比及贴身的定制服务能力竞争力显著。国内市场随着数字化转型的深入,公司深耕的公交、"两客一危"、出租、渣土等市场拥有较高的市场占有率,锐明品牌因技术领先、品质、产品贴近用户享誉国内外市场。

2.主要产品及用途

公司业务聚焦于商用车安全及信息化领域,报告期内结合行业发展趋势,贴近用户使用场景进行创新,充分利用人工智能、大数据等最新技术手段帮助商用车用户解决安全和效率问题,实现了公交、出租&网约、"两客一危"、货运、渣土、环卫等解决方案的智能化升级。具体产品及用途如下:

(1)公交综合监测智能化解决方案

公交综合监测智能化解决方案由智能车载设备(包括安全驾驶舱、双目ADAS高级辅助驾驶、盲区监测、智能调度一体机等)与智能调度大数据云平台组成,在商用车载领域率先利用5G和AI等最新技术,解决公交运营中的安全场景、车、站、场的全方位信息化及公交企业运营效率提升等问题。可实现如下主要功能:

1)全车高清视频监控与智能报警等车联网技术,有效解决了突发治安事件的应急响应慢、事后追查难等难题。

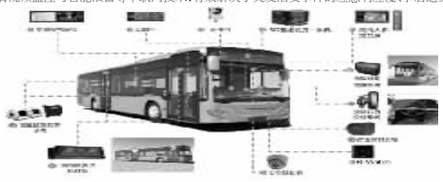

图1　公交车综合监测智能化解决方案

2)"安全驾驶舱"驾驶行为分析,全天候守护驾驶舱区域,发车前通过人脸识别进行驾驶员身份与车次排班的双重匹配,行驶过程中基于AI算法秒级识别驾驶员未系安全带、单/双手脱离方向盘、疲劳驾驶、分神、抽烟、接打电话、偏离驾驶位等违规行为,并实时完成声光报警提示和证据留存,全面降低人为因素的安全隐患,形成公交驾驶安全的事前预警、事中主动干预、事后追溯和改善的闭环管理。

图2　安全驾驶舱驾驶员行为分析系统

3)围绕行驶安全打造的BSD(盲区路人、自行车、摩托车检测)、双目ADAS高级辅助驾驶(含路口限速、斑马线礼让行人功能)等产品,创新应用AI+长短焦双目镜头,解决传统ADAS无法覆盖近距离场景的难题;同时提供实时报警提醒,有效减少追尾、路口超速、车道偏离导致的碰撞和盲区碾压等事故,以及不礼让行人等不文明事件,提升公交公司营运安全和城市道路安全水平,促进文明城市建设。

图3　双目ADAS高级辅助驾驶系统

4)公交专用道占道抓拍:基于大范围低延时摄像机组合,以及3D车型识别、公交专用道识别等AI技术突破,实现违法占道识别和抓拍准确率的大幅提升。同时证据合成和传输符合行业标准,可高效支撑交警部门进行违法认定及执法,有力保障了公交专用道在缓解交通拥堵、提升公交效率等方面的社会和经济价值的发挥。

图4　公交专用道占道抓拍系统

5)客流大数据调度决策系统,利用视频人工智能技术精确统计上下车客流,利用大数据技术分析各大城市的乘客OD(交通出行量)流,科学构建公交客流模型,精准预测、动态调整运力分布,高峰增收,低峰降耗,改善服务质量提升乘客满意度。图示如下:

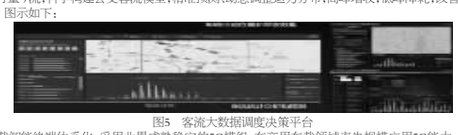

图5　客流大数据调度决策平台

6)5G车载智能终端体系化,采用业界成熟稳定的5G模组,在商用车载领域率先规模应用5G能力,多款基于5G的车载智能终端实现量产。基于5G高宽带、低延时的优势,实现车载监控多路高清视频的实时回传;通过端和云的结合,利用大数据与AI图像分析技术将视频数据结构化,形成车辆行驶全过程的安全监督模型,实现智能行为识别预警。

7)高精度定位,基于北斗、RTK高精度定位及惯导技术,能够有效提高公交自动报站准确率,降低GPS超速判定误报率,提高运营里程统计精确度。融合其他传感器技术及视频图像分析技术,进一步拓展进站合规判断、场站停车管理等应用,大大提升了公交运营管理和安全管理水平,提高乘客乘车满意度。

(2)出租车&网约车综合监测智能化解决方案

出租车&网约车综合监测智能化解决方案由出租车智能服务终端(真人人脸检测、互联网订单聚合派单、动态计价、ETC扣费、佩戴口罩检测、营运热点分析展示等功能)、网约车智能监管终端(合法驾驶员识别、违规巡游检测、车内外记录等功能)、出租车&网约车主动安全系统(疲劳、分心检测、追尾、撞人、偏离车道检测等功能)与运营监管大数据云平台组成,解决出租车&网约车运营中的无证上岗、车辆运力失衡、绕路宰客、司乘纠纷、违规营运和套牌黑车等行业顽疾,通过大数据动态管理提升单车营收能力、提高行业安全和城市出行服务效能,具体图示如下:

图6　出租车综合监测智能化解决方案

1)疫情防控系统:利用实名登记系统、司机乘客不佩戴口罩识别、司机/乘客出行追溯等功能,实现对出租车信息化疫情防控的闭环管理;其中口罩识别为行业内优先推出的特色功能,在疫情初期就已经完成实际应用,可实时检测司机乘客佩戴口罩情况,对不配戴口罩的情况现场提醒,并将报警信息发送管理人员客户端。该系统实现在全国27个城市免费部署,为全国战疫提供助力。

2)聚合平台:2020年10月12日于北京召开的出租汽车新老业态融合发展研讨会,其中专门提出了巡游车和网约车资源的"聚合平台"。针对当前国内出行形势,公司推出出租车聚合派单系统,可同时针对各互联网叫车软件进行接单,增加乘客、司机双方的叫车、接单途径,为乘客、司机提供多样化便捷服务。

图7　聚合派单

3)驾驶员身份识别:,利用人工智能技术,针对出租车驾驶员违规顶班行为进行精细化分析,利用离线智能模块提高图像智能的环境适应性,即使无网络的情况下也可实现人脸识别;利用活体检测技术,有效识别当前考勤司机身份,防止违规人员通过照片或视频进行作弊考勤。

图8　出租&网约车驾驶员人脸比对

4)驾驶员行为识别:有效识别疲劳驾驶、抽烟及打电话、玩手机等分心驾驶的不安全行为,车内现场第一时间报警提示,确保司机、乘客均可听见。后端利用证据链进行报警详情分析,降低出租车营运过程中的风险概率。

5)特别为出租车A柱盲区开发的行人检测功能,帮助驾驶员时刻关注路面情况,规避事故隐患。

图9　出租车A柱盲区防撞人系统

6)文明用语识别:利用语音识别技术,识别车内各类安全、文明用语、违规用语,提升服务质量;实现语音指令识别,提高司机营运过程中的使用体验,提高司机营运效率。

7)智能计程计价:智能服务终端直接获取车辆行驶数据和电子地图结合,自动统计趟次营收,精准计算里程费用,解决传统计价器易作弊顽疾。

8)大数据云平台:出租车&网约车运营监管大数据云平台有运力、轨迹跟踪、异常聚集预警和黑车巡检等功能,有效解决了营运秩序监管、失物查找和乘客纠纷等问题;

9)风险分析:专门针对主动安全行为进行风险分布分析,提供安全风险自动识别+手动配置功能;提供针对驾驶员、企业的安全画像,方便监管人员第一时间了解监管对象的当前状况。为企业提供详细的安全风险报告,帮助企业提高出行安全系数。

图10　运营监管大数据平台

(3)校车抓拍智能化解决方案:

在一些国家和地区,为保护学生安全,制定了校车STOP牌相关的法规。例如:当校车的STOP牌标识打开时,全部方向的车辆必须停止,直到校车收回STOP牌,违反这项规则要受到罚款处罚。但在这样的法规背景下,仍然有车主会发生违章驾驶行为,此时通常需要警力进行人工取证,而在警力有限的情况下,这种行为往往不能被及时发现或制止。

校车抓拍智能化解决方案由智能抓拍设备套装和云平台共同组成,利用视频人工智能技术,针对校车STOP牌开启后的违章车辆和违章行为进行有效监控和识别,并对识别到的违章动作(包含违章车辆的信息和经过识别后的车牌信息等)进行证据存储和上报,形成完整的证据链。

该解决方案充分利用AI技术、释放了警力资源、降低了人工成本,最终实现规范司机驾驶行为、降低校车停车后的事故发生率、保护学生安全的目的。

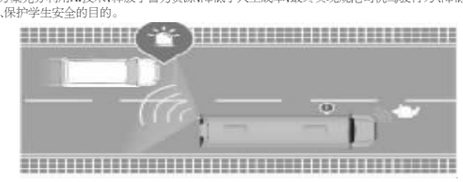

图11　智能抓拍场景

图12　抓拍套装组成

(4)"两客一危"车辆综合监测智能化解决方案

"两客一危"(是指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。)两客一危车辆涉事一般都会给人民群众生命财产造成重大损失,甚至给地方经济社会发展稳定造成直接影响,一直是国家监管力度最大,政策最密集的领域。自2018年,交通部要求国内"两客一危"车辆,全面升级智能监控报警系统用来帮助驾驶员防疲劳防追尾系统,公司对应产品在2020年列装超过25万台。未来每年有持续的新车设备列装和设备升级机会。公司还利用自身技术优势,针对超员、不系安全带、偷油和盲区等更多风险类型,开发了对应的智能视频预警系统,一定程度上挖掘了行业应用,拓展了公司的销售来源。

"两客一危"车辆综合监测智能化解决方案由"两客一危"车辆综合监测智能化产品、安全运营管理平台组成。主要功能图示如下:

图13　"两客一危"车辆综合监测智能化解决方案

1)"两客一危"列装主动安全系统,一般指的是交通部2018年115号文件中"开展营运客运汽车安全监控及防护装置整治专项行动,加快推进城市公交车、危险货物运输车智能视频监控和公共汽电车驾驶区域安全防护设施的配备应用",通过智能图像识别实现的驾驶员分心、疲劳驾驶、抽烟、打电话等违规驾驶行为和车道保持及防碰撞功能,以减少事故发生率。

2)考虑到驾驶风险不限于115号文件列出的功能,公司进阶版的智能视频还能对驾驶员不系安全带、偷油、过道违规(乘客超员和不系安全带等)、驾驶舱干扰等提出风险识别和告警,帮助管理者规范运输过程。

图14　不系安全带和超员违规预警

3)危化车运输守护系统,智能镜头全天候监控运输车辆周界(包括盲区),运输过程中检测到非法入侵,进行警示干预。

图15　危化车运输守护系统

(5)"货运"车辆综合监测智能化解决方案

据货运行业白皮书显示,截止2019年,我国百万公里事故率为3.7起,平均每辆卡车单次事故将造成6~7天停运,带来平均约3.5万元/次的收入损失。此外,我国公路货运运力结构呈现大而散的特征,大量中小型车队长期处于低利和低效运营的困境,管理粗放,缺乏数据驱动的管理工具和管理方式。

针对货运车队行车安全、安全管理较为粗放等特点,以及满足国内相关标准要求,公司自主研发并形成了以车辆综合监测智能化产品、安全运营管理平台组成的货运解决方案(由车辆综合监测智能化产品、安全运营管理平台组成),该方案支持通过多路摄像头实时监控车辆、驾驶员、盲区、货厢等状态,能够针对潜在碰撞、疲劳或分神等高危驾驶状态及时发出预警,提升行车安全。

主要功能如下:

A、针对事前的风险防范:司机状态合法性监测;

B、在途主动安全管理:司机状态行为识别(通过智能图像识别实现的驾驶员分心、疲劳驾驶、抽烟、打电话等违规驾驶行为和车道保持及防碰撞功能,以减少事故,保障驾驶安全);车辆状态及环境感知(车辆位置、路线、车速等;车辆前方及盲区检测)及时干预(智能实时预警);

C、货物检测:通过货箱监控系统,为司机提供在途货箱实时动态、为货主提供货箱货物监管。

D、智能风险识别:通过智能图像识别实现的驾驶员分心、疲劳驾驶、抽烟、打电话等违规驾驶行为和车道保持及防碰撞功能,以减少事故,保障驾驶安全。

图16　智能图像识别系统

图17　DashCam双路方案

货运安全管理平台,可帮助车队管理者控制实时风险,能从每周/每月的维度,监测车辆运行安全情况的趋势表现并进行管理闭环管理。通过远程回放,运行轨迹追踪等,可以追述事故发生的原因以及配套的移动客户端。图示如下:

图18　渣土车监管解决方案

2)双盲区行人预警系统,利用人工智能技术,区分靠近车辆右侧以及车前近距离的行人,当识别到行人距离车辆过近时进行报警提醒,分别提醒车内驾驶员和车外行人,解决因车辆起步以及车辆右转弯带来的安全问题,有效预防和降低车辆转弯变道、停车起步引起的行碰撞人事故。

图19　双盲区行人预警系统

3)车辆抛洒监测系统,通过采集车辆前方和后方路面的监控视频,同时对采集到的视频做人工智能视频技术分析,可以有效识别出遗撒在路面的渣土等物体,形成城市道路清洁一张图。当确认道路抛洒后,可立刻通知辖区环卫工人及时清扫。通过该系统可快速追溯车辆抛洒滴漏事实,固化违法证据,促进企业规范运输,提升城市环境治理水平。

图20　车辆抛洒监测系统

4)源头场站智慧监管系统。在建筑工地、拆迁场地、混泥土搅拌站等易造成城市道路污染的场地出入口安装车牌识别相机、车辆箱盖密闭识别相机、车轮车身洁净识别相机等设备,可以有效识别车辆牌照信息、车身洁净情况、以及车箱密闭情况。当车辆未冲洗洁净或车箱盖密闭不严,则通过信息提示屏提醒违规行为并要求立刻纠正,避免车辆带泥上路污染城市环境、货箱密闭不严出场导致沿路抛洒。根据采集的车牌信息,可限制无资质运输车辆进入场地。

图21　源头场站智慧监管系统

5)渣土车综合监管大数据平台,群体性违规趋势分析,管理风险分析,提供精准管理风险定位和辅助决策。如下图所示:

图22　监管运营看板

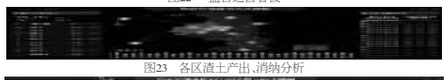

图23　各区渣土产出、消纳分析

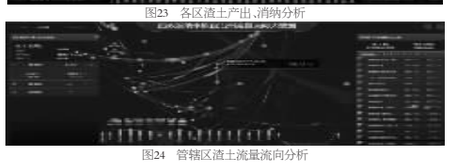

图24　管辖区渣土流量流向分析

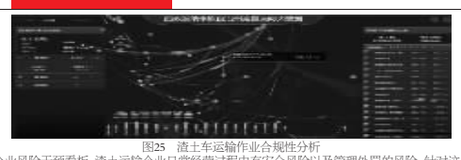

图25　渣土车运输作业合规性分析

6)运输企业风险干预看板,渣土运输企业日常经营过程中有安全风险以及管理处罚的风险。针对这些风险系统可以进行实时预警,第一时间让运输企业管理人员知晓当前的车辆运输的风险状况。

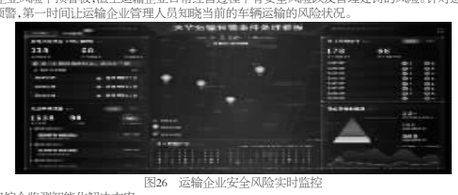

图26　运输企业安全风险实时监控

(7)环卫综合监测智能化解决方案

随着垃圾分类业务在全国地级以上城市开始推广,垃圾分类投放、垃圾分类收运都需要信息化手段进行有效监管。公司通过将AI技术、视频技术、5G技术及万物互联技术应用到垃圾分类业务领域,打造了垃圾分类投放、垃圾分类收运AI监管监管解决方案。垃圾分类投放监管解决方案,通过AI督导帮助居民养成分类习惯,提高居民垃圾分类质量;帮助社区物业发现违规投放事件,人户精准督导,提高物业处置督导效率;帮助城管人员有效取证,高效执法。垃圾分类收运解决方案通过AI技术识别垃圾车混装混运问题,监管收运时效性、不按规定线路行驶、以及主动驾驶安全问题,实现了垃圾分类投放、收运的精细化管理,最终达到生活垃圾减量化、资源化、无害化的目标。

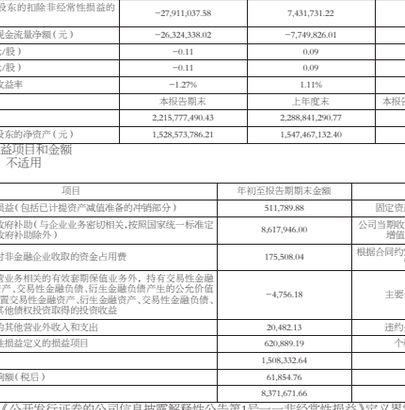

图27　生活垃圾分类投放AI运营监管产品

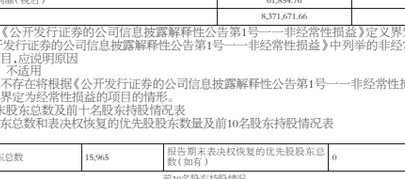

图28　生活垃圾分类收运AI运营监管产品

(二)经营模式

报告期内,公司的经营模式未发生改变,仍是以自主研发、自主采购、自主生产(仍由下属控股子公司完成)、自主销售的模式进行。

(三)主要的业绩驱动因素

首先,技术进步的驱动,依然是行业发展的核心重要驱动因素。

一如预期,过去一年人工智能成为公司产品主要创新空间,人工智能技术已从单点智能,朝深度智能发展,并且会'像电力一样无所不在',继续为各类解决方案赋能,从而大大提升车载监控及信息化产品的实用性,大幅度提升产品的渗透率。未来三年,人工智能将继续在公司扮演创新主角。

AI、IoT技术的发展,为行业贡献了丰富的数据源,使得行业具备利用大数据技术的可能性。大数据技术是最终用户的数字化转型解决方案中的核心技术,将帮助政府监管和企业管理"从印象管理到数据驱动的精细化管理"。

其次,产业政策的驱动,依然是行业发展重要动力来源。

国内,以即将落地的新《道条》、《《汽车行驶记录仪》GB/T19056-2012》(以下简称"新国标《GB/T 19056》")为代表的法规和标准,以"新基建"为代表的国家经济政策,鼓励公司所处行业发展,整体市场的发展潜力巨大。以安全治理、行业监管、环保和政费等为出发点的城市级、省级甚至国家级车联网项目逐渐增多。

第三,价值市场的快速发展给公司的发展带来广阔的空间。

报告期内,疫情推动了包括云会议、云教育在内的各种云应用;国内还通过健康码等构建和加强了国家新型治理体系,整个社会的数字化转型明显加速。具体到交通运输领域,主要客流和物流都已经逐步实现了数字化;各类政府、企业建立的车联网系统的智能化程度越来越高,为行业监管和企业管理的数字化打下基础。未来三到五年,数字化转型将在大数据等技术的推动下,从流行的概念,逐步走上实用,成为解决行业管理和企业管理难题的必由之路,属于价值市场的主战场。

公司的"商用车安全及信息化"的行业定位,将升级为"交通运输业的运营安全及数字化转型",此举也将大幅度抬高行业市场规模的天花板。

最后,在交通运输领域之外,还存在诸如城市治理等广阔的发展空间。

交通领域之外,公司孵化了3年的环卫业务,聚焦于垃圾分类投放和运输的智能监管市场后,看到了发展的希望。此类以社会治理为目标的IoT市场空间同样巨大。

3.主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ✓ 否

单位:元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	1,608,955,037.30	1,563,664,857.96	2.90%	1,182,615,465.37
归属于上市公司股东的净利润	234,877,005.41	194,740,958.95	20.61%	151,165,589.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	173,682,741.56	180,086,805.21	-3.56%	142,813,235.67
经营活动产生的现金流量净额	151,999,487.22	236,523,113.28	-35.74%	97,087,792.93
基本每股收益(元/股)	1.36	1.50	-9.33%	1.17
稀释每股收益(元/股)	1.36	1.50	-9.33%	1.17
加权平均净资产收益率	16.11%	36.87%	-20.76%	40.66%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末
资产总额	2,288,841,290.77	2,051,273,408.34	11.58%	865,541,967.62
归属于上市公司股东的净资产	1,547,467,132.40	1,379,380,446.99	12.19%	429,659,438.83

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	231,779,751.61	383,762,524.80	422,287,598.71	571,125,162.18
归属于上市公司股东的净利润	15,455,146.57	70,105,867.05	48,810,259.48	100,505,732.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,431,731.22	58,349,388.47	40,505,919.59	67,395,702.28
经营活动产生的现金流量净额	-7,749,826.01	17,858,709.54	55,834,083.53	86,056,520.16

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ✓ 否

4.股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	18,619	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,965	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵志坚	境内自然人	26.42%	45,659,200	45,659,200			
望西淀	境内自然人	19.33%	33,410,800	33,410,800			
嘉通投资有限公司	境内自然人	17.01%	29,400,000	0			
深圳市卓瑞企业管理有限公司	境内非国有法人	4.44%	7,680,000	0			
蒋明军	境内自然人	2.34%	4,050,000	3,037,500			
刘文涛	境内自然人	1.88%	3,240,000	2,430,000			
蒋文军	境内自然人	1.53%	2,640,000	0			
深圳市永瑞企业管理有限公司	境内非国有法人	1.11%	1,920,000	0			
中国工商银行股份有限公司-广信添富移动互联股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.77%	1,333,376	0			
中国建设银行股份有限公司-信诚优胜精选混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.69%	1,200,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	赵志坚和望西淀是实际控制人,双方有签署一致行动协议。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	不适用						

(下转B142版)

深圳市锐明技术股份有限公司

2021第一季度报告

证券代码:002970　证券简称:锐明技术　公告编号:2021-034

第一节　重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本次季报的董事会会议。

公司负责人赵志坚、主管会计工作负责人刘必发及会计机构负责人(会计主管人员)巢琪声明:保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

第二节　公司基本情况

一、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ✓ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	260,641,481.39	231,779,751.61	12.45%
归属于上市公司股东的净利润(元)	-19,539,365.92	15,455,146.57	-226.43%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	-27,911,037.58	7,431,731.22	-475.57%
经营活动产生的现金流量净额(元)	-26,324,338.02	-7,749,826.01	-239.68%
基本每股收益(元/股)	-0.11	0.09	-222.22%
稀释每股收益(元/股)	-0.11	0.09	-222.22%
加权平均净资产收益率	-1.27%	1.11%	-2.38%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	2,215,777,490.43	2,288,841,290.77	-3.19%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,528,573,786.21	1,547,467,132.40	-1.22%

非经常性损益项目和金额

✓ 适用 ☐ 不适用

单位:元

项目	年初至报告期期末金额	说明
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	511,789.88	固定资产的当期处置损益
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	8,617,946.00	公司当期收到的政府补助(除软件增值税超税负返还)
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	175,508.04	根据合同约定向非金融企业收取的资金占用费
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-4,756.18	主要是汇率波动影响
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	20,482.13	违约金等营业外收支
其他符合非经常性损益定义的损益项目	620,889.19	个税手续费返还
减:所得税影响额	1,508,332.64	
少数股东权益影响额(税后)	61,854.76	
合计	8,371,671.66	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目,以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因

☐ 适用 ✓ 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

二、报告期末股东总数及前十名股东持股情况表

1、普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数		15,965	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)		0		
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵志坚	境内自然人	26.42%	45,659,200	45,659,200			
望西淀	境内自然人	19.33%	33,410,800	33,410,800			
嘉通投资有限公司	境外法人	17.01%	29,400,000	0			
平阳山卓瑞企业管理有限公司	境内非国有法人	3.73%	6,451,200	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	2.71%	4,690,034	0			
蒋明军	境内自然人	2.32%	4,010,600	3,037,500			
刘文涛	境内自然人	1.88%	3,240,000	2,430,000			
蒋文军	境内自然人	1.51%	2,601,300	0			
平阳山永瑞企业管理有限公司	境内非国有法人	0.93%	1,612,800	0			
中国建设银行股份有限公司-信诚优胜精选混合型证券投资基金	其他	0.81%	1,400,000	0			
前10名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件股份数量				股份种类		
					股份种类	数量	
嘉通投资有限公司	29,400,000				人民币普通股	29,400,000	
平阳山卓瑞企业管理有限公司	6,451,200				人民币普通股	6,451,200	
香港中央结算有限公司	4,690,034				人民币普通股	4,690,034	
蒋文军	2,601,300				人民币普通股	2,601,300	
平阳山永瑞企业管理有限公司	1,612,800				人民币普通股	1,612,800	
中国建设银行股份有限公司-信诚优胜精选混合型证券投资基金	1,400,000				人民币普通股	1,400,000	
施罗德投资管理(香港)有限公司-施罗德环球基金系列中国A股(交易所)	1,248,200				人民币普通股	1,248,200	
蒋明军	973,100				人民币普通股	973,100	
刘文涛	810,000				人民币普通股	810,000	
韩国银行-自有资金	806,200				人民币普通股	806,200	
上述股东关联关系或一致行动的说明	赵志坚和望西淀是实际控制人,双方有签署一致行动协议。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
前10名股东参与融资融券业务情况说明(如有)	无						

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

☐ 是 ✓ 否

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ✓ 不适用

第三节　重要事项

一、报告期主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因

✓ 适用 ☐ 不适用

1、资产负债表项目变动原因(单位:人民币)

项目	2021年3月31日	2021年1月1日	增减变动率	变动原因说明
货币资金	555,827,610.77	958,154,338.01	-41.99%	主要是购买理财产品所致
应收款项融资	26,529,176.98	42,541,847.62	-37.64%	主要是票据背书转让所致
存货	314,709,541.80	229,905,051.08	36.89%	原材料战略备货增加
其他非流动资产	45,172,830.83	12,550,097.66	259.94%	主要是子公司预付的设备款增加
合同负债	69,210,185.66	45,739,742.38	51.31%	主要是预收款增加
应交税费	9,871,428.44	22,021,594.50	-55.17%	主要受利润影响所得税费用下降
其他应付款	11,148,747.99	5,594,926.19	99.27%	主要是报告期收到的保证金等增加
长期应付款	204,396.87	741,112.45	-72.42%	主要是融资租赁款陆续已支付,且当期无新增业务

2、利润表项目变动原因(单位:人民币)

项目	2021年1-3月	2020年1-3月	增减变动率	变动原因说明
营业收入	260,641,481.39	231,779,751.61	12.45%	市场需求增加,销售规模扩大
营业成本	168,735,463.32	128,880,423.60	30.92%	一是随销售收入增长而增长,二是原材料成本上升
税金及附加	1,511,906.29	2,382,476.53	-36.54%	主要是应缴增值税减少,导致相关附加税减少所致
销售费用	48,243,748.62	32,287,496.49	49.42%	快速拓展海外市场,加大海外市场投入
管理费用	28,589,110.14	21,013,896.64	36.05%	管理投入增加
研发费用	57,107,159.45	40,404,025.59	41.34%	继续增加研发投入
财务费用	-998,508.33	-1,645,955.57	39.34%	汇兑损失