# 江苏亚太轻合金科技股份有限公司

证券代码:002540　证券简称:亚太科技　公告编号:2021-016

## 2020年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|---|---|---|---|

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以2021年4月23日的公司总股本1,270,529,500股扣除公司回购专用证券账户股份30,731,555股后的股份1,239,797,945股为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.6元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| 股票简称 | 亚太科技 | 股票代码 | 002540 |
|---|---|---|---|
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 沈琳 | 朱弘 | |
| 办公地址 | 江苏省无锡市新吴区坊兴路8号 | 江苏省无锡市新吴区坊兴路8号 | |
| 电话 | 0510-88278652 | 0510-88278652 | |
| 电子信箱 | dm@yatal.com | zd@yatal.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

1、主要业务、主要产品及其用途

公司主营高性能铝挤压材的研发、生产和销售,是国内工业领域特别是汽车领域零部件材料的重要供应商。公司主营产品是高性能精密铝管、专用型材和高精度棒材,主要应用于汽车热交换系统、底盘系统、悬挂系统、制动系统、动力系统、车身系统等领域,除汽车领域外还应用于军民融合、航空航天、轨道交通、海水淡化、海上石油平台、商用空调、通讯设备、家电行业等其他工业领域。除国内市场外,公司开拓的国际市场已涉及亚洲、欧洲、北美、南美、非洲等区域。

公司典型产品包括汽车热管理系统管路、底盘系统控制臂棒材、刹车系统ABS阀体棒材、动力系统电池包型材、防撞系统保险杠型材、车身系统副车架型材等,产品涵盖1系列至7系列铝牌号、管壁厚最小可达0.12mm、型材最大外接圆尺寸可达800mm的多种规格。公司产品具有“多品种、多牌号、多规格”的特点,能够根据客户的要求,运用自己强大的研发设计能力和稳定的批产质量管控水平,为客户提供特殊规格和性能的铝挤压材产品定制开发及生产交付服务。

公司典型产品示意图如下:

2、经营模式

公司采用“以销定产”的经营模式,该经营模式的起点和终点均为客户。客户提出产品需求,公司技术部(研发中心)进行产品生产方案的设计,其核心是工艺制定和模具设计;采购、生产部门根据产品生产方案组织采购、生产;质量保证部对原材料的采购到产品生产及交付全过程进行严格质量控制。

公司的主要经营模式自设立以来未发生重大变化。

3、主要的业绩驱动因素

(1)汽车工业转型变革机遇

A.汽车电动化政策明确。近年来,汽车电动化成为全球汽车产业链发展大趋势,根据2020年11月国务院办公厅发布的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,力争经过15年的持续努力,我国新能源汽车核心技术达到国际先进水平,质量品牌具备较强国际竞争力,纯电动汽车成为新销售车辆的主流,公共领域用车全面电动化,明确要求到2025年,我国新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右、纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0千瓦时/百公里,2021年起国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域的公共领域新增或更新公交、出租、物流配送等车辆中新能源汽车比例不低于80%。新能源汽车由于电池固有重量较大等原因,迫切需要通过车身轻量化减低能耗、延长续航里程,这为质轻、安全性及综合性能优异的高品质铝挤压材创造了新的市场机遇。随着各世界主流国家汽车电动化政策及趋势的逐步明朗、新能源汽车产销量及占比的不断提升,新能源汽车的发展前景将更加广阔。

B.政策持续推进汽车轻量化。随着国家不断加码绿色发展、可持续发展,低碳化成为时代赋予汽车产业的新使命。铝因为其优越的减重效果、安全性能、回收利用性以及较高的储量、较低的提炼制造成本而被认为是理想的节能减排材料,尤其是在高端领域的应用尤为广泛、明显。2020年10月,由工业和信息化部指导、中国汽车工程学会组织编制的《节能与新能源汽车技术路线图2.0》发布,指出我国汽车产业碳排放将于2028年左右先于国家碳减排承诺提前达峰,至2035年,碳排放总量较峰值下降20%以上,传统能源乘用车平均百公里油耗2025年达到5.6升、2030年达到4.8升、2035年达到4.0升。据欧洲铝业协会研究表明,汽车每减重100公斤,其百公里油耗降低0.4升,轻量化是汽车主要的节能减排方式。根据Ducker Worldwide调研报告显示,当汽车单车用铝量达到565磅(约256kg)时,铝挤压材的占比将由目前的9%-10%提升到22%左右。铝挤压材在汽车领域的应用前景长期向好。

C. 汽车行业走出疫情影响。据中国汽车工业协会统计,2020年国内汽车产销分别完成2,522.5万辆和2,531.1万辆,同比分别下降2%和1.9%。2020年初受新冠疫情影响国内汽车产销量出现较大幅度下降,国家政府准确判断形势、果断采取措施,取得了疫情防控的重大战略成果,自2020年4月开始,汽车产销量连续9个月同比保持增长,总体跌幅不断收窄,全年产销量继续蝉联全球第一,汽车行业长期平稳向好的趋势不变。

D.汽车核心零部件国产化进程不断深入。随着研发的持续投入、产品结构的升级以及行业经验的积累,国内高端汽车零部件生产能力不断提升、质量标准与世界领先水平的差距不断缩小;同时,国产零部件成本、价格具备一定优势。汽车核心零部件的国产化进程不断深入,持续增加业务增长空间。

E.汽车工业转向高级发展阶段。随着我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,我国正由制造大国向制造强国进行转变,我国汽车产业逐渐迈过以数量、价格竞争为主要标志的初级发展阶段,逐渐迈入以品牌、质量为主要标志的高级发展阶段,高端车型、高端材料逐渐占据主流地位。公司作为国内汽车领域零部件材料的重要供应商,将获得更多机遇。

F.汽车零部件采购全球化。作为汽车工业的基础,汽车零部件行业伴随着汽车行业共同发展。在采购全球化的背景下,凭借自然资源成本低等比较优势,我国逐步成为全球领先的汽车零部件生产基地,出口业务有较大的增长空间。

(2)军民融合、航空航天、5G等其他工业领域成为铝合金材料应用新蓝海

随着国民经济的持续发展,铝合金原材料制备及加工技术的日趋成熟,国产高性能铝挤压材在军民融合、航空航天、轨道交通、海上石油平台、海水淡化、通讯设备等非汽车工业领域的应用逐步打开市场。如:

A.军民融合政策不断推进深入。自习近平总书记2015年提出“军民融合发展战略”以来,党和国家不断加码推进、落实,并把军民融合发展上升为国家战略。具体产业如航空工业等领域对于高品质、高性能铝合金材料有着广袤的需求量,在国家相关政策的支持下,市场广阔。

B.5G领域持续落地与发展。5G领域为国家新基础建设项目,新一代5G基站建设以铝代钢为大势所趋,对铝合金材料有着大规模的增量需求;同时,随着5G商用化进程的推进,5G领域人工智能设备、5G客户端等也对铝合金材料有着一定的需求,随着5G的持续落地与发展、用户群体的不断扩大,将进一步拓宽铝合金材料的应用。

C.航空工业平稳前行。铝合金已成为目前世界上各种航空和航天飞行器的主要结构材料,而着重于经济效益的民用机因铝合金价格便宜更是被大量采用,据《中国有色金属报》分析统计,航空器用铝中挤压材约占28%,如梁、肋、桁条、隔框等都采用铝合金制造。随着我国自主研发的军、民机技术的集群式突破、适航审定工作的不断推进,高端铝挤压材技术的日渐成熟,国产飞机的逐步投产将加大国产高性能铝材在航空航天领域的需求量。

D.随着居民生活水平的不断提高,绿色发展、可持续发展的理念已深入人心,铝作为轻量化、高回收利用率的环保型金属,在推动国家战略发展、产业发展转型的过程中起到举足轻重的作用,轨道交通、商用空调、海上石油平台、海水淡化等领域对铝合金材料的需求不断增长,也在一定程度上带动了公司业绩的发展。

(3)内部注重科技研发及客户拓展

从公司内部来看,公司主营业务增长的驱动因素主要有以下几方面:一是公司始终保障稳定的研发投入,注重技术积累及难点突破,不断开发新型产品,持续改善产品结构、提高产品质量、改进生产工艺,提升核心竞争力;二是持续推进精益化管理,进一步提高制造水平与运营效率、注重降本增效、强调安全环保;三是持续提升客户服务水平及客户拓展能力,使客户群体及客户满意度不断增加,开拓和保持良好的合作关系。

4、所属行业发展阶段、周期性特点及所处行业地位

按照我国国民经济行业分类标准和中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》,公司主营业务属“有色金属冶炼及压延加工业”。具体而言,铝加工行业是有色金属压延加工业的子行业,铝挤压行业又是铝加工行业的子行业。公司所处细分行业为高性能铝挤压材行业,按应用方向分为汽车铝挤压材、非汽车工业铝挤压材两大分支。

(1)汽车铝挤压材行业

汽车铝挤压材行业是随着汽车轻量化、节能降耗以及清洁环保等需求孕育而生的。随着汽车制造技术和铝挤压技术的成熟,汽车铝挤压材产品在汽车上的使用量不断提升。经过多年的发展,并且随着市场竞争优胜劣汰机制作用的进一步发挥,我国汽车铝挤压材行业已经跨越了以“数量增长”为特征的初级发展阶段,逐渐迈入以“品质提升”为特征的高级发展阶段。在总量保持领先的同时,行业内部结构也发生了明显变化。小型汽车铝挤压材加工厂因其铝合金型材产品技术水平低、质量差而逐渐被淘汰,而优秀的拥有核心技术的企业则在竞争中获得越来越大的市场份额,逐渐成为市场的主要供应商。同时,竞争秩序也正在发生变化,以价格和关系竞争为主的低水平竞争形态正在被以品牌和质量为主的高水平竞争形态替代。我国汽车铝挤压材行业逐步进入“以提高产品内在质量、丰富产品种类、依靠综合实力竞争”的新阶段。

(下转B274版)

# 江苏亚太轻合金科技股份有限公司

## 2021第一季度报告

证券代码:002540　证券简称:亚太科技　公告编号:2021-023

第一节 重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本次季报的董事会会议。

公司负责人周福海、主管会计工作负责人吴震及会计机构负责人(会计主管人员)吴震声明:保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

第二节 公司基本情况

一、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|---|---|---|---|
| 营业收入(元) | 1,321,010,687.20 | 699,757,133.34 | 88.78% |
| 归属于上市公司股东的净利润(元) | 90,176,532.37 | 47,997,758.34 | 87.88% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元) | 89,206,557.97 | 38,267,438.10 | 133.11% |
| 经营活动产生的现金流量净额(元) | -278,039,192.14 | 382,878,863.05 | -172.62% |
| 基本每股收益(元/股) | 0.0727 | 0.0379 | 91.82% |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.0727 | 0.0379 | 91.82% |
| 加权平均净资产收益率 | 1.93% | 1.06% | 0.87% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产(元) | 5,478,661,911.56 | 5,305,595,798.62 | 3.26% |
| 归属于上市公司股东的净资产(元) | 4,720,082,615.18 | 4,628,950,913.72 | 1.97% |

非经常性损益项目和金额

√ 适用 □ 不适用

单位:元

| 项目 | 年初至报告期期末金额 | 说明 |
|---|---|---|
| 非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分) | 107,963.80 | 主要是处置非流动资产损失增加所致。 |
| 计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外) | 2,382,667.59 | 主要是递延轻量化车间用专项资金设备投入奖、收到工贸处综合奖和稳岗补贴等。 |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益 | -1,105,459.14 | 主要是公司购买银行理财产品损益571.50万元和交易股票的损益-682.05万元综合所致。 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -67,751.20 | |
| 减:所得税影响额 | 347,446.65 | |
| 合计 | 969,974.40 | -- |

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目,以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

二、报告期末股东总数及前十名股东持股情况表

1、普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

| 报告期末普通股股东总数 | | 56,719 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有) | | | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 周福海 | 境内自然人 | 39.07% | 496,432,134 | 372,324,100 | 质押 | 178,000,000 |
| 周吉 | 境内自然人 | 6.83% | 86,756,498 | | | |
| 项洪伟 | 境内自然人 | 4.29% | 54,517,133 | | | |
| 于丽芬 | 境内自然人 | 3.73% | 47,385,000 | | | |
| 无锡金投领航产业升级并购投资企业(有限合伙) | 境内非国有法人 | 3.09% | 39,252,336 | | | |
| 江苏亚太轻合金科技股份有限公司回购专用证券账户 | 境内非国有法人 | 2.42% | 30,731,555 | | | |
| 中车金证投资有限公司 | 国有法人 | 1.59% | 20,249,221 | | | |
| 湖北省国有资本运营有限公司—湖北国资运营东湖定增1号私募投资基金 | 其他 | 1.54% | 19,626,168 | | | |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 国有法人 | 0.89% | 11,331,800 | | | |
| 兴银基金—浦发银行—爱建信托—爱建信托云溪16号事务管理类集合资金信托计划 | 其他 | 0.82% | 10,426,235 | | | |

前10名无限售条件股东持股情况

| 股东名称 | 持有无限售条件股份数量 | 股份种类 | |
|---|---|---|---|
| | | 股份种类 | 数量 |
| 周福海 | 124,108,034 | 人民币普通股 | 124,108,034 |
| 周吉 | 86,756,498 | 人民币普通股 | 86,756,498 |
| 项洪伟 | 54,517,133 | 人民币普通股 | 54,517,133 |
| 于丽芬 | 47,385,000 | 人民币普通股 | 47,385,000 |
| 无锡金投领航产业升级并购投资企业(有限合伙) | 39,252,336 | 人民币普通股 | 39,252,336 |
| 江苏亚太轻合金科技股份有限公司回购专用证券账户 | 30,731,555 | 人民币普通股 | 30,731,555 |
| 中车金证投资有限公司 | 20,249,221 | 人民币普通股 | 20,249,221 |
| 湖北省国有资本运营有限公司—湖北国资运营东湖定增1号私募投资基金 | 19,626,168 | 人民币普通股 | 19,626,168 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 11,331,800 | 人民币普通股 | 11,331,800 |
| 兴银基金—浦发银行—爱建信托—爱建信托云溪16号事务管理类集合资金信托计划 | 10,426,235 | 人民币普通股 | 10,426,235 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 以上股东中周福海、于丽芬、周吉为家庭成员关系(于丽芬为周福海之妻、周吉为周福海之女);公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系、也未知上述其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。 | | |
| 前10名股东参与融资融券业务情况说明(如有) | 无 | | |

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□ 是 √ 否

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

第三节 重要事项

一、报告期主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因

√ 适用 □ 不适用

(一)资产负债表项目

| 项目 | 2021年3月31日数(元) | 2020年12月31日数(元) | 增减幅度 | 变动说明 |
|---|---|---|---|---|
| 货币资金 | 340,834,316.88 | 521,817,561.64 | -34.68% | 主要是为提高资金收益率闲置资金购买理财产品所致。 |
| 应收票据 | 284,477,359.47 | 146,053,850.87 | 94.78% | 主要为销量增加所致。 |
| 其他非流动资产 | 101,748,623.18 | 74,302,114.19 | 36.94% | 主要“年产4万吨轻量化环保型铝合金材项目”(以下简称“4万吨项目”)和“6.5万吨新能源铝材项目”(以下简称“6.5万吨项目”)预付款项增加所致。 |
| 短期借款 | 81,484,120.00 | 150,106,904.08 | -45.72% | 主要是去年融资性票据已到期承付所致。 |
| 应付票据 | 109,620,042.50 | 27,189,607.83 | 303.17% | 主要是开具给供应商银行承兑汇票增加所致。 |
| 应交税费 | 30,847,142.97 | 19,379,267.22 | 59.18% | 主要是期末应交所得税和增值税增加所致。 |
| 其他应付款 | 5,295,661.37 | 3,879,597.18 | 36.50% | 主要是供应商保证金增加所致。 |
| 其他流动负债 | 108,209,239.06 | 66,007,610.33 | 63.93% | 主要是本公司执行新收入准则将收到与经营活动相关客户预收款项税金部分列示在“其他流动负债”,同时根据新金融准则将已背书票据但承兑人为非上市银行其追索权未终止票据所致。 |
| 长期应付款 | 39,710,000.00 | 29,710,000.00 | 33.66% | 主要是子公司海特收到第二笔拆迁补偿款。 |
| 递延所得税负债 | 1,263,755.05 | 889,700.67 | 42.04% | 主要是根据财税〔2018〕54号文件规定固定资产一次性扣除、预提保本保收益理财产品收益综合所致。 |
| 其他综合收益 | 32,992.06 | -42,964.27 | 176.79% | 主要是外币财务报表折算差额。 |

(二)利润表项目

| 项目 | 2021年1-3月(元) | 2020年1-3月(元) | 增减幅度 | 变动说明 |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 1,321,010,687.20 | 699,757,133.34 | 88.78% | 主要是销量增加以及铝价上涨综合所致。 |
| 营业成本 | 1,099,077,230.05 | 580,104,544.76 | 89.46% | 主要是销量增加以及铝价上涨综合所致。 |
| 税金及附加 | 4,996,789.31 | 3,702,955.67 | 34.94% | 主要是盈利能力增强应交增值税增加相应城建税和教育附加增涨所致。 |
| 销售费用 | 18,573,549.48 | 13,336,354.98 | 39.27% | 主要是国内疫情防控形势持续向好,业务员外勤比例较去年同期增加所致。 |
| 管理费用 | 47,729,119.98 | 30,817,366.96 | 54.88% | 主要是去年疫情期间政府实行社保减免政策,今年社保优惠政策已结束所致。 |
| 研发费用 | 42,990,592.68 | 28,973,684.29 | 48.38% | 主要是增加研发投入力度所致。 |
| 财务费用 | 190,469.82 | 1,971,471.75 | -90.34% | 主要是利息费用减少和汇率波动汇兑损益综合所致。 |
| 其他收益 | 2,382,667.59 | 3,452,528.60 | -30.99% | 主要是政府补贴减少所致。 |
| 投资收益 | 7,244,313.06 | 3,273,613.17 | 121.29% | 主要是本期购买大额分为保本保证收益的理财产品,去年主要是保本浮动利率产品以最低收益计提收益所致。 |
| 公允价值变动收益 | -8,349,772.20 | 2,811,863.42 | -396.95% | 主要是证券投资期末浮亏所致。 |
| 信用减值损失 | -4,274,602.07 | 12,138,336.15 | -135.22% | 主要是用预期损失法计提与信用相关如应收账款、应收票据信用准值损失所致。 |
| 资产减值损失 | -4,274.94 | -3,854,610.54 | 99.89% | 主是要存货跌价损失减少所致。 |
| 资产处置收益 | 110,229.30 | 0.00 | 100.00% | 主要是本期处置资产收益所致。 |
| 营业外支出 | 247,248.70 | 521,170.64 | -52.56% | 主要是客户赔偿索赔减少所致。 |
| 所得税费用 | 14,301,192.81 | 10,325,404.28 | 38.50% | 主要是本期利润增加相应税费增加所致。 |
| 净利润 | 90,176,051.11 | 47,997,758.34 | 87.88% | 主要是国内疫情防控形势持续向好,需求端增加,同时随着4万吨项目、6.5万吨项目产能的逐步释放,公司产能及盈利能力稳步提升。 |

(3)现金流量表项目

| 项目 | 2021年1-3月(元) | 2020年1-3月(元) | 增减幅度 | 变动说明 |
|---|---|---|---|---|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -278,039,192.14 | 382,878,863.05 | -172.62% | 主要是产销量同比大幅增长,原材料购买增加,应收账款及应收票据增加所致。 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 70,368,317.53 | -357,569,965.74 | 119.68% | 主要是随着4万吨项目和6.5万吨项目推进投入,投资性理财产品减少所致。 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 32,881,585.00 | -5,482,723.96 | 699.73% | 主要是本期增加银行借款以及子公司海特收到拆迁补偿款所致。 |

二、重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

√ 适用 □ 不适用

(一)母公司

1、2016年度非公开发行股票募投项目之年产6.5万吨新能源汽车铝材项目

| 重要事项概述 | 披露日期 | 临时报告披露网站查询索引 |
|---|---|---|
| 2014年12月22日,公司与无锡市人民政府新区管理委员会就公司在无锡新区进一步实施战略发展、新建铝材生产项目等事项完成了《投资框架协议》的签署。 | 2014年12月24日 | 公告编号:2014-077;公告名称:关于签署投资框架协议的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2015年4月,公司已完成注册资本变更手续,注册资本已由41,600万元增加62,400万元至104,000万元。 | 2014年4月24日 | 公告编号:2015-027;公告名称:关于完成工商变更登记的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年6月21日,公司与无锡国家高新技术产业开发区管理委员会就公司在无锡高新区进一步实施战略发展、建设年产6.5万吨新能源汽车铝材项目事宜完成了《投资协议》投资协议的签署。 | 2016年6月23日 | 公告编号:2016-033;公告名称:关于签署投资协议的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年6月22日,公司召开第三届董事会第二十七次会议、第三届监事会第十八次会议,审议通过了《2016年度非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告》等议案。 | 2016年6月23日 | 公告编号:2016-034;公告名称:第三届董事会第二十七次会议决议公告;公告网站:巨潮资讯网。公告编号:2016-035;公告名称:第三届监事会第十八次会议决议公告;公告网站:巨潮资讯网。公告名称:2016年度非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年7月11日,公司召开2016年第二次临时股东大会,审议通过了《2016年度非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告》等议案。 | 2016年7月12日 | 公告编号:2016-042;公告名称:2016年第二次临时股东大会决议公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2017年1月17日,无锡国土资源局与公司就编号为“锡国土(工)2016-104号”地块(即本项目建设用地)签署《国有建设用地使用权出让合同》。 | 2017年1月18日 | 公告编号:2017-001;公告名称:关于竞拍国有土地使用权的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2017年2月,公司完成项目建设用地的登记手续并取得无锡市国土资源局颁发的《不动产权证书》。 | 2017年2月17日 | 公告编号:2017-003;公告名称:关于参与竞拍国有土地使用权的进展公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2018年5月,公司收到无锡市新吴区住房和建设交通局对该项目核发的《建筑工程施工许可证》(编号:320291201805240201)。 | 2018年5月26日 | 公告编号:2018-025;公告名称:关于年产6.5万吨新能源汽车铝材项目取得《建筑工程施工许可证》的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |

截至报告期末,该项目基建工作基本完成,设备基础、设备采购、设备调试、订单开发等多项工作大力推进中。

2、资产收购

| 重要事项概述 | 披露日期 | 临时报告披露网站查询索引 |
|---|---|---|
| 2013年7月12日,公司第二届董事会第二十八次会议审议通过了《关于收购资产的议案》,同意以自有资金3,267万元受让无锡欣豪投资有限公司截止资产评估基准日(2013年6月30日)拥有的单项资产组合(位于无锡新区新锦路102号的全部房产和土地),以满足精密模具分公司经营等的需要。 | 2013年7月16日 | 公告编号:2013-061;公告名称:关于收购资产的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年12月23日,欣豪投资出具《说明和承诺函》,表示:《资产交易协议》签署后双方即办理了实物交接手续,公司对上述房产和土地使用权从2013年7月起至今实际使用并控制;公司按协议约定按时交付了相关款项;现由于欣豪投资自身的结算原因致使过户手续尚未办理完毕;上述房产和土地进行了抵押,欣豪投资将解除该等抵押;在2017年6月底前完成该等房产和土地的过户手续。2016年12月26日,公司控股股东及实际控制人周福海出具《承诺函》,承诺:如果本公司全资子公司霍夫曼目前使用的房产、土地因欣豪投资未能办理过户手续、或因欣豪投资无法偿还贷款而被强制执行抵押权等原因导致该等房产和土地不能过户,本人将承担亚太科技因此而造成的直接经济损失。 | 2017年4月19日 | 公告名称:2016年年度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2018年4月13日,欣豪投资出具《说明和承诺函》,表示:《资产交易协议》签署后双方即办理了实物交接手续,公司对上述房产和土地使用权从2013年7月起至今实际使用并控制;公司按协议约定按时交付了相关款项;现由于欣豪投资自身的结算原因致使过户手续尚未办理完毕;上述房产和土地进行了抵押,欣豪投资将解除该等抵押;在2018年6月底前完成该等房产和土地的过户手续。 | 2018年4月24日 | 公告名称:2017年年度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2018年8月21日,欣豪投资出具《说明和承诺函》,表示:《资产交易协议》签署后双方即办理了实物交接手续,公司对上述房产和土地使用权从2013年7月起至今实际使用并控制;公司按协议约定按时交付了相关款项;现由于欣豪投资自身的结算原因致使过户手续尚未办理完毕;上述房产和土地进行了抵押,欣豪投资将解除该等抵押;在2018年11月底前完成该等房产和土地的过户手续。 | 2018年8月28日 | 公告名称:2018年半年度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2019年4月16日,欣豪投资出具《说明和承诺函》,表示:《资产交易协议》签署后双方即办理了实物交接手续,公司对上述房产和土地使用权从2013年7月起至今实际使用并控制;公司按协议约定按时交付了相关款项;现由于欣豪投资自身的结算原因致使过户手续尚未办理完毕;上述房产和土地进行了抵押,欣豪投资将解除该等抵押;在2019年8月底前完成该等房产和土地的过户手续。 | 2019年4月30日 | 公告名称:2018年年度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2019年10月16日,欣豪投资出具《说明和承诺函》,表示:《资产交易协议》签署后双方即办理了实物交接手续,公司对上述房产和土地使用权从2013年7月起至今实际使用并控制;公司按协议约定按时交付了相关款项;现由于欣豪投资自身的结算原因致使过户手续尚未办理完毕;上述房产和土地进行了抵押,欣豪投资将解除该等抵押;在2020年4月底前完成该等房产和土地的过户手续。 | 2019年10月24日 | 公告名称:2019年第三季度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2020年4月26日,欣豪投资出具《说明和承诺函》,表示:《资产交易协议》签署后双方即办理了实物交接手续,公司对上述房产和土地使用权从2013年7月起至今实际使用并控制;公司按协议约定按时交付了相关款项;现由于欣豪投资自身的结算原因致使过户手续尚未办理完毕;上述房产和土地进行了抵押,欣豪投资将解除该等抵押;在2020年10月底前完成该等房产和土地的过户手续。 | 2020年8月25日 | 公告名称:2020年半年度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 截至报告期末,欣豪投资尚未按照协议及承诺内容办理房屋变更登记手续,鉴于此,公司于2020年10月正式向无锡市新吴区法院起诉欣豪投资,请求法院判令欣豪投资返还公司已支付的房产土地转让款2,642万元、赔偿公司的全部损失并承担案件诉讼费用,同时公司申请冻结欣豪投资银行存款2,642万元或查封扣押其相应价值的财产;截至本公告披露日,本次诉讼尚未正式开庭审理;该诉讼涉及的金额未达到《股票上市规则》规定的重大诉讼标准。公司2016年年度报告披露,2016年12月26日,公司控股股东及实际控制人周福海出具《承诺函》,承诺:如果本公司全资子公司霍夫曼目前使用的房产、土地因欣豪投资未能办理过户手续、或因欣豪投资无法偿还贷款而被强制执行抵押权等原因导致该等房产和土地不能过户,本人将承担亚太科技因此而造成的直接经济损失。 | 2021年4月27日 | 公告名称:2020年年度报告全文;公告网站:巨潮资讯网。 |

3、收购股权

| 重要事项概述 | 披露日期 | 临时报告披露网站查询索引 |
|---|---|---|
| 公司与日本三菱铝业株式会社于2020年7月30日签订《股权转让意向协议》,公司拟收购三菱铝业持有的苏州菱富铝业有限公司51%以上股权,旨在充分利用双方在热管理系统用高性能微通扁管领域的技术产能、市场渠道等方面的优势形成协同互补、资源整合,有力抢占汽车尤其是新能源汽车领域相关细分市场。 | 2020年7月31日 | 公告编号:2020-063;公告名称:关于拟收购股权的提示性公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 因双方尚未就转让细节达成一致意见,双方于2020年8月28日达成《合作意向之补充协议》,同意对《股权转让意向协议》原工作计划、协议有效期约定进行调整,双方计划于2020年10月底前完成正式股权转让协议的签署。 | 2020年8月31日 | 公告编号:2020-073;公告名称:关于签署《合作意向之补充协议》的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 因双方处于合作细节最后审议阶段,双方于2020年10月30日达成《合作意向之补充协议》,同意对《股权转让意向协议》原工作计划约定进行调整,双方计划于2020年11月底前审议决策并签署正式合作协议书。 | 2020年10月31日 | 公告编号:2020-080;公告名称:关于签署《合作意向之补充协议》的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2020年11月18日,公司召开第五届董事会第十四次会议审议通过《关于拟签署《合作意向之补充协议》的议案》;鉴于就日本三菱铝业株式会社持有的苏州菱富铝业有限公司100%股权进行转让交易,同意公司与日本三菱铝业株式会社签署《投资协议》共同出资设立合资公司,合资公司注册资本为10,000万元。 | 2020年11月20日 | 公告编号:2020-086;公告名称:关于签署《投资协议》的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |

5、投资设立亚太环保

| 重要事项概述 | 披露日期 | 临时报告披露网站查询索引 |
|---|---|---|
| 2020年12月1日,公司召开第五届董事会第十五次会议审议通过《关于拟签署《投资协议》的议案》;同意公司与湖南绿脉环保科技股份有限公司、南通海江铝业有限公司、杭俊签署《投资协议》,共同设立江苏亚太环保科技有限公司(为暂定名,最终以工商登记为准),亚太环保首次注册资本为人民币5,000万元。 | 2020年12月2日 | 公告编号:2020-092;公告名称:关于签署《投资协议》的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 亚太环保完成注册登记手续并取得海安市行政审批局颁发的《营业执照》。 | 2021年1月20日 | 公告编号:2021-001;公告名称:关于对外投资的进展公告;公告网站:巨潮资讯网。 |

6、获得高新技术企业证书

| 重要事项概述 | 披露日期 | 临时报告披露网站查询索引 |
|---|---|---|
| 2021年3月,公司收到由江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局联合颁发的高新技术企业证书。证书编号为GR202032002616,发证时间为2020年12月2日,有效期为三年。 | 2021年3月24日 | 公告编号:2021-008;公告名称:关于获得高新技术企业证书的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |

(二)全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司

1、2016年度非公开发行股票募投项目之年产4万吨轻量化环保型铝合金材项目

| 重要事项概述 | 披露日期 | 临时报告披露网站查询索引 |
|---|---|---|
| 2016年1月15日,亚通科技与海安经济技术开发区管理委员会签署了《协议书》。 | 2016年1月16日 | 公告编号:2016-003;公告名称:关于全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司签署投资协议的公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年1月15日,公司召开第三届董事会第二十四次会议审议通过了《关于全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司参与竞拍国有土地使用权的议案》;同意亚通科技为满足公司未来发展的战略需要,以自有资金(不超过2000万元)参与竞拍宗地号为“海政地复[2015]26号”的国有土地使用权。 | 2016年1月16日 | 公告编号:2016-002;公告名称:关于全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司参与竞拍国有土地使用权的进展公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年3月,海安县国土资源局就宗地号“海政地复[2015]26号”的国有土地使用权与亚通科技完成了《成交确认书》(海地挂工字(2015)第082-1号)、《国有建设用地使用权出让合同》(编号:3206212016CR0034)的签订。 | 2016年3月11日 | 公告编号:2016-014;公告名称:关于全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司参与竞拍国有土地使用权的进展公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年5月,亚通科技完成了该国有土地使用权的登记手续并取得海安县人民政府颁发的《国有土地使用证》(编号:苏海国用(2016)第X80149号)。 | 2016年5月24日 | 公告编号:2016-028;公告名称:关于全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司参与竞拍国有土地使用权的进展公告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年6月22日,公司召开第三届董事会第二十七次会议、第三届监事会第十八次会议,审议通过了《2016年度非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告》等议案。 | 2016年6月23日 | 公告编号:2016-034;公告名称:第三届董事会第二十七次会议决议公告;公告网站:巨潮资讯网。公告编号:2016-035;公告名称:第三届监事会第十八次会议决议公告;公告网站:巨潮资讯网。公告名称:2016年度非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告;公告网站:巨潮资讯网。 |
| 2016年7月11日,公司召开2016年第二次临时股东大会,审议通过了《2016年度非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告》等议案。同意由亚通科技建设年产4万吨