东方时尚驾驶学校股份有限公司

公司代码:603377　公司简称:东方时尚
转债代码:113575　转债简称:东时转债

2021年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大华会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2021年度实现归属于上市公司股东的净利润1.52亿元,截至2021年12月31日公司可供分配的利润为6.56亿元。根据《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》《公司章程》等相关规定,综合考虑当前宏观经济形势、行业整体环境以及公司未来资金需求等因素,公司第四届董事会第二十八次会议及第四届监事会第二十六次会议审议通过了《关于公司2021年度拟不进行利润分配的议案》,公司拟定的2021年度利润分配方案为:公司2021年度不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本,未分配利润结转至下一年度。

根据《上市公司股份回购规则》第十六条规定:上市公司以现金为对价,采用要约方式、集中竞价方式回购股份的,视同上市公司现金分红,纳入现金分红的相关比例计算。公司2021年度以集中竞价方式回购股份累计支付金额为人民币230,955,939.27元(不含印花税、交易佣金等交易费用),视同上市公司现金分红230,955,939.27元。分红比例符合《公司章程》及公司《股东回报规划》的要求。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东方时尚	603377	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王红玉(代行董秘职责)	杜雅洁
办公地址	北京市大兴区金星西路19号	北京市大兴区金星西路19号
电话	010-53223377	010-53223377
电子信箱	dfss@dfss.com.cn	dfss@dfss.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

(一)公司所处行业情况

1.机动车驾驶培训

随着我国经济社会的不断发展、道路交通运输系统的不断完善,机动车保有量的持续增长,机动车驾驶人数量也呈现同步增长趋势。

根据公安部交通管理局发布数据显示,截至2021年底,全国机动车驾驶人数量达4.81亿人,其中汽车驾驶人达4.44亿人,占驾驶人总数的92.24%。2021年全国新领证驾驶人(驾龄不满1年)数量达2,750万人,占全国机动车驾驶人总数的5.72%,比2020年增加519万人,增长23.25%。

根据公安部统计,2021年全国机动车保有量达3.95亿辆,其中汽车3.02亿辆;2021年全国新注册登记汽车3,674万辆,比2020年增加346万辆,增长10.38%。其中载货汽车新注册登记404万辆,比2020年减少12万辆,下降2.88%。摩托车新注册登记1,005万辆,比2020年增加179万辆,增长21.67%,近三年保持快速增长。全国有79个城市的汽车保有量超过百万辆,同比增加9个城市,35个城市超200万辆,20个城市超300万辆,其中北京、成都、重庆超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安超过400万辆,武汉、深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州等13个城市超过300万辆。

新能源汽车保有量达784万辆。截至2021年底,全国新能源汽车保有量达784万辆,占汽车总量的2.60%,扣除报废注销量比2020年增加292万辆,增长59.25%。其中,纯电动汽车保有量640万辆,占新能源汽车总量的81.63%。2021年全国新注册登记新能源汽车295万辆,占新注册登记汽车总量的11.25%,与上年相比增加178万辆,增长151.61%。近五年,新注册登记新能源汽车数量从2017年的65万辆到2021年的295万辆,呈高速增长态势。

截至2020年底,全国共有机动车驾驶培训机构20,002户,同比增加294户,增幅1.5%。2020年,全国共完成机动车驾驶员培训2,452.80万人次,同比下降9.3%,其中培训合格的达1,971.0万人次,合格率为80.4%。

随着居民收入的稳步增长,提高出行方式水准已经成为多数人认同的生活方式,私人购车欲望更加强烈,驾驶技能也逐步作为一项生活必须技能而受到广大普通民众的重视。

长期来看,每年新增驾驶员增速呈现波动性,驾校行业总体收入和利润的增长率将与新增驾驶员增速保持一致。

2.航空驾驶培训

随着2016年《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》等一系列政策的发布,低空空域开放力度加大,我国民用航空领域进入快速发展阶段,民航业得到了极大发展,带来了对航空飞行员需求的不断增长。

根据《2021年全国民用运输机场生产统计公报》显示,2021年,我国境内运输机场共有248个,均为定期航班通航运输机场,定期航班通航城市(或地区)244个。2021年我国民用运输机场完成旅客吞吐量90,784.3万人次,比上年增长5.9%,恢复到2019年的67.1%。完成飞机起降977.7万架次,比上年增长8.0%,恢复到2019年的83.9%。

根据《2020年民航行业发展统计公报》显示,截至2020年底,获得通用航空经营许可证的通用航空企业523家,通用航空在册航空器总数达到2,892架,其中教学训练用飞机1,018架,2020年,新增通用机场93座个,全国在册的通用机场数量达到339个。2020年,民航直属院校共招收学生23,221人,民航直属院校在校学生数达到78,403人,民航直属院校共毕业学生18,314人。

根据《中国民航驾驶员发展年度报告(2021年版)》,截至2021年12月31日,中国民用航空局颁发的有效民用航空器驾驶员执照总数为76,236本,其中运动驾驶员执照(SPL)1,515本,私用驾驶员执照(PPL)4,822本,商用驾驶员执照(CPL)42,445本,多人制机组驾驶员执照(MPL)187本,航线运输驾驶员执照(ATPL)27,267本。

截至2021年,持有中国民用航空局颁发的有效驾驶员执照的港澳台驾驶员共计304人,外籍驾驶员共计3359人。据介绍,由于CCAR-61第四次修订规定驾驶员执照的有效期为六年,加上新型冠状病毒肺炎疫情对飞行训练活动的影响,2020年度驾驶员执照增速明显放缓。随着抗击疫情阶段性胜利的取得,驾驶员执照增量在2021年大幅回升。

驾驶员执照总数与增量统计表

年份	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
净增量(本)	5,261	5,727	6,461	1,489	6,794
增长率	10.42%	10.27%	10.51%	2.19%	9.78%
驾驶员执照总数(本)	55,765	61,492	67,953	69,442	76,236

数据来源:中国民航驾驶员发展年度报告(2021年版)

我国民用航空领域飞行员培训最主要的来源是按照141部规范进行运行的飞行培训学校。截至2021年底,境内共有42所141部飞行学校,其中30所具有整体课程培训资质,训练容量6,829人,现有在训学生6,656人。境外共有35所持有CCAR-141境外驾驶员学校认可证书的飞行学校(其中14所学校的认可证书更新申请,因新型冠状病毒肺炎疫情和无在训学生暂未受理),训练容量5,248人,现有在训学生527人。

2013-2021年境内外141部飞行学校数量统计:

单位:所

年份	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
境内	12	14	13	20	22	26	38	41	42
境外	23	27	26	27	27	31	36	35	35

数据来源:中国民航驾驶员发展年度报告(2021年版)

注:141部飞行学校是指经中国民航局批准的按照《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》(CCAR-141部)提供飞行训练的机构,包括私照、商照、仪表等级课程和面向121部大型运输航空公司副驾驶培训的整体训练课程等。

2020年,境内141部飞行学校年度注册飞行学员数为3,531人,境外141部飞行学校年度注册飞行学员数为285人。

2017-2021年境内外141部飞行学校年度注册飞行学生人数统计:

单位:人

年份	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
境内	2,498	2,809	3,305	3,531	4,284
境外	2,555	2,738	2,728	285	159

数据来源:中国民航驾驶员发展年度报告(2021年版)

整体来看,随着中国民航及通航领域的迅猛发展,产生了大量的飞行员培养、飞机引进和更多航线开辟的需求,需要更多的飞行员参与到该领域中,各航空公司也较为重视对后备力量的培养,中国民用航空市场的飞行员培训也需要进一步的发展才能适应行业目前及未来的发展需要,航空驾驶培训产业存在巨大的发展空间。

(二)公司所处的行业地位

1.机动车驾驶培训

公司通过不断提升服务品质、调整教学计划及广泛的市场宣传,并积极探索智能教学与实车教学相结合的新培训模式,进一步提高了市场占有率,在行业中实现了规模化、流程化和标准化。公司年受理学员人数、拥有的训练用车数量、员工人数均为行业前列。东方时尚因其优质的服务,在驾驶培训服务行业拥有较高的市场占有率,在行业竞争中处于绝对领先地位。

2.航空驾驶培训

公司全资子公司西华通用航空和控股子公司东方时尚通航具备CCAR-91部通航作业、CCAR-141部飞行培训、CCAR-145部航空器维修等资质,同时也是德事隆航空赛斯纳在中国单发飞机的授权销售代理以及授权服务中心,拥有《通用航空企业经营许可证》、《维修许可证》、《商业非运输航空运营人运行合格证》、《民用航空器驾驶员学校合格证》。

公司在航空驾驶培训领域具有丰富的培训经验、教学资源、稳定获取航空公司培训订单的能力、飞行培训业务成熟,在培训实力、服务质量、品牌形象、市场份额等方面均拥有一定的竞争优势。

(1)公司教员队伍资深,人员储备充足

随着通航领域政策的放开,我国141部飞行学校数量增加较快,境内学校从2015年的13所增加到2021年的42所,其中30所具有整体课程培训资质,训练容量6,829人,现有在训学生6,656人。

公司高度重视对教学团队特别是飞行教学团队的建设工作,截至目前,公司在职飞行教员共49人,均与航校签订了长期劳动合同,其中包括:主任教员1人,49人均具备单发飞机教员资质,其中具备仪表等级资质教员34人,具备多发飞机等级资质教员10人。为了确保飞行教员团队建设的进度与航校整体发展进度相适应,公司通过从外部引进人才和自主培养并行的举措来充实教员队伍,公司另外已招聘飞行教员7人正在办理手续,目前招录在训的预备飞行教员51人。

(2)公司空域资源丰富,可飞行时长充裕

空域资源是航校竞争力的重要体现,拥有空域资源的多少,决定了可飞行的时长,从而间接决定了可培训学员的数量,公司拥有充裕的空域资源,具备航培业务扩张的资源基础。根据相关批复,公司航校的空域资源情况如下:

机场名称	跑道	停机位	飞行训练空域	平均可飞行天数	可飞行训练时长
德原机场	1条1000米长的跑道;正改造从1000米加长至1200米,联络道2条	停机坪18个停机位,机库停机位约30个	专属的飞行训练空域共6个	307天以上	3万小时以上
西华机场	1条跑道长度为1200米,联络道3条	停机坪24个停机位,机库停机位约80个	专属的飞行训练空域共5个	308天以上	4万小时以上
民权机场	新建一条飞行跑道长1200米,新建2条联络道	停机坪40个停机位,机库停机位约35个	专属的飞行训练空域共6个	280天以上	3-4万小时以上

公司现有三座机场的可飞行时长约为11万小时,未来,公司还将采取机场租赁,转场训练等方式继续增加可训练场地。目前,在公司三座机场周边可用于转场训练的转场机场包括沧州中捷机场、河北衡水机场、石佛寺机场、河南安阳机场、南阳机场、安徽阜阳机场、河南洛阳机场以及湖北襄阳机场等,可以充分满足整体课程飞行训练的转场要求。整体而言,公司自有和可利用的空域资源丰富,可飞行时长充裕。

(3)公司订单储备充足

截至目前,航空公司送培的航线运输驾驶培训学员376人,其中南航162人、厦航153人、河北航空52人、江西航空9人。2021年以来,公司和南航签署了110人培训订单、和厦航签署了289人培训计划,预计2022年底,可招收的学员基数将达到500人左右。

1.报告期公司生产经营情况

截至2021年12月31日,公司经审计的总资产475,701.65万元,同比上升1.95%;归属于上市公司股东的净资产为216,275.33万元,同比下降5.48%;报告期合并报表实现的营业收入为119,855.45万元,同比上升41.32%;归属于上市公司股东的净利润为15,233.09万元,同比下降5.42%;归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为13,346.13万元,同比上升1,304.12%。

根据全国新领证驾驶人数据,2020年由于疫情负面影响全国新领证驾驶人数据相对2019年出现大幅下滑,但在2021年全国新领证驾驶人数据大幅增长恢复到2019年水平。这印证了公司对行业需求的判断:即驾驶培训作为现代社会生活的一项基本生活技能,即使遇到疫情等外部冲击,需求只会延迟而不会消失。

2021年与上年相比,公司营业收入、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润均大幅上升,一方面是因为疫情逐渐消退,行业复苏需求恢复;另一方面面对疫情的负面影响,公司积极响应号召,在做好自身疫情防控、积极履行社会责任的同时,克服诸多困难,扎实开展生产经营、改革创新、绿色低碳等各项工作,在全体员工的共同努力下,实现了营业收入持续增长,公司的竞争力在逆势中得到稳步提升。2021年公司经营管理有以下亮点:

1、各区域公司经营业绩显著提升

公司北京总部汽车驾驶人培训市场占有率相对2020年得到持续提升,彰显了公司在北京地区绝对龙头地位。除石家庄2021年受疫情影响较大报名人数未发生增长外,北京总部报名人数同比增长15.50%,云南公司报名人数同比增长14.19%,荆州公司报名人数同比增长34.72%,山东公司报名人数同比增长56.62%。云南公司在2020年盈亏平衡后,2021年实现了盈利708.08万元,盈利状况持续提升。荆州、石家庄、山东等公司经营业绩也相对2020年大幅好转。

2、开创了"VR+AI+实际道路训练"三位一体的智慧驾驶培训模式

2021年,我们开创了"VR+AI+实际道路训练"三位一体的智慧驾驶培训模式,做到了学车全程智能化、场景化、标准化,突破了传统教学的限制,依托科技赋能,进发驾培行业强劲动力,推动和引领驾驶培训由应考教学向素质教育转变。2021年4月8日,以"智慧驾培,从新出发"为主题的东方时尚新能源智慧驾培园区启用暨智能驾驶培训发展论坛成功举行。自此,东方时尚进入了智慧驾培、绿色驾培的新发展阶段,已有超过30万名学员通过智慧驾驶培训的方式顺利取得了驾驶证。

(下转B238版)

东方时尚驾驶学校股份有限公司

2022第一季度报告

公司代码:603377　公司简称:东方时尚
转债代码:113575　转债简称:东时转债

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务报表信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是√否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	
营业收入	248,454,797.48		10.83
归属于上市公司股东的净利润	7,894,861.31		-80.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,490,096.69		-51.24
经营活动产生的现金流量净额	-168,824,246.26		-314.93
基本每股收益(元/股)	0.01		-85.71
稀释每股收益(元/股)	0.01		-85.71
加权平均净资产收益率(%)	0.36		减少1.22个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	5,103,325,916.57	4,757,016,492.26	7.28
归属于上市公司股东的所有者权益	2,155,649,186.98	2,162,753,325.67	-0.33

(二)非经常性损益项目和金额

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-42,827.22	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,466,279.38	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	349,507.15	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	-298,771.63	
少数股东权益影响额(税后)	-333,033.69	
合计	2,404,764.63	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
货币资金	37.03	股份公司向母公司借款且到时银行借款增加
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-100.00	理财到期收回
预付款项	184.11	公司预付场地绿化养护费用
存货	607.55	子公司汽车销售公司购入库存车
其他流动资产	32.82	待抵扣进项税增加
其他非流动资产	121.75	公司预付训练设备设施款项增加以及子公司支付工程预付款
应付票据	100.00	以承兑汇票支付工程款项
应交税费	47.08	当期应交所得税增加
一年内到期的非流动负债	193.16	按照还款时间计划将长期应付款调整
长期借款	283.84	公司增加长期借款用于购置长期资产
长期应付款	-39.72	按照还款时间计划将长期应付款调整至一年内到期的非流动负债
财务费用	99.40	融资增加导致利息支出增加
其他收益	-80.35	疫情期间减免税优惠政策完结导致本期其他收益下降
投资收益	不适用	本年收到荆州子公司部分业绩补偿
公允价值变动收益	-100.00	外币贷款还清
信用减值损失	-52.23	应收款项变动
资产处置收益	-109.09	本期长期资产处置减少
营业外收入	-97.91	子公司政府补贴摊销完毕
营业外支出	-91.00	公司产业模式调整相关人员营业外支出减少
经营活动产生的现金流量净额	-314.93	相对于20年疫情初期,本年经营情况恢复正常
投资活动产生的现金流量净额	不适用	预付购置训练设备设施款
筹资活动产生的现金流量净额	-263.44	银行借款及长期应付增加导致

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	22,228	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	不涉及

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
东方时尚投资有限公司	境内非国有法人	169,825,700	23.33	0	质押	60,150,000
新余润芳投资管理中心(有限合伙)	其他	73,116,000	10.05	0	无	0
华能贵诚信托有限公司-华能信托·元和1号集合资金信托计划	其他	51,360,000	7.06	0	无	0
徐雄	境内自然人	49,728,000	6.83	0	质押	49,728,000
北京大兴投资集团有限公司	国有法人	35,280,000	4.85	0	无	0
东方时尚驾驶学校股份有限公司回购专用证券账户	其他	25,009,984	3.44	0	无	0
陶洁芝	境内自然人	17,525,906	2.41	0	无	0
东方时尚驾驶学校股份有限公司-第二期员工持股计划	其他	9,413,065	1.29	0	无	0
招商银行股份有限公司-泓德丰润三年持有期混合型证券投资基金	其他	9,202,855	1.26	0	无	0
京汉控股集团有限公司	境内非国有法人	8,855,824	1.22	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
东方时尚投资有限公司	169,825,700	人民币普通股	169,825,700
新余润芳投资管理中心(有限合伙)	73,116,000	人民币普通股	73,116,000
华能贵诚信托有限公司-华能信托·元和1号集合资金信托计划	51,360,000	人民币普通股	51,360,000
徐雄	49,728,000	人民币普通股	49,728,000
北京大兴投资集团有限公司	35,280,000	人民币普通股	35,280,000
东方时尚驾驶学校股份有限公司回购专用证券账户	25,009,984	人民币普通股	25,009,984
陶洁芝	17,525,906	人民币普通股	17,525,906
东方时尚驾驶学校股份有限公司-第二期员工持股计划	9,413,065	人民币普通股	9,413,065
招商银行股份有限公司-泓德丰润三年持有期混合型证券投资基金	9,202,855	人民币普通股	9,202,855
京汉控股集团有限公司	8,855,824	人民币普通股	8,855,824
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.徐雄为东方时尚投资有限公司的控股股东; 2.除上述情况之外,本公司未知其他股东是否存在关联关系或一致行动人关系。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	无		

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

□适用 √不适用

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用√不适用

(二)财务报表

合并资产负债表
2022年3月31日

编制单位:东方时尚驾驶学校股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年3月31日	2021年12月31日
流动资产:		
货币资金	330,407,644.98	241,112,571.62
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		10,000,000.00
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	16,330,854.35	15,097,405.46
应收款项融资		
预付款项	28,803,559.14	10,138,033.30
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	42,465,231.08	41,329,760.42
其中:应收利息	3,078,712.46	3,078,712.46
应收股利	1,405,429.70	1,405,429.70
买入返售金融资产		
存货	190,897,651.72	26,979,908.41
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	98,253,581.75	73,974,199.87
流动资产合计	707,158,523.02	418,631,879.08
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	105,587,814.25	106,403,060.52
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	26,250,000.00	26,250,000.00
投资性房地产	38,073,490.98	38,364,589.44
固定资产	1,754,725,974.42	1,782,346,848.24
在建工程	655,216,367.14	654,513,619.42
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	202,279,552.00	209,696,834.43
无形资产	766,022,060.18	770,941,497.30
开发支出		
商誉	83,452,062.46	83,452,062.46
长期待摊费用	557,425,547.38	572,778,479.62
递延所得税资产	352,603.09	387,603.08
其他非流动资产	206,781,721.65	93,250,018.67
非流动资产合计	4,396,167,393.55	4,338,384,613.18
资产总计	5,103,325,916.57	4,757,016,492.26
流动负债:		
短期借款	355,533,769.81	313,474,070.00
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	39,990,000.00	
应付账款	296,164,949.97	347,809,876.43
预收款项		
合同负债	469,353,836.50	447,429,683.08
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	28,369,222.71	37,364,732.71
应交税费	12,997,036.37	8,836,613.54
其他应付款	170,292,138.68	236,294,258.99
其中:应付利息	3,546,531.48	3,844,359.55
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	381,842,896.47	130,249,309.10
其他流动负债	12,424,658.92	14,331,350.49
流动负债合计	1,766,968,509.43	1,535,789,894.34
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款	380,006,427.53	99,000,000.00
应付债券	87,377,977.89	87,378,977.89
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	97,503,249.72	95,921,679.09
长期应付款	236,158,183.98	391,737,787.98
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	107,421,338.94	108,281,149.86
递延所得税负债	13,507,131.97	12,396,437.84
其他非流动负债		
非流动负债合计	921,974,310.03	794,716,032.66
负债合计	2,688,942,819.46	2,330,505,927.00
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	727,837,229.00	727,837,147.00
其他权益工具	13,935,290.42	13,935,432.04
其中:优先股		
永续债		
资本公积	818,675,943.83	818,674,884.21
减:库存股	330,960,778.02	330,960,778.02
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	276,844,100.50	276,844,100.50
一般风险准备		
未分配利润	649,317,401.25	656,422,539.94
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	2,155,649,186.98	2,162,753,325.67
少数股东权益	258,733,910.13	263,757,239.59
所有者权益(或股东权益)合计	2,414,383,097.11	2,426,510,565.26
负债和所有者权益(或股东权益)总计	5,103,325,916.57	4,757,016,492.26

公司负责人:徐雄　主管会计工作负责人:王红玉　会计机构负责人:王红玉

合并利润表
2022年1—3月

编制单位:东方时尚驾驶学校股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、营业总收入	248,454,797.48	224,171,973.73
其中:营业收入	248,454,797.48	224,171,973.73
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	243,602,847.49	207,749,731.78
其中:营业成本	143,576,693.47	121,806,892.13
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	2,666,722.50	3,493,836.43
销售费用	10,275,969.81	11,715,954.80
管理费用	63,309,204.59	55,998,378.14
研发费用	6,510,395.90	6,076,855.37
财务费用	17,263,861.22	8,657,814.91
其中:利息费用	16,241,131.57	7,748,385.55
利息收入	2,112,869.72	724,492.91
加:其他收益	1,461,553.25	7,438,083.74
投资收益(损失以"-"号填列)	2,224,753.73	-334,613.51
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益(损失以"-"号填列)		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)		825,000.00
信用减值损失(损失以"-"号填列)	33,954.16	71,078.68
资产减值损失(损失以"-"号填列)		
资产处置收益(损失以"-"号填列)	-8,485.44	93,305.29
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	8,563,725.69	24,515,096.15
加:营业外收入	489,484.35	23,416,295.60
减:营业外支出	169,592.85	1,884,364.16
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	8,883,617.19	46,047,027.59
减:所得税费用	8,012,085.34	10,890,200.90
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	871,531.85	35,156,826.69
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	871,531.85	35,156,826.69
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	7,894,861.31	39,717,856.11
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	-7,023,329.46	-4,561,029.42
六、其他综合收益的税后净额		
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
1.不能重分类进损益的其他综合收益		
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动		
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2.将重分类进损益的其他综合收益		
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额		
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	871,531.85	35,156,826.69
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	7,894,861.31	39,717,856.11
(二)归属于少数股东的综合收益总额	-7,023,329.46	-4,561,029.42
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.01	0.07
(二)稀释每股收益(元/股)	0.01	0.07

公司负责人:徐雄　主管会计工作负责人:王红玉　会计机构负责人:王红玉

合并现金流量表
2022年1—3月

编制单位:东方时尚驾驶学校股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	266,874,494.94	289,595,711.34
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	482,790,681.83	25,072,248.49
经营活动现金流入小计	749,665,176.77	314,667,959.83
购买商品、接受劳务支付的现金	168,886,109.57	43,535,391.10
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	104,228,552.78	93,799,926.38
支付的各项税费	11,333,017.28	21,164,314.45
支付其他与经营活动有关的现金	634,041,743.40	77,620,446.54
经营活动现金流出小计	918,489,423.03	236,120,078.47
经营活动产生的现金流量净额	-168,824,246.26	78,547,881.36
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	10,000,000.00	
取得投资收益收到的现金	40,000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收