第一节 重要提示 1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应 当到 www.se.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在

虚假记载、误导性除述或重大遗漏,并承担个别和定带的法律责任。 3 公司全体董事出席董事会会议。 4 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1 公司简介						
		公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称		
A股	上海证券交易所	*ST海航	600221	海航控股		
B₩	上海证券交易所	*ST海航 B	900945	海控 B 股		
联系人和联系方式	1	直事会秘书	ü	证券事务代表		
姓名	李晓峰		唐粒钦			
办公地址	海南省海口市国兴大道	17号海航大厦	海南省海口市国兴大	首7号海航大厦		
电话	0898-66739961		0898-66739961			
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.cor	hhefdshmshes@hnair.com		m		

第二节 公司基本情况

2 报告期公司主要业务简介 (一)国际航空运输业概况 尽管全球经济在缓慢复苏、但疫情仍是民航业恢复的重要阻碍。根据国际航空运输协会(Int Transport Association, 简称 IATA)发布的 2021 年年度报告, 包含国际和国内航线在内, 全球航空客运需求指数较疫情前的 2019 年下降 58.4%。疫情爆发使许多重要市场的航空旅行复苏暂停, 经济活动虽已重启, 但客运需求, 尤其是国际旅行市场依旧疲软。在经济复苏和供应受限的情况下,航油价格继续呈上涨趋势,航空公司运营面临

2021年,国内疫情整体呈现地区性反弹及零星爆发,导致民航运输生产恢复仍具有明显的波动性,但民航市 场整体呈现逐步向好、且货运市场恢复快于客运市场的趋势。2021年我国民航完成运输总周转量、旅客运输量分别为857亿吨公里、4.4亿人次,同比分别增长7.3%、5.5%、分别恢复至2019年的66.3%、66.8%。航空货邮运输需求

別分の11 C=C公至4.4 C/(人) 同じ力が呼ばれるがある。 旺盛、国际市场保持高速増長、全年貨邮运輸量 732 万吨、同比増长 8.2%、恢复至 2019 年同期 97%。 (一)公司主要业务及经营模式 本公司主要从事国际、国内(含港澳)航空客货邮运输业务;与航空运输相关的服务业务;航空旅游;机上供 应品, 航空器材, 航空地面设备及零配件的生产; 候机楼服务和经营; 保险兼业代理服务(限人身意外险)。其中, 定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

海航控股积极落实"民航强国"发展战略,紧抓海南自贸港建设等国家战略契机,力争打造世界一流航空公

应、及上及子也如小叶合以贝寻即近、即以观查业师、以河、非河、江美州和八年州、迪肌境外 30 个城市。
2021年,海航控股第十一次蝉联 SKYTRAX "五星航空公司" 荣誉,连续五年进人"SKYTRAX 全球航空公司 TOPIO"前,并荣获"中国最佳航空公司"、"中国最佳航司员工"和"中国最佳公务舱"三项大奖。作为中国内地唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司,海航控股拥有良好的品牌影响力、年轻舒适的客机机队、公司位列中国航空运输企业第一阵营。
3 公司主要会计数据和财务指标
31 诉3 年的主要会计数据和财务指标

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	143,254,576	164,576,692	-12.96	209,937,916
归属于上市公司股东的净资 产	8,489,821	-28,371,512	/	51,498,401
营业收入	34,002,019	29,401,026	15.65	72,389,410
扣除与主营业务无关的业务 收入和不具备商业实质的收 人后的营业收入	30,905,943	26,489,087	16.67	
归属于上市公司股东的净利 润	4,720,934	-64,003,308	/	519,037
归属于上市公司股东的扣除 非经常性损益的净利润	-10,701,489	-55,699,189	/	-2,391,645
经营活动产生的现金流量净 額	677,262	-506,068	/	13,732,697
加权平均净资产收益率(%)	-17.16	-646.43	1	0.22
基本每股收益(元/股)	0.260	-3.834	1	0.000
稀释每股收益(元/股)	0.260	-3.834	/	0.00

单位:千元 币种:人民币

季度数据与已披露定期报告数据差异说明 □适用 √不适用

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权

份的股东总数及前 10	名股东情况						单位:)
截至报告期末普通股股东总数	(P)						404.114
年度报告披露日前上一月末的	. ,						398,752
截至报告期末表决权恢复的优	先股股东总数(户)						0
年度报告披露日前上一月末表	决权恢复的优先股股东总	数(户)					0
		前10名股东持股情态	E				
				持有	脂拮	甲、标记或冻结情况	
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	有售件股数 飲	股份状态	数量	股东性质
海南航空控股股份有限公司 破产企业财产处置专用账户	5,915,020,422	5,915,020,422	17.79	0	无		其他
海南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	4,200,000,000	12.63	0	无		境内非 国有法 人
大新华航空有限公司		3,879,228,176	11.67	0	质押	3,555,200,000	其他
国家开发银行	896,001,078	896,001,078	2.70	0	无		国有法 人
海口美兰国际机场有限责任 公司		662,000,000	1.99	0	质押	662,000,000	其他
中国建设银行股份有限公司 海南省分行	648,331,418	648,331,418	1.95	0	无		国有法 人
海航集团有限公司		593,941,394	1.79	0	冻结	593,941,394	其他
海南海航商务服务有限公司	517,671,098	517,671,098	1.56	0	无		其他
中国进出口银行海南省分行	514,150,867	514,150,867	1.55	0	无		国有法 人
中国证券金融股份有限公司	-36,675,500	461,756,093	1.39	0	无		国有法 人
上述股东关联关系或一致行动	的说明	公司前十名无限售条件! 间接控股子公司,海南海	股东中,大! !航商务服务	新华航: 有限公	空有限公 公司为海前	司为海南方大航空发展4 ft集团有限公司全资子公	有限公司 司。
表决权恢复的优先股股东及持	股数量的说明	不适用					

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

是 √否 、主要财务数据

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性,准确性和完整性承担个别及选带责任。

重公內吞從小 公司董事会。監事会及董事、監事、高級管理人员保证季度报告內容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误 导性係述或重大遗漏,并承担个别和连帮的法律责任。 公司负责人工美明、主管会计工作负责人张旸清及会计机构负责人曹京斐(会计主管人员)保证季度报告

项目 本报			本报告期		本报告期比	上年同期增减变动幅度(%)
营业收入				6,371,300		-17.6
归属于上市公司股东的净利润				-3,598,664		不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润				-3,443,581		不适用
经营活动产生的现金流量净额				-3,633,234		-660.7
基本每股收益(元/股)				-0.1083		不适用
稀释每股收益(元/股)				-0.1083		不适用
加权平均净资产收益率(%)				-54.18		不适用
	本报告期	末	上年度末			本报告期末比上年度末地 减变动幅度(%)
总资产		136,599,075				-4.6
归属于上市公司股东的所有者权益		4,791,718			8,489,821	-43.5
项	B				本期金幣	
非流动资产处置损益				15,5		
计人当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外						
		1天,符合国际	以政策规			2,60
	的政府补助除外 用保值业务外,持有 融负债产生的公允	交易性金融 价值变动损	资产、衍 益,以及			2,60 -332,35:
定、按照一定标准定额或定量持续享受 除同公司正常经营业多相关的有效套购 生金融资产、交易性金融负债、衍生金融 投置交易性金融资产。 债权投资取得的投资收益	的政府补助除外 用保值业务外,持有 融负债产生的公允 交易性金融负债、(交易性金融 价值变动损	资产、衍 益,以及			
定、按照一定标准定额或定量持续享受 除同公司正常经营业多相关的有效套购 生金融资产、交易性金融负债, 衍生金融 处置交易性金融资产, 行生金融资产。; 债权投资取得的投资收益 除上述各项之外的其他营业外收入和支	的政府补助除外 用保值业务外,持有 融负债产生的公允 交易性金融负债。 E出	交易性金融 价值变动损	资产、衍 益,以及			-332,35
定。按照一定标准定额成定量持续享受 除同公司正常经营业多相关的有效要累 生金融资产。另性金融资质,衍生金融资产。 60 经财灾易性金融资产, 60 投资资本。 60 投资资本。 60 大型、20 大型、	的政府补助除外 用保值业务外,持有 融负债产生的公允 交易性金融负债。 E出	交易性金融 价值变动损	资产、衍 益,以及			-332,35; 42,97;
定、按照一定标准定额或定量持续享受 除同公司正常经营业务相关的有效套身 生金融资产、交易性金融负债, 衍生金融资产。 处置交易性金融资产, 衍生金融资产。	的政府补助除外 用保值业务外,持有 融负债产生的公允 交易性金融负债。 E出	交易性金融 价值变动损	资产、衍 益,以及			-332,35; 42,97;

减:所得税影响额								
少数股东权益影响額(税后)								-100,125
合计								-155,083
将《公开发行证券的公司信息 经常性损益项目的情况说明 □适用 √不适用 (三)主要会计数据、财务指标发 √适用 □不适用				经常性	报:	益》中列举的非约		益项目界分
项目名称			变动比例(%)			主要原	因	
归属于上市公司股东的净利润_年初至报告	期末			不活用	下商	F主要系公司 2022 年 1	-3 月亏福州	加所致。
四属于上市公司股东的扣除非经常性损益 年初至报告期末				不适用	下降	B主要系公司 2022 年 1	-3 月亏损增	加所致。
二、股东信息 (一)普通股股东总数和表决权的	灰复的优先	:股股东	数量及前十二	名股东	持服	股情况表		单位:
报告期末普通股股东总数	398,752 报告期末表决权恢复的优先图			先股	b股东总数(如有)		不适用	
		Ĥ 10 :	名股东持股情况					
股东名称	股东州		持股数量	持股比例 (%)		持有有限售条件股	质押、标记	或冻结情况
以水石砂	EDC 200 CT	. 194	TOTAL SALIE			份数量	股份状态	数量
每南航空控股股份有限公司破产企业财产 处置专用账户	其他	3	5,013,734,930	15	.08	0	无	-
每南方大航空发展有限公司	境内非国	有法人	4,200,000,000	12	.63	0	无	-
大新华航空有限公司	其他		3,879,228,176	11	.67	0	质押	3,555,200, 000
国家开发银行	国有法	人	896,001,078	2	.70	0	无	-
每南幸运国旅包机有限公司	其他	1	662,000,000	1	.99	0	无	-
中国建设银行股份有限公司海南省分行	国有社	·人	648,331,418	1	.95	0	无	-
	其他		593,941,394	_	.79	0	冻结	593,941,394
每南海航商务服务有限公司	其他	1	517,671,098	1	.56	0	无	-
中国进出口银行海南省分行	国有法		514,150,867	1	.55	0	无	-
北京农村商业银行股份有限公司	其他		467,594,556		.41	0	无	-
	前	10 名无陈	售条件股东持股	情况	_			
股东名称	持	有无限售	条件流通股的数量	t			类及数量	
the state of the s					_	股份种类	数量	
每南航空控股股份有限公司破产企业财产 处置专用账户			5,	013,734,9	930	人民币普通股		5,013,734,930
每南方大航空发展有限公司			4,	200,000,0	000	人民币普通股	4	4,200,000,000
大新华航空有限公司			3,	879,228,1	176	人民币普通股	1	3,879,228,176
国家开发银行				896,001,0)78	人民币普通股		896,001,078
每南幸运国旅包机有限公司				562,000,0	000	人民币普通股		662,000,000
中国建设银行股份有限公司海南省分行			-	548,331,4	118	人民币普通股		648,331,418
毎航集团有限公司				593,941,3	394	人民币普通股		593,941,394
每南海航商务服务有限公司			-	517,671,0	98	人民币普通股		517,671,098
中国进出口银行海南省分行				514,150,8	367	人民币普通股		514,150,867
北京农村商业银行股份有限公司			-	467,594,5	556	人民币普通股		467,594,556

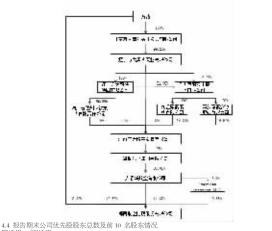
海南航空控股股份有限公司

公司代码:600221、900945

公司简称:*ST 海航、*ST 海航 B

单位:千元 币种:人民币

2021 年度报告摘要



√适用 □不适用 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
海南航空股份有限公司 2011 年公司债券	11海航 02	122071	2021年5月24日	1,440,000	6.20
	18海航 Y1	136960	2021年9月14日	500,000	7.60
海南航空控股股份有	18海航 Y2	136956	2021年9月27日	800,000	7.4:
限公司公开发行 2018	18海航 Y3	136946	2021年10月19日	1,500,000	7.4:
年可续期公司债券	18海航 Y4	136934	2021年11月5日	800,000	7.3:
	18海航 Y5	136901	2021年11月27日	1,400,000	7.
学元 债	美元 债		2021年10月29日	265,367	1:
美元 領	美元領		2021年10月24日	377,465	9.:
云南祥鹏航空有限责 任公司公开发行 2017 年公司债券 (面向合 格投资者)(第一期)	17祥鹏 01	143144	2022年6月20日	270,000	8.98
云南祥鹏航空有限责 任公司2019年非公开 发行公司债券(第一期)	19演样 01	162767	2024年12月13日	990,000	7.3
海南航空股份有限公司 2015 年度第一期中 期票据	15海南航空 MTN001	101564049	2021年10月21日	2,500,000	8.7
海南航空股份有限公司 2016 年度第一期中 期票据	16海南航空 MTN001	101664005	2022年3月9日	2,500,000	8.4
云南祥鹏航空有限责 任公司 2017 年度第一 期永续中期票据	17祥鹏 MTN001	101758019	2021年5月5日	500,000	9.
海南航空控股股份有 限公司 2019 年度第二 期超短期融资券	19海南航空 SCP002	11901639	2021年10月9日	750,000	4.3
海南航空控股股份有 限公司 2019 年度第三 期超短期融资券	19海南航空 SCP003	11902819	2021年5月22日	1,000,000	

□ 直用 V 小 直用 报告期内信用评级标	し构对公司或债券	作出的信用评	级结果调整的	
债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
海南航空股份有限公司 2011 年公司债券	上海新世纪资信评 估投资服务有限公 司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对海航 股提出的破产重整申请,认为海航控股不能清偿引 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
海南航空控股股份有限公司 公开发行 2018 年可续期公司 债券	中诚信国际信用评级有限责任公司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对海航 股提出的破产重整申请,认为海航控股不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
云南祥鵬航空有限责任公司 公开发行 2017 年公司债券 (面向合格投资者)(第一期)	联合信用评级有限公司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对祥鹏 空提出的破产重整申请,认为祥鹏航空不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
云南祥鹏航空有限责任公司 2019年非公开发行公司债券 (第一期)	联合信用评级有限公司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对祥鹏 空提出的破产重整申请,认为祥鹏航空不能清偿 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
海南航空股份有限公司 2015 年度第一期中期票据	上海新世纪资信评 估投资服务有限公 司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对海航 股提出的破产重整申请,认为海航控股不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
海南航空股份有限公司 2016 年度第一期中期票据	上海新世纪资信评 估投资服务有限公 司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对海航 股提出的破产重整申请,认为海航控股不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
云南祥鹏航空有限责任公司 2017年度第一期永续中期票 据	联合信用评级有限公司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对祥鹏标 空提出的破产重整申请,认为祥鹏航空不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
海南航空控股股份有限公司 2019年度第二期超短期融资 券	上海新世纪资信评 估投资服务有限公 司	С		由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对海航 股提出的破产重整申请,认为海航控股不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
海南航空控股股份有限公司 2019年度第三期超短期融资 券	上海新世纪资信评 估投资服务有限公 司			由于海南省高级人民法院裁定受理债权人对海航 股提出的破产重整申请,认为海航控股不能清偿3 期债务且明显缺乏清偿能力,符合重整受理条件。
5.2 公司近2年的主	要会计数据和财	务指标		

√适用 □不适用			单位:千元 币种:人民
主要指标	2021年	2020年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	92.34	113.52	-21.18
扣除非经常性损益后净利润	-10,701,489	-55,699,189	
EBITDA全部债务比	0.15	-0.32	不适用
利息保障倍数	2.43	-7.33	不适用

第二节 里安争项 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情 1 公司应当根据重要性原则,提露秘告期内公司经营情况的里不变化,从及权官别内众生的对公司公自日 况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。 2021年、公司实现收入340.02 亿元,同比上升 15.65%。其中,运输收入 309.06 亿元,同比上升 16.67%;实现辅 营收入 30.96 亿元,同比上升 6.32%;实现归属于上市公司股东的净利润 47.21 亿元。2021年、公司实现总周转量 663,973 万吨公里,同比上升 11.32%;实现归属于上市公司股东的净利润 47.21 亿元。2021年、公司实现总周转量 比上升 24.96%。飞行班次达 33.24 万班次,同比上升 10.83%;飞行小时达 76.56 万小时,同比上升 8.94%。截至 2021 年 12月 31日,公司运营飞机进 344 架,机队分布情况如下表所示;

	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
波音系列	263	79	18	166	7.12
B737-700	10	5	2	3	7.68
B737-800	199	55	16	128	7.77
B737-8	16	4	0	12	3.36
B787-8	10	9	0	1	7.9
B787-9	28	6	0	22	4.45
空客系列	63	7	4	52	6.05
A320	23	0	3	20	4.68
A330-200	9	0	0	9	11.39
A330-300	29	7	1	21	5.66
A350-900	2	0	0	2	3.29
巴工系列	18	4	2	12	11.46
E190	18	4	2	12	11.46
合计	344	92	24	230	7.15

	2021年	2020年	增加/减少
运输能力			<u>'</u>
可用座位公里(万)	8,383,899	7,687,702	9.06%
国际	98,570	513,499	-80.80%
国内	8,285,328	7,169,367	15.57%
地区	-	4,837	-100.00%
可用吨公里(万)	863,281	779,769	10.71%
国际	81,845	111,996	-26.92%
国内	781,436	667,398	17.09%
地区	-	374	-100.00%
运输量			<u>'</u>
收入客公里(万)	6,261,563	5,710,563	9.65%
国际	46,878	320,211	-85.36%
国内	6,214,685	5,387,734	15.35%
地区	-	2,618	-100.00%
收人货运吨公里(万)	111,213	92,728	19.93%
国际	56,794	48,636	16.77%
国内	54,420	44,082	23.45%
地区	-	10	-100.00%
乘客人数(干人)	41,299	37,032	11.52%
国际	49	478	-89.75%
国内	41,250	36,535	12.91%
地区	-	19	-100.00%
货物及邮件(吨)	385,336	308,363	24.96%
飞行公里(万)	48,277	44,488	8.52%
轮档小时	765,636	702,799	8.94%
航班数目	332,363	299,877	10.83%
国际	2,898	5,957	-51.35%
国内	329,465	293,714	12.17%
地区	-	206	-100.00%
收人吨公里(万)	663,973	596,447	11.32%
载运率	'		<u>'</u>
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	74.69%	74.28%	0.41
国际	47.56%	62.36%	-14.80
国内	75.01%	75.15%	-0.14
地区	-	54.13%	-54.13
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	76.91%	76.49%	0.42

下机日利用率(每架飞机每日轮档小时) 6.40 76.49% 0.42

主线经情景明 2021 年地区航线全线停 笔。
2 公司年度报告披露后存在遏市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

√适用 □不适用
□风不适用

海南航空控股股份有限公司 关于为员工提供财务资助的公告

本公司董事を及を体董事保証本公舎内窓下存在任何虚假记載、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的 真实性、準确性和完整性承担个到及连带责任 補補制定控限股份有限公司(以下简称、公司")于2022年4月29日召开第九届董事会第二十五次会议, 审议通过了《关于为员工提供财务资助的议案》,同意对符合特定条件的员工提供借款、预计借款总额度不超过 人民币 0.80 亿元。在此限额内资金额度可滚动使用,现将相关情况公告如下:

中区即过了《美》为见仁雅论场为饭助的以来了,和总从行告允率行印以工建设信息、预订信款总额及不超过人民币 0.80 亿元,在此既额内资金额度可滚动使用现场特书关情况公告如下:
一,财务资助事项搬述
(一)借款对象;乌公司或合并报表范围子公司签订全日制劳动合同。最近一次绩效考核成绩为合格及以上、未进及公司相关福利政策,因及情等不可抗力导致暂时性的收入绞减,面临信贷违约等困难的员工。不含公司董事监事,高级管理人员等关联人。
(二)借款额度;总额度不超过人民币 0.80 亿元,在此限额内资金额度可滚动使用。员工个人借款额度结合其实所情况能定。但不超过以下任一金额:
1.借款人上月实发工资的方倍;
2.人民币十万元(含)。
(三)期限及利率、借款期限最长不超过十二个月,借款人有权稳前归还全部借款、借款期限六个月以内(含)的免帐利息,借款期限超过六个月的,超出六个月后未偿还的借款本金。按照中国人民银行同期贷款基准利率按月计算利息。
(四)资金米额;公司自有资金。
(五)借款用途,根据公司与员工签署的《员工个人借款协议》确定。
(五)借款用途,根据公司与员工签署的《员工个人借款协议》确定。

(一)实施方式,在总额度范围内公司重事会按权重争下以及证据不及证据。 资源部门负责组织实施。 二、风险的范措施 公司有权优先自借款人的实发工资中扣除每月应还款金额,直至借款还清为止。借款人离职时应清偿全部 欠款、公司有权通知借款人在公司的任何结余工资、费用或其他款项。当借款人出现进约或严重影响其还款的情 形时、公司有权通知借款人推断还款。借款人未按协议约定还款的,公司有权辅除其劳动合同并启动追偿程序。 三、对公司的影响 公司及子公司在借款总额度不超过人民币 0.80 亿元范围内为困难员工提供纾困资助,有利于缓解困难员工 经济压力。解除员工信贷建约风险,进一步完善公司员工福利制度体系建设。同时,公司已制定明确的借款流程 和风险防范措施、整体风险可控。 四、独立董事意见

海南航空控股股份有限公司 董事会 二〇二二年四月三十日

编号:临2022-047 海南航空控股股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

关于计提资产减值/生备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存任何虚似记载、误导性陈述或者爱太遗漏,并对其内容的真实性、准确性和定差性系和公别及适带责任。
根据《企业会计准则》和海南航空控股股份有限公司(以下简称"公司")会计政策的相关规定、为准确。客观地反映公司 2021 年 12 月 31 日的财务状况、公司对 2021 年度充类资产进行了分析和评估、对存在减值迹象的资产计提减值和损失格备、情况如下:

一本次计据资产减值准备的情况。
为真实公允地反映 2021 年 12 月 31 日的资产状况以及 2021 年度的经营成果,公司在年度财务报告出具过程中,对2021 年 12 月 31 日存在减值迹象的资产进行全面清查和减值测试、经营华永道中天会计师事务所(转珠普通合伙)审计确认后、本年度计提资产减值准备和公允价值变对损失共计人民币 350,741.38 万元。
二本次计据资产减值情况说明
海南省高级人民法院于 2021 年 2 月就定受理对市航途股进行重整。于 2021 年 2 月就它受理对公司重要股东海航集团有股公司(以下简称"海航集团")进行重整。于 2021 年 3 月就定受理对公司重要股东海航集团有股公司(以下简称"海航集团")进行重整。于 2021 年 3 月就定受理对公司重要股东海航集团有股公司(以下简称"海航集团")进行重整。于 2021 年 2 月就它受理对公司进行实资产并通生和企业分准则相关实现、公司进行关键。2021 年 12 月 31 日,海榆省商级人民法院被定海航空股上,家子公司重整计划已执行完毕。2022 年 4 月 24 日,海榆省高级人民法院被定海航集团等 32 1 家公司进行采购合并重整计划已执行完毕。2022 年 1 月 21 日 1 日 存在减值迹象及以公允价值计量的资产进行减值测试或程序表现于高速度和价限对最有限分别,并未被定分而不是一个工程,11 于2012 年 12 月 31 日存在减值迹象及以公允价值计量的资产进行流域和对政企业分析企业分后依据,海航空股大分价值之时间对金机分分分为企业分别,进入企业分别,2 海航空股对分公价值,全国标准金收益模型和成本逼近法等,所使用的输入值主要包括租金增长率,资本化率和单位价格等。根据符结果,于 2021 年 12 月 31 日,本公司确定政对海航财分公司存金,所不用的方法主要包括租金增长率,资本化率和单位价格等。根据符结果,于 2021 年度公司输入投资性房地产公允价值支到损失 1898 的 7元。
3 海航空股对关注解论安和股外公司,或证本公告日,海南省高级人民法院上被定外依据处于操作、定公价值支到损失 1898 的 7元。
3 海航空股对关津航空有限费任公司(以下简称"天津航空")信托资产收益权公允价值进行评估、决策报行资户、公价值变到损失 30,000.00 万元。

4、海航控股对其他非流动金融资产、交易性金融资产、其他权益工具投资进行等金融资产进行减值测试和 、对存在活跃市场的金融工具、以活跃市场中的报价确定某公允价值、对不存在活跃市场的金融工具、采用

变动损失 229,815.20 万元;确认其他权益工	[具投资公允价值变动损失 77	',933.87 万元,计入其他综合收益。
被投资单位	科目	2021年确认公允价值变动 (万元)
渤海国际信托股份有限公司	其他非流动金融资产	-224,059.28
上海农村商业银行股份有限公司	其他非流动金融资产	-5,755.92
中国民航信息网络股份有限公司	其他权益工具投资	-29,177.60
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	其他权益工具投资	-8,553.10
海南美兰国际空港股份有限公司	其他权益工具投资	-7,892.38
香港国际航空租赁有限公司	其他权益工具投资	-32,310.80
三、计提资产减值对公司的影响		

公司 2021 年年度合并报表计提信用减值准备和公允价值变动损失共计 350,741.38 万元, 预计减少 2021 年年度 利福总额 272,807.50 万元, 减少 2021 年年度净资产 350,741.38 万元。 特此公告

海南航空控股股份有限公司 董事会 二〇二二年四月三十日

ル221、900945 運業簡称:*ST海航、*ST海航 B 編号:临2022-045 海南航空控股股份有限公司 关于未弥补亏损达实收股本总额

一分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告內象不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的 真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。根据哲学永道中天学/帅市多务所"特殊来普通合伙》(以下简称"普华永道中天")出具的审计报告,海南航空整股股份有限公司(以下简称"海航控股"或"公司")2021年12月31日合并报表未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一,具体情况如下:

一情况概述
根据普华永道中天出具的审计报告,2021年12月31日合并报表未分配利润为一509.95亿元,公司实收股本为332.41亿元,未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定,公司未为343代为资量金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定,公司未为345代最多额超过实收股本总额三分之一时,需提交股东大会审议。

二、未弥补亏损主要服因

1. 主营业务影响。2021年12号新建设股东大会审议。

1. 主营业务影响。2021年2号新建设股东大会审议。

1. 主营业务影响。2021年2号新建设路转续影响,民航运输生产恢复仍具有明显的波动性,对公司生产经营造成不利影响。报告期内公司营业总收入且较去年同期增加、经营性利润较同期减亏。但主营业务仍处于亏损状态。

态。
2. 债务重组损益影响。于 2021年2月10日、海南省高级人民法院裁定受理对海航控股及十家子公司进行重整。于 2021年12月31日、海南省高级人民法院裁定海航控股及十家子公司重整计划已执行完毕。根据重整计划、公司以资本公积转增股本的股票抵偿给海航控股及子公司部分债权人,其中抵债价格与公司股票公允价格之间的差额计人投资收益,导致净利润增加。根据重整计划、公司有财产担保债务、 表助性贷款等负债通过 10年期留债,留债利率按照原融资利率与 2.89% 年孰低者确定。根据企业会计准则相关规定,公司将留债规模与公允价值之间的差额计人投资收益。导致

一三、应对措施 针对公司目前面临的种种困难。公司董事会、管理层将积极分析行业发展趋势和公司内外部环境,开源节流、来游来变、通过以下措施提升公司盈利能力; 1、公司董事会带领管理层,这是航空主业、制定切实可行的经营方针,提高公司整体运营能力和市场竞争力,力争实现主营业多收入和利润的增长、提高公司整体收入和利润水平; 2、公司在全面预算管理的基础上实施各单位动态管息。包括业务管控、财务管控、风险管控等。同时、实施精细化管理、严控非生产性支出。对于航油等日常经营性支出,则以科学、有效的节油政策降低油耗、节省成本、全面降本增效、通过上选举措、公司将足可能降低生产成本、最大限度提高利润水平; 3、面对投情常态化、公司将在继续保持安全生产的基础上,开辟新的利润增长点,最大限度提升盈利能力。特此公告

海南航空控股股份有限公司

海南航空控股股份有限公司 关于变更指定信息披露媒体的公告

海南航空控股股份有限公司 董事会 二〇二二年四月三十日

编号:临 2022-040

海南航空控股股份有限公司 第九届董事会第二十五次会议决议公告

第九届董事会第一十五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公专内容不存在任何虚积裁,误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的
身实性,准确性和定整性系担个别及连带者任.
202年4月29日.海南航空控股股份有限公司(以下简称"公司")第九届董事会第二十五次会议(即 2021
年甲度重要会)以通讯方式召开,应参会董事11名,实际参会董事11名,符合(中华人民共和国公司法)和《海南航空控股股份有限公司重接》)的有关规定。会议审议并通过如下议案:

—海南航空控股股份有限公司重任》(以下简称"公司"的有关规定。会议审议并通过如下议案:

—海南航空控股股份有限公司2021年年度报为及非损债要
全文详见上海证券交易所购站11年/大级VIII。

海球局里、赞成 11里,反对 0里,弃权 0里。
该事项尚需提公公司股东大会审议、
三海南航空控股股份有限公司2021年重度大任报告
表决结果,赞成 11里,反对 0里,弃权 0里。
这事项尚需提公公司股东大会审议、
三海南航空控股股份有限公司2021年均未在有限。

"这事项尚需提公公司股东大会审议、
三海南航空控股股份有限公司2021年均未在报告
表决结果,赞成 11里,反对 0里,弃权 0里。
"这事项尚需提公公司股东大会审议。
五海南航空控股股份有限公司2021年均未在报告
表决结果,赞成 11里,反对 0里,弃权 0里。
"这事项尚需提公公司股东大会审议。
五海南航空控股股份有限公司2021年均未在报告
表决结果,赞成 11里,反对 0里,弃权 0里。
这事项尚需是公司股东大会审议。
五海南航空控股股份有限公司2021年均未在和2022年期多工作计划
表决结果的方式 17年,反对 0里,弃权 0里。
该事项的信息在公司股东大会审议。
和据任于部户为一4226 亿元。。

根据公司章程》的有关规定、第于 2021年度时公司累计可供分配利润为负数、考虑公司目前经营发展的实际情况、2021年度新不过的分配。
业立董事会见定 第一7年度利润分配预察,回答将该以来最交公司目前经营发展的实际情况。2021年度积不进行对的分配。本次利润分配预察有利于公司的稳定经营,保仓股东长、产证、2021年度取公营于市人分配利或,表达企同自由经营发展的实际情况。2021年度报不进行对间分配。中等现于产业的企业等是一个企业的经验大会审议。
本表决结果,赞成 11里,反对 0里,弃权 0票。该事项的信据是公司股东大会审议、
不关于董事、监事、高级管理人员年度和不进行对前分配行案的议案
根据公司2021年各项性所会的一方案的过案

法自效。 表决结果: 赞成 11 票, 反对 0 票。 该事项尚需提2公司股东大会审议。 七、关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的议案 2021年公司发生的日常生产性关联交易总额为 62.29 亿元,预计 2022 年日常生产性关联交易金额为 91.28 。 本次交易构成关联交易,公司董事会在审议此交易事项时,公司董事王英明、徐军、陈明、吴锋、伍晓熹、刘

八、关于海航集团财务有限公司风险持续

(下转 B952 版)

单位:千元 币种:人民币 审计类型:未经审计

海南航空控股股份有限公司

10,643,238

1,526,153

1,285,32

1,158,319

1,726,96

48,713,957

2,084,3

8,558,50

1,325,46

1,087,08

需据程投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息 □适用 √不适用 四、季度财务报表 (一)审计意见类型 □适用 √不适用 (二)财务报表

编制单位:海南航空控股股份有限公司

证券代码:600221、900945 证券简称:*ST 海航、*ST 海航 B

永续债		
租赁负债	49,949,920	51,320,765
长期应付款	38,035	38,255
长期应付职工薪酬		
预计负债	8,294,327	7,985,966
递延收益	13,121	13,123
並延所得税负债	224,784	246,031
其他非流动负债	832,549	876,607
非流动负债合计	108,109,706	109,194,704
负债合计	129,639,440	132,288,003
听有者权益(或股东权益) :		
实收资本(或股本)	33,242,794	33,242,794
共他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	34,705,516	34,708,522
咸:库存股		
其他綜合收益	-10,236,200	-10,139,767
专项储备		
監余公积	1,672,872	1,672,872
一般风险准备		
未分配利润	-54,593,264	-50,994,600
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	4,791,718	8,489,821
少数股东权益	2,167,917	2,476,752
听有者权益(或股东权益)合计	6,959,635	10,966,573
负债和所有者权益(或股东权益)总计	136.599.075	143.254.576

编制单位:海南航空控股股份有限公司	单位: 千元 币种: 人民币 审计类型: 未经审		
項目	2022年第一季度	2021年第一季度	
一、营业总收入	6,371,300	7,733,004	
其中:营业收入	6,371,300	7,733,004	
二、营业总成本	10,191,783	11,201,838	
其中:营业成本	8,881,613	9,202,813	
税金及附加	23,951	10,650	
销售费用	297,152	271,778	
管理费用	316,328	302,451	
研发费用	3,486	34,070	
财务费用	669,253	1,380,076	
其中:利息费用	1,040,711	1,244,688	
利息收入	23,345	35,403	
加:其他收益	191,077	71,865	
投资收益(损失以"-"号填列)	-1,344	17,318	
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	-1,776	17,318	
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益(损失以"-"号填列)			
争敞口套期收益(损失以"="号填列)			
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)	-332,355		
信用减值损失(损失以"-"号填列)	1,986		
资产减值损失(损失以"-"号填列)	38		
资产处置收益(损失以"-"号填列)	15,597	43,251	
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	-3,945,484	-3,336,400	
加,营业外收入	41,997	6,776	
诚,营业外支出	3,584	3,040	
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	-3,907,071	-3,332,664	
減:所得税费用	84	-386,381	
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	-3,907,155	-2,946,283	
	•	(一)按经营持续性分类	
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	-3,907,155	-2,946,283	
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)			
		/一/按定方拉口屋公米	

1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	-3,598,664	-2,599,530
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	-308,491	-346,753
六、其他综合收益的税后净额	-96,778	-61,031
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-96,433	-59,358
1.不能重分类进损益的其他综合收益	-96,433	-59,358
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动	-96,433	-59,358
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2.将重分类进损益的其他综合收益		
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计人其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额		
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-345	-1,673
七、综合收益总额	-4,003,933	-3,007,314
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	-3,695,097	-2,658,888
(二)归属于少数股东的综合收益总额	-308,836	-348,426
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	-0.1083	-0.1547
(二)稀释毎股收益(元/股)	-0.1083	-0.1547

编制单位:海南航空控股股份有限公司

一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	5,882,961	7,417,835
收到其他与经营活动有关的现金	1,258,789	1,061,298
经营活动现金流人小计	7,141,750	8,479,133
购买商品、接受劳务支付的现金	6,254,531	5,406,515
支付给职工及为职工支付的现金	2,182,628	1,903,557
支付的各项税费	1,932,133	176,314
支付其他与经营活动有关的现金	405,692	344,764
经营活动现金流出小计	10,774,984	7,831,150
经营活动产生的现金流量净额	-3,633,234	647,983
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	2,424,935	17,544
取得投资收益收到的现金	9,184	1,600
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净 额	17,424	259,119
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	
收到其他与投资活动有关的现金	3,432,980	530,734
投资活动现金流入小计	5,884,523	808,997
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	136,290	220,275
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	3,235,900	
投资活动现金流出小计	3,372,190	220,275
投资活动产生的现金流量净额	2,512,333	588,722
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	3,599,147	
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		88,701
收到其他与筹资活动有关的现金		1,351
筹资活动现金流人小计	3,599,147	90,052
偿还债务支付的现金	56,440	32,964
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	19,467	325,744
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	23,864	14,321
筹资活动现金流出小计	99,771	373,029
筹资活动产生的现金流量净额	3,499,376	-282,977
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	46	-54
五、現金及現金等价物净增加額	2,378,521	953,674
加:期初现金及现金等价物余额	2,538,523	1,761,521
六、期末现金及现金等价物余額	4,917,044	2,715,195

海南航空控股股份有限公司董事会