



人民日报社 主管

中国证监会指定披露上市公司信息报纸

证券时报社 主办

STCN.com 证券时报网·中国

2018 年 11 月
星期二

27

今日148版 第7501期
A叠24版 B叠124版

商务部研究部署支持内外贸民企政策

证券时报记者 王君晖

近日，商务部党组学习贯彻习近平总书记任民营企业座谈会上的重要讲话精神。会议强调，要深入贯彻落实好习近平总书记提出的六大务实举措，结合商务工作实际，加强调查研究，制定落实方案，努力为民营经济发展提供更多平台、更好政策和更优环境，支持民营经济在促进消费、扩大外贸、引进来和走出去等方面发挥更大作用、做出更大贡献。

会议指出，习近平总书记的重要讲话，旗帜鲜明、要求明确，充分肯定

了我国民营经济的重要地位和作用，宣示了党和国家坚持基本经济制度的坚定决心，重申了“两个毫不动摇”、“三个没有变”的一贯立场，明确提出了大力支持民营企业发展壮大的6个方面政策举措，极大提振了民营企业的信心，为新时代促进民营经济发展提供了根本遵循，具有里程碑式的重要理论意义和实践意义。

会议强调，商务部党组和各级党组织要深入学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神，深刻认识民营经济对商务事业发展的重要作用。改革开放40年来，民营企

业作为重要市场主体，始终是商务发展的生力军，做出了突出贡献。新时代推动商务高质量发展，民营企业仍是无可替代的重要力量。下一步要深入贯彻落实好习近平总书记提出的六大务实举措，结合商务工作实际，加强调查研究，制定落实方案，努力为民营经济发展提供更多平台、更好政策和更优环境，支持民营经济在促进消费、扩大外贸、引进来和走出去等方面发挥更大作用、做出更大贡献。

近期，商务部深入开展内外贸民营企业调研，在广州等地召开座谈会，并结合实地走访、问卷调查等多种方

式，充分宣讲中央精神，广泛听取民营企业意见建议，研究部署具体支持政策，切实把习近平总书记的重要讲话精神落到实处。

据媒体报道，国家发展改革委、商务部等部委近期密集赴湖北、广东等地调研民营经济。与此同时，多项支持民企政策正在酝酿，主要从搭建更多平台、提供更好政策、营造更优环境着手，涉及促进贸易融资、放宽市场准入等方面。

数据显示，改革开放以来，民营企业是商务发展的生力军，国内贸易份额占90%，外贸出口份额占48%，对外投资份额占49%，贡献越来越大。

北京单日土地成交316亿 凸显四大特征

A2

基因编辑涉事副教授已停薪留职 拥有多家公司

A7

金立创始人刘立荣： 我去了塞班，但没输100亿

A9

高送转新规显威力 三家公司遭问询

A10

备付金上收后的利益博弈： “提费甩锅”暴露潜规则

A5

搭建多元化业务平台 期货公司出海发展势头良好

A6

国际陆海贸易新通道 首个陆运铁路口岸开通



11月26日，国际陆海贸易新通道广西凭祥铁路口岸升级改造工程（一期）举行开通仪式。当天8时40分，X9102次货运班列在国铁凭祥口岸物流中心完成货检，鸣笛启程。该铁路口岸物流中心是广西首个口岸性质的铁路物流中心，也是国际陆海贸易新通道开通的首个陆运铁路口岸物流中心。

视觉中国/供图

吉利控股：更开放的汽车工业更有未来

证券时报记者 杨苏

1997年，吉利进入汽车行业，成为中国第一家民营轿车企业。谁也没有预料到，2018年吉利控股集团位居世界500强第267位，7年劲升208位，增速位居汽车行业之首。

业内人士评价吉利所取得的成绩，对于中国汽车企业参与全球汽车工业格局重构的话语权和自信心有着极大的加成；吉利、领克、沃尔沃的平台共享策略对公司品牌的溢价与长期盈利构成支撑，吉利的长线战略非常清晰。吉利控股董事长李书福更是被冠以“汽车狂人”、“中国的福特”等多个称谓，从中国商界的争议人物逐渐成就为传奇人物。

近期，“上市公司高质量发展在行动”采访团走进吉利控股，证券时报社长兼总编辑何伟与公司董事长李书福进行了一场深度对话。李书福说，吉利的成长，无比感恩改革开放的伟大政策，感恩政府逐渐开放汽车产业、允许民营资本进入汽车产业、支持民营经济发展的政策。

市场与开放，是吉利最重要的企业基因，从企业艰苦创办到卓越成长。2001年，吉利汽车获得国家轿车产品“准生证”；2005年，吉利汽车在香港成功上市，在国际化道路上迈出重要一步；2010年，吉利完成对福特汽车公司旗下沃尔沃轿车公司的全部股权收购；2013年，吉利控股和沃尔沃汽车联合建立的吉利集团欧洲研发中心

启动试运营；2018年，吉利入股戴姆勒，成为其第一大股东。

在国际市场方面，吉利控股制定了“三步走”国际发展战略：依托发展迅速的本土市场、短期内专注新兴市场、中-长期逐渐拓展发达国家市场。同时，对“一带一路”沿线的国家市场进行积极地开拓。

近几年吉利产销量迅速增长有着显著的规模化效应，不止提升公司产品品牌溢价能力，更提升了公司对中国汽车产业的引导作用。改革开放以来，我们经常听到“深圳速度”、深圳

现象”这样的表述，现在经常听到“吉利速度”、“吉利现象”，在汽车行业也独此一家。这样的速度与现象，来自于吉利产品的畅销和规模的扩张。但这背后，更是公司管理、核心技术等硬实力的豹变。

李书福告诉记者，汽车产业是制造业之王，21世纪是科技革命、产业变革、商业重塑的世纪。一直以来，中国是全球最大的汽车市场，新能源汽车变革也在如火如荼进行。我们相信，在市场与开放的大环境下，吉利控股的征程刚开始，还有很长的路要走，而且会越走越好。

（更多报道见A3、A4版）



■ 时报观察 | In Our Eyes |

比特币急跌暴露 虚拟币炒作庞氏骗局本质



证券时报记者 罗曼

在6000美元附近横盘近两月的比特币11月14日起跌幅突然扩大，带动了整个虚拟币市场的暴跌行情；11月25日，比特币再次大跳水，一天之内接连跌破4200美元、4100美元、3900美元……3500美元关口，相比去年12月份高点时的近2万美元，不到一年时间，比特币跌幅超过80%。

关于以比特币为首的虚拟货币的暴跌，不少分析师普遍认为主要还是前期的投机炒作，将比特币等虚拟币推向泡沫顶端的结果。目前比特币处于熊市当中，没有根本性的利好仍无法支撑现有价格。比特币本身是无法产生收益的，如果没有接棒者，存量市场的抛售将是一个持续性的行为，也就是说比特币的价格还会继续下行，且远未到底。

实际上，比特币等虚拟货币连泡沫都算不上，因为这种虚拟货币不过是一串毫无实际意义的数字代码，不会产生任何实质价值，投资者买进只是希望下一个接盘侠会付出更高的成本，所谓的收益主要来自于买卖价差，而这不过是财富转移的庞氏骗局而已，因为这场投机游戏需要不断有人接棒才能继续玩下去，一旦投资者信心崩塌止步入场，游戏就将难以为继，一切虚拟货币都会回归其原本价

值：零。

比特币等虚拟货币之所以吸引人，主要还是由于底层的区块链技术。区块链，这一脱胎于比特币的神秘数据处理技术被描述得近乎完美，去中心化、开放性、不可篡改、自治性，最有文章可作的就是应用于金融领域，甚至还被币圈玩家创造出一种独特的融资方式：模仿IPO（新股首发），创造了ICO（首次代币发行）。

这不过就是一块监管空白的“地下市场”。在这里，只需要几百万元就可以轻易坐庄，操控价格疯狂涨跌，伪创业者编个故事、拼凑个白皮书，便可搭建一个ICO项目，发行代币集资，披上“区块链”的外衣布下庞氏骗局。

但区块链技术并非万能，即使被更多地提及应用到金融领域，单就交易方面，这种技术就已经出现严重的漏洞。事实上，比特币的交易并不便捷，官方数据显示，比特币每秒钟最多支持6笔交易，而PayPal平均每秒钟能支持193笔交易，Visa平均每秒钟能支持1667笔交易。更通俗地讲，区块链机制下，每一笔比特币交易都被放进一个交易池中，当这些交易填满1兆容量时，会被打包成块，形成一个节点并由全网用户去认证并记录，所以每笔交易需要大量的时间去认证、记录。

抛开繁冗复杂的技术噱头，区块链的公共账本和传统中心账本相比，有一条鸿沟在逻辑上始终无法逾越——那就是公共账本的交易处理节点永远是中心账本的乘数倍。

这也是区块链至今都没有大规模应用的场景，也无法在金融领域称得上技术创新的原因所在。此前央行就表态过，目前真正落地并产生社会效益的区块链项目很少，因此不要夸大或迷信区块链的功能，这些年的行业实践已经证明，一些区块链应用方向不可行。