

一 重要提示
1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 本半年度报告未经审计。
5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案无

二 公司基本情况
2.1 公司简介

公司股票情况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	深圳证券交易所	凯众股份	002837	-
主要业务或产品				
行业	汽车	锂离子电池		证券事务代表
电话	021-58389858	021-58389858		
办公室	上海市浦东新区建业路413号	上海市浦东新区建业路413号		
电子邮箱	liaohong@caimh.com	liaohong@caimh.com		

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币				
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减(%)	
总资产	916,829,241.87	945,826,470.42	-0.64	
归属于上市公司股东的净资产	86,387,438.20	94,512,266.59	-7.75	
经营活动产生的现金流量净额	54,355,868.57	55,207,540.47	-1.26	
归属于上市公司股东的净利润	25,915,599.71	36,242,243.42	-29.06	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,687,279.84	57,447,369.20	-62.25	
加权平均净资产收益率(%)	3.13	6.98	减少3.85个百分点	
研发投入占营业收入的比例(%)	0.24	0.57	-57.80	
研发投入资本化率(%)	0.24	0.57	-57.80	

2.3 前十名股东持股情况表

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(股)					
0					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东持股比例(%)					
0					
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
凯众材料	境内自然人	20.88	32,297,931	0	0
凯众材料(香港)有限公司	境内法人	9.68	10,247,354	0	0
李建康	境内自然人	2.82	2,984,405	0	0
李福军	境内自然人	2.57	2,724,991	0	0
何山	境内自然人	2.57	2,724,991	0	0
邵安中	境内自然人	2.45	2,595,134	0	426,300
王福平	境内自然人	2.39	2,530,255	0	0
王新源	境内自然人	2.21	2,335,620	0	426,300
胡松林	境内自然人	2.05	2,164,424	0	0
高翔	境内自然人	1.85	1,946,231	0	0

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东持股情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析
3.1 经营情况的讨论与分析
1. 经营情况
2020年上半年由于全球汽车行业普遍低迷,受国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加影响,乘用车产销出现大幅度下滑,产销分别下降746万辆和766万辆,比上年同期分别下降22.4%和22.9%。受国内乘用车产销下降影响,2020年上半年实现营业收入2,033亿元,比上年同期减少7.1%。2020年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润2,591.56亿元,比上年同期减少57.05%。
2. 市场开拓
2020年上半年公司获得新项目价值约1.6亿元;当年新产品实现营业收入3529万元,新项目的取得和新品实现量产,为公司今后的快速提升打下了坚实的基础。
3. 产品开发
2020年上半年公司特种树脂轻量化元件业务获得了奥迪(德国)、一汽大众、上汽大众、长安福特等主流车企订单,并实现了通用汽车新业务突破,作为一级供应商获得了通用北美新订单。
4. 基础研发
报告期内,公司减震新材料投入生产应用,公司悬架系统基础研发工作按计划正常进行。新材料研发成果在应用中将有效控制产品成本,系统、轻量化效果在产品开发过程中的运用,将明显提高产品开发效率,并增加了提前参与客户新产品开发产品的开发机会,这将进一步提高公司在该领域的市场竞争力。
5. 专利
报告期内,公司(含下属公司)申请专利并获得受理8项,截至2020年6月30日,公司(含下属公司)累计获得专利受理100项,已获得专利授权70项,其中与核心技术相关的发明专利18项,外观设计专利相关的实用新型专利5项。
6. 运营管理
报告期内,公司进一步全面推行精益生产,全员质量管理,增强运营制造能力,在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高材料利用率并降低质量消耗等方面取得良好效果。
7. 募投项目实施
报告期内,公司继续实施生产“自动化”建设,并取得良好成效。公司通过产线自动化改造在生产工序工业化方面,产品合格率提升方面,原料利用率提高方面,都取得了显著的效果。
8. 质量管理
报告期内,公司通过对产品后道工序优化及产线升级,在减员增效、缩短产品制造周期、提高物料周转率等多个方面有了显著提升。
9. 供应链管理
报告期内,公司对主营业务区域进行整体区域规划升级,并更新集团运营管理制度,包括对人力采购、生产供应市场及对外投资管理。
10. 公司治理
报告期内,公司“以人为本”的经营理念,公司通过加大研发投入,不断提升产品质量,根据环保新要求,建设国内VOCs治理系统及废料回收再利用系统,不断提升提高员工满意度和工作热情,而且且节约成本,同时也实行公司新“安全管理制度”及全员安全管理理念,有效确保了生产安全形势。
11. 安全生产
报告期内,公司严格按照ISO14001及OHSAS18001职业健康安全管理体系的要求运行。
12. 环境保护
报告期内,公司积极贯彻落实《上海市环境保护条例》等有关规定,对建设项目加强环境保护管理,同时公司各项生产经营活动完全符合国家环境保护相关法律法规的规定。
13. 募投项目实施
研发中心建设项目:截至报告期末,该项目主体工程建设和实验设备、辅助配套设施建设正在实施中,研发中心建设累计投入募集资金已突破18亿元,预计2020年底竣工并交付使用。
14. 新能源汽车业务
2020年上半年国内新能源汽车销量下滑,报告期内新能源汽车产量31.9万台,累计同比2019年上半年下降36.2%。
公司底盘悬架系统特种减震元件和轻量化踏板总成广泛应用于新能源汽车,公司同时根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势,公司积极参与新能源汽车零部件的研发和制造。

2.5 控股股东或实际控制人变更情况
适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况
适用 不适用

三 经营情况讨论与分析
3.1 经营情况的讨论与分析
1. 经营情况
2020年上半年由于全球汽车行业普遍低迷,受国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加影响,乘用车产销出现大幅度下滑,产销分别下降746万辆和766万辆,比上年同期分别下降22.4%和22.9%。受国内乘用车产销下降影响,2020年上半年实现营业收入2,033亿元,比上年同期减少7.1%。2020年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润2,591.56亿元,比上年同期减少57.05%。
2. 市场开拓
2020年上半年公司获得新项目价值约1.6亿元;当年新产品实现营业收入3529万元,新项目的取得和新品实现量产,为公司今后的快速提升打下了坚实的基础。
3. 产品开发
2020年上半年公司特种树脂轻量化元件业务获得了奥迪(德国)、一汽大众、上汽大众、长安福特等主流车企订单,并实现了通用汽车新业务突破,作为一级供应商获得了通用北美新订单。
4. 基础研发
报告期内,公司减震新材料投入生产应用,公司悬架系统基础研发工作按计划正常进行。新材料研发成果在应用中将有效控制产品成本,系统、轻量化效果在产品开发过程中的运用,将明显提高产品开发效率,并增加了提前参与客户新产品开发产品的开发机会,这将进一步提高公司在该领域的市场竞争力。
5. 专利
报告期内,公司(含下属公司)申请专利并获得受理8项,截至2020年6月30日,公司(含下属公司)累计获得专利受理100项,已获得专利授权70项,其中与核心技术相关的发明专利18项,外观设计专利相关的实用新型专利5项。
6. 运营管理
报告期内,公司进一步全面推行精益生产,全员质量管理,增强运营制造能力,在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高材料利用率并降低质量消耗等方面取得良好效果。
7. 募投项目实施
报告期内,公司继续实施生产“自动化”建设,并取得良好成效。公司通过产线自动化改造在生产工序工业化方面,产品合格率提升方面,原料利用率提高方面,都取得了显著的效果。
8. 质量管理
报告期内,公司通过对产品后道工序优化及产线升级,在减员增效、缩短产品制造周期、提高物料周转率等多个方面有了显著提升。
9. 供应链管理
报告期内,公司对主营业务区域进行整体区域规划升级,并更新集团运营管理制度,包括对人力采购、生产供应市场及对外投资管理。
10. 公司治理
报告期内,公司“以人为本”的经营理念,公司通过加大研发投入,不断提升产品质量,根据环保新要求,建设国内VOCs治理系统及废料回收再利用系统,不断提升提高员工满意度和工作热情,而且且节约成本,同时也实行公司新“安全管理制度”及全员安全管理理念,有效确保了生产安全形势。
11. 安全生产
报告期内,公司严格按照ISO14001及OHSAS18001职业健康安全管理体系的要求运行。
12. 环境保护
报告期内,公司积极贯彻落实《上海市环境保护条例》等有关规定,对建设项目加强环境保护管理,同时公司各项生产经营活动完全符合国家环境保护相关法律法规的规定。
13. 募投项目实施
研发中心建设项目:截至报告期末,该项目主体工程建设和实验设备、辅助配套设施建设正在实施中,研发中心建设累计投入募集资金已突破18亿元,预计2020年底竣工并交付使用。
14. 新能源汽车业务
2020年上半年国内新能源汽车销量下滑,报告期内新能源汽车产量31.9万台,累计同比2019年上半年下降36.2%。
公司底盘悬架系统特种减震元件和轻量化踏板总成广泛应用于新能源汽车,公司同时根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势,公司积极参与新能源汽车零部件的研发和制造。

2.5 控股股东或实际控制人变更情况
适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况
适用 不适用

三 经营情况讨论与分析
3.1 经营情况的讨论与分析
1. 经营情况
2020年上半年由于全球汽车行业普遍低迷,受国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加影响,乘用车产销出现大幅度下滑,产销分别下降746万辆和766万辆,比上年同期分别下降22.4%和22.9%。受国内乘用车产销下降影响,2020年上半年实现营业收入2,033亿元,比上年同期减少7.1%。2020年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润2,591.56亿元,比上年同期减少57.05%。
2. 市场开拓
2020年上半年公司获得新项目价值约1.6亿元;当年新产品实现营业收入3529万元,新项目的取得和新品实现量产,为公司今后的快速提升打下了坚实的基础。
3. 产品开发
2020年上半年公司特种树脂轻量化元件业务获得了奥迪(德国)、一汽大众、上汽大众、长安福特等主流车企订单,并实现了通用汽车新业务突破,作为一级供应商获得了通用北美新订单。
4. 基础研发
报告期内,公司减震新材料投入生产应用,公司悬架系统基础研发工作按计划正常进行。新材料研发成果在应用中将有效控制产品成本,系统、轻量化效果在产品开发过程中的运用,将明显提高产品开发效率,并增加了提前参与客户新产品开发产品的开发机会,这将进一步提高公司在该领域的市场竞争力。
5. 专利
报告期内,公司(含下属公司)申请专利并获得受理8项,截至2020年6月30日,公司(含下属公司)累计获得专利受理100项,已获得专利授权70项,其中与核心技术相关的发明专利18项,外观设计专利相关的实用新型专利5项。
6. 运营管理
报告期内,公司进一步全面推行精益生产,全员质量管理,增强运营制造能力,在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高材料利用率并降低质量消耗等方面取得良好效果。
7. 募投项目实施
报告期内,公司继续实施生产“自动化”建设,并取得良好成效。公司通过产线自动化改造在生产工序工业化方面,产品合格率提升方面,原料利用率提高方面,都取得了显著的效果。
8. 质量管理
报告期内,公司通过对产品后道工序优化及产线升级,在减员增效、缩短产品制造周期、提高物料周转率等多个方面有了显著提升。
9. 供应链管理
报告期内,公司对主营业务区域进行整体区域规划升级,并更新集团运营管理制度,包括对人力采购、生产供应市场及对外投资管理。
10. 公司治理
报告期内,公司“以人为本”的经营理念,公司通过加大研发投入,不断提升产品质量,根据环保新要求,建设国内VOCs治理系统及废料回收再利用系统,不断提升提高员工满意度和工作热情,而且且节约成本,同时也实行公司新“安全管理制度”及全员安全管理理念,有效确保了生产安全形势。
11. 安全生产
报告期内,公司严格按照ISO14001及OHSAS18001职业健康安全管理体系的要求运行。
12. 环境保护
报告期内,公司积极贯彻落实《上海市环境保护条例》等有关规定,对建设项目加强环境保护管理,同时公司各项生产经营活动完全符合国家环境保护相关法律法规的规定。
13. 募投项目实施
研发中心建设项目:截至报告期末,该项目主体工程建设和实验设备、辅助配套设施建设正在实施中,研发中心建设累计投入募集资金已突破18亿元,预计2020年底竣工并交付使用。
14. 新能源汽车业务
2020年上半年国内新能源汽车销量下滑,报告期内新能源汽车产量31.9万台,累计同比2019年上半年下降36.2%。
公司底盘悬架系统特种减震元件和轻量化踏板总成广泛应用于新能源汽车,公司同时根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势,公司积极参与新能源汽车零部件的研发和制造。

2.5 控股股东或实际控制人变更情况
适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况
适用 不适用

三 经营情况讨论与分析
3.1 经营情况的讨论与分析
1. 经营情况
2020年上半年由于全球汽车行业普遍低迷,受国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加影响,乘用车产销出现大幅度下滑,产销分别下降746万辆和766万辆,比上年同期分别下降22.4%和22.9%。受国内乘用车产销下降影响,2020年上半年实现营业收入2,033亿元,比上年同期减少7.1%。2020年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润2,591.56亿元,比上年同期减少57.05%。
2. 市场开拓
2020年上半年公司获得新项目价值约1.6亿元;当年新产品实现营业收入3529万元,新项目的取得和新品实现量产,为公司今后的快速提升打下了坚实的基础。
3. 产品开发
2020年上半年公司特种树脂轻量化元件业务获得了奥迪(德国)、一汽大众、上汽大众、长安福特等主流车企订单,并实现了通用汽车新业务突破,作为一级供应商获得了通用北美新订单。
4. 基础研发
报告期内,公司减震新材料投入生产应用,公司悬架系统基础研发工作按计划正常进行。新材料研发成果在应用中将有效控制产品成本,系统、轻量化效果在产品开发过程中的运用,将明显提高产品开发效率,并增加了提前参与客户新产品开发产品的开发机会,这将进一步提高公司在该领域的市场竞争力。
5. 专利
报告期内,公司(含下属公司)申请专利并获得受理8项,截至2020年6月30日,公司(含下属公司)累计获得专利受理100项,已获得专利授权70项,其中与核心技术相关的发明专利18项,外观设计专利相关的实用新型专利5项。
6. 运营管理
报告期内,公司进一步全面推行精益生产,全员质量管理,增强运营制造能力,在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高材料利用率并降低质量消耗等方面取得良好效果。
7. 募投项目实施
报告期内,公司继续实施生产“自动化”建设,并取得良好成效。公司通过产线自动化改造在生产工序工业化方面,产品合格率提升方面,原料利用率提高方面,都取得了显著的效果。
8. 质量管理
报告期内,公司通过对产品后道工序优化及产线升级,在减员增效、缩短产品制造周期、提高物料周转率等多个方面有了显著提升。
9. 供应链管理
报告期内,公司对主营业务区域进行整体区域规划升级,并更新集团运营管理制度,包括对人力采购、生产供应市场及对外投资管理。
10. 公司治理
报告期内,公司“以人为本”的经营理念,公司通过加大研发投入,不断提升产品质量,根据环保新要求,建设国内VOCs治理系统及废料回收再利用系统,不断提升提高员工满意度和工作热情,而且且节约成本,同时也实行公司新“安全管理制度”及全员安全管理理念,有效确保了生产安全形势。
11. 安全生产
报告期内,公司严格按照ISO14001及OHSAS18001职业健康安全管理体系的要求运行。
12. 环境保护
报告期内,公司积极贯彻落实《上海市环境保护条例》等有关规定,对建设项目加强环境保护管理,同时公司各项生产经营活动完全符合国家环境保护相关法律法规的规定。
13. 募投项目实施
研发中心建设项目:截至报告期末,该项目主体工程建设和实验设备、辅助配套设施建设正在实施中,研发中心建设累计投入募集资金已突破18亿元,预计2020年底竣工并交付使用。
14. 新能源汽车业务
2020年上半年国内新能源汽车销量下滑,报告期内新能源汽车产量31.9万台,累计同比2019年上半年下降36.2%。
公司底盘悬架系统特种减震元件和轻量化踏板总成广泛应用于新能源汽车,公司同时根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势,公司积极参与新能源汽车零部件的研发和制造。

2.5 控股股东或实际控制人变更情况
适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况
适用 不适用

三 经营情况讨论与分析
3.1 经营情况的讨论与分析
1. 经营情况
2020年上半年由于全球汽车行业普遍低迷,受国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加影响,乘用车产销出现大幅度下滑,产销分别下降746万辆和766万辆,比上年同期分别下降22.4%和22.9%。受国内乘用车产销下降影响,2020年上半年实现营业收入2,033亿元,比上年同期减少7.1%。2020年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润2,591.56亿元,比上年同期减少57.05%。
2. 市场开拓
2020年上半年公司获得新项目价值约1.6亿元;当年新产品实现营业收入3529万元,新项目的取得和新品实现量产,为公司今后的快速提升打下了坚实的基础。
3. 产品开发
2020年上半年公司特种树脂轻量化元件业务获得了奥迪(德国)、一汽大众、上汽大众、长安福特等主流车企订单,并实现了通用汽车新业务突破,作为一级供应商获得了通用北美新订单。
4. 基础研发
报告期内,公司减震新材料投入生产应用,公司悬架系统基础研发工作按计划正常进行。新材料研发成果在应用中将有效控制产品成本,系统、轻量化效果在产品开发过程中的运用,将明显提高产品开发效率,并增加了提前参与客户新产品开发产品的开发机会,这将进一步提高公司在该领域的市场竞争力。
5. 专利
报告期内,公司(含下属公司)申请专利并获得受理8项,截至2020年6月30日,公司(含下属公司)累计获得专利受理100项,已获得专利授权70项,其中与核心技术相关的发明专利18项,外观设计专利相关的实用新型专利5项。
6. 运营管理
报告期内,公司进一步全面推行精益生产,全员质量管理,增强运营制造能力,在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高材料利用率并降低质量消耗等方面取得良好效果。
7. 募投项目实施
报告期内,公司继续实施生产“自动化”建设,并取得良好成效。公司通过产线自动化改造在生产工序工业化方面,产品合格率提升方面,原料利用率提高方面,都取得了显著的效果。
8. 质量管理
报告期内,公司通过对产品后道工序优化及产线升级,在减员增效、缩短产品制造周期、提高物料周转率等多个方面有了显著提升。
9. 供应链管理
报告期内,公司对主营业务区域进行整体区域规划升级,并更新集团运营管理制度,包括对人力采购、生产供应市场及对外投资管理。
10. 公司治理
报告期内,公司“以人为本”的经营理念,公司通过加大研发投入,不断提升产品质量,根据环保新要求,建设国内VOCs治理系统及废料回收再利用系统,不断提升提高员工满意度和工作热情,而且且节约成本,同时也实行公司新“安全管理制度”及全员安全管理理念,有效确保了生产安全形势。
11. 安全生产
报告期内,公司严格按照ISO14001及OHSAS18001职业健康安全管理体系的要求运行。
12. 环境保护
报告期内,公司积极贯彻落实《上海市环境保护条例》等有关规定,对建设项目加强环境保护管理,同时公司各项生产经营活动完全符合国家环境保护相关法律法规的规定。
13. 募投项目实施
研发中心建设项目:截至报告期末,该项目主体工程建设和实验设备、辅助配套设施建设正在实施中,研发中心建设累计投入募集资金已突破18亿元,预计2020年底竣工并交付使用。
14. 新能源汽车业务
2020年上半年国内新能源汽车销量下滑,报告期内新能源汽车产量31.9万台,累计同比2019年上半年下降36.2%。
公司底盘悬架系统特种减震元件和轻量化踏板总成广泛应用于新能源汽车,公司同时根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势,公司积极参与新能源汽车零部件的研发和制造。

2.5 控股股东或实际控制人变更情况
适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况
适用 不适用

三 经营情况讨论与分析
3.1 经营情况的讨论与分析
1. 经营情况
2020年上半年由于全球汽车行业普遍低迷,受国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加影响,乘用车产销出现大幅度下滑,产销分别下降746万辆和766万辆,比上年同期分别下降22.4%和22.9%。受国内乘用车产销下降影响,2020年上半年实现营业收入2,033亿元,比上年同期减少7.1%。2020年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润2,591.56亿元,比上年同期减少57.05%。
2. 市场开拓
2020年上半年公司获得新项目价值约1.6亿元;当年新产品实现营业收入3529万元,新项目的取得和新品实现量产,为公司今后的快速提升打下了坚实的基础。
3. 产品开发
2020年上半年公司特种树脂轻量化元件业务获得了奥迪(德国)、一汽大众、上汽大众、长安福特等主流车企订单,并实现了通用汽车新业务突破,作为一级供应商获得了通用北美新订单。
4. 基础研发
报告期内,公司减震新材料投入生产应用,公司悬架系统基础研发工作按计划正常进行。新材料研发成果在应用中将有效控制产品成本,系统、轻量化效果在产品开发过程中的运用,将明显提高产品开发效率,并增加了提前参与客户新产品开发产品的开发机会,这将进一步提高公司在该领域的市场竞争力。
5. 专利
报告期内,公司(含下属公司)申请专利并获得受理8项,截至2020年6月30日,公司(含下属公司)累计获得专利受理100项,已获得专利授权70项,其中与核心技术相关的发明专利18项,外观设计专利相关的实用新型专利5项。
6. 运营管理
报告期内,公司进一步全面推行精益生产,全员质量管理,增强运营制造能力,在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高材料利用率并降低质量消耗等方面取得良好效果。
7. 募投项目实施
报告期内,公司继续实施生产“自动化”建设,并取得良好成效。公司通过产线自动化改造在生产工序工业化方面,产品合格率提升方面,原料利用率提高方面,都取得了显著的效果。
8. 质量管理
报告期内,公司通过对产品后道工序优化及产线升级,在减员增效、缩短产品制造周期、提高物料周转率等多个方面有了显著提升。
9. 供应链管理
报告期内,公司对主营业务区域进行整体区域规划升级,并更新集团运营管理制度,包括对人力采购、生产供应市场及对外投资管理。
10. 公司治理
报告期内,公司“以人为本”的经营理念,公司通过加大研发投入,不断提升产品质量,根据环保新要求,建设国内VOCs治理系统及废料回收再利用系统,不断提升提高员工满意度和工作热情,而且且节约成本,同时也实行公司新“安全管理制度”及全员安全管理理念,有效确保了生产安全形势。
11. 安全生产
报告期内,公司严格按照ISO14001及OHSAS18001职业健康安全管理体系的要求运行。
12. 环境保护
报告期内,公司积极贯彻落实《上海市环境保护条例》等有关规定,对建设项目加强环境保护管理,同时公司各项生产经营活动完全符合国家环境保护相关法律法规的规定。
13. 募投项目实施
研发中心建设项目:截至报告期末,该项目主体工程建设和实验设备、辅助配套设施建设正在实施中,研发中心建设累计投入募集资金已突破18亿元,预计2020年底竣工并交付使用。
14. 新能源汽车业务
2020年上半年国内新能源汽车销量下滑,报告期内新能源汽车产量31.9万台,累计同比2019年上半年下降36.2%。
公司底盘悬架系统特种减震元件和轻量化踏板总成广泛应用于新能源汽车,公司同时根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势,公司积极参与新能源汽车零部件的研发和制造。

上海凯众材料科技股份有限公司

股票代码:603037 公司简称:凯众股份

2020 半年度报告摘要

悬架系统减震元件在新能源车乘用车领域的應用,报告期内公司实现新能源车配套减震元件销售量约49.65万件,占新能源车乘用车市场约38.9%;公司在获得新一代大众MEB平台项目、上汽大众MEB平台项目、奥迪(德国) e-tron GT、奥迪德国PPE平台、GM 电动车平台等项目,同时公司与新兴新能源“造车新势力”联合开发了多个项目。
公司特种树脂轻量化元件除应用于传统的悬挂系统,在新能源车乘用车上可扩大应用范围,目前可预见后续在电动机悬挂、电池底座悬挂等新的应用,可为公司业务持续增长提供新的增长点。
悬架系统轻量化踏板总成在新能源车乘用车领域的應用:报告期内公司实现新能源车轻量化踏板总成销售量约3.17万件,占新能源车乘用车市场10%;在获得新一代大众MEB平台项目、上汽大众MEB平台项目、奥迪(德国) e-tron GT、奥迪德国PPE平台、GM 电动车平台等项目,同时公司与新兴新能源“造车新势力”项目批量供货,配套量逐步上升,为未来新能源车业务进一步增长打下良好基础。
3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响
适用 不适用

2017年7月5日,财政部修订发布《企业会计准则第14号——收入》(财会[2017]122号,以下简称“新收入准则”),要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自2018年1月1日起施行;其他境内上市企业,自2020年1月1日起施行。
根据上述会计准则修订,公司需对原采用的相关会计政策进行相应调整。本次会计政策变更是为了执行上述会计准则规定进行调整,不涉及以前年度的追溯调整,2020年8月21日,公司召开的第二届董事会第七次会议及第三届监事会第六次会议,审议通过了《关于变更公司会计政策的议案》(公告编号:2017-011)。
3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。
适用 不适用

证券代码:603037 证券简称:凯众股份 公告编号:2020-032

上海凯众材料科技股份有限公司关于2020年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。
根据中国证券监督管理委员会发布的《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理使用的监管要求》、上海证券交易所发布的《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》以及上海凯众材料科技股份有限公司(以下简称“公司”)《募集资金管理办法》等规定,现将截至2020年6月30日募集资金存放及实际使用情况专项说明如下:
一、募集资金基本情况
(一)实际募集资金金额和到账时间
经中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)《关于核准上海凯众材料科技股份有限公司首次公开发行股票批复》(证监许可[2016]13056号)核准,上海凯众材料科技股份有限公司(以下简称“公司”)向社会首次公开发行股票(A股)12,000万股,每股发行价格为16.01元,募集资金总额为192,012,000.00元,扣除承销费用16,800,000.00元,已缴入募集资金专户为175,212,000.00元,同时扣除其他发行费用19,242,419.96元,实际募集资金净额为155,969,580.04元,上述募集资金已于2017年1月16日到账。经众华会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并出具了《验资报告》(众会字(2017)第0415号)。
(二)募集资金使用用途情况
截至2020年6月30日,公司募集资金使用情况及余额如下:

序号	项目名称	募集资金计划投入金额	截至2020年6月30日,已投入募集资金金额	已累计投入募集资金金额
1	募集资金存放专项产品	169,000,000.00	169,000,000.00	55,781,479.99
2	新能源车轻量化产品建设项目	59,290,000.00	51,899,000.00	12,556,963.06
3	研发中心建设项目	63,110,000.00	63,110,000.00	3,157,433.65
	合计	291,400,000.00	284,009,000.00	71,475,876.70

截至2020年6月30日,公司募集资金余额为人民币16,408,667.93元。
二、募集资金管理情况
(一)募集资金管理情况
为规范募集资金的管理和使用,提高资金使用效率,保护投资者权益,本公司按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》等有关法律、法规和规范性文件的规定,结合公司实际情况,制定了《上海凯众材料科技股份有限公司募集资金管理办法》(以下简称“管理办法”)。根据“管理办法”,公司对募集资金的管理和使用以及对其使用情况进行监督,保障募集资金专款专用。
(二)募集资金专户的开立和存储情况
2017年1月23日,保荐机构东北证券股份有限公司(以下简称“东北证券”)与交通银行股份有限公司上海自贸试验区分行签订了《募集资金三方监管协议》,募集资金三方监管协议明确了各方权利和义务,公司在募集资金到账时已严格按照监管协议履行了监督,保障募集资金专户存储。
(三)募集资金专户存储情况
截至2020年6月30日,公司的募集资金账户开立与存储情况如下:

开户名称	开户行	账号	账户余额(元)	用途
上海凯众材料科技股份有限公司	交通银行股份有限公司上海自贸试验区分行	31066137018808771	16,408,667.93	募集资金
凯众材料(香港)有限公司	交通银行股份有限公司香港分行	4106610001880051751	5,072.94	境外募集资金

备注1:公司为募投项目之一“研发中心建设项目”立即时在交通银行股份有限公司上海自贸支行开立了建设基建专户,款项专项用于该募投项目,公司募集资金用于“研发中心建设项目”时,先将募集资金全额转入基建专户后再通过基建专户分笔支付项目工程所需款项,截至2020年6月30日,该基建账户余额为2,571.75元,该部分金额存储于基建专户,未计入交通银行股份有限公司上海自贸试验区分行账户合并显示。
备注2:交通银行股份有限公司洛阳阳谷支行的账户余额5072.94元,为公司募投项目“新能源车轻量化减震产品建设项目”款项转出结余募集资金后产生的利息收入,因“洛阳凯众减震科技有限公司”与“河南正阳钢构股份有限公司”正在发生诉讼,诉讼具体情况详见公司2020年半年度报告,该账户目前被法院冻结划扣,无法进行注销,该募集资金专户涉及的募投项目已经完结,结余募集资金已转出,账户冻结不影响公司的正常运营,经营管理造成实质性影响,亦不会对公司募集资金使用产生重大不利影响。
(四)募集资金的实际使用情况
募集资金使用情况对照表详见本报告附件1。
(五)募投项目先期投入及置换情况
募集资金投资项目在募集资金实际到位之前已由公司利用自筹部分资金先行投入,截至2017年2月28日,自筹资金投入金额为1,495,875.70元,具体情况如下:

序号	项目名称	投资金额	募集资金计划投入金额	截至2017年2月28日,已自筹资金投入金额
1	募集资金存放专项产品	169,000,000.00	169,000,000.00	55,781,479.99
2	新能源车轻量化产品建设项目	59,290,000.00	51,899,000.00	12,556,963.06
3	研发中心建设项目	63,110,000.00	63,110,000.00	3,157,433.65
	合计	291,400,000.00	284,009,000.00	71,475,876.70

公司于2017年4月18日召开了公司第二届董事会第六次会议,审议通过了《关于公司募集资金置换的议案》,同意公司以自筹资金置换已预先投入募投项目的自筹资金合计71,495,875.70元,公司独立董事出具了《关于公司募集资金置换的独立意见》,同意公司本次使用募集资金置换自筹资金投入的自筹资金有关事项,相关审议程序符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》、《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理使用的监管要求》等法律、法规和规范性文件的要求以及《公司募集资金管理制度》的规定,公司本次募集资金的置换程序合法、合规,公司已办理完成上述置换事项。
(具体内容详见公司于2017年4月19日于上海证券交易所网站披露的《上海凯众材料科技股份有限公司关于以自筹资金置换预先投入募投项目的自筹资金的公告》)
(三)使用募集资金专户
2017年4月18日,公司第二届董事会第六次会议、第二届监事会第二次会议审议通过了《关于使用募集资金专户的议案》,同意公司使用募集资金专户的议案,并授权公司管理层负责办理募集资金专户的开立、变更、销户、资金划转等事宜,并授权公司管理层负责与保荐机构签订募集资金专户监管协议,并授权公司管理层负责与开户银行签订募集资金专户监管协议,并授权公司管理层负责与开户银行签订募集资金专户监管协议,并授权公司管理层负责与开户银行签订募集资金专户监管协议。
(四)募集资金专户存储情况
截至2020年6月30日,公司的募集资金账户开立与存储情况如下:

序号	开户名称	开户行	账号	账户余额(元)	用途
1	凯众	5,895,056	1,473,763		募集资金
2	凯众	5,895,056	1,473,763		募集资金
3	凯众	356,446	118,813		募集资金
4	凯众	356,446	111,149		募集资金
5	凯众	298,607	99,651		募集资金
7	凯众	298,605	99,651		募集资金
8	凯众	298,605	99,651		募集资金
9	凯众	298,605	99,651		募集资金
10	凯众	236,098	101,184		募集资金
11	凯众	236,098	101,184		募集资金
12	凯众	225,366	96,385		募集资金
13	凯众	214,634	91,286		募集资金
14	凯众	128,607	72,827		募集资金
16	凯众	193,171	82,787		