

工信部:支持制造业企业高端化发展

针对机械、石化、汽车、电子等支柱行业,分业施策、分类研究制定稳增长工作措施

证券时报记者 郭博昊

日前,工业和信息化部部长金壮龙在接受媒体采访时表示,从促进工业经济平稳增长、加快建设现代化产业体系等方面,工信部对2023年全力推动工业经济积极恢复、稳步回升作出部署。

金壮龙指出,用好政策性开发性金融工具,设备更新改造等稳投资政策,支持制造业企业高端化发展。提高重点行业集中度,培育一批具有国际竞争力的龙头企业。并引导金融机构加大对中小微企业的支持力度。

支持制造业企业高端化发展

金壮龙指出,2023年,我国工业经济运行面临不少困难和挑战,但我们更应看到,我国完备产业体系和强大内需市场的优势突出,特别是优化疫情防控措施、存量政策和增量政策叠加发力,将有效释放市场主体活力、居民消费潜力和产业升级动力,给工业经济的恢复发展带来重大积极影响。

他表示,针对机械、石化、汽车、电子等支柱行业,分业施策、分类研究制定稳增长工作措施。针对新能源、新材料、新一代信息技术、高端装备等新兴产业,加大培育支持力度。支持工业大省“勇挑大梁”、多做贡献。发挥京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域协同效应,形成更多经济增长极。

对规划确定的重大项目、重大工程、重大专项,尽早启动实施。用足用好政策性开发性金融工具、设备更新改造等稳投资政策,支持制造业企业瞄准高端、智能、绿色发展加大投入。深化产融合作,充分发挥制造业转型升级基金等产业投资基金的引导作用,加强制造业重大外资项目服务保障。

金壮龙指出,要积极扩大消费,着力稳住汽车等大宗消费,实施新能

源汽车领跑强基工程。并推进绿色智能家电、绿色建材下乡活动,大力培育信息消费示范城市,促进新技术新产品新模式发展。

加快战略性新兴产业创新发展

“建设现代化产业体系,关键在振兴制造业。”金壮龙指出,要加强传统产业改造升级,加快培育壮大新兴产业,全面提升产业体系现代化水平。

金壮龙指出,要提高重点产业链自主可控能力,围绕制造业重点产业链,找准关键核心技术和零部件薄弱环节,深入实施关键核心技术攻关工程。集中优质资源合力攻关,加快突破一批产业链短板瓶颈。

聚焦核心基础零部件、核心基础元器件、关键基础材料、关键基础软件、先进基础工艺和产业技术基础,实施产业基础再造工程,培育更多专注产业基础的优质企业。

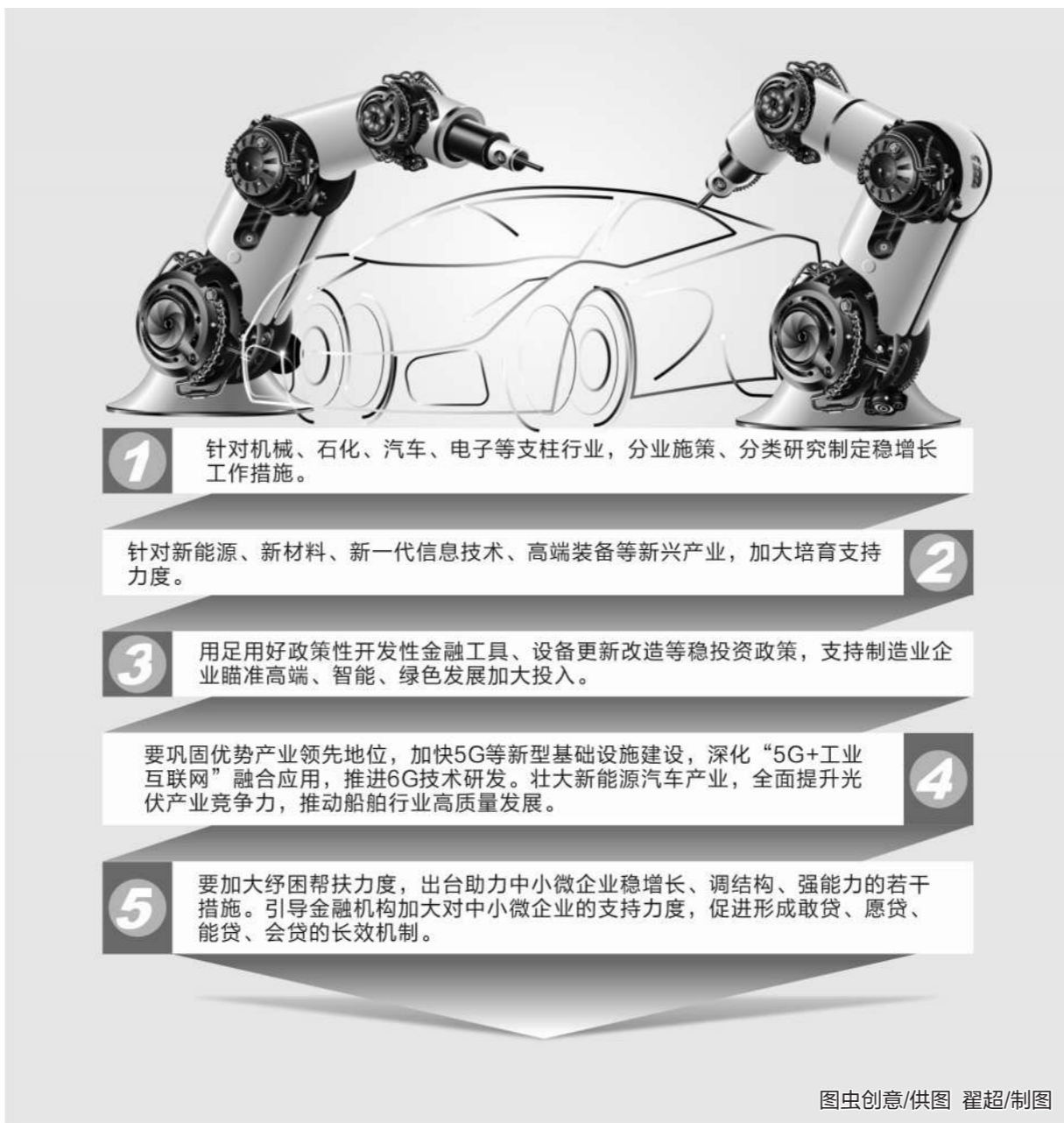
同时,要巩固优势产业领先地位,加快5G等新型基础设施建设,深化“5G+工业互联网”融合应用,推进6G技术研发。壮大新能源汽车产业,全面提升光伏产业竞争力,推动船舶行业高质量发展。

金壮龙还表示,鼓励采取市场化法治化的办法提高重点行业集中度,培育一批具有资源掌控力和国际竞争力的龙头企业。

加快培育壮大新兴产业方面,金壮龙明确,要加快人工智能、生物制造等战略性新兴产业创新发展,培育一批新的增长引擎。并在重点领域培育一批各具特色、优势互补、结构合理的先进制造业集群。此外,还要加快谋划布局人形机器人、元宇宙、量子科技等未来产业。

引导金融机构加大对中小微企业支持力度

金壮龙指出,2023年,中小企业平稳发展的困难挑战依然较大,工信



1 针对机械、石化、汽车、电子等支柱行业,分业施策、分类研究制定稳增长工作措施。

2 针对新能源、新材料、新一代信息技术、高端装备等新兴产业,加大培育支持力度。

3 用足用好政策性开发性金融工具、设备更新改造等稳投资政策,支持制造业企业瞄准高端、智能、绿色发展加大投入。

4 要巩固优势产业领先地位,加快5G等新型基础设施建设,深化“5G+工业互联网”融合应用,推进6G技术研发。壮大新能源汽车产业,全面提升光伏产业竞争力,推动船舶行业高质量发展。

5 要加大纾困帮扶力度,出台助力中小微企业稳增长、调结构、强能力的若干措施。引导金融机构加大对中小微企业的支持力度,促进形成敢贷、愿贷、能贷、会贷的长效机制。

图虫创意/供图 翟超/制图

部将按照中央经济工作会议部署,坚持“两个毫不动摇”,进一步强化政策惠企、环境活企、服务助企、创新强企、人才兴企,全力推动中小企业高质量发展。

持续优化发展环境方面,金壮龙表示,要加大纾困帮扶力度,出台助

力中小微企业稳增长、调结构、强能力的若干措施。引导金融机构加大对中小微企业的支持力度,促进形成敢贷、愿贷、能贷、会贷的长效机制。

同时,促进专精特新发展,完善优质中小企业梯度培育体系,激发涌现更多专精特新企业,力争到2023

年底,全国专精特新中小企业超过8万家,“小巨人”企业超过1万家。

此外,还要加强国际交流合作,建设一批中外中小企业合作区,打造中国国际中小企业博览会等国际合作品牌,引导中小企业参与共建“一带一路”高质量发展。

深圳二手房成交量大降 今年能否有所起色?

证券时报记者 吴家明

“诺德假日一度被奉为前海神盘,两年前66平方米的户型最高叫价超过1000万元,现在叫价760万元价格还可以谈。”在深圳前海经营房产中介的黄经理从业3年,刚好见证了深圳楼市这几年的起伏。

2022年刚刚过去,深圳二手房市场交出了自己的成绩单:二手住宅共成交约21701套,较2021年成交量下滑46.68%,接近腰斩,月均成交仅约为1808套。

“2022年,我身边近一半的同事都转行,能熬过来实属不易。”黄经理很是感慨,“月均不到2000套的成交量,还不到深圳二手房成交荣枯线(5000套)的一半,难以支撑整个中介市场。”

除了成交量下降,深圳二手房价格也出现明显松动,特别是越来越多二手房源按照甚至低于参考价出售。“2021年,大家都说深圳二手房参考价定得太低。现在,许多购房者反而觉得这个参考价并不低。”黄经理打趣道。“现在,一些小区的二手房真实价格已经可以呈现在房产交易平台,并不是因为深圳的二手房参考价政策放松,而是因为业主的报价直接低于参考价。”

乐有家研究中心此前公布的数据显示,去年11月深圳超40%房源低于参考价成交,接近参考价(成交价与参考价差值10%以下)房源成交占比高达85%,可见目前深圳二手房低于或接近参考价成交已成为常态。

“2022年,热点城市二手房交易套数都在下跌,比如北京下跌27%,杭州下跌39.4%,深圳二手房成交量大幅下跌也并不算出奇。问题是,如果看2021年,北京二手房交易套数上涨了15%,杭州下跌了22.2%,深圳已经下跌超过50%。也就是说,深圳连续两年二手房交易量接近腰斩。”广东省城规院住房政策研究中心首席研究员李宇嘉认为,“2018~2020年,深圳二手房成交量连续3年正增长,透支了一些需求。2021年,深圳开启二手房参考时代,对二手房定向去杠杆,打破了二手房过去坐地起价、杠杆式拉升的投机炒作链条,再加上2020年的“7·15”调控以后,对购买力进行了强力限制。购买力和杠杆双重发力,导致之前靠杠杆支撑、拉升起来的房价,无法获得支撑开始降价出售,反过来恶化了市场预期,形成了二手房挂牌量迅速攀升的局面。”

最近一段时间,松绑成为多地楼市调控的关键词。作为一线城市的楼市风向标之一,市场上有关深圳楼市的政策调整“传言”不断。不过,截至目前深圳楼市调控政策并没有发生变化,购房者勿轻信谣言。那么,楼市调控变还是不变?这是2023年摆在深圳楼市面前的选择题。

美联物业全国研究中心总监何倩茹表示,深圳楼市的调整已经接近两年时间,多数片区房价也已回调至2019年的水平,为响应国家对于刚需、刚改客户的购房支持,我们认为很多过于严厉的调控措施都应该适当放松,其中就包括二手房的参考价政策。

李宇嘉预计,2023年深圳楼市能否有所起色,取决于三方面因素:一是前期泡沫是否褪去;二是疫情后对需求端的修复;三是深圳楼市调控政策能否松动。但目前来看,这些政策松动的可能性比较小,综合来看,至少在2023年上半年,深圳二手房市场还将在低位徘徊,一直到绝大多数二手房按照参考价成交,房价降到可承受的水平上。

三连降后 国内油价迎新年第一涨

刚刚过去的2022年,国内成品油价调整总体呈现“13涨9降1搁浅”格局

证券时报记者 秦燕玲

国家发改委1月3日消息显示,自2023年1月3日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高250元和240元。折合来看,92号汽油、95号汽油和0号柴油分别上调0.19元/升、0.21元/升和0.20元/升。以普通家用50升轿车为例,调价之后,加满一箱92号汽油较去年年底将多花10元左右。

本次调整为国内成品油价年内首次调整,在此之前,国内油价已经

历“三连降”——分别是2022年11月21日、12月5日和12月19日。

刚刚过去的2022年,国内成品油价调整总体呈现“13涨9降1搁浅”格局,累计来看,涨跌基本相抵——2022年底相较2022年初,国内汽、柴油价分别累计上涨550元和530元,折合每升,92号汽油、95号汽油和0号柴油全国平均价分别较年初上涨约0.44元、0.46元和0.45元。

在当前国内成品油价调价机制下,国内的油价和国际原油价格走势高

度相关。通过对比最近10个工作日国际原油价格加权平均价和上一周期国际原油价格加权平均价,得出变化率,从而决定调价。

卓创成品油分析师孟鹏表示,计价周期内(2022年12月19日~2023年1月2日),供给端由于欧洲某国制定反制措施,禁止向实施限价的出口原油,导致市场加剧供应中断担忧,国际原油价格整体呈现出震荡偏强走势。受此影响,本周期原油变化率负值开局后迅速转正,且不断上升。

需求方面,金联创分析师王珊指出,中国宣布将在2023年实施积极的财政政策以支持经济复苏,投资者对中国能源需求前景预期乐观提振油价上涨。

展望后市,孟鹏认为,美国石油库存上涨导致近期国际原油市场承压,但出于对供应中断的担忧,原油下方存在较强支撑,因此预计近期国际原油价格或整体呈现弱势调整行情。按照当前原油水平测算,新周期原油变化率处于正值范围内,上调预期仍存。“但目前原油走势仍

不明朗,不排除原油变化率由正转负的可能。”

隆众资讯分析师李彦则更明确:“以当前的国际原油价格水平计算,下一轮成品油调价开局将呈现上涨的趋势。”李彦指出,目前来看,沙特及俄罗斯表示将坚定推进减产,亚洲局部需求也在逐渐恢复中,加之美联储1月加息力度可能继续放缓至25个基点,预计下一轮成品油调价上调的概率较大。下一次调价窗口将在2023年1月17日24时开启。

有料 有用 有创见
证券时报官方微信