

“一杯啤酒带来翻天覆地的变化”

——H股30周年庆典活动直击

证券时报记者 罗曼

“我从来没有想过一杯啤酒给香港市场带来翻天覆地的变化,这也是港交所史上第一次用啤酒庆祝一家公司上市,而非香槟。如果没有H股,香港及内地经济在过去三十年的发展历程必定截然不同。”港交所主席史美伦昨日在H股30周年庆典活动上表示。

1993年7月15日,青岛啤酒作为第一只在香港上市的H股(内地注册、香港上市的中资企业股票)拉开了两地互联互通的序幕。H股的历史性推出为香港成为一个国际化的市场奠定了坚实基础。

Wind数据显示,以月度统计数据为口径,截至今年7月底,一共有323只H股在港上市,总市值5.9万亿港元,H股占港股总市值16.52%,整个中资股(包含H股、红筹股、中资民营股)占港股总市值77%。

30年时光荏苒,香港市场在泡沫破裂、全球金融危机等系列挑战中逐渐走向成熟,相继推出沪深港通、债券通、同股不同权、ETF互联互通、港币—人民币双币种柜台交易等多项重大改革。在改革与发展中,港股市场逐渐成为全球主要资本市场之一。

H股上市30周年

青岛啤酒作为第一只H股在香港上市,拉开了内地企业走向国际资本市场的序幕,也是香港资本市场服务内地的具体体现,同时也是香港金融市场连接内地与世界的第一步,为后来香港金融市场的不断升级和香港与内地的互联互通打下基础。

Wind数据显示,1993年在香港上市的内地公司仅40家,市值1460亿港元,占比不到5%。如今,香港上市的中资股合计1232家(已剔除退市股),总市值接近28万亿港元,占港股总市值77%,累计融资额超8万亿港元,占香港股市融资总额的近70%。

在成交金额方面,H股加红筹股今年以来总成交额累计达到4万亿港元,占港股总成交额的33.68%。

中国证监会副主席李超出席活动致辞时说,内地企业赴港上市,开启内地与香港资本市场合作壮丽篇章,历史和实践充分证明,30年来内地与香港资本市场之所以能够实现互利共赢,共同发展,根本在于坚定贯彻落实“一国两制”方针,在于坚持深化改革开放,在于坚持市场化、法治化、国际化的发展方向。中国证监会将一如既往贯彻落实党中央、国务院决策部署,不断推动内

论道新能源 共寻新动力 勇创新未来

——中上协新能源与智能汽车主题交流活动圆满举办

证券时报记者 安宇飞

8月22日,在“新能源车遍地跑”的深圳,举办了一场名为“新能源·新动力·新未来”的新能源与智能汽车主题交流活动,该活动由中企上市公司协会、深圳市地方金融监管局主办,得到了证券时报、深圳市南山区金融发展服务中心的大力支持。

金融如何更好助力新能源汽车产业的发展?新能源与智能汽车领域又有哪些新趋势?本次活动汇聚了多位行业专家、上市公司高管,共话新能源时代的发展新机遇。

除了观点的交流与碰撞,本次活动还设立了资本市场助力新能源行业闭门座谈会,新能源行业投融资交流会活动,为金融支持实体经济发展提供切实助力。

金融助推 新能源行业跑出加速度

“深圳现在的公交、出租、网约车电动化率100%,公共领域电动化的水平位于全国第一。新能源汽车保有量超过88万辆,从去年起至今新车电动化渗透率持续超过60%,这个指标也是全国第一。”深圳市地方金融监管局副局长王新东在交流活动中表示。

中国上市公司协会党委委员、副



罗曼 摄 翟超 制图

地与香港资本市场深化合作。

“没有30年前国企来港募资,香港资本市场不可能在国际上有今天的地位。”史美伦说,H股上市前,香港金融市场较小,上市公司也较单一。内地企业大大丰富了香港市场结构,提升了香港市场对国际机构的吸引力,让香港从一个区域性股票市场逐渐升级为全球领先的国际金融中心。

史美伦进一步指出,H股是香港与内地互相成就、创造双赢的最佳例子,是“国家所需、香港所长”的具体表现。H股上市推动及加快了内地商界采纳良好的企业管理标准,尤其是国有企业,因为它们许多都随着成为H股上市公司而在遵守国际会计准则、信息披露要求及良好董事会常规方面获得经验。H股公司这些年来的良好表现也吸引了更多国际投资者投资中国。“H股是互联互通的基石,也是今天跨越多个市场、涵盖不同资产类别的互联互通故事的起点。”

互联互通水平不断提升

2014年11月,沪港通开通,标志着内地和香港股票市场从此进入互联互通时代。近年来,随着沪深港通相关标的扩容以及相关机制的优化,互联互通水平总体不断提升。

数据显示,截至目前,北向陆股通(含沪股通和深股通)累计净买入额约

1.89万亿元,南向港股通累计净买入额约2.76万亿港元。

香港金管局总裁余伟文在接受证券时报记者采访时表示,希望下一步扩大债券北向通的投资目标,为国际投资者提供更全面的资产配置选择。目前,国际投资者以配置利率债为主,外资在境内的固收资产近三分之二集中于国债,信用债的配置有较大提升空间。

互联互通故事 未来将迎来更多发展

去年7月,ETF纳入互联互通成为重要里程碑,为境内外投资者提供更多投资便利和机会,也进一步丰富港交所投资品种。

今年5月15日,互联互通机制进一步扩大,互换通正式上线,是两地金融市场融合的又一个重要里程碑。互换通与债券通产生协同效应,让境外投资者以方便和安全的渠道,参与在岸人民币利率互换,对接投资者通过衍生品管理人民币利率风险的需求,提升国家金融市场对外开放的深度和广度,进一步释放境外投资者投资内地资本市场的潜力。

港交所行政总裁欧冠升在接受证券时报记者采访时透露,下一步将与内地监管机构研究在香港推出离岸国债期货,如何为国际投资者提供多元化的流动性风险管理工具。“我们不只

是希望国际投资者单纯地买卖债券,我们希望他们拥有完善的利率风险管理工具,更加愿意参与到中国债券市场发展中。”

为了提升交易活跃性,今年港交所推出港币—人民币双柜台模式,相关公司普遍表示,增设人民币柜台买卖及交收将为公司股东及潜在投资者提供更多、更灵活的投资选择和交易渠道,进一步提升股份的流动性。

史美伦称,互联互通这段旅程才刚刚开始,未来还有许多令人期待的机遇,互联互通机制仍有许多发展空间。非常期待在未来日子有机会见证更多国际公司来港上市,就像当年H股推出时内地企业纷纷来到香港上市一样。

香港财政司司长陈茂波表示,在股票通成功的基础上,互联互通不断扩宽,产品不断丰富,现在包括了债券、ETF,还有理财产品和一些风险管理工具,在国家全力推动高水平双向对外开放,全球实现高质量发展之际,香港证券市场要继续创新、做大、做强、开创新的局面,更好地服务国家发展大局。

陈茂波强调,下一步将推动更多来自中东、东南亚以及其他地方来香港上市的国际企业纳入港股通,“我们希望跟业界一起齐心合力,积极连接好内地与国际资本市场机遇,推动更多的产品和商业模式的创新,巩固和提升香港国际金融中心的地位”。

而在激烈竞争之下,汽车和车企也开始需要“更加聪明的大脑”。来自阿里云智能集团的孙勇表示,在2022年11月,阿里云就发布了汽车云,包括智联云、智造云、营销云,从生产、销售等各个环节助力新能源汽车行业的发展。2023年8月,阿里汽车云进行了升级,形成了智能驾驶云、智能网联云、智能座舱大模型、智能制造云、智能营销云在内的“一横五纵”体系。

除此之外,自动驾驶技术也成为“兵家必争之地”。来自百度智能驾驶事业部的宋德王表示,高级别自动驾驶技术将成为未来市场主流,L4级的智能驾驶汽车将在2025年规模化出现。未来三年,汽车产业正进入智能化的关键“跨沟期”,中国企业需要和全球领先的企业去竞争,到2026年之后,高端的智能电动车将成为像高铁一样的中国名片。

整体来看,我国新能源汽车产业正迈向新的竞争阶段,新技术的开发与孵化更需要金融业提供助力。刘翠兰表示,应善用中国有利的发展环境,实现新能源和智能汽车行业产投双升,为推动能源转型添砖加瓦。今年上半年,以新能源与智能汽车为代表的高科技产业投资同比增长12.5%,快于全部投资8.7个百分点。希望以新能源和智能汽车为代表的中国高新技术企业,能够成为全面贯彻落实新发展理念的排头兵,为我国产业体系构建发挥更加重要的作用。

习近平同南非总统拉马福萨会谈

(上接A1版)

习近平指出,近年来,金砖国家秉持开放包容、合作共赢的金砖精神,书写了不同制度、不同文化、不同地域国家携手发展的精彩故事,成为南南合作的一面金字招牌。南非为这次金砖国家领导人会晤作出精心筹备,对此高度赞赏。我期待同金砖国家领导人一道,共商新时代金砖团结发展大计,推动会晤取得丰硕成果,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

习近平强调,中国和非洲从来都是命运共同体。面对变乱交织的世界,中非双方比以往任何时候都需要加强团结合作。中方坚定支持非洲国家联合自强,坚定支持非盟加入二十国集团,坚定支持非洲推进工业化和农业现代化进程。我期待同你一道主持中非领导人对话会,同其他与会非洲国家领导人一道,擘画中非团结合作新蓝图,推动构建高水平中非命运共同体。

拉马福萨表示,很荣幸接待习近平主席第四次对南非进行国事访问。中国在南非争取民族独立解放、实现国家发展进程中给予南非宝贵支持,在新冠疫情等艰难时刻雪中送炭,是南非真诚的兄弟、朋友和伙伴。南中两国都追求各自国家发展繁荣,在许多重大国际事务上拥有相同或相似立场。建交25年来,南非坚定恪守一个中国原则,双方关系蓬勃发展,各层级交往密切,各领域合作成果丰硕。中国的投资与合作有力促进了南非经济社会发展,对促进非洲国家和全球南方国家发展繁荣也发挥了至关重要的作用。南非高度评价中国共产党带领中国人民取得巨大发展成就,愿同中方密切党际往来。

两国元首一致同意,推动中南全面战略伙伴关系在新时代实现更大发展,推动全球南方国家提升在全球治理中的代表性和发言权,为深化金砖国家团结合作、推动中非全面战略合作伙伴关系向更高水平迈进注入新的强劲动力。

会谈后,拉马福萨向习近平授予“南非勋章”,这是南非授予重要友好国家元首的最高级别勋章和最高荣誉。

两国元首共同见证签署两国关于共建“一带一路”、新能源电力、农产品、经济特区和工业园区、蓝色经济、科技创新、高等教育等领域多项双边合作文件。

双方发表了《中华人民共和国和南非共和国联合声明》。

当天中午,拉马福萨在总统官邸为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

(上接A1版)

拉马福萨表示,很高兴在南中建交25周年之际接待习近平主席对南非进行第四次国事访问。南非人民衷心感谢中国政府和人民为南非反种族隔离斗争、国家发展事业提供宝贵支持,并为南非抗击新冠疫情提供大量医疗物资援助。我同习近平主席重申,将继续在彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。我们都同意,将深化双边贸易投资合作,进一步扩大基础设施、旅游、教育、数字经济等领域互利合作,就重大国际地区问题加强国际协作。感谢中方坚定支持南非成功举办金砖国家领导人第十五次会晤,我期待同习近平主席和其他金砖国家领导人共同努力,提升金砖国家和全球南方国家在国际治理中的发言权,推动构建更加公平合理的国际秩序。我还期待同习近平主席共同主持中非领导人对话会,探讨深化中非合作,相信这必将助力非洲推进工业化和一体化进程,助力全球南方国家实现共同发展繁荣。

上海私募基金管理规模5.3万亿 位居全国首位

证券时报记者 张淑贤

日前,我国私募投资基金行业首部行政法规——《私募投资基金监督管理条例》(以下简称《条例》)正式出台,私募基金业迎来了更多高质量的制度供给。上海证监局表示,下一步,将依照《条例》授权履行职责,推动行业健康有序发展,同时以强监管促发展,引导合规私募基金服务实体经济。

比如,探索分类和差异化监管,根据上海地区私募基金管理人业务类型、管理资产规模、持续合规情况、风险控制情况和服务投资者能力等,探索分类监管模式及差异化监管安排,突出扶优限劣导向,大幅提高私募基金违法成本;鼓励优质合规机构创新发展,支持上海地区符合条件的私募基金机构参与创新试点,推动上海市基金同业公会发挥自律功能,提升从业人员合规意识及行业规范运作水平,推动私募行业回归本源,聚焦实体经济、聚焦投资主业、聚焦风险防控、聚焦守信履约;会同上海市有关部门持续加强“伪私募”等重点领域风险监测,统筹各方力量,稳妥化解存量风险,严控增量风险等。

截至2023年6月末,上海私募基金管理人共4046家,管理基金43258只,管理规模5.3万亿元,管理人家数、产品数量、管理规模位居全国首位。据上海证监局介绍,上海私募基金行业生态持续向好。近三年,上海私募基金机构数量下降14%,同期产品数量、管理规模增长86%和72%。

目前,上海私募基金行业生态持续向好。近三年,上海私募基金机构数量下降14%,同期产品数量、管理规模增长86%和72%。