

# “一杯啤酒带来翻天覆地的变化”

——H股30周年庆典活动直击

证券时报记者 罗曼

“我从来没有想过一杯啤酒给香港市场带来翻天覆地的变化，这也是港交所史上第一次用啤酒庆祝一家公司上市，而非香槟。如果没有H股，香港及内地经济在过去三十年的发展历程必定截然不同。”港交所主席史美伦昨日在H股30周年庆典活动上表示。

1993年7月15日，青岛啤酒作为第一只在香港上市的H股（内地注册、香港上市的中资企业股票）拉开了两地互联互通的序幕。H股的历史性推出为香港成为一个国际化的市场奠定了坚实基础。

Wind数据显示，以月度统计数据为口径，截至今年7月底，一共有323只H股在港上市，总市值5.9万亿港元，H股占港股总市值16.52%，整个中资股（包含H股、红筹股、中资民营股）占港股总市值77%。

30年时光荏苒，香港市场在泡沫破裂、全球金融危机等系列挑战中逐渐走向成熟，相继推出沪深港通、债券通、同股不同权、ETF互联互通、港币-人民币双币种柜台交易等多项重大改革。在改革与发展中，港股市场逐渐成为全球主要资本市场之一。

## H股上市30周年

青岛啤酒作为第一只H股在香港上市，拉开了内地企业走向国际资本市场的序幕，也是香港资本市场服务内地的具体体现，同时也是香港金融市场连接内地与世界的第一步，为后来香港金融市场的不断升级和香港与内地的互联互通打下基础。

Wind数据显示，1993年在香港上市的内地公司仅40家，市值1460亿港元，占比不到5%。如今，香港上市的中资股合计1232家（已剔除退市股），总市值接近28万亿港元，占港股总市值77%，累计融资额超8万亿港元，占香港股市融资总额的近70%。

在成交金额方面，H股加红筹股今年以来总成交额累计达到4万亿港元，占港股总成交额的33.68%。

中国证监会副主席李超出席活动致辞时说，内地企业赴港上市，开启内地与香港资本市场合作壮丽篇章，历史和实践充分证明，30年来内地与香港资本市场之所以能够实现互利共赢，共同发展，根本在于坚定贯彻落实“一国两制”方针，在于坚持深化改革开放，在于坚持市场化、法治化、国际化的发展方向。中国证监会将一如既往地贯彻落实党中央、国务院决策部署，不断推动内



H股30周年庆典活动现场

罗曼摄 翟超制图

地与香港资本市场深化合作。

“没有30年前国企来港募资，香港资本市场不可能在国际上有今天的地位。”史美伦说，H股上市前，香港金融市场较小，上市公司也较单一。内地企业大大丰富了香港市场结构，提升了香港市场对国际机构的吸引力，让香港从一个区域性股票市场逐渐升级为全球领先的国际金融中心。

史美伦进一步指出，H股是香港与内地互相成就、创造双赢的最佳例子，是“国家所需、香港所长”的具体表现。H股上市推动及加快了内地商界采纳良好的企业管治标准，尤其是国有企业，因为它们许多都随着成为H股上市公司而在遵守国际会计准则、信息披露要求及良好董事会常规方面获得经验。H股公司这些来的良好表现也吸引了更多国际投资者投资中国。“H股是互联互通的基石，也是今天跨越多个市场、涵盖不同资产类别的互联互通故事的起点。”

## 互联互通水平不断提升

2014年11月，沪港通开通，标志着内地和香港股票市场从此进入互联互通时代。近年来，随着沪深港通相关标的扩容以及相关机制的优化，互联互通水平总体不断提升。

数据显示，截至目前，北向陆股通（含沪股通和深股通）累计净买入额约

1.89万亿元，南向港股通累计净买入额约2.76万亿港元。

香港金管局总裁余伟文在接受证券时报记者采访时表示，希望下一步扩大债券北向通的投资目标，为国际投资者提供更全面的资产配置选择。目前，国际投资者以配置利率债为主，外资在境内的固收资产近三分之二集中于国债，信用债的配置有较大提升空间。

## 互联互通故事 未来将迎来更多发展

去年7月，ETF纳入互联互通成为重要里程碑，为境内外投资者提供更多的投资便利和机会，也进一步丰富港交所投资品种。

今年5月15日，互联互通机制进一步扩大，互换通正式上线，是两地金融市场融合的又一个重要里程碑。互换通与债券通产生协同效应，让境外投资者以方便和安全的渠道，参与在岸人民币利率互换，对接投资者通过衍生品管理人民币利率风险的需求，提升国家金融市场对外开放的深度和广度，进一步释放境外投资者投资内地资本市场的潜力。

港交所行政总裁欧冠升在接受证券时报记者采访时透露，下一步将与内地监管机构研究在香港推出离岸国债期货，如何为国际投资者提供多元化的流动性风险管理工具。“我们不只

是希望国际投资者单纯地买卖债券，我们希望他们拥有完善的利率风险管理工具，更愿意参与到中国债券市场发展”中。

为了提升交易活跃度，今年港交所推出港币-人民币双柜台模式，相关公司普遍表示，增设人民币柜台买卖及交收将为公司股东及潜在投资者提供更多、更灵活的投资选择和交易渠道，进一步提升股份的流动性。

史美伦称，互联互通这段旅程才刚刚开始，未来还有许多令人期待的机遇，互联互通机制仍有许多发展空间。非常期待在未来日子有机会见证更多国际公司来港上市，就像当年H股推出时内地企业纷纷来到香港上市一样。

香港财政司司长陈茂波表示，在股票通成功的基础上，互联互通不断扩宽，产品不断丰富，现在包括了债券、ETF，还有理财产品和一些风险管理工具，在国家全力推动高水平双向对外开放，全球实现高质量发展之际，香港证券市场要继续创新、做大、做强、开创新的局面，更好地服务国家发展大局。

陈茂波强调，下一步将推动更多来自中东、东南亚以及其他地方来香港上市的国际企业纳入港股通，“我们希望跟业界一起齐心协力，积极连接好内地与国际资本市场机遇，推动更多的产品和商业模式的创新，巩固和提升香港国际金融中心的地位”。

而在激烈竞争之下，汽车和车企也开始需要“更加聪明的大脑”。来自阿里云智能集团的孙勇表示，在2022年11月，阿里云就发布了汽车云，包括智联云、智造云、营销云，从生产、销售等各个环节助力新能源汽车行业发展。2023年8月，阿里汽车云进行了升级，形成了智能驾驶云、智能网联云、智能座舱大模型、智能制造云、智能营销云在内的“一横五纵”体系。

除此之外，自动驾驶技术也成为“兵家必争之地”。来自百度智能驾驶事业群的宋德王表示，高级别自动驾驶技术将成为未来市场主流，L4级的智能驾驶汽车将在2025年规模化出现。未来三年，汽车产业正进入智能化的关键“跨沟期”，中国企业需要和全球领先的企业去竞争，到2026年之后，高端的智能电动车将成为像高铁一样的中国名片。

整体来看，我国新能源汽车产业正迈向新的竞争阶段，新技术的开发与孵化更需要金融业提供助力。刘翠兰表示，应善用中国有利的发展环境，实现新能源和智能汽车行业产投双升，为推动能源转型添砖加瓦。今年上半年，以新能源与智能汽车为代表的高科技产业投资同比增长12.5%，快于全部投资8.7个百分点。希望以新能源和智能汽车为代表的中国高新技术产业，能够成为全面贯彻新发展理念排头兵，为我国产业体系构建发挥更加重要的作用。

## 习近平同南非总统拉马福萨会谈

（上接A1版）

习近平指出，近年来，金砖国家秉持开放包容、合作共赢的金砖精神，书写了不同制度、不同文化、不同地域国家携手发展的精彩故事，成为南南合作的一面金字招牌。南非为这次金砖国家领导人会晤作出精心筹备，我对此高度赞赏。我期待同金砖国家领导人一道，共商新时代金砖团结发展大计，推动会晤取得丰硕成果，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

习近平强调，中国和非洲从来都是命运共同体。面对变乱交织的世界，中非双方比以往任何时候都更需要加强团结合作。中方坚定支持非洲国家联合自强，坚定支持非盟加入二十国集团，坚定支持非洲推进工业化和农业现代化进程。我期待同你一道主持中非领导人对话会，同其他与会非洲国家领导人一道，擘画中非团结合作新蓝图，推动构建高水平中非命运共同体。

拉马福萨表示，很荣幸接待习近平主席第四次对南非进行国事访问。中国在南非争取民族独立解放、实现国家发展进程中给予南非宝贵支持，在新冠疫情等艰难时刻雪中送炭，是南非真诚的兄弟、朋友和伙伴。南中两国都追求各自国家发展繁荣，在许多重大国际事务上拥有相同或相似立场。建交25年来，南非坚定恪守一个中国原则，双方关系蓬勃发展，各层级交往密切，各领域合作成果丰硕。中国的投资与合作有力促进了南非经济社会发展，对促进非洲国家和全球南方国家发展繁荣也发挥了至关重要的作用。南非高度评价中国共产党带领中国人民取得巨大发展成就，愿同中方密切党际

交往，深化治党治国理政经验交流，开展中国式减贫试点合作，扩大贸易、投资、能源、基础设施建设、制造业、科技等领域合作，欢迎更多中国企业来南非投资兴业。

拉马福萨表示，当今世界面临地缘政治、能源危机等多重严峻复杂挑战。我完全赞同习近平主席提出的合作共赢主张。南非和其他全球南方国家都希望同中国加强团结合作，更好共同应对挑战，推动建立更加平等、公正、合理的国际秩序。感谢中方支持南非成功主办金砖国家领导人会晤。南方愿同金砖国家一道，坚定捍卫多边主义，推动全球治理体系改革，维护广大发展中国家共同利益。我期待同习近平主席一道主持中非领导人对话会，推动中非关系向更高层次发展。

两国元首一致同意，推动中南全面战略伙伴关系在新时代实现更大发展，推动全球南方国家提升在全球治理中的代表性和发言权，为深化金砖国家团结合作、推动中非全面战略合作伙伴关系向更高水平迈进注入新的强劲动力。

会谈后，拉马福萨向习近平授予“南非勋章”，这是南非授予重要友好国家元首的最高级别勋章和最高荣誉。

两国元首共同见证签署两国关于共建“一带一路”、新能源电力、农产品、经济特区和工业园区、蓝色经济、科技创新、高等教育等领域多项双边合作文件。

双方发表了《中华人民共和国和南非共和国联合声明》。

当天中午，拉马福萨在总统官邸为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

（上接A1版）

拉马福萨表示，很高兴在南中建交25周年之际接待习近平主席对南非进行第四次国事访问。南非人民衷心感谢中国政府和人民为南非反种族隔离斗争、国家发展事业提供宝贵支持，并为南非抗击新冠疫情提供大量医疗物资援助。我同习近平主席重申，将继续在彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。我们都同意，将深化双边贸易投资合作，进一步扩大基础设施、旅游、教育、数字经济

## 上海私募基金管理规模5.3万亿 位居全国首位

证券时报记者 张淑贤

日前，我国私募投资基金行业首部行政法规——《私募投资基金监督管理条例》（以下简称《条例》）正式出台，私募基金业迎来了更多高质量的制度供给。上海证监局表示，下一步，将依照《条例》授权履行职责，推动行业健康有序发展，同时以强监管促发展，引导合规私募基金服务实体经济。

比如，探索分类和差异化监管，根据上海地区私募基金管理人业务类型、管理资产规模、持续合规情况、风险控制情况和服务投资者能力等，探索分类监管模式及差异化监管安排，突出扶优限劣导向，大幅提高私募基金违法成本；鼓励优质合规机构创新发展，支持上海地区符合条件的私募基金机构参与创新试点，推动上海市基金同业公会发挥自律功能，提升从业人员合规意识及行业规范运作水平，推动私募行业回归本源，聚焦实体经济，聚焦投资主业，聚焦风险防控、聚焦守信履约；会同上海市有关部门持续加强“伪私募”等重点领域风险监测，统筹各方力量，稳妥化解存量风险，严控增量风险等。

截至2023年6月末，上海私募基金管理人共4046家，管理基金43258只，管理规模5.3万亿元，管理人户数、产品数量、管理规模位居全国首位。

据上海证监局介绍，上海私募基金行业目前主要呈现以下特点：

等领域互利合作，就重大国际地区问题加强国际协作。感谢中方坚定支持南非成功举办金砖国家领导人第十五次会晤，我期待同习近平主席和其他金砖国家领导人共同努力，提升金砖国家和全球南方国家在国际治理中的发言权，推动构建更加公平合理的国际秩序。我还期待同习近平主席共同主持中非领导人对话会，探讨深化非中合作，相信这必将助力非洲推进工业化和一体化进程，助力全球南方国家实现共同发展繁荣。

一是证券类机构占比高，上海市证券类私募基金管理人的户数、管理规模占比均过半，且占全国证券类私募机构管理规模的近一半，形成头雁效应；二是头部机构多，注册在上海市的“百亿机构”达104家，管理规模占上海地区一半以上，形成头雁效应；三是外资机构集聚，全国34家外商独资私募证券投资基金管理人中有28家注册在上海，产品数量、管理规模占全国95%以上，上海已成为全国外资私募巨头首选地和聚集地；四是私募基金已成为财富管理的重要途径，上海私募基金所管理产品的投资者已达61.8万，其中机构投资者占比17%。

近年来，上海证监局坚持强化监管与促进发展相结合，持续引导私募基金机构积极服务实体经济、支持科技创新。以私募股权投资基金为例，截至2023年6月末，上海私募股权投资基金累计投资境内未上市企业股权、新三板挂牌企业股权等项目超过3.2万个，形成股权投资本金1.3万亿元。以科创板为例，上海83家已上市公司中，有72家在上市前获得了661只私募股权和创投基金的投资。从投资行业看，上海私募股权投资投资基金投向信息技术服务、半导体、机械制造、互联网服务、电子设备、生物医药等行业的资产规模超过1万亿元，占总数的57%。

目前，上海辖区私募基金行业生态持续向好。近三年，上海私募基金机构数量下降14%，同期产品数量、管理规模增长86%和72%。

# 论道新能源 共寻新动力 勇创新未来

——中上协新能源与智能汽车主题交流活动圆满举办

证券时报记者 安宇飞

8月22日，在“新能源车遍地跑”的深圳，举办了一场名为“新能源·新动力·新未来”的新能源与智能汽车主题交流活动，该活动由中国上市公司协会、深圳市地方金融监管局主办，得到了证券时报·深圳市南山区金融发展服务中心的大力支持。

金融如何更好助力新能源汽车产业的发展？新能源与智能汽车领域又有哪些新趋势？本次活动汇聚了多位行业专家、上市公司高管，共话新能源时代的发展新机遇。

除了观点的交流与碰撞，本次活动还设立了资本市场助力新能源行业闭门座谈会、新能源行业投融资交流会活动，为金融支持实体经济发展提供切实助力。

## 金融助推 新能源行业跑出加速度

“深圳现在的公交、出租、网约车电动化率100%，公共领域电动化的水平位于全国第一。新能源汽车保有量超过88万辆，从去年起至今新能源车电动化渗透率持续超过60%，这个指标也是全国第一。”深圳市地方金融监管局副局长王新东在交流活动中表示。

中国上市公司协会党委委员、副

秘书长刘翠兰认为，新能源与智能汽车领域借助资本市场激发了双赢格局。随着全面实行股票发行注册制，新能源与智能汽车产业链上市公司对自身的优势、行业良好的发展前景都充满了信心。今年上半年有20多家新能源上市公司回购了公司股份，充分展现了在优化资本结构、保护投资者、尊重投资者等方面的责任担当。

据了解，目前深圳已经成为全球新能源汽车赛道的领头羊，形成了包括整车制造、动力电池、驱动电机、电控系统、自动驾驶、激光雷达、毫米波雷达在内的完整汽车产业链。

为何深圳乃至全国的新能源汽车产业能实现蓬勃发展？这离不开金融的助力。“金融是实体经济的血脉，为实体经济服务是金融的天职。总体来看，深圳金融业以不到3%的就业人口创造了六分之一的GDP和四分之一的税收。过去几年，深圳的金融业充分发挥了经济压舱石的作用，为经济社会发展提供了有力的支撑。”王新东说。

证券时报社党委委员、社长助理朱丽认为，新能源汽车产业成就来之不易，其中蕴含了国家政策的大力支持。我国政府各部门先后推出70余项支持政策措施，才推动建立了结构完整、有机协同的新能源汽车产业体系，并培育了全球最大的消费市场，形成新能源汽车与相关行业互融共生、合作共赢的良

好发展局面，为推动全球汽车产业电动化智能化转型贡献了中国力量。

## 大咖云集 共话新时代产业发展机遇

如果说金融是“钢”，那么在金融助力新能源汽车产业发展过程中就需要“好钢用在刀刃上”，找准推动行业发展的新技术，看清行业发展新趋势。

吉林大学物理学院副院长、新型电池物理与技术教育部重点实验室主任杜菲表示，锂电池目前存在电池成本高、能量密度接近理论极限等挑战，而钠电池在成本、安全性和低温性能方面具备一定比较优势。

杜菲认为，从成本与低温性能方面看，钠电池在部分场景可以取代磷酸铁锂电池。预计未来几年内钠电池可实现规模化生产与应用，并切入规模储能市场。

除了电池领域正在发生的技术创新之外，新能源汽车行业的整体发展也在经历变革。广汽埃安董事会秘书刘飞雷表示：“汽车产业正在进入‘战国时代’，资源加速向头部企业聚焦。”

刘飞雷认为，2023年汽车市场价格战进入白热化，市场竞争进入“淘汰赛”阶段，未来将形成3-5家一流的头部企业。2022年新能源汽车市场前五大品牌占据了50.1%的市场销量，预计2030年前五大品牌将占据80%销量。