



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

# 《开辟马克思主义中国化时代化新境界》

新华社北京10月15日电 10月16日出版的第20期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《开辟马克思主义中国化时代化新境界》。

文章强调，党的二十大提出开辟马克思主义中国化时代化新境界的重大任务，强调这是当代中国共产党人的庄严历史责任。我们以这个题目进行集体学习，目的是深化对党的理论创新的规律性认识，进一步明确理论创新的方位、方向、方法，在新时代新征程上取得更为丰硕的理论创新成果。

文章指出，回顾党的百年奋斗史，我们党之所以能够在革命、建设、改革各个历史时期取得重大成就，能够领导人民完成中国其他政

治力量不可能完成的艰巨任务，根本在于掌握了马克思主义科学理论，并不断结合新的实际推进理论创新，使党掌握了强大的真理力量。党的二十大报告在总结历史经验基础上，提出并阐述了“两个结合”、“六个必须坚持”等推进党的理论创新的科学方法，为继续推进党的理论创新提供了根本遵循，我们要坚持好、运用好。

文章指出，要始终坚守理论创新的魂和根。马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定，我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉，决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。坚守好这个魂和根，是理论创新的基础和前提，理论创新也是为了更好坚守这个魂和

根。必须坚持马克思主义这个立党立国、兴党兴国之本不动摇，坚持植根本国、本民族历史文化沃土发展马克思主义不停步，有效把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来，聚变为新的理论优势，不断攀登新的思想高峰。要拓宽理论视野，以海纳百川的开放胸襟学习和借鉴人类社会一切优秀文明成果，在“人类知识的总和”中汲取优秀思想文化资源来创新和发展党的理论，形成兼容并蓄、博采众长的理论大格局大气象。

文章指出，要及时科学解答时代新课题。一切划时代的理论，都是满足时代需要的产物。理论的飞跃不是体现在词句的标新立异上，也不是体现在逻辑的自洽自证上，归根到

底要体现在回答实践问题、引领实践发展上。马克思主义是实践的理论。我们推进理论创新是实践基础上的理论创新，而不是坐在象牙塔内的空想，必须坚持在实践中发现真理、发展真理，用实践来实现真理、检验真理。今天，我们推进马克思主义中国化时代化的任务不是轻了，而是更重了。要牢固树立大历史观，以更宽广的视野、更长远的眼光把握世界历史的发展脉络和正确走向，认清我国社会发展、人类社会发展的逻辑大趋势，把握中国式现代化的历史沿革和实践要求，全面系统地提出解决现实问题的科学理念、有效对策，让当代中国马克思主义、21世纪马克思主义展现出更为强大、更有说服力的真理力量。（下转A2版）

## A2

### 实探第134届广交会：境外采购商热捧 咨询人数超预期

本届广交会规模再创新高，展览总面积扩至155万平方米，比上届增加5万平方米。

## A5

### 从AI到华为产业链 主流基金为何屡屡错过新科技

### 商务部：持续服务保障 外企在华投资经营

证券时报记者 秦燕玲

商务部10月15日消息显示，商务部国际贸易谈判代表兼副部长王文涛当日在广州召开外资企业外贸座谈会，听取部分外资企业在进出口方面的运营情况、问题诉求及意见建议。

王文涛表示，外资企业是中国外贸发展的重要力量，中国具有市场空间广阔、供应链完备、人才科技要素聚集等多重综合优势，将为外资企业开拓中国市场的同时扩大外贸事业提供更多发展机遇。商务部将会同有关部门持续优化营商环境，为外资企业在中国投资经营提供服务保障。

参与此次座谈会的包括埃克森美孚、巴斯夫、百威、宝洁、大金、捷普、联邦快递、松下、泰尔茂、沃尔玛、宜家中国、英特宜家、中国丹麦商会等企业和在华外国商会。

今年以来，商务部等政府部门持续完善与企业的常态化沟通交流机制，及时回应企业关切。7月5日，商务部部长王文涛主持召开外资企业圆桌会时明确，商务部将在现有常态化交流机制基础上，升级建立外资企业圆桌会议制度。“通过这个机制性安排，定期举办会议，进一步拓展收集问题、听取建议的渠道，及时回应解决企业关切，助力外资企业在华长期、稳定发展。”王文涛称。

据记者不完全统计，7月5日至今，商务部已至少组织召开7场外资企业圆桌会，包括政策解读沟通专场外资企业圆桌会、阿联酋企业圆桌会、日资企业圆桌会议等。

## ■ 时评观察 | In Our Eyes |

### 跨境证券投资并非稳赚 个人参与还须谨慎

证券时报记者 王蕊



近期海外市场持续强势，部分QDII(合格境内机构投资者)基金受益心切，使得不少投资者心念浮动，仿佛只要拿到另一市场的入场券，便可一展身手、叱咤风云。

但真是如此吗？Wind数据显示，目前公募QDII基金业绩首尾悬殊，业绩最好的年内收益率接近50%，最差的则亏损接近30%。

这意味着，哪怕是坐拥专业投研团队、配备机构交易席位、已出海打拼16年的QDII基金，也难以在风云诡谲的国际市场中稳收盈利，同样需要竭力在不确定的市场中押注可能性更大的选项。事实上，境内机构出海同样有亏有赚，一些中资机构的自营盘在近两年的市场变化中损失不小，一举折损数年盈利的也不在少数。

另一边，海外大行在A股水土不服的情况，早已不是什么新闻，也不止一家海外投行在试水之后选择收缩或撤出在华市场。哪怕是一直以来被冠以“聪明钱”的北上资金，如今似乎也开始光环黯淡。

华福证券首席经济学家燕翔近日在研报中指出，2021年以来，北上资金年度收益均跑输Wind全A指数。但国内主动管理型基金近几年表现却好过北上资金。即使拉长时间至2014年沪港通启动，10年间北上资金相对Wind全A指数的胜率也基本五五开，并未显著好于大盘。

可见，不管是本土机构还是海外资金，跨境投资都不是一件容易的事情。语言文化的差异、市场规则的不同、资产调研的难度……都使跨境投资相比本土作战多了不少挑战。更不必说，个人投资者在精力和资源方面普遍更加缺乏，参与跨境投资还须谨慎。

## “一带一路”十周年 连通世界谱新篇

# 中欧班列链接中外 打造共建“一带一路”旗舰项目

证券时报记者 吴瞬

跨过山川河流，越过戈壁荒漠，在古老的丝绸之路上，浩浩荡荡的驼队拉近了东西方的距离，经济、文化的血液交互流淌。近代以来，海运的畅通让驼队身影渐渐模糊，但近10余年间，一个新的“钢铁驼队”正在兴起，续写着那曾经的故事：2011年3月19日，首列渝新欧班列由重庆发往德国杜伊斯堡，由此揭开中欧班列发展序幕。

“一带一路”倡议提出10年来，中欧班列昼夜不停地往来穿梭于亚欧大陆，谱写了中国与共建“一带一路”国家沟通交流的历史新篇章，中欧班列更是已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

交通兴则贸易兴，贸易兴则经济兴。国家发展改革委副主任丛亮近日在《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书发布会上介绍白皮书有关情况并答记者问时说，中欧班列是共建“一带一路”标志性品牌，开创了亚欧国际运输新格局。截至9月底，中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超过7.8万列，运送货物超过740万标箱；运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%提高到2022年的8%。

中欧班列成为国际经贸合作的重要桥梁。在一列列火车的不断穿行中，中国制造也随着中欧班列奔向远方。

## 贸易的“第三选择”

近日，证券时报记者实探中欧班列(渝新欧)位于重庆市团结村的发运站，该站距离重庆市区约20余公里。在一片郁郁葱葱的山岭下，聚集了大量物流园，卡车不断往发运站输送着货物。

在渝新欧的物流基地中，一个个集装箱整齐码放。现场负责人告诉证券时报记者，目前基地中的大部分货柜都已整装待发运往欧洲各地，货柜里多是汽车零部件、机械配件



2023年10月10日，二连出入境边防检查站执勤民警对中欧班列进行车体检查。当日，内蒙古二连浩特口岸今年出入境中欧班列突破2500列次。



2023年3月27日，甘肃天水高铁站内中欧班列进口商品自营超市。



2019年8月8日，首批德国品牌润滑油搭中欧班列(渝新欧)运抵重庆开箱，后续还通过“陆海新通道”销往新加坡等东南亚国家。

等。“我们现在基本每天稳定开行7到8列火车，将重庆本地生产的汽车等大型产品运送到德国、俄罗斯等众多欧洲市场。”

“多年来，凭着我们的不懈努力，中欧班列(渝新欧)已成为全国开行最早、运行最稳定、运输货值最高、辐射范围最广、产业带动最强的中欧班列，并于去年6月，率先达成重箱折列破万列这一里程碑，助推重庆成为全国首个重箱折列累计突破万列的城市。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司副总经理张蓉表示，十余年间，中欧班列(渝新欧)已累计运输货物超120万标箱，运输货值近5000亿元，有力促进了共建“一带一路”国家

经贸往来和人文交流；华为、长城、长安、东风小康等民族品牌通过中欧班列(渝新欧)走向世界，扩大对外贸易。如今，中欧班列(渝新欧)已成为中国企业融入国内国际“双循环”的重要抓手。

目前，中欧班列作为跨大洲、跨国别、长距离、大运量的新型国际运输方式，架起了连接亚欧的友谊桥梁，在共建国家共同努力、协同呵护下，开创了亚欧陆路运输新格局，成为共建国家广泛认同的国际公共物流产品。

中欧班列并非凭空出现或政策产物，现实和产业需求的多重共振孕育了中欧班列。多

年来，海运和空运一直是世界贸易物流的主要方式，但这两大方式却都有着各自的优缺点：海运运量大价格便宜，但耗时间；空运速度快，但运量小价格高。

中欧班列就是位于海运和空运之间的第三选择——在维持大运量的同时，速度和费用都取得了较好的平衡。回忆起当年中欧班列的诞生，张蓉至今都印象深刻：“中欧班列的陆上通道一直都是存在的，但从未有定期的班列，因为这中间牵涉到数十个国家，沟通极为复杂。中欧班列的开行最初就是为解决重庆生产基地的物流运输问题。”

(下转A2版)

# 证监会阶段性收紧融券和战投配售股份出借

证券时报记者 程丹

近日，证监会经充分论证评估，根据当前市场情况，对融券及战略投资者出借配售股份的制度进行针对性调整优化，在保持制度相对稳定的前提下，阶段性收紧融券和战略投资者配售股份出借。

具体来看，融券端，将融券保证金比例由不得低于50%上调至80%，对私募证券投资基金参与融券的保证金比例上调至100%，发挥制度的逆周期调节作用。同时督促证券公司建立健全融券券源分配机制、穿透核查机制和准入机制，加强融券交易行为管理。出借端，根据有关法

规规定可以对战略投资者配售股份出借予以调整，为突出上市公司高管专注主业，取消上市公司高管及核心员工通过参与战略配售设立的专项资产管理计划出借，适度限制其他战略投资者在上市初期的出借方式和比例。

融券保证金比例自10月30日起施行，其他条款自10月16日起施行。

融券制度是资本市场基础性制度，运行10余年来保持平稳，取得良好的政策效果，在促进价格发现、平衡异常波动方面发挥积极作用。截至9月底，融券余额只占A股流通市值的0.1%，整体规模较小，但对平抑市场波动发挥了作用。

对于监管此次对融券制度作出的调整，前海开源基金首席经济学家杨德龙认为，大幅调整融券业务属于重大利好，有利于提振投资者信心。

在业内人士看来，上述要求有利于压实证券公司融资融券业务异常客户及交易的核查管控责任，督促其切实加强客户管理和业务管控，提升执业质量。通过进一步明确及加强证券公司融资融券业务的管理职责，切实维护市场交易秩序，严格防范违规行为，推动融券业务更趋合规有序开展，融资融券风险管理等功能更好发挥。

在此次机制调整过程中，证监会还就融券

业务监管明确发声，强调将加大对各种不当套利行为的监管，扎紧扎牢制度篱笆，进一步加强监管执法，对各种违规行为，发现一起，查处一起，从严从重处罚。

据悉，证监会将融券定位为具备逆周期调节功能的业务，本次制度优化调整亦是经充分论证评估后，根据当前市场情况而实施的，目的是为了发挥融券逆周期调节功能，融券制度总体保持相对稳定。

证监会表示，将持续强化融券业务监管，及时总结评估融券机制运行效果，并根据市场情况适时调整，更好发挥融券机制的积极作用。

(更多报道见A4版)