

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面地了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大华会计师事务所(特殊普通合伙)为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

6 报告期内,公司现金分红金额为人民币10,009.00(含税)。截至2023年12月31日,公司总股本2,214,005,268股,扣除公司已回购股份数10,070,000股后(截至公告披露日),以此计算合计派发现金红利人民币152,071,533.49元(含税)。剩余未分配利润结转以后年度分配。

7 公司实际发生现金分红金额将以具体实施日期前已登记在册的股东账户中自动回扣专用证券账户中已回购股份数为基数,如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,若股本基数发生变动,公司将维持每股分配金额不变,相应调整分配总额。

公司簡介				
股票种类	股票上市交易所	公司股票简称	股票代码	变更股票简称
A股	上海证券交易所	吉祥航空	603885	无
联系人和联系方式		董事会秘书	证券事务代表	
		姓名	王刚	
	办公地址	上海市浦东新区东陆路2弄		
	电话	021-61988822 021-61988822		
	电子邮箱	info@吉祥航空.com		

2 报告期内公司主要业务简介

2023年,随着市场的回暖和人民出行需求的大幅提升,旅客出行恢复活力,机场场现繁忙景象,民航业从低迷中快速反弹。

报告期内,公司完成重点工作如上报告,2023年全年共完成运输总周转量1188.2亿吨公里,旅客运输量6.92亿人次,货运运输量735.4万吨,同比分别增长98.3%、146.1%、21%,分别恢复至2019年同期的91.9%、93.9%、97.6%。这一组数据不仅证明了市场的快速恢复,更凸显了民航业在逆境中的坚韧与活力。飞机利用效率达到8.1小时,同比提高3.8小时,正常客座率77.9%,载运率67.7%,同比提高11.3个百分点。27个重点城市机场快速恢复常态化运营,客座率恢复至2019年同等水平,生产经营活动良好。

报告期内,行业运行呈现恢复性增长,运行安全,没有发生重大安全隐患。

展望2024年,随着一系列政策导向的出台,民航业经济前景向好,长期向好中的基本趋势没有改变,这将为民航业的高质量发展提供坚实的支撑。我国民航有望进入持续快速增长的发展周期。报告期内2024年全国民航生产工作会议部署,全国民航旅客运输量将超过6.3亿人,国际航班预计于2024年底达到6000架左右,民航业有望实现持续快速增长发展的新局面。

1.主要业务

持续深耕航空主业,业务覆盖全国各机场运营业务,经营范围包括国内(含港澳台)航空客货运输,国际航空客货运输业务,航空维修等。

(2)经营网络

持续打造“长三角”区域及“广深”区域依托的高价位、高效率的航线网络,公司采用自主运营基地模式,吉祥航空(总部)航空以广州、浦东两场为主基地机场,以南京、成都等辅助基地;子公司元通(低成本航空)以广州白云机场为主基地机场。自主运营基地模式充分发挥规模效应并具有显著成本优势,一方面减少了在基地机场以外建立其他运营基地所产生的大额成本开支;另一方面在公司现有航线网络的基础上,通过航线网络“织网”效应降低成本,从而有效减少飞机单位运营时间的单位成本。因此,自主运营基地模式可以较好地集中资源,确保飞机利用率和客座率处于较水平且稳定的同时,降低成本支出,从而实现效益最大化。

报告期内,通过运营117架,平均机龄约6.83年的客运飞机,围绕上海、广州两大核心枢纽,全力构建国内、国际航线网络,全面提升运营效率及延伸服务。

3.公司主要会计数据和财务指标

	2023年	2022年	本年比上年增减(%)	2021年
总资产	44,461,375,868.13	45,125,251,216.81	-0.63	44,186,422,244.15
归属于上市公司股东的所有者权益	8,602,870,032.47	9,541,639,779.74	-1.13	10,616,549,609.71
营业收入	20,095,672,181.49	8,210,348,380.23	144.76	11,767,107,904.77
归属于上市公司股东的所有者权益	751,200,210.52	-4,197,870,771.71	不适用	-47,107,457.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	726,238,797.65	-4,175,560,801.16	不适用	-665,783,540.13
经营活动产生的现金流量净额	6,407,540,272.55	20,861,725.16	2,982.60	1,542,389,046.26
加权平均净资产收益率	8.34	-44.41	增加32.75个百分点	-4.58
基本每股收益(元/股)	0.34	-0.23	-0.23	-0.24
稀释每股收益(元/股)	0.34	-0.23	-0.23	-0.24

3.2 报告期内分季度的主要会计数据	单位:元 币种:人民币			
	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	4,441,651,753.63	4,889,231,510.52	6,580,920,024.92	4,215,897,092.42
归属于上市公司股东的净利润	165,140,301.82	-102,726,357.17	1,077,141,138.79	-382,252,872.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	161,366,471.45	-108,364,474.92	1,066,351,393.41	-393,162,592.29
经营活动产生的现金流量净额	1,231,941,986.09	1,915,551,212.81	2,509,214,721.49	759,832,402.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

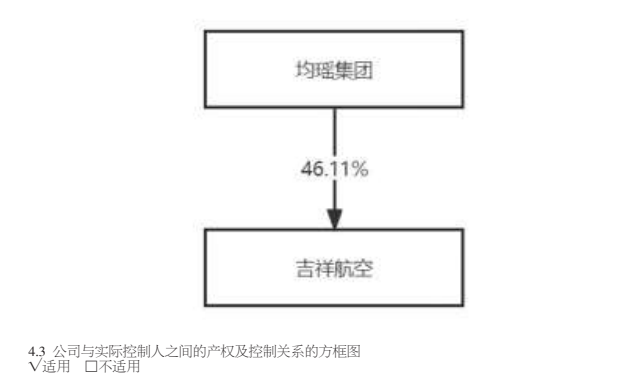
4 情况说明

1.1 报告期内及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权的股东总数及前10名股东情况

				单位:股		
截至报告期末普通股股东总数(户)				32,444		
年度报告披露前上一月末末的普通股股东总数(户)				32,438		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
年度报告披露前上一月末末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名大股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内地域	期末持股数量	比例(%)	质押、冻结及质押情况		股东性质
				持有有表决权股份的总数	数量	
上海均瑶(集团)有限公司	19,600,000	1,020,862,800	46.11	0	质押 714,730,000	境内非自然人
东方航空产业投资有限公司	18,686,203	291,467,826	13.16	0	无	境内非自然人
方耀	52,602,815	54,958,092	2.48	0	无	境内非自然人
上海均瑶航空投资有限公司	0	30,066,977	1.63	0	无	境内非自然人
香港中远集团有限公司	8,566,086	28,617,067	1.29	0	无	境内非自然人
兴业银行股份有限公司-广发惠安领先混合证券投资	1,997,700	22,356,493	1.01	0	无	其他
中国农业银行股份有限公司-广发安悦优选混合证券投资	-5,317,100	19,895,058	0.90	0	无	其他
全国社保基金一零六组合	0	19,060,000	0.86	0	无	其他
中国建设银行股份有限公司-广发广惠领先混合证券投资	-84,000	18,724,411	0.85	0	无	其他
中国工商银行股份有限公司-广发惠安领先混合证券投资	5,951,684	15,843,540	0.72	0	无	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明						
王均金先生持有上海均瑶(集团)有限公司36.14%的股权,持有上海均瑶航空投资有限公司4.88%的股权。王均金先生持有上海均瑶(集团)有限公司5.63%的股权,持有上海均瑶航空投资有限公司14.09%的股权。王均金先生为公司实际控制人,王均瑶先生为王均瑶先生于2021年8月24日签署《一致行动协议》,为一致行动人,王均瑶先生持有上海均瑶(集团)有限公司1.49%的股权,王均瑶先生持有上海均瑶航空投资有限公司1.49%的股权,王均瑶先生持有上海						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期内公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

5 公司主要会计数据和财务指标

□适用 √不适用

第二节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面地了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大华会计师事务所(特殊普通合伙)为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

6 报告期内,公司现金分红金额为人民币10,009.00(含税)。截至2023年12月31日,公司总股本2,214,005,268股,扣除公司已回购股份数10,070,000股后(截至公告披露日),以此计算合计派发现金红利人民币152,071,533.49元(含税)。剩余未分配利润结转以后年度分配。

7 公司实际发生现金分红金额将以具体实施日期前已登记在册的股东账户中自动回扣专用证券账户中已回购股份数为基数,如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,若股本基数发生变动,公司将维持每股分配金额不变,相应调整分配总额。

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面地了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大华会计师事务所(特殊普通合伙)为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

6 报告期内,公司现金分红金额为人民币10,009.00(含税)。截至2023年12月31日,公司总股本2,214,005,268股,扣除公司已回购股份数10,070,000股后(截至公告披露日),以此计算合计派发现金红利人民币152,071,533.49元(含税)。剩余未分配利润结转以后年度分配。

7 公司实际发生现金分红金额将以具体实施日期前已登记在册的股东账户中自动回扣专用证券账户中已回购股份数为基数,如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,若股本基数发生变动,公司将维持每股分配金额不变,相应调整分配总额。

1.主要业务

持续深耕航空主业,业务覆盖全国各机场运营业务,经营范围包括国内(含港澳台)航空客货运输,国际航空客货运输业务,航空维修等。

(2)经营网络

持续打造“长三角”区域及“广深”区域依托的高价位、高效率的航线网络,公司采用自主运营基地模式,吉祥航空(总部)航空以广州、浦东两场为主基地机场,以南京、成都等辅助基地;子公司元通(低成本航空)以广州白云机场为主基地机场。自主运营基地模式充分发挥规模效应并具有显著成本优势,一方面减少了在基地机场以外建立其他运营基地所产生的大额成本开支;另一方面在公司现有航线网络的基础上,通过航线网络“织网”效应降低成本,从而有效减少飞机单位运营时间的单位成本。因此,自主运营基地模式可以较好地集中资源,确保飞机利用率和客座率处于较水平且稳定的同时,降低成本支出,从而实现效益最大化。

报告期内,通过运营117架,平均机龄约6.83年的客运飞机,围绕上海、广州两大核心枢纽,全力构建国内、国际航线网络,全面提升运营效率及延伸服务。

3.公司主要会计数据和财务指标

1.主要业务

持续深耕航空主业,业务覆盖全国各机场运营业务,经营范围包括国内(含港澳台)航空客货运输,国际航空客货运输业务,航空维修等。

(2)经营网络

持续打造“长三角”区域及“广深”区域依托的高价位、高效率的航线网络,公司采用自主运营基地模式,吉祥航空(总部)航空以广州、浦东两场为主基地机场,以南京、成都等辅助基地;子公司元通(低成本航空)以广州白云机场为主基地机场。自主运营基地模式充分发挥规模效应并具有显著成本优势,一方面减少了在基地机场以外建立其他运营基地所产生的大额成本开支;另一方面在公司现有航线网络的基础上,通过航线网络“织网”效应降低成本,从而有效减少飞机单位运营时间的单位成本。因此,自主运营基地模式可以较好地集中资源,确保飞机利用率和客座率处于较水平且稳定的同时,降低成本支出,从而实现效益最大化。

报告期内,通过运营117架,平均机龄约6.83年的客运飞机,围绕上海、广州两大核心枢纽,全力构建国内、国际航线网络,全面提升运营效率及延伸服务。

3.公司主要会计数据和财务指标

1.主要业务

持续深耕航空主业,业务覆盖全国各机场运营业务,经营范围包括国内(含港澳台)航空客货运输,国际航空客货运输业务,航空维修等。

(2)经营网络

持续打造“长三角”区域及“广深”区域依托的高价位、高效率的航线网络,公司采用自主运营基地模式,吉祥航空(总部)航空以广州、浦东两场为主基地机场,以南京、成都等辅助基地;子公司元通(低成本航空)以广州白云机场为主基地机场。自主运营基地模式充分发挥规模效应并具有显著成本优势,一方面减少了在基地机场以外建立其他运营基地所产生的大额成本开支;另一方面在公司现有航线网络的基础上,通过航线网络“织网”效应降低成本,从而有效减少飞机单位运营时间的单位成本。因此,自主运营基地模式可以较好地集中资源,确保飞机利用率和客座率处于较水平且稳定的同时,降低成本支出,从而实现效益最大化。

报告期内,通过运营117架,平均机龄约6.83年的客运飞机,围绕上海、广州两大核心枢纽,全力构建国内、国际航线网络,全面提升运营效率及延伸服务。

3.公司主要会计数据和财务指标

上海吉祥航空股份有限公司

公司代码:603885 公司简称:吉祥航空

户“数字吉祥”“数字生态”的线上线下融合工作。通过“标准化+在线化+数据化+智能化”的建设步骤,公司建立了“数字蓝图-转型变革-运营升级”的推进机制,并同步强化各项数字化能力建设,支撑、赋能业务规划、业务流程、IT产品、数据管理、企业架构、项目管理、技术底座等多个领域。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助业务决策,对项目执行过程中的风险进行管控。同时,持续优化流动资产管理模式,提高回款准确率。

在资产运营效率管理工作方面,围绕公司级战略地图,公司持续推进飞机全生命周期管理,提高运营效率,降低财务成本。公司针对部分存量美元租赁结构飞机,开展了飞机结构重组,降低财务费用。此外,公司还加强了地服资产运营效率的管理,有助于提升公司资产的使用效率并降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编年工作先进单位荣誉称号。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

3 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

4 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

5 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

6 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

7. 财务管理

在战略的指导下,公司积极驱动财务转型升级,通过重大项目核算,公司现已形成了“十大类重点预算关注项目,并在此基础上,建立项目投入产出业务分析模型,辅助