贵州航宇科技发展股份有限公司

证券代码:688239 证券简称:航宇科技

2023年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述在经营过程中可能面临的各种风险,敬请查阅本报告第三节"管理层讨论与分析"之四"风险因素"。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,截至2023年12月31日,贵州航宇科技发展股份有限公司(以下简称"公司")归属于母公司报表中期末可供分配利润为人民币464,054,270.20元,公司2023年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润为185,582,370.44元。经董事会决议,公司2023年利润分配方案建议如下:

根据《上市公司股份回购规则》等有关规定,上市公司回购专用账户中的股份不享有利润分配的权利。公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣减公司回购专用证券账户中股份为基数,向全体股东每10股派发现金红利2.1元(含税),不送股,不以公积金转增股本。截至2024年3月31日公司总股本147,559,448股,扣除公司回购专用证券账户中股份数336,175股为基数以此计算拟派发现金红利总额为30,916,887.33元(含税)。鉴于公司已于2023年7月14日实施2023年一季度利润分配,向全体股东每10股派发现金红利2.8元(含税),共分配现金红利人民币41,247,121.44元(含税)。上述预计派发的现金红利和已实施的利润分配金额合并计算后,公司2023年度现金分红合计72,164,008.77元,占2023年度合并报表归属于上市公司股东净利润的38.89%。

如在本次董事会审议通过利润分配预案之日起至实施权益分派股权登记日期间因可转债、股份回购、股权激励等事项导致公司总股本发生变动的,则以未来实施分配方案的股权登记日的总股本扣减回购专用证券账户中股份数为基数,公司拟维持每股分配金额不变,相应调整分配总额,并将另行公告具体调整情况。

公司2023年年度利润分配方案已经公司第五届董事会第9次会议审议通过,尚需公司2023年年度股东大会审议通过后实施。

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股(A股)	上海证券交易所科创板	航宇科技	688239	不适用

公司存托凭证简况

□适用 √不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书(信息披露境内代表)	证券事务代表
姓名	张诗扬	徐艺峰
办公地址	贵州省贵阳市贵阳国家高新技术产业开发区金阳科技产业园上坝山路5号	贵州省贵阳市贵阳国家高新技术产业开发区金阳科技产业园上坝山路5号
电话	0851-84108968	0851-84108968
电子信箱	ir@gzhykj.net	ir@gzhykj.net

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务、主要产品或服务情况

公司是主要从事航空难变形金属材料环形锻件研发、生产和销售的高新技术企业,主要产品为航空发动机环形锻件。此外,公司产品亦应用于航天、燃气轮机、能源、水下深潜器、核电等高端装备领域。

公司航空锻件以航空发动机锻件为主,也为APU、飞机短舱等飞机部件提供航空锻件。公司航空发动机锻件应用于我国预研、在研、现役的多款国产航空发动机,包括长江系列国产商用航空发动机;也用于GE航空、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)、罗罗(RR)等国际航空发动机制造商研制生产的多款商用航空发动机。

公司航天锻件主要运用于运载火箭,包括用于发动机及连接航天装备各部段的各类筒形壳体。

公司能源装备锻件主要为生产锂离子电池的基本材料电解铜箔装备的钛环/阴极辊、风电装备的各类轴承锻件。

公司燃气轮机锻件产品主要应用于船用燃气轮机及工业燃气轮机,包括国产先进船用燃机、国产重型燃气轮机、国际先进的工业燃气轮机。

(二) 主要经营模式

1、研发模式

公司研发创新工作以市场需求和国家战略为导向,坚持"预研一代、研制一代、批产一代"的技术创新机制,坚持研发与生产紧密结合,重视研发技术的产业化应用。

公司依托国家、省、市级课题,配合国家新一代航空发动机需求,把握全球航空锻造行业技术发展方向,研发新产品、新工艺;与科研院校及上下游企业开展技术合作与交流,充分发挥相关高校、研究所科研力量的作用,进一步加强了公司的研发实力;公司研发人员长期从事产品生产工艺设计,针对研制、生产过程中产生的共性问题或行业难题提出自主课题,通过针对性研发解决共性问题或行业难题。

公司研发工作紧紧围绕市场需求,研发成果可直接应用于公司产品或指导公司生产,有效缩短了研发成果产业化周期,形成了市场引领研发,研发保障销售的局面,持续保持技术领先优势。

2、采购模式

公司制定了《采购控制程序》和《供应商管理程序》,对供应商的选择、采购的依据、采购订单的确定、采购订单的更改、采购物料的接收与检验等作出了详细规定。采供部根据使用部门编制的物资需求计划,将物资信息发给供应商询价,根据反馈的信息最终确定供应商,与之签订采购合同。

公司采用合格供应商目录对原材料供应商进行管理,由采供部牵头每年对原材料供应商进行资格评审,并更新合格供应商目录。客户指定的原材料供应商,经公司进行基本审核后进入合格供应商目录;公司自主开发的原材料供应商,通过公司的工艺、质量、设备、现场审核等审核程序后进入合格供应商目录。

由于航空领域对产品质量的要求较高,客户对公司原材料供应管控较为严格,公司的采购主要为客户指定供应商范围及终端客户指定具体供应商两种。

境内业务,客户一般在技术协议中向公司指定其多家原材料合格供应商,一种产品对应多家供应商,由公司自主在该范围内选择一家或多家进行采购,不指定原材料采购价格。

公司境外业务主要由GE航空、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)等终端客户直接指定供应商,一种产品一般指定一家供应商。公司与国际商用航空制造商等终端客户签订的长期协议中,对原材料的采购量、价格、标准、交付术语、原材料供应商等有具体规定,公司需遵守长协约定。涉及直接指定供应商的终端客户主要包括:GE航空、柯林斯航空(Collins)、霍尼韦尔(Honeywell)、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)、罗罗(RR)。

公司原材料的采购以向原材料制造商采购为主,也根据需要适度向具备一定实力和信誉的经销商、贸易商采购。

3、生产模式

公司主要采用"以销定产"的生产模式。主要原因为下游客户对产品的材料、尺寸、理化性能、加工精度等要求迥异,个性化需求较强,公司产品主要为非标准产品,具有多批次、多品种、多规格、定制化的特征。

4、销售模式

公司境内业务主要系在取得境内客户的供应商相关资质后,进行产品试制,产品试制分为预研和在研阶段。客户对某型号的产品进行预研或在研时,公司参与该型号的预研和在研,对订单进行生产。经试验件试制、工艺优化等,产品符合客户要求后,待客户整机定型,进入产品定型批产阶段,客户对定型的产品进行批量下单,部分客户也会通过向公司下达生产计划的方式,公司进行批量生产。公司境内业务的销售模式均为直销。

公司境外业务主要系在取得NADCAP等航空航天工业系统质量管理体系认证后,通过GE航空、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)等终端客户对公司锻造、热处理等特种生产工艺、供货能力和质量保证能力的持续考察,取得境外航空发动机制造商等终端客户的供应商资质,之后,下游客户还会通过单件首件包审核等方式逐步考察供应商的持续供货能力和质量保证能力,满足要求后才会与供应商就部分航空发动机型号签订长期协议。公司通过首件包审核,与终端客户的指定机加商(含上述终端客户从事机加业务的子公司)进行直接交易。公司境外业务的销售模式为直销,同时还存在非直接使用公司产品的客户(贸易商)受机加商委托向公司直接购买产品的情形。

公司存在客户指定供应商并锁定采购价格的情形,主要涉及的终端客户有GE航空、柯林斯航空(Collins)、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)等,一种产品一般指定一家供应商。

(三) 所处行业情况

1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

(1)所处行业

公司主要从事航空难变形金属材料环形锻件的研发、生产与销售,产品主要应用于航空发动机。根据《国民经济行业分类》(GB/T 4754-2017),公司属于"铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业"(代码为C37);根据中国证监会网站公示的《2021年3季度上市公司行业分类结果》,公司属于"制造业"门类,"铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业"(代码为C37)。

根据《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录(2016)》,公司主营业务属于"2 高端装备制造产业"之"2.2 航空产业"之"2.2.2 航空发动机"。

根据《产业结构调整目录(2019年本)》,公司产品属于"第一类鼓励类"。

(2)发展阶段

环形锻件是航空发动机的关键锻件,采用辗轧技术成形的环件具有组织致密、强度高、韧性好等优点,是铸造或其他制造技术所不能替代的。环形锻件的性能和质量在相当大的程度上决定着航空关键构件的使用性能和服役行为,环形锻件的组织性能往往直接关系到飞机的使用寿命和可靠性。近似于零件外廓的异形环件的生产质量和制造技术对于降低发动机研制成本和提高发动机研制生产能力都具有十分重要的影响。

我国航空航天领域的部分关键锻件与国外发达国家尚存在较大差距,比如我国部分关键锻件材料利用率低、环件的组织性能均匀性和稳定性不高、环件尺寸精度低、研制周期长。造成上述状况的根本原因是我国高端装备发展过程中长期"重型号、轻工艺"、"重产品、轻工艺",即重型号设计、轻工艺研究,在工艺领域又"重冷(加工制造工艺)轻热(成形制造工艺)",没有从锻造技术对飞机发动机更新换代具有显著的推动作用的认识高度进行统筹安排,对于先进辗轧技术方面的研究未能得到足够重视,工艺水平落后,缺乏先进的工艺控制手段和系统理论架构的支持。

近年来,随着我国经济实力的增强和科学技术的发展,各行业对辗轧环件的应用需求都呈现大幅度增长。在我国目前批产和在研的各种型号航空发动机中,高温合金、钛合金等难变形材料大型环件的应用十分广泛。提高我国环件辗轧技术水平已经成为提高我国高端装备研制生产能力和性能水平的一个共性问题。各种新型难变形材料的应用日益广泛,迫切需要科学的工艺设计手段以确保工艺质量;同时,对环件的尺寸精度、冶金质量、生产成本和生产周期的要求更加严格。

(3)基本特点

1)行业进入壁垒高

由于锻件的性能和质量在相当大的程度上决定着航空关键构件的使用性能和服役行为,因此航空发动机对于锻件的材料、质量、性能的要求都非常高,目前国内仅有少数企业能够进行高性能、高精度环形锻件产品的研制生产。一般企业进入该行业存在相当大的壁垒,主要体现在技术工艺、资质、人才、质量管理等方面。

2)技术密集型特征强

由于航空锻件需满足高性能、长寿命、高可靠性的要求,且要求各批次产品之间有较高的稳定性和一致性,因此要求企业在材料成形与性能控制的基础研究和应用研究领域有较深的认识,能够掌握先进航空材料的材料变形规律与组织性能之间的关系,产品设计和生产制造水平要求高,因此行业技术水平要求较高,属于技术密集型行业。

3)产品研发周期长,具有定制化特征

航空发动机零部件性能直接影响航空发动机的性能和服役周期,航空发动机制造商为保证航空发动机性能,通常在整机研发的同时要求航空发动机零部件生产企业配合其进行同步研发,航空发动机零部件从研发设计、首件试制到产品定型批量生产的周期较长。

此外,由于航空发动机、燃气轮机等产品型号众多、产品需求各异,每种型号的产品在材料、规格、性能方面均具有特殊性要求,客户的定制化需求较多,因此产品具有定制化特征。

4)保密性要求高

由于行业下游航空发动机、燃气轮机属于先进高端装备,特别是预研、在研发及生产阶段中,均可能涉及机密信息,因此航空锻造企业具备较高的保密性要求。

5)下游客户的供应商选择具有稳定性、排他性

航空锻件主要应用在航空航天等高温、高压或耐腐蚀等极端恶劣条件下,产品的性能稳定性和质量可靠性是客户最先考虑的因素,因此客户选定供应商后,就不会轻易更换;在既定的产品质量标准下,客户更换零部件供应商的转换成本较高且周期较长,若锻件研制企业提供的产品能持续符合客户的质量要求标准,下游客户将与其形成长期稳定的合作关系,一旦形成了稳定的合作关系,一般不会轻易改变,因此客户与锻件研制企业的合作关系能够保持长期稳定,且具有一定的排他性。

(4)主要技术门槛

高性能、长寿命、高可靠性,是航空航天等领域高端装备锻件制造追求的永恒目标,以满足高温、高压、高转速、交变负载等极端服役条件。采用轻质、高强度、耐高温等航空难变形金属材料,比如高温合金、钛合金、铝合金、高强度钢等,是实现这一目标的重要途径。然而,这些材料合金化程度高、成分复杂,从而给锻造过程带来诸多难点:①塑性差,锻造过程容易开裂(如高温合金GH4141、钛合金TA7等),需要严格控制变形程度;②变形抗力高、流动性差(如高温合金Waspaloy等),需大载荷设备,且金属难以填充型槽而获得精确形状尺寸;③锻造温度范围窄,易产生混晶、组织不均匀问题,增加锻造火次和操作难度;④对变形程度、变形速率和应力应变状态等较为敏感,锻造过程难以控制;⑤微观组织状态复杂多样,且对工艺条件较为敏感,组织性能难以控制。

上述难变形材料锻造难度大,对锻造工艺和热处理工艺都有非常严格的要求,生产过程必须严格控制各项工艺参数,形成配套完整的控制体系和控制规范,才能使产品的性能指标达到使用要求。因此锻造企业取得这些工艺参数和形成有效的控制体系,不但需要具备深厚的材料和锻造理论知识,而且需要进行大量的反复计算分析、工程试验验证和长期的工程实践。经过验证的成熟生产工艺是该行业的主要技术壁垒之一。

航空难变形金属材料环形锻件大部分为定制化生产的非标产品,具有批量小、形状尺寸多样等特点。企业只有通过研制经验的长期积累,才能形成针对各类产品的研制经验数据库(如:材料的热处理参数、锻压参数、机加工余量参数等),只有在这些个性化数据库的支撑下,借助CAPP、MES等先进信息化手段,用以提升产品质量的稳定性和可靠性,并为新产品的研发提供经验参考和数据支撑,企业才能更好地满足定制化产品的市场需求。基于经验积累的工艺数据库是该行业又一个关键技术壁垒。

2. 公司所处的行业地位分析及其变化情况

在境外市场,CARLTON、DONCASTERS、HWM等知名锻造企业及所属产业集团,企业发展历史悠久,资本实力雄厚,工艺水平和技术实力处于国际领先水平。通过多年的产业整合,这些企业目前基本已形成原材料、熔炼合金、锻造成形、机加、装配等完整的航空零部件产业链条。与之相比,公司等国内航空锻造企业不具备这种全产业链优势。公司多年来聚焦于航空发动机等高端装备用高品质环形锻件领域,已成为世界主流航空发动机制造商在亚太地区的主要环形锻件供应商之一。

在境内市场,普通锻造企业较多,但由于航空锻造质量要求极高,在技术、工艺、设备、资金、人员、认证资质方面均有很高的进入壁垒,只有极少数企业能进入航空难变形金属材料环形锻件领域,其市场竞争程度相对较低。近年来,公司在在研、预研型号航空发动机环形锻件市场,积极参与相关型号的配套研制,参与批产在役型号环形锻件公开市场招标,逐步提升市场份额,取得良好成效。

3. 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

(1)行业面临的发展机遇

1)海外航空行业

根据《中国商飞公司市场预测年报(2021-2040)》,未来20年全球旅客周转量(RPKs)将以每年3.9%的速度增长,在2040年达到19.1万亿客公里,民航市场复苏预期明确。

基于全球经济到2040年保持年均约2.6%的增长速度,预计未来二十年全球将有超过41,429架新机交付,价值约6.1万亿美元(以2020年目录价格为基础),用于替代和支持机队的发展。到2040年,预计全球客机机队规模将达到45,397架,全球市场发展潜力巨大。

2)国内航空行业

①通用航空

我国通航机队规模稳步增长,截至2022年底,我国通用航空在册航空器总数达到3186架,其中教学训练用飞机1157架。通用飞行小时数再创新高,全国通用航空共完成飞行121.9万小时,比上年增长3.5%。虽然我国近几年通用航空整体呈现稳步增长趋势,但相比于通用航空产业发达国家相比,我国依然存在较大差距。对比美国通用航空发展情况,我国通用航空产业仍有较大的提升空间。

此外,"十四五"规划进一步明确重点推动C919大型客机示范运营和ARJ21支线客机系列化发展。其中,C919已经于2022年正式进入取证交付阶段,标志着我国成为全球第四个拥有自主制造大型干线客机能力的国家,大飞机制造的规模化和标准化也推动航空制造产业链上下游的发展,催生产业集群效应。公司作为国产商用大飞机自主发动机的环锻件核心研制单位,随着长江系列发动机研制的进一步推进,市场需求也逐渐提升。

②无人机

2024年政府工作报告首次写入低空经济。在政策变化、规章变化、行业变化三因素共振下,低空经济有望迎来发展热潮。根据中航证券研究报告《低空经济与民机,大空间新赛道》,2022年全球民用无人机产业市场规模约304亿美元,比上年增长15.6%。未来几年,全球民用无人机市场规模仍将保持较快增长,根据Frost&Sullivan在2022年12月的预测,到2026年将达到413亿美元,复合年均增长率8.0%。从类型构成看,过去几年消费无人机一直占据民用无人机的较大市场空间。

从我国的情况来看,近年来,以通用航空为主体的低空经济得到快速发展,有人机经济规模年增长率超过10%,无人机经济规模更是呈高速发展态势,年增长率超过20%。根据航空工业集团《民用直升机中国市场预测年报2023》显示,截至2022年底,中国市场无人机累计飞行小时达到2067万小时,同比增长6.17%,全行业注册无人机共计95.8万架,无人机通用航空企业超过1.5万家,中国无人机产业发展势头强劲。

③eVTOL飞行器

eVTOL是一种面向未来城市空中交通(UAM)场景、更符合未来城市综合立体交通体系的飞行器形态,为超大城市、都市圈及城市群创造了新的通勤方式,将对未来社会、经济、安全和环境等方面产生重大影响,创造显著价值。

根据罗兰贝格的预测,到2030全球投入商业运营的eVTOL数量将达5千架,2040年达4.5万架,其中36%用于城市出租车,35%用于机场摆渡,29%用于城际服务。2030年运营商收入将达10亿美元,到2050年90%收入将来自机场摆渡和城际服务。

3)航天行业

2024年政府工作报告中提出"积极打造商业航天、低空经济等新增长引擎",这也是继中央经济工作会之后,商业航天和低空经济又一次进入重磅报告,凸显了以商业航天、低空经济等为代表一批战略新兴产业在打造新质生产力、推动经济高质量发展中的重要作用。

此外,中国航天科技集团发布《中国航天科技活动蓝皮书(2023年)》,介绍2024年宇航任务整体情况。整体规划方面,2024年是全力实现"十四五"规划目标任务、加快建设航天强国关键之年,中国航天全年预计实施100次左右发射任务(2023年中国发射67次、美国发射116次),同比增加49%,其中民营商业航天发射次数有望达25次,同比增加92%,发射数量实现跃升。

根据上海证券《通信事件点评:航天蓝皮书重磅发布,火箭发射迎来成长新篇章》判断,航天市场持续扩容,北美发展独领全球。规模层面,全球航天发展开始迈入新时期,2022年全球航天市场规模为3215亿美元,预计2032年将达到6782亿美元,十年间复合增长率达7.8%。市场结构层面,北美依然是最重要的航天产业市场,预计将从2022年的1035.2亿美元扩张至2032年的2183.7亿美元,亚太地区则展现出最快的发展态势。

4)核电行业

《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作意见》及《2030年前碳达峰行动方案》两份碳中和顶层设计方案中,均将核电作为非化石能源发展的重要手段之一。

《中国核能发展与展望》(2023)提到,能源转型趋势下核能发展正在重新受到重视,国际形势影响下核能在保障国家能源安全中的重要作用进一步显现,全球核能科技创新发展方兴未艾,核能综合利用维度与广度进一步拓展。预计2030年前,我国在运核电装机规模有望超过美国成为世界第一,在世界核电产业格局中占据更加重要的地位。

5)燃气轮机行业

根据前瞻产业研究院整理信息:2023年全球燃气轮机市场规模250亿美元,其中80MW以上重型燃机装机达40GW,同比增长40%。主要原因:(1)传统燃煤电厂改造升级,由传统煤碳动力向天然气动力转变,催生对燃气轮机的需求;(2)在双碳背景下,以新能源为主的新型电力系统调峰的需求激发气电增量;(3)全球三大动力(GE、三菱、西门子)致力于氢燃料燃气轮机研发,随着制氢、储氢、输氢等技术的成熟,未来将在一定程度上刺激燃气轮机市场的发展。同时,国家能源局2022年提出"3个8000万"煤电新增、安装、并网政策,下游市场需求旺盛。

(2)行业面临的挑战

1)新一代航空新材料应用节奏加快,对公司的研发能力将提出更高的要求

随着新一代航空发动机的研制步伐加快,更多的航空新材料得以应用。新材料应用研究工作需要进行大量的验证试验,前期研发投入大,验证周期长,产业化难度大。从国内以往经验来看,一种新材料从研制到成熟应用基本上需要经历10年以上的研制周期。这需要企业不断加大研发投入。

另外,未来航空发动机等高端装备对航空材料提出了高综合性能、结构功能一体化、结构整体化、低成本控制等要求。随着新材料进入航空领域,企业则需不断加大研发力度,针对新材料研究更先进的成型技术,迎接未来新的变革。

2)新技术、新工艺带来的挑战

随着科技日新月异的快速发展,新的成型技术也不断涌现。例如3D打印、喷射成型等新技术逐渐被引入航空发动机零部件的制造领域。单一的成型工艺也在向多学科交叉发展,比如辗轧+胀形、辗轧+旋压、辗轧+旋压+3D打印等等。这要求企业积极把握新的技术发展方向,持续开展新技术、新工艺研究,快速掌握新的制造技术,引领和培养新的市场。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2023年	2022年		本年比上年增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	3,408,826,352.65	2,989,689,533.24	2,988,820,816.68	14.02	2,200,002,716.15	2,199,686,495.24
归属于上市公司股东的净资产	1,687,419,153.45	1,246,445,411.12	1,246,550,080.73	35.38	1,040,302,900.67	1,040,390,126.54
营业收入	2,103,848,212.58	1,454,001,556.52	1,454,001,556.52	44.69	959,781,137.09	959,781,137.09
归属于上市公司股东的净利润	185,582,370.44	183,369,995.74	183,387,439.48	1.21	138,853,529.55	138,940,755.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	159,008,345.61	168,526,261.50	168,543,705.24	-5.65	123,848,783.78	123,936,009.65
经营活动产生的现金流量净额	142,789,304.95	48,861,077.17	48,861,077.17	192.24	-53,322,864.43	-53,322,864.43
加权平均净资产收益率(%)	12.53	16.01	16.01	减少3.48个百分点	17.43	17.44
基本每股收益(元/股)	1.30	1.31	1.31	-0.76	1.13	1.13
稀释每股收益(元/股)	1.29	1.31	1.31	-1.53	1.13	1.13
研发投入占营业收入的比例(%)				减少0.82个百分点		

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	559,915,625.07	622,621,508.83	528,771,852.51	392,539,226.17
归属于上市公司股东的净利润	50,569,741.89	65,224,509.04	51,291,545.25	18,496,574.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	49,259,127.89	61,407,127.02	43,071,419.92	5,270,670.78
经营活动产生的现金流量净额	-103,551,524.74	-54,427,172.56	115,566,893.83	185,201,108.42

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	7,218
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	7,855
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0

前十名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含转融通借出股份的限售股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
						股份状态	数量	
贵州百倍投资咨询有限公司	0	32,512,355	22.03	32,512,355	32,512,355	无	0	境内非国有法人
中国建设银行股份有限公司-易方达国防军工混合型证券投资基金	509,729	6,397,170	4.33	0	0	无	0	其他
张华	3,732,208	4,732,208	3.21	4,468,208	4,468,208	无	0	境内自然人
贵州省科技风险创业投资有限公司	-196,746	4,247,231	2.88	0	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司-富国军工主题混合型证券投资基金	3,892,638	3,892,638	2.64	0	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司-汇添富中国高端制造股票型证券投资基金	1,667,691	2,870,000	1.94	0	0	无	0	其他
卢漫宇	8,000	2,652,308	1.80	2,587,148	2,587,148	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司-东方红睿丰灵活配置混合型证券投资基金(LOF)	2,094,514	2,094,514	1.42	0	0	无	0	其他
吴永安	8,000	1,553,687	1.05	85,740	85,740	无	0	境内自然人
中国银行股份有限公司-国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	1,518,935	1,528,935	1.04	0	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述"前十名股东持股情况"及"前十名无限售条件股东持股情况"表中,张华为贵州百倍投资咨询有限公司董事长、实际控制人且持有其出资额的54.55%;卢漫宇为贵州百倍投资咨询有限公司董事,且持有其出资额的18.54%,贵州省科技风险创业投资有限公司为公司董事陈璐雯任高级管理人员的企业;除此之外,公司不知晓上表中所列股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用							

存托凭证持有人情况

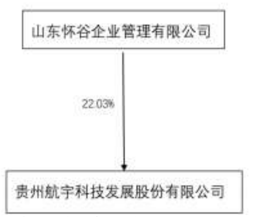
□适用 √不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

□适用 √不适用

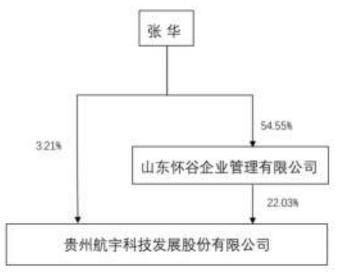
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司收入利润实现双增长,全年实现营业收入210,384.82万元,较上年同期增长44.69%;实现归属于上市公司股东的净利润18,558.24万元,同比增长1.21%;剔除股份支付费用影响后,实现归属于上市公司股东的净利润26,193.10万元,较上年同期增长16.52%。受部分下游客户自下半年起去库存及降本等因素影响,净利润增速短期放缓。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

(下转B714版)

贵州航宇科技发展股份有限公司

2024第一季度报告

证券代码:688239 证券简称:航宇科技

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
		调整前	调整后	调整后
营业收入	577,885,209.57	559,915,625.07	559,915,625.07	3.21
归属于上市公司股东的净利润	55,778,219.40	50,569,741.89	50,541,981.17	10.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	51,882,924.83	49,259,127.89	49,231,367.17	5.39
经营活动产生的现金流量净额	-47,051,299.28	-103,551,524.74	-103,551,524.74	不适用
基本每股收益(元/股)	0.38	0.36	0.36	5.56
稀释每股收益(元/股)	0.38	0.36	0.36	5.56
加权平均净资产收益率(%)	3.24	3.95	3.95	减少0.71个百分点
研发投入合计	19,698,217.30	18,530,057.52	18,530,057.52	6.30
研发投入占营业收入的比例(%)	3.41	3.31	3.31	增加0.10个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
		调整前	调整后	调整后
总资产	3,451,547,946.35	3,408,826,352.65	3,408,826,352.65	1.25
归属于上市公司股东的所有者权益	1,741,705,292.59	1,687,419,153.45	1,687,419,153.45	3.22

追溯调整或重述的原因说明

财政部于2022年发布了《关于印发〈企业会计准则解释第16号〉的通知》,公司于2023年1月1日起执行该规定,对首次执行日租赁负债和使用权资产产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异对比较报表及累积影响数进行了追溯调整。

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,572,149.91	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,000,000.00	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	10,828.28	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	687,378.37	
少数股东权益影响额(税后)	305.25	
合计	3,895,294.57	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入	3.21	主要系报告期内,国际民用航空市场需求增加,公司积极开拓市场,外贸业务增长98.70%所致。

二、股东信息

(一) 普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	7,855	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含转融通借出股份的限售股份数量	质押、标记或冻结情况	
						股份状态	数量
山东怀谷企业管理有限公司	境内非国有法人	32,512,355	22.03	32,512,355	0	无	0
中国建设银行股份有限公司-易方达国防军工混合型证券投资基金	其他	6,397,170	4.34	0	0	无	0
张华	境内自然人	4,732,208	3.21	4,468,208	0	无	0
贵州省科技风险创业投资有限公司	国有法人	4,247,231	2.88	0	0	无	0
招商银行股份有限公司-嘉实竞争力优选混合型证券投资基金	其他	3,025,789	2.05	0	0	无	0
中国农业银行股份有限公司-汇添富中国高端制造股票型证券投资基金	其他	2,920,000	1.98	0	0	无	0
广发证券股份有限公司-中庚小盘价值股票型证券投资基金	其他	2,752,659	1.87	0	0	无	0
卢漫宇	境内自然人	2,652,308	1.80	2,587,148	0	无	0
中国银行股份有限公司-国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	其他	1,728,935	1.17	0	0	无	0
吴永安	境内自然人	1,553,687	1.05	85,740	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
中国建设银行股份有限公司-易方达国防军工混合型证券投资基金	6,397,170	人民币普通股	6,397,170
贵州省科技风险创业投资有限公司	4,247,231	人民币普通股	4,247,231
招商银行股份有限公司-嘉实竞争力优选混合型证券投资基金	3,025,789	人民币普通股	3,025,789
中国农业银行股份有限公司-汇添富中国高端制造股票型证券投资基金	2,920,000	人民币普通股	2,920,000
广发证券股份有限公司-中庚小盘价值股票型证券投资基金	2,752,659	人民币普通股	2,752,659
中国银行股份有限公司-国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	1,728,935	人民币普通股	1,728,935
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-CT001沪	1,473,739	人民币普通股	1,473,739
吴永安	1,467,947	人民币普通股	1,467,947
中国工商银行股份有限公司-富国军工主题混合型证券投资基金	1,403,026	人民币普通股	1,403,026
国海证券投资有限公司	1,323,302	人民币普通股	1,323,302
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述"前十名股东持股情况"及"前十名无限售条件股东持股情况"表中,张华为山东怀谷企业管理有限公司董事长、实际控制人且持有其出资额的54.55%;卢漫宇为山东怀谷企业管理有限公司董事,且持有其出资额的18.54%,贵州省科技风险创业投资有限公司为公司董事陈璐雯任高级管理人员的企业;除此之外,公司不知晓上表中所列股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	不适用		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

□适用 √不适用

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2024年3月31日

编制单位:贵州航宇科技发展股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2024年3月31日	2023年12月31日
流动资产:		
货币资金	256,921,419.06	322,249,115.59
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	84,443,919.81	98,488,458.86
应收账款	1,124,495,386.60	870,131,501.72
应收款项融资	16,179,132.14	5,034,984.95
预付款项	31,719,992.17	37,304,309.99
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	15,719,386.48	17,096,520.38
其中:应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	728,310,704.26	874,998,330.30
其中:数据资源		
合同资产	13,079,439.09	10,655,539.50
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	4,319,362.05	2,794,583.04
流动资产合计	2,275,188,741.66	2,238,753,344.33
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	10,582,254.03	11,050,604.60
其他权益工具投资	55,499,009.53	55,041,570.58
其他非流动金融资产		
投资性房地产	8,363,728.36	8,411,705.02
固定资产	860,457,313.66	874,597,945.06
在建工程	32,283,364.07	26,440,622.28
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	5,523,075.32	6,065,322.02
无形资产	87,412,691.89	38,117,036.50
其中:数据资源		
开发支出		
其中:数据资源		
商誉		
长期待摊费用	2,342,566.91	2,316,682.31
递延所得税资产	40,856,073.47	41,670,633.03
其他非流动资产	73,039,127.45	106,360,886.92
非流动资产合计	1,176,359,204.69	1,170,073,008.32
资产总计	3,451,547,946.35	3,408,826,352.65
流动负债:		
短期借款	365,236,936.42	306,292,040.27
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	310,526,044.47	380,749,075.46
应付账款	316,507,815.34	329,962,537.13
预收款项		30,526.60
合同负债	12,200,847.53	5,216,307.00
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	5,934,143.33	23,821,263.00
应交税费	44,121,786.18	16,564,834.54
其他应付款	82,199,046.67	78,903,656.18
其中:应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	38,929,752.40	113,887,263.39
其他流动负债	8,842,905.74	9,383,234.93
流动负债合计	1,184,499,278.08	1,264,810,738.50
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款	364,135,944.24	321,637,912.56
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	2,859,135.30	3,271,310.76
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	139,588,080.16	115,697,990.19
递延所得税负债	1,041,081.64	1,014,503.72
其他非流动负债		
非流动负债合计	507,624,241.34	441,621,717.23
负债合计	1,692,123,519.42	1,706,432,455.73
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	147,559,448.00	147,559,448.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	1,133,267,466.07	1,123,147,960.46
减:库存股	90,322,008.98	78,321,600.00
其他综合收益	984,852.69	596,029.58
专项储备		
盈余公积	64,952,607.70	64,943,885.11
一般风险准备		
未分配利润	485,262,927.11	429,493,430.30
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	1,741,705,292.59	1,687,419,153.45
少数股东权益	17,719,134.34	14,974,743.47
所有者权益(或股东权益)合计	1,759,424,426.93	1,702,393,896.92
负债和所有者权益(或股东权益)总计	3,451,547,946.35	3,408,826,352.65

公司负责人:张华 主管会计工作负责人:黄冬梅 会计机构负责人:宋先敏

合并利润表

2024年1—3月

编制单位:贵州航宇科技发展股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2024年第一季度	2023年第一季度
一、营业总收入	577,885,209.57	559,915,625.07
其中:营业收入	577,885,209.57	559,915,625.07
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	490,529,718.16	472,476,103.59
其中:营业成本	426,203,683.45	394,575,265.06
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	4,542,714.37	2,950,549.61
销售费用	8,028,279.46	8,924,800.19
管理费用	26,718,857.96	38,438,955.82
研发费用	19,698,217.30	18,530,057.52
财务费用	5,337,965.62	9,056,475.39
其中:利息费用	6,989,690.17	7,812,060.93
利息收入	1,612,438.96	667,604.99
加:其他收益	2,572,149.91	4,379,983.31
投资收益(损失以"-"号填列)	-1,400,993.26	-1,773,053.13
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	-468,350.56	-109,530.79
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益(损失以"-"号填列)		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)		
信用减值损失(损失以"-"号填列)	-11,902,223.34	-15,900,636.37
资产减值损失(损失以"-"号填列)	-4,504,394.20	-14,695,152.71
资产处置收益(损失以"-"号填列)		
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	72,120,030.51	59,450,662.58
加:营业外收入	11,003.82	24,648.91
减:营业外支出	175.54	35,540.55
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	72,130,858.79	59,439,770.94
减:所得税费用	16,287,848.52	8,897,789.78
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	55,843,010.28	50,541,981.17
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	55,843,010.28	50,541,981.17
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	55,778,219.40	50,541,981.17
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	64,790.88	
六、其他综合收益的税后净额	388,823.11	
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	388,823.11	
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	388,823.11	
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动	388,823.11	
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2. 将重分类进损益的其他综合收益		
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额		
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	56,231,833.38	50,541,981.17
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	56,167,042.50	50,541,981.17
(二)归属于少数股东的综合收益总额	64,790.88	
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.38	0.36
(二)稀释每股收益(元/股)	0.38	0.36

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:0 元。

公司负责人:张华 主管会计工作负责人:黄冬梅 会计机构负责人:宋先敏

合并现金流量表

2024年1—3月

编制单位:贵州航宇科技发展股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2024年第一季度	2023年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	339,512,676.15	328,984,281.13
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	2,317,186.46	7,612,012.69
收到其他与经营活动有关的现金	33,212,200.29	49,180,130.04
经营活动现金流入小计	375,042,062.90	385,776,423.86
购买商品、接受劳务支付的现金	334,227,871.93	386,765,934.67
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	54,578,135.55	52,592,646.84
支付的各项税费	13,509,613.81	17,018,452.57
支付其他与经营活动有关的现金	19,777,740.89	32,950,914.52
经营活动现金流出小计	422,093,362.18	489,327,948.60
经营活动产生的现金流量净额	-47,051,299.28	-103,551,524.74
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计		
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	23,824,141.19	57,629,575.71
投资支付的现金		51,243,917.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		57,000.00
投资活动现金流出小计	23,824,141.19	108,930,492.71
投资活动产生的现金流量净额	-23,824,141.19	-108,930,492.71
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	2,679,600.00	
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金	2,679,600.00	
取得借款收到的现金	120,000,000.00	184,649,200.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	122,679,600.00	184,649,200.00
偿还债务支付的现金	93,515,000.00	102,275,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	6,968,675.32	7,725,838.10
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	12,000,408.98	29,626,250.00
筹资活动现金流出小计	112,484,084.30	139,627,088.10
筹资活动产生的现金流量净额	10,195,515.70	45,022,111.90
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	7,873.14	-427,152.99
五、现金及现金等价物净增加额	-60,672,051.63	-167,887,058.54
加:期初现金及现金等价物余额	288,208,699.32	269,218,307.16
六、期末现金及现金等价物余额	227,536,647.69	101,331,248.62

公司负责人:张华 主管会计工作负责人:黄冬梅 会计机构负责人:宋先敏

2024年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

特此公告

贵州航宇科技发展股份有限公司董事会
2024年4月29日