



2024年8月1日 星期四 zqsb@stcn.com (0755)83501750

(上接B7版)

温县矿业公司主要从事石英砂的加工及销售业务,自2016年有关采矿许可到期后,公司一直处于停业状态。截至2023年6月30日,温县矿业公司资产总额2,760.00万元,负债总额1,077.00万元,所有者权益总额1,683.00万元。

截至2023年6月30日,温县矿业公司未设董事会,由公司委派一名执行董事兼总经理,委派一名监事。

根据《股权转让协议》约定,公司收到全部股权转让款后办理有关股权转让及工商变更手续,截至2023年6月30日,温县矿业公司董事及监事仍由公司委派,未发生变更。

根据《温县新晋辉矿业有限公司产权交易合同补充协议》约定,自合同生效之日起,温县糖稻公司在标的公司之上投资新建、新购之设备、构筑物等,相应的购置合同、采购协议、合作协议、第三方服务协议等,应以温县糖稻公司作为签约主体,新晋辉股份公司不承担任何责任且所有权益及经营利润均属于温县糖稻公司。因此,根据补充协议约定,截至2023年6月30日,温县矿业公司董事监事由公司委派,但实质已无关联于温县矿业公司任何经营决策,所有决策权均由温县糖稻公司行使。

3. 控制链条

截至2023年6月30日,温县矿业公司由温县糖稻公司控制,判断如下:

A. 温县糖稻公司拥有对温县矿业公司的权利:(2) 中所称,温县糖稻公司自合同生效之日起已有关联标的公司之上开展投资、经营活动,温县糖稻公司应为责任主体,公司已不承担任何责任。截至2023年6月30日,公司判断温县糖稻公司在年底很大可能支付剩余的股权转让款,公司按照协议约定履行相关义务,温县糖稻公司对温县矿业公司的权利不受到公司的客观影响;

B. 温县糖稻公司参与温县矿业公司的相关活动有可变回影响;(2) 中所称,截至2023年6月30日,温县矿业公司的所有权益及经营利润均属于温县糖稻公司;

C. 温县糖稻公司有能力运用对温县矿业公司的权力影响其回报金额;(2) 中所称,截至2023年6月30日,温县糖稻公司已有权作为责任人参与温县矿业公司各项投资、经营活动影响温县矿业公司的回报金额;

综上所述,截至2023年6月30日,公司判断温县糖稻公司控制温县矿业公司。

截至2023年6月30日,温县矿业公司由温县糖稻公司控制,判断如下:

截至7月1日至2023年6月30日期间,温县糖稻公司支付有股权转让款出现逾期情况,根据股权转让补充协议约定,如果温县糖稻公司逾期支付股权转让款,公司有权利中止交易。

温县糖稻公司已存在逾期事实,公司已有权终止交易。

综上所述,截至2023年6月30日,公司已可通过决策权、交易,影响温县糖稻公司对温县矿业公司的权利。因此公司判断截至2023年12月31日,温县矿业公司的控制权已归属于公司。

3. 两次定期报告披露存在差异的原因及相关股权转让比例的具体情况

公司根据股东大会批准的股权转让协议,截至2023年6月30日公司已收到了合并价款的大部分(已收到50.06%的股权受让款);预计2023年12月31日将收到全部股权转让受让价款过户手续。公司根据《温县新晋辉矿业有限公司产权交易合同补充协议》约定,自合同生效之日起,温县糖稻公司在标的公司之上投资新建、新购之设备、构筑物等,相应的购置合同、采购协议、合作协议、第三方服务协议等,应以温县糖稻公司作为签约主体,新晋辉股份公司不承担任何责任且所有权益及经营利润均属于温县糖稻公司,即公司不再享有温县矿业公司的经营成果及控制权。综上所述,公司于2023年6月30日已丧失对温县矿业的控制权,因此在此半年报确认股权处置损益3,435.16万元。

2023年12月31日,温县糖稻公司经董事会按照协议支付剩余股权转让款,公司根据协议约定收回温县矿业的经营权,温县矿业未过户,该资产未发生过户,经营及财务由公司控制,温县矿业的经营成果仍归公司所有,即仍实际控制温县矿业公司。因此,上述股权不满足终止确认条件,期末未确认股权处置损益。

(2) 说明温县糖稻公司截至目前的股权转让交割及工商变更办理进展,结合温县矿业的经营情况和支付能力,说明剩余股权转让款支付安排,公司是否采取具体保障措施,若款项难以收回请公司明确后续安排。

1. 温县矿业截至目前的股权转让交割及工商变更办理进展

截至7月1日前,公司累计收到温县糖稻矿业投资有限公司股权转让款3,404.14万元,仍有1,995.86万元股权转让价款尚未收到,因此半年报未办理交割及工商变更手续。

2. 温县糖稻公司的经营情况和支付能力对剩余股权转让款项目的回收情况

根据《温县糖稻股份矿业股权转让项目》的具体负责人与温县糖稻矿业投资有限公司法人的沟通及对公开信息的研究,目前温县糖稻矿业投资有限公司的经营情况良好,未出现无法支付款项方向的问题及经营风险问题,只出现晚时的技术未按期回。目前温县糖稻公司未积极筹措资金支付剩余股权转让款,也未采取任何措施支付股权转让款已于2024年9月日前支付完毕。

3. 公司采取的具体保障措施

公司已于2024年5月16日聘请律师对温县糖稻公司出具律师函(2024)天津律字第049号),要求其及时支付剩余股权转让款,并安排专人进行跟进催收。

4. 若款项难以收回公司后续安排

若款项难以收回,公司将终止上述股权交易。根据股权转让协议及有关补充协议约定违约责任,温县糖稻矿业投资有限公司已支付的50%股权转让款1,620.00万元将不予退还,并且要求温县糖稻公司赔偿违约金并支付上述股权的本金造成的损失。

二、年审会计师事务所检查及意见

(一) 针对上述问题,我们执行了如下审计程序:

1. 了解股权交易背景;

2. 检查股东交易、股权转让协议、评估报告和银行流水;

3. 访谈温县糖稻矿业投资有限公司相关人员,了解其财务状况、经营及财务由公司控制,温县糖稻矿业投资有限公司是否采取具体保障措施;

(二) 通过执行上述程序,我们我们认为:公司2023年度未确认股权处置损益符合企业会计准则规定。

问题8、关于募投项目。公告显示,公司于2022年2月非公开发行股票的部分募投项目进行延期,将“霍城县县利民煤炭物流配运专用线扩能项目”计划投资建设期限延长至2025年4月,将“年处理20万吨棉籽棉缩蛋白及精深加工项目”计划投资建设期限延长至2024年12月。截至报告期末,上述两募投项目实际累计投入金额分别为0万元、392.7万元,投入进度分别为0%、31%。

请公司:(1)结合上述项目实际情况与前期论证、立项情况的差异,说明募投项目进展缓慢的原因,前期决策是否审慎,以及目前项目可行性是否发生重大变化;(2)补充披露调整后的项目投资建设进度,说明上述募投项目分别延期至2025年4月和2024年12月的合理性;(3)以及后续保障募投项目按期完成的具体安排。

公司回复:

一、综合上述项目实际情况与前期论证、立项情况的差异,说明募投项目进展缓慢的原因,前期决策是否审慎,以及目前项目可行性是否发生重大变化

(一) 霍城县县利民煤炭物流配运专用线扩能项目

1. 前期论证情况

国务院印发《关于印发推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。根据《新疆维吾尔自治区“一带一路”战略》,“西部陆海新通道”的发展重任,是西部铁路发展“新常态”的主战场,未来将以“交通先行”的姿态在国家重大战略中承担重要角色。

公司铁路专用线与精河铁路接轨延伸,开展铁路运营,又可以经营货物与技术的进出口业务,开展进出口贸易。精河铁路是“一带一路”主通道,是国家向西开放战略中重要的铁路交通干线,是连接新疆及全国同中亚和南亚至欧洲的主要通道。霍城县县利民煤炭物流配运专用线公司可借此优势开展煤炭、钢材、建材等货物的铁路物流代理、销售、技术的进出口业务。

项目建成后,公司货物运输业务收入增加,运输成本大大降低,提高企业的经济效益,带动整个地区及企业经济的发展。同时此项目也是贯彻落实国家政策和区域发展战略,强化丝绸之路经济带通道建设,加强区域经贸合作,推动经济全球化向西部大开发的重要举措。

2. 立项情况

2020年9月25日,霍城县发展和改革委员会出具霍发改备案字[2020]135号《霍城县县利民煤炭物流配运专用线扩能项目》,同意霍城县县利民煤炭物流配运有限公司专用线扩能项目建设,霍城县县利民取得相应的土地使用权,土地证号为霍国用(2020)第188号。

2020年12月26日,伊犁哈萨克自治州土地生态证为霍国用(2020)第188号。[2020]29号《关于霍城县县利民煤炭物流配运有限公司专用线扩能项目环境影响报告表的批复》,同意该项目建设。

3. 实际情况与前期论证、立项情况的差异

因2022年2月,对煤炭安全生产的重视及开发产能的限制以及宏观经济下行影响,总体区域煤炭生产进一步缩减,对公司控股公司霍城县县利民煤炭物流配运有限公司煤炭运输业务产生了一些影响,这导致等产业发展市场需求和前期论证存在差异,从而导致项目进展与前期论证、立项情况存在一定差异。

4. 募投项目进展缓慢的原因

根据上述分析,考虑到市场环境以及当地政府政策调整,以及公司发展战略的调整,同时与确定投资主体,公司新成立霍城县县利民煤炭物流配运有限公司专用线扩能项目,进行决策论证。因此本着审慎使用募集资金,维护全体股东利益的原则,公司未按照原募集资金使用计划对原募投项目进行投入使用。公司于2022年2月非公开发行股票募集资金后,每年度在募集资金存放与实际使用情况的专项报告中对募集资金使用情况进行披露(包括每年年度末度的投入金额、累计投入比例等使用使用进度情况),并就募投项目募集资金使用及建设进度未达计划进度、募投项目未达预期收益等情况进行了披露。

5. 前期决策是否审慎

公司一直秉持审慎投资的策略,2022年在履行项目投资决策过程中,综合考虑宏观经济、市场情况、生产运营现状、投资效益等众多因素,同时根据公司战略投资布局及业务拓展计划,进行可行性论证、详细投资测算,保证募集资金使用安全。主要理由如下:

(1) “一带一路”国家发展战略,新疆维吾尔自治区承担着新时代国家“一带一路”战略以及西部陆海新通道的发展重任,是西部铁路发展“新常态”的主战场,未来将以“交通先行”的姿态在国家重大战略中承担重要角色。

(2) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(3) 产品结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(4) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(5) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(6) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(7) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(8) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(9) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(10) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(11) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(12) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(13) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(14) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(15) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(16) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(17) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(18) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(19) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(20) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(21) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(22) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(23) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(24) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(25) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(26) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(27) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(28) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(29) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(30) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(31) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(32) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(33) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(34) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(35) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(36) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(37) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(38) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(39) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(40) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(41) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(42) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(43) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(44) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(45) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(46) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(47) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(48) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(49) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(50) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(51) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(52) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(53) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(54) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(55) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(56) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(57) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(58) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(59) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(60) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(61) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(62) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(63) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(64) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(65) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(66) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(67) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(68) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(69) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(70) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(71) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(72) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(73) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(74) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(75) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(76) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(77) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(78) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(79) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(80) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(81) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(82) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(83) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(84) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(85) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(86) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(87) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。

(88) 产业结构转型升级,国务院印发《关于推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》提出以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为重点,推进综合运输结构调整,切实提高运输组织水平,降低物流成本,加快构建现代综合交通运输体系。