深圳市机场股份有限公司

证券代码:000089 证券简称:深圳机场 公告编号:2024-046

2024 半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用 √不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孙郑岭	林俊	
办公地址	深圳市宝安国际机场T3商务办公楼A座1004	深圳市宝安国际机场T3商务办公楼A座1004	
电话	0755-23456331	0755-23456331	
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	2,250,797,636.59	1,947,116,384.93	15.60%
归属于上市公司股东的净利润(元)	174,299,950.29	-55,104,359.20	416.31%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	121,804,854.10	-117,922,411.94	203.29%
经营活动产生的现金流量净额(元)	1,048,022,007.11	726,605,291.46	44.24%
基本每股收益(元/股)	0.0850	-0.0269	415.99%
稀释每股收益(元/股)	0.0850	-0.0269	415.99%
加权平均净资产收益率	1.57%	-0.52%	2.09%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	24,505,963,377.90	24,173,020,057.56	1.38%
归属于上市公司股东的净资产(元)	11,083,487,353.52	11,115,112,901.01	-0.28%

3、公司股东数量及持股情况

单位:股

报告期末普通股股东总数	68,864	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市机场(集团)有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532.00	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	2.28%	46,663,499.00	0	不适用	0
华夏基金管理有限公司-社保基金16021组合	境内非国有法人	0.65%	13,234,300.00	0	不适用	0
华夏基金-中央汇金资产管理有限责任公司-华夏基金-汇金资管单一资产管理计划	境内非国有法人	0.62%	12,774,300.00	0	不适用	0
科威特政府投资局	境外法人	0.43%	8,716,859.00	0	不适用	0
全国社保基金四零三组合	境内非国有法人	0.41%	8,362,671.00	0	不适用	0
中国石油天然气集团公司企业年金计划-中国工商银行股份有限公司	境内非国有法人	0.36%	7,386,300.00	0	不适用	0
深圳市中泰安投资有限公司	境内非国有法人	0.34%	6,918,901.00	0	不适用	0
王力民	境内自然人	0.34%	6,882,710.00	0	不适用	0
李卫东	境内自然人	0.30%	6,085,000.00	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	公司股东王力民通过普通证券账户持有4,192,310股,通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有2,690,400股,实际合计持有6,882,710股;公司股东李卫东通过普通证券账户持有385,000股,通过中天证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有5,700,000股,实际合计持有6,085,000股。					

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

三、重要事项

2024年上半年,全球经济增长动能偏弱,外部不确定不稳定因素增多,国内结构调整持续深化。面对各项挑战,我国加大宏观政策实施力度,通过深层次改革激发增长动力,经济运行总体平稳、稳中有进,整体延续恢复向好态势。上半年,公司牢牢把握区位门户复合型国际航空枢纽定位,持续提升安全服务品质,抢抓机遇拓展航空主业,深挖非航业务资源价值,以新提质、追求卓越,推动高品质创新型国际航空枢纽发展再上新台阶。

报告期内,深圳机场完成航班起降20.6万架次,同比增长10.2%,恢复至2019年同期的113.9%;旅客吞吐量2,937.7万人次,同比增长20.6%,恢复至2019年同期的113.7%;货邮吞吐量86.16万吨,同比增长16.23%。上半年公司实现营业收入225,080万元,同比上升15.6%;实现利润总额21,593万元,同比上升373.2%;归属于母公司所有者净利润17,430万元,同比上升416.3%。

(一)2024年半年度工作情况

1.安全、运行与服务

——安全

筑牢安全底线,全面提升安全管理效能。系统完善安全管理制度体系。修订印发机场使用手册(第十版),圆满完成USOAP审计迎审工作。深化落实全员安全生产责任制。编制2024年安全责任体系建设实施方案,从制度层面推进"四个责任"落实;组织安全信息报告等专项培训5场,强化全员安全意识与技能。强力推进安全隐患整治攻坚。深入开展安全生产治本攻坚三年行动,以月调度形式推动任务清单落地;组织"安全生产月"系列活动,完成典型不安全事件案例汇编及警示教育。加强重点领域安全能力建设。成立"深圳机场防扰航联席指挥部",建立净空安全清单化动态管理机制,扎实推进"平安民航"建设。配合民航局编写航空集装箱CT爆炸物探测安检系统鉴定、验收、测试程序标准,有效弥补行业制度空白。全面提升应急救援保障水平。联合市气象局、深圳空管站建立高频次、多渠道预警发布机制,与地方政府专业消防急救力量开展联勤联训,高频开展三防风险隐患排查。

——运行

聚焦精细管控,多措并举提升运行保障能力。全力争取航空资源。利用大湾区空域统筹规划契机,积极争取京广线和桂林线分流,将东侧航路进出港分离纳入初步方案。精细管理提升航班运行品质。充分发挥大数据关键作用,通过数据的高效应用和报表的快速构建,一体推进航班正常性、航班靠桥率、机位分配和航延保障节点精准监控。增强航班协同保障能力。强化运管委平台作用,加强航班运行协调、旅客服务协调的现场组织领导。

——服务

践行真情陪伴,坚守初心强化空港服务品牌。着力增强服务保障能力,推出系列便民利民举措,拓展航延电子餐券服务范围,试行卫星厅登机口餐饮配送服务,在国内行李提取区增加淋浴间,增补改造无障碍设施63处;"一证(码)通行"试点成果入选中国民用机场优秀服务案例。着力提升服务国际化水平。发布国际转国内中转行李全委托流程,增设国际到达"境外来宾支付服务中心"。着力巩固服务管理成效。树立全员"服务员"意识,强化投诉全链条管理,建立航延投诉快速处理机制;开展"三超"行李、行李破损等专项治理,有效减少国内航班登机口溢出行李情况。着力深化服务品牌建设。推出"深情卫你,深爱萌宠、深爱银龄"三个服务子品牌,让旅客"飞"得更舒心、更省心;ACI旅客满意度前两季度排名保持全球并列第1,CAPSE旅客满意度前两季度排名分列第2、第3,通过SKYTRAX五星机场复审,荣获SKYTRAX 5000-6000万级最佳机场、中国最佳机场员工及CAPSE 2023最佳机场、民航创新先锋等奖项。

2.航空市场与业务

——航空市场

今年以来,我国民航运输市场回归自然增长,依托超大规模内需市场,国内航空市场实现平稳较快增长,民航经济运行稳中有进、持续向好。民航运输生产总体保持平稳,国内国际规模均超过2019年同期。上半年,全行业共完成运输总周转量703.0亿吨公里,同比增长32.2%,较2019年同期增长11.9%;旅客吞吐量、货邮吞吐量、起降架次分别为7.0亿人次、941.7万吨、605.0万架次,同比分别增长21.0%、24.1%、8.2%,较2019年同期分别增长6.7%、18.2%、6.8%。民航业的稳健复苏为我国在全球航空运输市场中的地位提升和未来发展奠定了坚实基础。

报告期内,公司紧抓民航业平稳增长的新机遇,深挖航空市场发展增长点,聚焦粤港澳大湾区"一点两地"新战略定位要求,积极联合航空公司加快航线拓展,在优化服务供给、提升经营管理、深化改革创新等重点领域全面发力,客运增长势头强劲,呈现进出两旺的良好态势;充分发挥"黄金内湾"核心位置优势,牢牢把握深中通道开通契机,提前布局建设深中航空港、深江航空港项目,依托日益便捷的多式联运服务,进一步扩大服务半径和辐射范围,助力粤港澳大湾区互联互通,更好地发挥深圳作为大湾区中心城市的核心引擎功能。

——航空业务

加强主业拓展,坚持不懈推进国际航空枢纽建设。精准拓展国际航线网络。积极响应城市国际发展战略,恢复拓展墨西哥城、开罗、札幌等8条客运航线,加密巴塞罗那、特拉维夫、吉隆坡等7条客运航线,国际及地区客运航点达43个;每周国际及地区计划航班量超800班,恢复至2019年的九成左右,超过全国民航平均水平。持续织密国内航线网络。紧跟国内市场动态,新开六盘水、吐鲁番等12条热门航线,加密8条国内前十大航线航班频次,国内通航点突破130个,恢复至2019年水平;在粤港澳大湾区设立运营城市候机楼,覆盖深圳、香港、东莞、惠州、中山、江门、珠海等7座城市。上半年,单日旅客量突破20万人次,创本场新高。强化区域辐射带动作用。加速开拓珠西市场,延伸机场服务功能,高品质建设深中、深江航空港,深中航空港已与深中通道同步启用,深江航空港已完成大面装修。全面开展航线营销推广。"深港机场中转旅客休息区"完成改造焕新启航,联合航司推出湾区旅客来深乘机特惠机票政策;举办机票进校园、进商圈等航空嘉年华主题活动,针对不同客群推出家庭游、师生游等精准营销产品;"深圳游客中心"挂牌启用,强化"航空+旅游"服务功能。

挖掘增长动能,凝心聚力打造空港型国家物流枢纽。全面拓展国际业务。成功吸引卡塔尔航空、阿特拉斯航空等10家航司在深增加运力投放,新开布达佩斯、古晋2条国际货运航线,加密新加坡、马德里、悉尼、芝加哥、墨西哥城等12个国际货运航点,国际及地区通航点达38个,全部货运通航点达到60个。签署"空中丝绸之路"中欧航空货运枢纽项目战略合作框架协议,积极引入战略客户。加强新业务市场营销。深耕生鲜农产品项目"生产—销售"一体化服务;打造全国首家宠物候机厅,提供更加安全、舒适、贴心的航空运输服务;正式开通跨境电商9610转关业务,截至6月底转关货量已累计达到1,156吨。发挥货运数字化示范作用。上线运行跨境电商裸电池备案管理系统,与希音、拼多多、八达通等跨境电商平台实现数据对接,支撑带电货物常态化运输;"货运一个码"、智慧货运安检体系等4个项目入选民航局发布的典型实践案例,居行业之首。

3.经营与管理

——经营情况

报告期内,公司实现营业收入225,080万元,同比上升15.6%;实现利润总额21,593万元,同比上升373.2%;归属于母公司所有者净利润17,430万元,同比上升416.3%;加权平均净资产收益率1.57%,基本每股收益0.085元。公司四大业务板块经营情况如下:

航空主业业务:实现营业收入163,598万元,占营业收入总额的72.7%,同比上升15.3%;实现营业利润-16,142万元,同比上升57.4%。

航空物流业务:实现营业收入17,360万元,占公司营业收入总额的7.7%,同比上升17.8%;实现营业利润1,796万元,同比上升124.8%。

航空增值服务业务(候机楼租赁业务):实现营业收入25,330万元,占公司营业收入总额的11.3%,同比上升25.9%;实现营业利润17,487万元,同比上升47.8%。

航空广告业务:实现营业收入18,793万元,占公司营业收入总额的8.4%,同比上升4.5%;实现营业利润18,582万元,同比上升6.8%。

——企业管理

激发经营活力,坚定不移提升企业管理效益。持续加强组织人力效能。平稳高效完成部分一线单位内设机构优化,组织体系更加科学高效;加强人力效能监测和人员共享,实施大面积航延应急支援机制;充分激发人才队伍活力。加大干部公开选聘力度;创新实施"管理精进·创新提效"培训班、"头雁领航"英语提升等培训项目,促进队伍能力提升;组织业务骨干赴北京、上海等机场学习,拓展队伍国际化视野。提升非航业务价值创造能力。引进国际领先的广告媒体运营商,高效完成广告业务交接。深挖降本增效潜在优势。拓展增值服务项目,增加业务收益;修订资金管理制度,加强财务数据分析,动态跟踪预算执行情况,提高预算执行率;统筹细化资金管理,精准把握资金周转节奏,提高资金利用效益。不断提高资产管理水平。升级资产管理系统(SAIMS),引入预算管理、项目管理、固定资产实物管理功能模块,加强成本与风险管控,优化固定资产全生命周期管理。深入践行绿色低碳理念。APU替代设施使用率、飞行区新增车辆新能源比例均达100%,完成2024年度"双碳机场"评价符合性审查,荣获碳排放管理能力提升优秀案例奖。全面完善内控合规体系。组织开展公司制度梳理,印发合规管理体系建设实施方案,发布合规管理办法,制定重大决策事项合规审核机制,培育公司合规文化,完善内控合规体系。

4.党建工作

强化党建引领,持之以恒筑牢思想根基。扎实开展党纪学习教育。高质量举办党纪学习教育读书班,以党建课件大赛、红色诗词诵抄等形式开展"红色跨越季"特色党建系列活动,分专题开展法治宣教专项行动,推动纪律教育向一线延伸。大力实施"党建聚力"工程。创新开展党建价值提升专项行动,推动"一支部一品牌"、"一团一公益"、"一工会一特色"项目矩阵迭代升级,提升党建引领成效。拓宽员工创新创效平台。新命名4家公司级劳模创新工作室,以创意微提案征集、技控好课题揭选等形式开展首届"青年策"活动,为公司发展献计出力。创新特色企业文化活动。开展第七届"空港公益月"活动,推出志愿服务集市、"鹏城空港研学行"等项目,传递文明风尚;通过策划主题宣传报道及《股份视点》微视频展播,讲好基层故事。延伸精准关爱触角。用心开展困难员工慰问118人次,推出3期"工会在您身边"宣讲活动;举办"心理服务月"活动,组织6期"EAP+业务"心理团辅,塑造积极健康氛围。

5.主要下属经营单位分析

(1)现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商,负责物流设施的运营与管理,保税物流业务开发与经营,物流信息化业务服务与应用、新业务开发与引进等业务。报告期内,实现营业收入6,341万元,同比上升5.82%,利润总额1,653万元,同比增长15.93%。上半年,现代物流公司创新保税业务销售模式,携手深圳国际会展中心保障2024年世界隧道大会、第二十届文博会展品顺利通关,加快打造"空港+会展+保税"产业集群;聚焦航空器运营服务保障,扩大"保税+航材"业务范围,强化保税物流功能;加大市场招租力度,灵活调整租赁定价策略,盘活现存资源;运用赛易达孵化器平台优势护航企业发展新业务,以业务驱动物流设施资源价值提升。

(2)国际货站

本公司持股比例为50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供地面运输操作代理业务。报告期内,实现营业收入30,656万元,同比上升34.5%,利润总额12,838万元,同比上升107.2%。上半年,国际货站不断拓展跨境电商业务,深化与拼多多和抖音等头部电商平台企业的合作,上线跨境电商带电池货物出货系统,为跨境电商货放量提供强有力的保障;联合海关加强冰鲜冷链货物通关服务的市场宣传,申请进口生鲜冷链货物的补贴政策,提高通关便利;积极促进航司与三文鱼、水果供应链企业的业务合作,大力拓展生鲜冷链业务;大力推广卡车转运等物流增值业务,业务覆盖上海、广州、宁波等机场,提供高效便捷的一站式服务;实施RFID共享托盘项目、推进Meta-View可视化平台等一系列信息化建设项目,通过深化数字化转型提升运营效率和服务质量。

(3)快件监管中心

本公司持股比例为50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心,主要开展国际快件和跨境电商通关业务,提供专业场所与设备设施、信息系统及通关过程的监管与辅助等综合服务。报告期内,实现营业收入7,868万元,同比上升8.0%,利润总额3,060万元,同比上升0.2%。上半年,快件中心抢抓跨境电商发展机遇,通过扩场区、拓业务、强创新及优环境等系列举措,提高总体业务保障能力。开通电商空运出口转关业务功能,拓展货物增长渠道,推进跨境电商外贸新业态发展;加快推进新增处理区投产,提升跨境电商业务保障能力和货物通关效率;上线运行EIMS系统航空管理模块智能扫描项目,加快业务流程智能化和自动化;启用运控中心,与机场各级运控完成业务对接,重点负责异常事件信息报告、三防应急处置等事项,全力保障业务生产运行;启用智能驳运项目,通过无人驾驶牵引车实现更高效、更安全、更可靠的货物转运,为物流行业的智能化升级树立了新的标杆。

(二)下半年工作安排

尽管外部环境不稳定性不确定性上升,国内困难挑战依然不少,但综合来看,我国发展面临的有利条件强于不利因素,稳中向好、长期向好的发展态势不会改变。下半年预计民航运输市场将保持平稳增长趋势,国内客运市场将延续自然增长,国际客运市场将进一步恢复。公司将牢牢把握发展契机,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,继续锚定高质量发展首要任务,实干担当,奋勇向前,更高站位统筹安全和发展,争当行业表率、争做先行示范、努力走在前列,为深圳加快建设更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市贡献力量。重点做好以下工作:

1.安全工作

强基固本筑牢安全"生命线"。狠抓安全生产责任落实。牢牢守住安全"基本盘",持续学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,严肃安全生产考核问责。全面深化安全基础建设。结合半年安全形势,组织开展安全生产整顿;以内部安全审计、外部体系审核为抓手,全方位完善安全管理体系;深化安全生产宣传教育,开展安全责任制及双重预防机制专项培训。切实加强重点领域专项治理。完成组合机位登机牌改造,正式引入无人机侦测与反制设备,开展升空物、空飘物治理,落地实施航空箱CT试用项目;全力做好新中国成立75周年、澳门回归25周年等重大活动空防安全保障。

2.服务工作

人民至上丰富服务"新样本"。树牢全域全员服务意识。深入开展服务意识培训,征集服务金点子,甄选提升旅客及航司满意度优秀建议。持续增强旅客出行体验。国际转国内通程同楼中转MCT缩短至110分钟,试行登机口二次安检。打造行业领先品牌典范。高标准开展"民航服务提质增效年"主题活动,做好航司友好型机场课题研究;联合航司研究推出空港适老化共建品牌,发布品牌宣传片,提升品牌影响力。加快服务基础设施建设。启用西翼廊国际场地,结合五星机场评审及十五运会筹备,开展无障碍、国际区环境提升等工作。

3.航空主业

开拓创新抢抓市场"新机遇"。扩大航线网络覆盖。加快开通深圳至槟城等直飞国际客运航线,做强东北亚、东南亚优势腹地市场,加密东京、曼谷、吉隆坡等公商务干线;增开或加密澳洲、黑河等国内热门航线。丰富市场营销策略。依托中山、江门航空港提升引流能力,联合航司打造"机+车"一站式出行产品,快速发展珠西市场;持续强化深港合作,推出"经深港飞"产品。

锐意进取拓展业务"动力源"。全面加快业务拓展。积极争取全货机新运力投放及新航线开通;抢抓深中通道通车机遇,向珠三角西岸等地拓展前置仓或前置货站项目,促进区域经济高效融合发展。深挖生鲜冷链市场需求发展潜力,提升生鲜冷链货量。优化口岸通关环境。力争实现深畅货站和国际货站闸口24小时通行,提高货物流转效率;逐步推广跨境电商9610转关业务,推动跨境电商业务提速发展。深化物流数字化转型。加快升级物流综合信息服务平台,全行业推广"货运一个码",拓宽智能驳运、自动导引车等新技术运用场景;优化升级跨境电商系统,细化管制代理人试点方案,更好匹配业务需求。

4.经营管理

着眼全局打造改革"加速器"。深挖内部效能潜力。结合业务发展推进生产保障单位内设机构优化,完善管理链条;创新人才培养项目和方式,促进人才发展;以责任贡献为导向,进一步完善考核激励机制,促进人力资源提质增效;深化深港两地机场人才交流合作,拓展人才视野。持续深化业财融合。切实加强预算执行管控,充分做好税务筹划,强化财务分析的深度和广度。深化绿色低碳发展。开展飞机噪声检测,强化绿色运行监督,完成碳核查、能源计量审查、节能自查和各级生态文明考核。加速重点经营项目落地。推进T3航站楼柜台资源规划调整;实施楼内广告媒体优化改造,提升广告资源价值。强化内控合规管理。落实风控管理闭环工作,开展重大决策事项合规审核,专项监督重大项目合规性,提升公司合规管理水平。

5.党建工作

党建引领驱动发展"主引擎"。纵深推进党纪学习教育。精心组织党建党纪专题培训、廉政教育基地研学、以案为鉴警示教育等活动,严明纪律规矩。深入实施"党建聚力"工程。以党建品牌为抓手,推动党建价值提升专项行动出实效,分层分类开展党务队伍赋能培训,不断提升党建工作质量。全面激发岗位建功潜能。推动首届"青年策"创新创效活动成果落地,统筹开展"安康杯"技能竞赛,促进员工成长成才。持续创新特色文化活动。开展岗号室风采展、草地音乐节、体育文化节、青年读书月等精品活动,激发队伍活力和向心力。夯实清正廉洁思想根基。创新形式和内容,大力推进"廉洁空港"文化建设;紧盯主责主业,加强重点监督,营造风清气正的干事环境。

深圳市机场股份有限公司

二〇二四年八月十四日

法定代表人:陈繁华

证券代码:000089 证券简称:深圳机场 公告编号:2024-044

深圳市机场股份有限公司第八届董事会第十三次会议决议公告

本公司及董事会全体成员,保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

公司第八届董事会第十三次会议通知提前十日以电话、邮件通知等方式送达全体董事,会议于2024年8月14日14:30在深圳宝安国际机场T3商务办公楼A座802会议室召开。本次会议以现场方式召开。会议应到董事9人,实到9人,其中独立董事3人。董事陈繁华、林小龙、刘锋、徐燕、张岩、陈进泉,独立董事贺云、张敦力、曾迪亲自出席了本次会议。会议的召开符合相关法律法规和《公司章程》的规定。监事3人、高管5人列席了会议。会议审议并逐项表决通过了如下议案:

一、公司2024年半年度报告及摘要;

全体董事认真审阅了公司2024年半年度报告,发表如下意见:

公司2024年半年度报告所载资料内容真实、准确和完整,不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

具体内容请见2024年8月16日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)上的公司2024年半年度报告。

本议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过。

本项议案以9票同意,0票反对,0票弃权获得通过。

二、关于清算注销全资子公司的议案。

深圳机场保税关行有限公司(以下简称保税报关行公司)为本公司全资子公司深圳机场现代物流有限公司的全资子公司,主要开展代理报关和保税查验服务等业务。截至2024年6月30日,保税报关行公司资产总额325.94万元;2024年上半年,实现营业收入47万元,利润总额23万元。受平台型功能定位等因素影响,预计报关业务量将持续萎缩,保税报关行公司已不具备持续经营能力,现对其实施清算注销。本清算注销事项对公司无实质性影响。

本项议案以9票同意,0票反对,0票弃权获得通过。

特此公告。

深圳市机场股份有限公司董事会

二〇二四年八月十四日

证券代码:000089 证券简称:深圳机场 公告编号:2024-045

深圳市机场股份有限公司第八届监事会第十三次会议决议公告

本公司及监事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳市机场股份有限公司第八届监事会第十三次会议通知提前十天书面送达各位监事,会议于2024年8月14日15:30在深圳宝安国际机场T3商务办公楼A座802会议室召开。会议应到监事3人,实到3人,监事会主席叶文华、监事潘明华、李洁亲自出席了本次会议。会议的召开符合相关法律法规及规章和《公司章程》的规定。会议由监事会主席叶文华主持,审议并表决通过如下议案:

一、公司2024年半年度报告及摘要

公司全体监事认真审阅了公司2024年半年度报告及摘要,发表审核意见如下:

经审核,监事会认为公司2024年半年度报告及摘要内容真实、准确、完整,不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本项议案以3票同意,0票反对,0票弃权获得通过。

特此公告。

深圳市机场股份有限公司监事会

二〇二四年八月十四日

证券代码:000089 证券简称:深圳机场 公告编号:2024-047

深圳市机场股份有限公司关于2024年7月生产经营快报的自愿性信息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。本公告属自愿性信息披露。

项目	本月实际	同比增长	本年累计	同比增长
旅客吞吐量(万人次)	532.76	12.91%	3,470.47	19.33%
其中:国内航线	485.67	9.61%	3,189.64	13.90%
地区航线	4.33	-3.71%	26.68	84.32%
国际航线	42.76	76.18%	254.16	171.89%
货邮吞吐量(万吨)	15.84	20.38%	101.99	16.85%
其中:国内航线	7.27	5.12%	50.42	11.12%
地区航线	0.52	-4.30%	3.73	11.80%
国际航线	8.05	41.24%	47.84	24.04%
航班起降架次(架次)	37,372	9.71%	243,705	10.13%
其中:国内航线	32,513	5.35%	213,818	4.76%
地区航线	322	6.98%	2,254	40.96%
国际航线	4,537	56.45%	27,633	77.24%

重要说明:

一、上述数据为快报数据,与实际数据可能存在差异;

二、上述运输生产数据源自公司内部统计,仅供投资者参考。

深圳市机场股份有限公司

董事会

二〇二四年八月十五日

证券代码:688362 证券简称:甬矽电子 公告编号:2024-063

甬矽电子(宁波)股份有限公司关于持股5%以上股东非交易过户暨权益变动的公告

宁波鲸益创业投资合伙企业(有限合伙)保证向甬矽电子(宁波)股份有限公司提供的信息不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

本公司及董事会全体成员保证公告内容与信息披露义务人提供的信息一致。

重要内容提示:

● 本次权益变动系甬矽电子(宁波)股份有限公司(以下简称"甬矽电子"或"公司")持股5%以上股东宁波鲸益创业投资合伙企业(有限合伙)(以下简称"宁波鲸益")自公司首发上市以来进行大宗交易减持、因甬矽电子股权激励归属事项导致持股比例被动稀释,以及宁波鲸益进行清算注销,宁波鲸益全体合伙人将按照各自在宁波鲸益的持股比例承继宁波鲸益所持有的甬矽电子的股份所致,本次权益变动不涉及对公司的要约收购。

● 本次权益变动不会导致公司控股股东、实际控制人变化,不会导致公司控制权发生变更,亦不会对公司的治理结构和持续经营产生重大不利影响。

● 本次权益变动后,宁波鲸益不再持有甬矽电子的股份,宁波鲸益全体合伙人因承继拥有的公司股份数量合计为20,533,000股,占公司总股本的比例合计为5.03%。

● 本次权益变动尚需在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理过户登记的相关手续。

一、本次权益变动的基本情况

(一)信息披露义务人基本情况

股东名称	宁波鲸益创业投资合伙企业(有限合伙)
主要经营场所	浙江省余姚市中意宁波生态园兴滨路5号(邻里中心)3-2-233(自主申报)
执行事务合伙人	包宇君
统一社会信用代码	91330281MA2GRCM48X
经营范围	一般项目:创业投资(限投资未上市企业);(未经金融等监管部门批准不得从事吸收存款、融资担保、代客理财、向社会公众集(融)资等金融业务)(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)
成立日期	2019年6月19日

(二)本次权益变动情况

宁波鲸益本次权益变动方式系减持、股权激励归属导致持股比例被动稀释、法人资格丧失所涉非交易过户,导致的持股数量和持股比例变化。本次权益变动前,宁波鲸益持有公司股份23,500,000股,占当时公司总股本407,660,000股的比例为5.76%。

宁波鲸益于2023年11月16日至2024年3月13日期间通过大宗交易的方式合计减持公司股份2,967,000股,占当时公司总股本的比例为0.73%。本次减持后,宁波鲸益持有公司股份20,533,000股,占当时公司总股本407,660,000股的比例为5.04%。

2024年6月14日,公司完成2023年限制性股票激励计划第一个归属期的股份归属登记工作,公司总股本增加752,400股,由407,660,000股增加至408,412,400股;宁波鲸益持有公司股份的比例由5.04%稀释至5.03%。

截至本公告披露日,宁波鲸益持有公司20,533,000股无限售流通股股票,占公司当前总股本的5.03%,以上股份不存在被质押、冻结等任何权利限制的情形。宁波鲸益经合伙人会议决议,决定解散注销宁波鲸益。宁波鲸益所持有的公司股份将由合伙人按照合伙协议约定及合伙人会议决议进行分配,具体分配情况如下:

序号	合伙人姓名	持有宁波鲸益的出资比例	应分配公司股份数量(股)	占公司总股本比例
1	包宇君	13.52%	2,775,426	0.68%
2	邵捷	8.51%	1,747,489	0.43%
3	彭晶晶	8.51%	1,747,489	0.43%
4	赖云芳	8.51%	1,747,489	0.43%
5	孔令文	8.01%	1,644,696	0.40%
6	应杭钧	8.14%	1,670,395	0.41%
7	周林茜	4.63%	950,840	0.23%
8	周瑞金	6.26%	1,284,918	0.31%
9	徐林华	5.82%	1,194,974	0.29%
10	顾凯	5.01%	1,027,935	0.25%
11	杨涛	4.26%	873,745	0.21%
12	黄华美	4.26%	873,745	0.21%
13	吴君	4.26%	873,745	0.21%
14	王妍	2.98%	611,621	0.15%
15	孙芳	1.50%	308,380	0.08%
16	舒博	1.28%	262,123	0.06%
17	许文成	4.07%	835,197	0.20%
18	单斐	0.50%	102,793	0.03%
合计		100%	20,533,000	5.03%

权益变动前后相关合伙人持股变化如下:

序号	股东名称	股东性质	本次权益变动前		本次权益变动后	
			直接持股数(股)	直接持股比例	直接持股数(股)	直接持股比例
宁波鲸益		合伙企业	23,500,000	5.76%	0	0
1	包宇君	自然人	0	0%	2,775,426	0.68%
2	邵捷	自然人	0	0%	1,747,489	0.43%
3	彭晶晶	自然人	0	0%	1,747,489	0.43%
4	赖云芳	自然人	0	0%	1,747,489	0.43%
5	孔令文	自然人	0	0%	1,644,696	0.40%
6	应杭钧	自然人	0	0%	1,670,395	0.41%
7	周林茜	自然人	0	0%	950,840	0.23%
8	周瑞金	自然人	0	0%	1,284,918	0.31%
9	徐林华	自然人	0	0%	1,194,974	0.29%
10	顾凯	自然人	0	0%	1,027,935	0.25%
11	杨涛	自然人	0	0%	873,745	0.21%
12	黄华美	自然人	0	0%	873,745	0.21%
13	吴君	自然人	0	0%	873,745	0.21%
14	王妍	自然人	0	0%	611,621	0.15%
15	孙芳	自然人	0	0%	308,380	0.08%
16	舒博	自然人	0	0%	262,123	0.06%
17	许文成	自然人	0	0%	835,197	0.20%
18	单斐	自然人	0	0%	102,793	0.03%
合计			23,500,000	5.76%	20,533,000	5.03%

注:本次权益变动前的"直接持股数"为截至上市公告书披露日股东的持股情况。若出现各分项数值之和与总数尾数不符的情况,均为四舍五入原因造成。

本次权益变动前,宁波鲸益持有甬矽电子股份总计23,500,000股,占当时公司总股本的5.76%,本次权益变动后,宁波鲸益注销后将不持有公司股票。

本次非交易过户事项尚需在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理过户登记的相关手续。

二、其他相关承诺和说明

(一)宁波鲸益于公司首次公开发行股票并在科创板上市时出具的《关于股份锁定、持股意向及减持意向的承诺书》中关于股份锁定的承诺:

自公司发行的股票上市交易之日起12个月内,本企业不转让或者委托任何第三人管理本企业直接或间接持有的公司首次公开发行股票前已发行的股份,也不由公司回购该部分股份。因公司进行权益分派等导致本企业直接持有公司股份发生变化的,仍遵守上述约定。

截至本报告书出具日,宁波鲸益严格履行上述承诺。

(二)宁波鲸益于公司首次公开发行股票并在科创板上市时出具的《关于股份锁定、持股意向及减持意向的承诺书》中关于持股意向及减持意向的承诺:

1.本企业未来持续看好发行人及其所处行业的发展前景,愿意长期持有发行人股票。

2.减持方式:锁定期届满后,本企业拟通过包括但不限于二级市场集中竞价交易、大宗交易、协议转让等方式减持所持有的公司股份;通过集中竞价交易方式减持的,在任意连续90日内,减持股份的总数不得超过公司股份总数的1%;通过大宗交易方式减持的,在任意连续90日内,减持股份的总数不得超过公司股份总数的2%;通过协议转让方式减持的,单个受让方的受让比例不得低于公司股份总数的5%,转让价格下限比照大宗交易的规定执行,法律、行政法规、部门规章、规范性文件及上海证券交易所业务规则另有规定的除外;若法律、行政法规、部门规章、规范性文件及上海证券交易所业务规则相关规定调整的,则遵从新规定。

3.减持价格:在锁定期届满后的两年内本企业减持所持有的公司股份的价格