

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

中伦律师事务所意见提示

- 适用 √不适用
- 董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
- 适用 √不适用
- 公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。
- 董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案
- 适用 √不适用
- 二、公司基本情况
- 1.公司简介

股票简称	华菱钢铁	股票代码	000932
股票上市交易所	深圳证券交易所	董事会秘书	证券事务代表
联系人及联系方式			
姓名	周向阳	郑宪坤	
办公地址	湖南省长沙市天心区湘府西路 222 号华菱主楼		
电话	0731-89959229	0731-89952811	
电子信箱	zhaotang@163.com	hzhn@163.com	

- 2.主要会计数据和财务指标
- 公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
- 是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	75,070,297,344.24	79,271,475,781.61	-4.54%
归属于上市公司股东的净利润(元)	1,331,335,088.40	2,568,150,656.43	-48.16%
归属于上市公司股东的非经常性损益的净利润(元)	1,162,509,714.42	2,487,914,482.78	-53.20%
经营活动产生的现金流量净额(元)	5,512,199,444.76	-150,995,803.49	由负转正
基本每股收益(元/股)	0.1927	0.3717	-48.16%
稀释每股收益(元/股)	0.1927	0.3717	-48.16%
加权平均净资产收益率	2.47%	5.02%	降低35.5个百分点
总资产(元)	151,060,459,789.75	133,132,535,874.34	13.47%
归属于上市公司股东的净资产(元)	52,909,016,604.67	53,259,733,032.33	-0.60%

说明:公司2024年半年度经营活动产生的现金流量净额由负转正,主要系公司加强两金管理,存货、应收账款同比下降;另由于外部融资环境变化,票据贴现成本低于贷款成本,公司票据贴现和银行支付均同比增加所致。

3.公司股东数量及持股情况

报告期末普通股股东总数	90,300	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0	单位:股
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)				
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量
湖南钢铁集团有限公司	国有法人	32.41%	2,259,394,763	0
湖南钢铁集团财务有限公司	国有法人	2.80%	538,094,194	0
湖南钢铁集团财务有限公司	国有法人	2.78%	536,094,194	0
中信证券股份有限公司-社保基金1106组合	其他	1.08%	68,907,482	0
中国人寿保险股份有限公司-自有资金	其他	0.73%	50,306,265	0
中国农工银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.70%	48,412,316	0
湖南湘钢钢铁(集团)有限公司	国有法人	0.65%	44,866,498	0
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-C0001P	其他	0.62%	42,912,718	0

上列股东为关联关系一致行动人的说明:截至本报告期末,公司前十大普通股股东中,湖南钢铁集团中,湖南钢铁集团、湘钢集团、湘钢集团财务有限公司为上下级全资子公司,因此,湖南钢铁集团、湘钢集团、湘钢集团财务有限公司、湘钢集团财务有限公司、中国人寿、中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-C0001P

参与湖南钢铁集团财务有限公司(如有)不适用

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

股东名称(全称)	户持股		尚未归还		持股		尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	22,535,216	0.33%	6,715,800	0.10%	48,412,316	0.70%	1,677,300	0.02%

中国农工银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金 22,838,216 0.33% 6,715,800 0.10% 48,412,316 0.70% 1,677,300 0.02%
前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/还原因导致较上期发生变化
□适用 √不适用
4.控股股东或实际控制人变更情况
控股股东报告期内变更
□适用 √不适用
公司报告期控股股东未发生变更。
实际控制人报告期内变更
□适用 √不适用
公司报告期实际控制人未发生变更。

# 上海华铭智能终端设备股份有限公司

证券代码:300462 证券简称:华铭智能 公告编号:2024-033

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

本报告期内董事姓名	本报告期内董事职务	本报告期内是否亲自出席	被替代人姓名
王正兴	董事	亲自出席/委托出席	陈亮

- 非标准审计意见提示
- 适用 √不适用
- 董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
- 适用 √不适用
- 公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。
- 董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案
- 适用 √不适用
- 二、公司基本情况
- 1.公司简介

股票简称	华铭智能	股票代码	300462
股票上市交易所	深圳证券交易所	董事会秘书	证券事务代表
联系人及联系方式			
姓名	蔡江	沈亮	
电话	021-57784382-288	021-57784382-288	
办公地址	上海市松江区茸南路895号		
电子信箱	hnm300462@hnmchina.com		

- 2.主要会计数据和财务指标
- 公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
- 是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	276,914,975.23	316,100,971.23	-12.40%
归属于上市公司股东的净利润(元)	-34,068,766.99	-1,253,470.18	-2,612,237.99
归属于上市公司股东的非经常性损益的净利润(元)	-39,076,748.61	-13,407,577.37	-191.49%
经营活动产生的现金流量净额(元)	-95,585,812.03	39,297,181.27	-343.24%
基本每股收益(元/股)	-0.4880	-0.0067	-2,768.97%
稀释每股收益(元/股)	-0.1564	-0.0125	-1,251.20%
加权平均净资产收益率	-2.36%	-0.08%	-2.28%
总资产(元)	2,080,505,093.43	2,188,533,011.10	-4.94%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,422,488,762.04	1,457,644,991.77	-2.41%

3.公司股东数量及持股情况

报告期末普通股股东总数	29,093	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0	持有特别表决权股份的股东总数(如有)	0	单位:股
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	数量
张亮	境内自然人	29.47%	53,410,400.00	40,057,800.00	不适用	0
谢振方	境内自然人	2.31%	4,192,960.00	0.00	不适用	0
陈瑞燕	境内自然人	2.15%	3,900,000.00	0.00	不适用	0
韩翼	境内自然人	1.68%	3,043,242.00	1,927,293.00	质押	1,927,293.00
上海盛司投资有限公司	境内法人	1.35%	2,449,390.00	0.00	不适用	0
徐海平	境内自然人	0.71%	1,293,600.00	970,200.00	不适用	0
陈洪雷	境内自然人	0.67%	1,213,600.00	0.00	不适用	0
熊伟	境内自然人	0.62%	1,131,100.00	0.00	不适用	0

# 湖南华菱钢铁股份有限公司

证券代码:000932 证券简称:华菱钢铁 公告编号:2024-40

5.公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

- 适用 √不适用
- 公司报告期无优先股股东持股情况。
- 6.在半年度报告批准报出日存续的债券情况
- 适用 √不适用
- 三、重要事项
- (一)报告期经营情况
- 报告期内,公司主动作为、迎难而上,因地制宜发展新质生产力,持续推进高端化、智能化、绿色化转型升级,生产经营保持平稳运行。报告期内,公司实现营业收入759.50亿元,同比下降4.53%;实现利润总额、净利润、归属于上市公司所有者的净利润24.20亿元、19.70亿元、13.31亿元,其中第二季度实现利润总额、净利润、归母净利润15.14亿元、12.44亿元、9.40亿元,季度环比增长67.04%、71.40%、140.04%,继续保持了行业靠前的盈利水平。

- 1. 发展新质生产力,产销研产攻取得持续突破。坚持创新是第一动力,在品种拓展和拳头产品领域上再攻坚。报告期,公司研发投入达31.44亿元,新增专利授权330项,其中发明专利75项,获湖南省科技进步奖5项,其中“油气开采和储运用钢材关键技术”获湖南省科技进步一等奖,获中国科学技术奖二等奖;深化产学研合作,华菱钢铁与东北大学、钢铁行业院士等知名院所签订科研项目32个,获批筹建冶金行业首个国家大数据建设应用基地,华菱连铸新产线“产学研用”联盟6个,建成连铸研产中心,获评国务院国资委“科改企业”专项评估最高评价;新开发接箍智能管锻件,低温高磁感知取向钢、超深井用螺柱管等66个新产品,实现11个钢种国产替代进口;实现高磁重点品种产销销量821万吨,在总销量中占比提升至64.6%,较2023年再提升1.2个百分点;加快拓展海外市场,完成钢材出口销量85.67万吨,全部为高附加值产品,其中第二季度完成钢材出口销量53.28万吨,实现单季同比增长37.57%,环比增长64.49%。

- 2. 优化产品结构,华菱钢铁深耕细分市场,新开发终端客户30家,聚焦极限规格、超高性能领域开发高端产品10个。超高强度Q1300E工业机械用钢国内首发交付,大线能量焊接高强板通过4家国际社认证,螺线钢实现全系列、规格保供,上半年订单量突破1万吨,超过去年全年水平。薄板方面,华菱连铸新开发产品63家,开发新能源无取向硅钢、耐热耐磨钢、连续铸造用钢等新牌号30个。硅钢系列完成销量99万吨,同比增长45.83%,薄规格新能源汽车驱动电机用高端无取向硅钢完成试制,获得20余条下游客户新产品认证。延伸光伏支架用材料开发,高强度硅钢实现批量供货,成为国内市场上唯一产品认证。VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发风电用890超粗管(臂管)用管、Q370Dp公路桥用管,华东新客户用油套,满足个性化定制需求,海洋工程用管用于国产大型船舶建造,魔都号、钱塘门等。线材方面,新开发规格500A,开发性能优异钢种,超细晶热轧卷板上亿元项目,VAMA实现多部件集成成型改造,成功开发出热成形超大型结构件的内外双V环,实现2000MPa高强度材料的大面积应用并具备量产能力,首次推出Alusi®钢制液冷板热形成型电池包盖板 and 样件,满足新能源汽车电池包整体设计的严苛要求。无缝钢管方面,华菱钢管开发新产品20个,成功开发塔里木油田大口深井“深地塔科1井”用油套、KOC深井项目用套管等高压级油套管产品和15个不同规格特殊料,开发