



多举措激活产业潜能 多维度拓展经济纵深

全国人大代表、拓斯达董事长吴丰礼：发挥自身优势 推动“AI+机器人”赋能工业发展



全国人大代表、拓斯达董事长 吴丰礼
证券时报记者 李映泉
人工智能和机器人是最近科技领域最火

热的两条赛道，全国人大代表、拓斯达董事长吴丰礼在今年两会上带来了关于人工智能与机器人结合赋能工业场景的建议。

吴丰礼表示，当前机器人行业面临一个核心问题，即行业应用经验与产品落地能力的稀缺与错配。“简单来说，就是懂工艺的技工往往缺乏编程能力，懂编程的工程师往往缺乏一线经历。而人工智能的出现为解决这一难题提供了有效途径，机器人作为‘制造业皇冠顶端的明珠’，其与AI的结合正推动人工智能技术迈向物理世界，是人工智能技术演进的重要场景之一。”

中国是制造业大国，也是制造业强国，在工业场景里训练机器人有得天独厚优势。“我认为应充分发挥我国制造业优势，推动人工智能与机器人在工业场景中的深度融合，加速智能机器人产业化应用，打通技术落地‘最后一公里’，助力制造业智能化升级。”吴丰礼表示。

据吴丰礼介绍，人形机器人凭借其感知、思考和决策能力，正从实验室走向产业化应用。工业领域因其场景结构化、需求标准化、数据可追溯等特点，为人形机器人技术迭代提供了最佳验证场景。

吴丰礼告诉记者，拓斯达正计划推出具备更

高灵活性和智能水平的智能机器人。通过将人工智能技术深度融入机器人研发，在搬运、码垛等多种场景进行训练，机器人不仅能完成标准动作，更能通过实时数据分析灵活决策和优化调整，变得更聪明、更柔性、更高效，从“能干活”变得“会干活”。

“人工智能大模型技术将通过机器人打破虚拟世界与物理世界的边界，重塑整个制造业的格局。相信智能机器人在未来将凭借强大的人工智能能力与精准操作，灵活完成更多复杂任务，与人类协作无间。”吴丰礼表示。

此外，吴丰礼对近期召开的民营企业座谈会也颇有感悟。他认为，本次座谈会的精神为民营企业在新时代的发展指明了方向，带来了信心与动力。

“作为民营企业企业家，我们应抓住这一契机，积极应对挑战，把握发展机遇。一方面，我们要坚定信心，相信国家政策的支持和市场的潜力，勇于在困境中寻找突破。另一方面，我们要不断提升自身素质，加强企业管理，推动技术创新，提升企业的核心竞争力。人工智能技术的不断突破，让我们更有信心迎接挑战，推动制造业产业升级。”吴丰礼说。

全国政协委员、尚品宅配董事长李连柱：挖掘和扩大银发红利 扩围消费品以旧换新目录



全国政协委员、尚品宅配董事长 李连柱
证券时报记者 李映泉

消费品“以旧换新”政策是2024年以来扩大内需的一大重要抓手。今年全国两会，全国政协委员、佛山市工商联主席、尚品宅配董事长李连柱带来的两项建议均与此有关，分别聚焦于挖掘和扩大银发红利，扩围实施消费品以旧换新政策，以及放宽生产制造大省以旧换新区域限制。

当前，我国已进入老龄化社会，超90%老人选择居家养老。客观事实是，老年人家中家电、家具超龄使用普遍，适老化产品渗透率不足10%，且存在严重安全隐患。

在李连柱看来，国家已推出家电、汽车“以旧换新”等政策，不过尚未覆盖老年群体核心需求。现行以旧换新目录缺失护理床、适老化橱柜等老年刚需产品，补贴对象未向老年人倾斜；同时适老家具研发成本高、市场分散，中小企业缺乏规模化生产能力；老年人对政策知晓率低，置换流程复杂，导致“不愿换、不会换”。在此背景下，亟需通过政策扩围激活银发消费潜力，推动适老产业升级。

李连柱建议扩围政策覆盖范围，精准匹配老年需求，将适老化家具、康复辅具、智能健康设备纳入以旧换新目录；同时对低保、

■ 建议扩围政策覆盖范围，精准匹配老年需求，将适老化家具、康复辅具、智能健康设备纳入以旧换新目录；同时对低保、失能老人实行全额补贴。

失能老人实行全额补贴；此外还可以鼓励子女为父母置换，额外发放“孝心补贴”。

在“以旧换新”政策的执行过程中，李连柱还注意到一个现象，即当前国家消费品以旧换新政策规定“补贴产品仅限本省销售”，导致市场分割化、供需错配问题突出，制约了生产制造大省的产品辐射能力，不利于全国消费潜力释放，不利于建设“全国统一大市场”。

“建设全国统一大市场是‘十四五’规划核心任务，需以政策创新打通内循环堵点。家电、家装、3C行业已进入存量竞争阶段，亟需通过全国性市场扩容推动技术升级。”李连柱表示，该项政策调整已经具有紧迫性。

对此，李连柱提出了五项建议，核心目标是以“全国一盘棋”思维完善以旧换新政策，推动生产制造大省与全国市场深度联动。第一是由国家发展改革委、商务部牵头建立“全国性以旧换新补贴互通平台”，破除区域壁垒；第二是创新“生产—消费地税收共享”机制，平衡地方利益；第三是统一绿色标准与监管规则，降低制度性成本；第四是支持生产制造大省建设“全国集散中心”，强化供应链优势；第五是试点先行与动态调整，可选择广东、江苏、浙江三地开展政策试点，2025年内完成平台搭建和规则测试。

对于该项政策调整的预期效果，据李连柱测算，能够释放全国消费潜力，预计带动家电、家装、3C行业年销售额增长15%—20%；同时提升制造大省产能利用率10%—15%，推动中小企业技术改造投入增长10%。

全国人大代表、太平鸟集团董事长张江平：支持宁波创建国家智能网联汽车应用试点



全国人大代表、太平鸟集团董事长 张江平
证券时报记者 聂英好

今年全国两会，全国人大代表、太平鸟集团董事长张江平围绕纺织行业产业集群建设、时尚产业商标共存机制、宁波创建国家智能网联汽车应用试点等议题带来三项建议。

关于支持宁波创建国家智能网联汽车应用试点，张江平建议，一是支持宁波创建国家智能网联汽车准人与上路通行试点；二是支持宁波创建智能网联汽车“车路云一体化”试点；三是加大新能源及智能网联汽车相关重大技术攻关项目支持力度。

去年，宁波市896家规上汽车制造业企

业实现工业总产值4191.7亿元，占全市规模以上制造业的16%，增速高于全市规模以上制造业17.3个百分点。汽车整车累计产量84.2万辆，同比上升19.1%，其中新能源汽车产量39.8万辆，同比增长109%，占全省42.5%。

“宁波作为全国重要的汽车生产基地和消费城市，一直以来重视智能网联汽车产业发展，通过强化产业链、创新链、应用链协同，努力打造智能网联汽车及自动驾驶应用示范区，具备创建国家智能网联汽车应用试点的基础和条件。”张江平表示。

政府工作报告在提到纵深推进全国统一大市场建设时表示，加快建立健全基础制度规则，破除地方保护和市场分割，打通市场准入退出、要素配置等方面的卡点堵点，综合整治“内卷式”竞争。

张江平建议，加快推进经营主体活动发生地统计改革。长期以来，我国政府统计主要沿用法人在地统计原则。随着经济社会的发展，市场主体跨业、混业、跨地区经营日益增多，新产业、新业态、新商业模式等不断涌现，法人在地统计原则的跨业、跨地区统计不精准问题日益凸显。

为此，张江平建议，一是先行探索批零业产业活动单位在地统计；二是协调油气贸易央企省企当地登记注册；三是创新产业活动单位财务数据采集方式。

作为来自纺织服饰行业的全国人大代表，张江平提出了关于推进世界级纺织产业集群建设的建议。他认为，在建设的过程中，应充分发挥行业协会的作用，充分利用行业协会了解产业信息、协同产业链条、搭建行业平台等方面的优势。

全国人大代表、金晶科技董事长王刚：构建三维支撑体系 助力钙钛矿光伏产业链发展



全国人大代表、金晶科技董事长 王刚
证券时报记者 黄翔
今年全国两会，全国人大代表、金晶科技董

■ 在发展特色产业集群方面，要实现区域协同，支持有资源禀赋的地区建设差异化产业集群。

事长王刚继续围绕钙钛矿光伏产业链的构建和完善带来建议。

“目前钙钛矿叠层组件转换效率已突破26%，且单结钙钛矿电池理论转换效率达33%，整个生产链条较短，通常可在一个工厂内完成全部生产工序。”王刚表示，从原材料成本角度看，钙钛矿组件原材料成本为晶硅的50%左右，GW（吉瓦）级产线量产成本可进一步降低30%以上。

王刚认为，钙钛矿电池的柔性化、弱光发电特性使其可广泛应用于建筑一体化（BIPV）、分布式光伏等领域，这为迫切需要进行能源结构转型的区域提供了新能源换道超车的机遇。

近年来，金晶科技加速布局光伏玻璃领域，2022年通过自主研发生产出了第一片国产TCO导电膜玻璃，并实现了从设备制造到产品设计、量产的全链条自主可控，攻克了大尺寸镀膜均匀性、高导电性高迁移率、高透光率与低电阻值难以兼得等技术瓶颈，解决了中国钙钛矿光伏行业发展的“卡脖子”难题。

“2023年，我们的第三条TCO玻璃生产线投产，年产能突破4500万平方米，使我国钙钛矿核心材料国产化率提升至95%以上，并成功配套国内外钙钛矿光伏头部企业。”王刚表示。

对于行业设计的钙钛矿光伏产业链发展路径——2027年建成GW级量产体系，2030年实现10%市场渗透率，要实现这一目标，王刚建议构建“国家专项规划+特色产业集群+绿色金融工具”的三维支撑体系。

“在发展特色产业集群方面，要实现区域协同，支持有资源禀赋的省（自治区）建设差异化产业集群。如江苏聚焦GW级量产，山东强化关键基础材料技术研发及拉长产业链优势，内蒙古通辽市发挥天然碱资源优势，宁夏石嘴山市发挥砂岩优势，做强TCO导电膜光伏玻璃产业链，为钙钛矿光伏行业快速发展做好核心原材料准备。”王刚表示。

全国政协委员、观澜湖集团主席朱鼎健：深港联动推动低空经济发展



全国政协委员、观澜湖集团主席 朱鼎健
证券时报记者 严翠

空经济市场空间巨大，建议深港联动共同推动大湾区低空经济发展。

朱鼎健对证券时报记者表示，低空经济应用场景广泛，涵盖物流运输、安防应急、商业飞行、旅游等领域，有巨大的市场潜力，但也存在航线空域、行业规则等挑战。

在朱鼎健看来，粤港澳大湾区发展低空经济有显著优势。其一，条件优越。大湾区汇聚了产业、政策、科研等诸多方面的优势，其中深圳和香港的优势突出。其二，需求旺盛。深圳与香港之间人流、物流往来频繁，在城市应急救援、文化旅游、技术研发以及产业链互补等多个领域存在大量的需求交集。鉴于此，若粤港澳大湾区计划充分展现世界级湾区的魅力，不妨将打造低空经济文旅品牌作为突破口。

朱鼎健建议，整体规划粤港澳大湾区低空经济发展，选定深圳、香港为低空经济示范区，协调对接政策法规与规则，联手打造低空经济文旅品牌，逐步带动大湾区其他城市参与，实现从“天空之城”到“天空之湾”的转变。

同时，朱鼎健认为，深圳、香港在发展低空经济先行示范区时面临两大挑战：首先，两地作为人口与建筑高度密集的国际化都市，规划适航航线和空域存在客观难度；其次，跨境运营涉及法规、行业标准、审批程序、飞行规则等，需从零开始构建协同机制。这一探索过程犹如“摸着石头

过河”，需要两地开展大量协调工作以实现突破。

对此，朱鼎健建议两地政府部门牵头，联合成立低空经济政策法规制定与协调工作小组，组织交通、民航、科技、法律等多领域专家参加，针对法规及审批流程差异等问题进行研讨，制定统一切实可行的规则。选取部分低空经济应用场景，如跨境低空物流、低空旅游等作为试点，积累经验后逐步推广至整个大湾区。

此外，朱鼎健还关注内地免签政策。据了解，2024年12月，国家移民管理局宣布对符合条件的54个国家的过境免签时间延长至240小时。

朱鼎健表示，“虽然这54个国家的公民能够凭借过境免签政策在内地停留240小时，但在部分安排上仍存在不太便利之处。一方面，这些人员如果从内地入境后若想去香港或澳门，之后再从香港或澳门返回内地还需再次办理签证。另一方面，国际游客从香港和澳门进入深圳等内地城市后，再次返回港澳会被视作出境，这对于那些既渴望在内地深度游玩，又想感受港澳魅力的国际游客而言，存在诸多不便。”

朱鼎健建议从政策层面进一步增强港澳与内地签证互通的便利性，构建起“畅游全中国”的免签联动机制。具体而言，他提议在免签期内，允许来自上述免签国家的游客多次往返于内地与香港、澳门之间，打破单次入境的限制，实现内地与港澳的“双免签”，以此提升国际游客旅行的便捷程度。