



前瞻布局未来产业 以新动能擘画新图景

全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣：

构建海外汽车市场共性数据库 进一步完善自动驾驶立法



全国人大代表、长安汽车董事长 朱华荣

证券时报记者 韩忠楠

今年全国两会，全国人大代表、长安汽车党委书记、董事长朱华荣带来五份建议，涉及汽车出海、自动驾驶、车辆购置税、汽车产业人才培养等议题。

构建海外汽车市场共性数据库

随着中国汽车品牌竞争力不断提升和国内市场竞争日益激烈，中国汽车品牌正加速走向海外市场。但中国车企在出海过程中也面临诸多挑战。朱华荣向证券时报记者表示，涉及出海的政策法规纷繁复杂，各企业重复投入，资源浪费较大。同时，海外市场的多样性也挑战着企业的适应性。

朱华荣认为，为更有效地应对挑战，提升中国汽车品牌在海外市场的总体适应能力和竞争力，有必要构建统一的共性数据库，避免每个车企都需要单独研究，造成资源重复投入。基于此，他建议推动构建海外汽车市场基础共性数据库，供企业快速调用，加快中国车企全球化进程。

具体来讲，朱华荣认为，可推进海外政策、法规、气候、环境、路况、文化、习惯、风俗等基础性信息的收集与整理研究，构建统一的汽车共性数据库平台。鼓励企业、研究机构、政府部门等各方积极参与数据库建设，实现信息共享和合作，提高信息利用效率。同时，可以考虑以积分制管理，输入研究的信息、评估后获得贡献积分，企业调用信息则支付积分。

除此以外，朱华荣还建议依托共性数据库，拓展深度咨询服务，并向中国车企示警风险，帮助规避风险。“全球化中，车企出海需要大量的海外咨询服务，为车企提供更具体的布局建议。这些是仅依托数据库无法达成的，需要深度的咨询服务。”朱华荣表示，当海外某地区的政策法规、政经环境等发生变化时，可以向中国车企集体示警，避免因变化带来中国车企海外资产巨额损失。

加快完善自动驾驶系统立法

自动驾驶是新质生产力的发展方向，对我国科技和经济的发展具有重大战略意义，随着智驾端到端与多模态大模型技术的持续进步，智驾技术正在加速演进，自动驾驶已具备坚实的技术储备与商业化基础。

■ 长安汽车董事长朱华荣带来五份建议，涉及汽车出海、自动驾驶、车辆购置税、汽车产业人才培养等议题。他认为有必要构建统一的共性数据库，避免每个车企单独研究，造成资源重复投入，建议推动构建海外汽车市场基础共性数据库，供企业快速调用，加快中国车企全球化进程。

然而，从产业的发展现状来看，自动驾驶仍然存在一些挑战。朱华荣分析，现行道路交通安全法尚未放开对自动驾驶的限制，地方立法和管理未实现统一。同时，自动驾驶系统准入无足够技术标准做支撑，未充分发挥引领作用。此外，无人物流车也缺乏相应的标准和法规支撑。基于此，朱华荣建议加快完善我国自动驾驶系统立法。

具体来说，可根据驾驶自动化的等级、自动驾驶的应用形态分配相应权利、义务及法律责任；根据自动驾驶不同的应用形态对不同主体分类配置权利义务及法律责任；建立完善自动驾驶保险体系、构建多元监管格局。

同时，他也希望相关部门能出台包括面向研发设计和产品准入管理的测评方法等管理类标准。对于应用越来越广泛的无人物流车，朱华荣建议推动出台相关的标准，建立无人物流运输车的准入机制，对申请上路的企业和产品明确准入准则，并建立责任追溯制度。

在标准体系建设方面，朱华荣表示，基于我国在自动驾驶技术开发和准入等方面开创性的尝试和成果，建议推动完善对应的标准体系，包括自动驾驶系统多支柱测试评估方法、自动驾驶系统安全评估模型方法等通用标准，交通拥堵自动驾驶功能及试验方法、代客泊车功能及试验方法等具体产品标准。

同时，他也希望相关部门能出台包括面向研发设计和产品准入管理的测评方法等管理类标准。对于应用越来越广泛的无人物流车，朱华荣建议推动出台相关的标准，建立无人物流运输车的准入机制，对申请上路的企业和产品明确准入准则，并建立责任追溯制度。

优化产教融合顶层设计

在今年全国两会期间，朱华荣还与中国汽车工程学会联合建议，希望以此响应当前汽车行业的人才需求，设立智能电动车辆一级交叉学科。

朱华荣表示，随着智能网联新能源汽车产业进入“软件定义汽车”新阶段，传统课程体系与汽车产业技术代差逐步扩大，高校培养方案在解决汽车企业实际问题 and 应用前沿技术方面已显滞后，难以满足产业对复合型、创新型人才的需求。

基于此，朱华荣建议设立智能电动车辆一级交叉学科。将“智能电动车辆”纳入《学位授予和人才培养学科目录》，明确学科代码与学位授予标准。以智能、低碳、多域汽车为主要研究对象，构建多领域、多层次学科交叉融合的知识体系，将不同学科的知识、方法和技术融合为有机整体，形成全新的跨学科体系。

“电动化和智能化正在加快重构汽车产业链和创新链。”朱华荣建议高校的“新”汽车课程体系从传统机械，向以电子电气架构、操作系统、软件算法和大数据应用为核心的课程体系迭代。

在推动产教融合方面，朱华荣建议构建“需求牵引+动态调整”的产教协同机制。由政府牵头，优化产教融合顶层设计，明确政、校、企三者的责任与权利，建立统一的产教融合信息平台，促进教育部门、高校和企业之间的信息共享与协同合作，降低合作成本。



全国人大代表、泰和新材董事长宋西全：

促进电池材料升级 提高电池安全性能



全国人大代表、泰和新材董事长 宋西全

证券时报记者 黄翔

“锂电池行业法规标准正在逐步健全，但锂电池安全性能的提升仍然是目前制约产业发展的关键问题。”今年全国两会，全国人大代表、泰和新材董事长宋西全建言，加快推动电池材料升级，提高电池安全性能，助力新能源车产业高质量发展。

近年来，国家对锂电池的安全性给予了高度重视。今年2月工信部等八部门联合印发了《新型储能制造业高质量发展行动方案》，特别强调了新型储能产品的安全性，提出突破储能电池本征安全等技术攻关，加快建立新型储能电池安全风险评估体系，确保储能系统在全生命周期内的安全运行。此外，还要求完善标准体系、管理

体制和市场机制，为产业的健康发展提供保障。

“去年11月，国家消防救援局召开会议，提出目前新能源车火灾的两点矛盾，一是锂电池的热失控不可避免，二是灭火救援的难题还没有得到有效解决。”宋西全认为，目前亟需通过电池关键材料突破、结构优化设计、监控及检测水平提升等举措，全方位提升锂电池本征安全。

宋西全建议，进一步完善锂电池安全标准和行业规范，加强科技创新项目及财政金融支持，围绕锂电池安全加强产业合作和消费引导。“建议从标准体系、电池材料、分级认证、检测平台四个方面来完善锂电池安全标准和行业规范。”宋西全表示，通过安全标准和行业规范的制定，引导设计制造端实现原材料的本质安全，进一步提高关键材料的安全性。

金融支持方面，宋西全建议，从国家层面设立专项资金，引导企业加大关键技术的研发投入，打造更先进的电池及储能解决方案。“建议针对电池关键材料、结构设计、制造工艺、管理系统及终端应用等领域的短板和问题立项，设定项目扶持基金和验收标准，鼓励企业联合高校、科研机构共同申报和攻关。例如，针对芳纶涂覆隔膜产能建设和涂覆工艺优化设立专项科研项目，提升产品性能和生产效率，以满足锂电池行业材料升级的需求。”

此外，宋西全建议，应围绕锂电池安全加强产业合作，鼓励新能源汽车和储能企业优先选用国产高安全性能材料，形成上中下游产业协同发展格局，打造具有国际竞争力的锂电池产业集群，提升我国在国际锂电池市场的话语权。

全国人大代表、锐科激光副董事长闫大鹏：

培育发展新动能 推动科技创新与产业创新融合



全国人大代表、锐科激光副董事长 闫大鹏

证券时报记者 刘茜

“推动科技创新和产业创新融合发展，有利于实现科学导向与产业导向的有机结合，有效解决好科技与经济‘两张皮’的问题，拓展发展新空间，培育发展新动能。”今年全国两会期间，全国人大代表、锐科激光副董事长闫大鹏提交《关于推动科技创新与产业创新深度融合的建议》，直指当前科技成果转化效率低、人才结构与发展需求不匹配等痛点，提出强化企业创新主体地位、深化体制机制改革等系统性方案。

闫大鹏以锐科激光为例，阐述产教融合的实践成效。作为国内光纤激光器领域的领军企业，锐科激光通过引进6名国外顶尖激光技术人才，构建“人才引领创新、创新驱动产业”的闭环。公司技术骨干在华中科技大学等高校担任教授，开设激光技术课程，为行业输送大量高素质人才，形成“企业-高校”双向人才流动机制。

在产学研合作方面，锐科激光与华中科技大学联合攻关高功率光纤激光器核心技术，将科研成果直接应用于企业生产线上，大幅提升了产品性能和市场竞争力。然而，产业创新仍面临多重挑战。闫大鹏指出，国内激光市场竞争加剧、技术迭代速度加快、产业链协同难度加大等问题制约着行业升级。

对此，闫大鹏提出建议，对研发投入强度高于行业平均水平企业给予阶梯式税收减免，设立中小企业科技创新引导基金，支持龙头企业联合高校组建创新联合体等方式，强化企业创新主体地位。在深化体制机制改革方面，推动高校建立成果转化专职机构，将科技成果转化纳入科研人员考核体系，并建立区域性技术交易平台促进供需对接。

闫大鹏还建议，要突破关键核心技术，设立专项基金支持原创研究，对“卡脖子”技术实施“揭榜挂帅”机制，通过首台套补贴政策加速国产技术应用；优化政策保障，制定新兴产业发展专项规划，扩大知识产权质押融资规模，设立科技创新风险补偿基金引导资本投向早期项目。

值得注意的是，锐科激光的实践为行业提供了可复制的经验。公司通过“揭榜挂帅”模式，将高校科研成果直接导入生产线，缩短技术产业化周期。此外，其在武汉启动的特种光源产研基地，聚焦航空航天、船舶制造等领域，推动激光器产品实现“全脉宽、全波段、全功率”布局，现已覆盖光伏、锂电、3D打印等数十个应用场景。

闫大鹏强调，破解“两张皮”难题需政策与市场的双轮驱动。他建议，政府应建立“企业出题、院所解题、政府助题”的联合攻关机制，对突破重大技术瓶颈的项目给予“里程碑式”资金支持，同时完善知识产权快速审查和维权机制，保障创新主体权益。

全国政协委员、美锦能源董事长姚锦龙：

前瞻布局氢能产业链 推进分布式能源系统建设



全国政协委员、美锦能源董事长 姚锦龙

证券时报记者 赵黎昀

当前，我国已将氢能纳入战略性新兴产业，在“十四五”规划中明确提出要“前瞻布局氢能产业链”。氢能分布式能源系统凭借灵活布局、高效供能和低碳排放的优势，成为能源产业重点突破方向。

深耕氢能行业多年的美锦能源，已实现从源头制氢到终端应用的全产业链布局。但作为企业的掌舵人，全国政协委员、美锦能源董事长姚锦龙也感受到，伴随氢能分布式能源产业快速发

展，深层次矛盾已然显现。

“当前加氢站等基础设施主要集中在东部沿海及中部发达地区，中西部及东北地区占比不足30%。内蒙古、新疆等可再生能源富集区虽具备制氢潜力，但本地消纳能力有限，跨区域输送网络尚未贯通，导致绿氢‘生产-消费’错配突出。”姚锦龙建议，国家发展改革委、国家能源局牵头制定《全国氢能分布式能源系统发展规划》，聚焦“三北”风光资源富集区与东部负荷中心，构建跨区域协调机制，促进绿氢产区与用能终端定向对接合作。

■ 全国政协委员、美锦能源董事长姚锦龙认为，氢能分布式能源系统凭借灵活布局、高效供能和低碳排放的优势，成为能源产业重点突破方向。他还建议加强顶层设计，加快能源产业数字化转型。

如推动内蒙古、甘肃等绿氢主产区通过输氢管道、储能调峰设施，与长三角、珠三角工业集群