

一、重要提示

本公司报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到公司指定的、符合证券监管规定的媒体仔细阅读年度报告全文。

所有事项均已公告于申报本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期间利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

董事会审议的报告期间利润分配预案或公积金转增股本预案

是否是公积金转增股本

□是 √否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以 741,809,597 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.55 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事局会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	厦门港务	股票代码	000905
股票上市交易所	深圳证券交易所	董事会秘书	
联系人和联系方式	董秘姓名:王伟丽	证券事务代表	
姓名	王伟丽	性别	女
办公地址	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 20 楼	电子邮箱	wangw@xmgw.com.cn
传真	0692-386223	电话	0692-386220
电话	0692-386220	电子邮箱	wangw@xmgw.com.cn

casop@xmgw.com.cn

2. 报告期主要业务品种简介

2.1 报告期内公司所处行业情况

2.1.1 港口行业

公司从事的港口行业属于交通运输产业的重要组成部分,在经济社会发展中具有基础性、先导性和枢纽性的作用。港口吞吐量是宏观经济与全球贸易的晴雨表,与经济社会的发展具有强相关的周期性。我国港口主要为腹地型港口,周边地区的经贸状况,特别是货源腹地的经济规模、产业结构等因素,对于港口发展具有重要的影响。港口的发展对自然条件、经济腹地、集疏运体系的需求高,具有资金投入大、建设周期长、专业化程度高、行业监管相对严格等特点。

当全球经济格局正在发生深刻变化,全球经济增速仍然缓慢且不均衡,俄乌、巴以等地缘政治冲突持续,美联储降息存在不确定性,全球主要发达经济体通胀持续回落,全球经济供应链短链与贸易碎片化趋势进一步加强,这些因素使得世界经济整体复苏形势依然充满诸多不确定性。2024 年,全球经济维持低位运行,根据世界银行 2023 年 2 月发布的最新一期《全球经济展望》报告,2025 年全球经济预计增长约 2.7%,面对日益复杂多变的国际政治经济环境,中国政府坚持稳中求进工作总基调,经济运行总体平稳,稳中见进,新质生产力稳步发展,改革开放持续推进,重点领域风险有序化解,民生保障扎实有效,全年经济社会发展主要目标任务顺利实现。2024 年,中国经济实现国内生产总值 13.91 万亿元,同比增长 5.0%;货物贸易进出口总额达 43.85 万亿元,同比增长 5.0%,其中出口 25.45 万亿元,同比增长 7.1%,进口 18.39 万亿元,同比增长 2.3%,根据相关部门统计,2024 全国港口累计完成货物吞吐量 176 亿吨,同比增加 3.7%,增速与去年同期有所放缓,主要是内贸煤炭、矿建等货物需求下降所致,其中,外贸货物吞吐量同比增加 6.9%,内贸货物吞吐量同比增长 1.9%,集装箱吞吐量同比增加 7.0%。

港口产业链供应链的重要保障基石,在构建“以内循环为主体,国内国际双循环相互通促”的新发展格局,推进中国式现代化建设中发挥着开路先锋的作用。“十四五”期间,是中国从“港口大国”迈向“港口强国”的关键时期。随着“一带一路”重大倡议和“贸易畅通”、“交通强国”等战略的持续推进,国家积极构建开放型经济新体制的步伐不断加快,海港建设的重要性日益提升,集装箱行业高质量发展的需求不断增强,中国建设“世界一流”港口的步伐稳步推进,“省一港”的港口资源整合格局基本形成。2023 年至今,国家相关部门先后出台了《关于加快智慧港口和智能航道建设的意见》关于公港泊位功能优化提升交通强国专项试点项目(第一批)的通知》《交通运输部关于推动集装箱运输设备更新行动方案》《有效降低全社会物流成本行动方案》《交通运输部等部门关于促进降本增效行动方案》等重要文件,推动港口行业加快向智慧、绿色环保、大型化、系统化等方面发展。

厦门港是国家综合运输体系的重要枢纽,国际集装箱干线枢纽地位、四大国际航运中心和四大邮轮母港试点示范点之一,是海峡两岸交流的重要口岸和港口型国家战略物资承载城市,在服务国家战略上发挥着重要作用,福建省“十四五”规划纲要提出“加快实施‘东拓南移’战略,建设世界一流港口”。厦门港建设世界一流港口工作方案(2021-2025 年)》《福建省深化港口资源整合方案》等多项顶层规划与政策明确加大力度,厦门港将打造成为世界一流港口群,扩大“丝路海运”品牌影响,更好发挥港口在打造厦门“新发展阶段”大局中的重要作用,为建设海洋强省、海峡两岸融合发展示范区提供有力支撑。2024 年,厦门市生产总值 8589.01 亿元,同比增长 5.5%,经济增长步伐加快;外贸进出口总额 9326.1 亿元,相较 2023 年基本持平,其中出口 4980.1 亿元,同比增长 11.3%;厦门港完成货物吞吐量 2.11 亿吨,同比下降 4.30%,其中集装箱吞吐量完成 1225.47 万标箱,同比下降 2.3%。

2.1.2 港口辅助行业

公司从事的港口辅助业(或称临港综合物流业)是港口的重要配套与增值服务,是现代物流业不可或缺的组成部分,涉及出港船舶、货物、人员的所有服务环节与物流链条,包括但不限于船舶助航、泊船、船舶代理、订舱报关、船员招揽、维修仓库、多式联运、运输配送、口岸物流等,区域经济与港口发展状况是影响港口辅助业的主要因素。自去年加入 WTO 以后,船舶代理、港口理货、港口辅助业纷纷取消从业资格审批,开放经营自主权,极大推动了港口辅助业的发展和营商环境的提升。目前,港口辅助业的市场参与主体日益增多且竞争加剧,船舶拖轮拖驳等业务实行政府指导价外,其他业务单点元基本实行市场调节价,与客户自主协商定价,在“经历”的“涨”、“跌”阶段“等前政策放开后新的无序局面后”,“性价比”逐渐成为影响客户选择供应商的重要考量因素,企业品牌、实力和公共关系等因素亦会影响客户会带一定定价的折扣,近年来,提高港口物流效率,促进降本增效,智慧物流平台、智能理货、无人仓库、自动驾驶等现代技术不断赋能行业,港口物流的信息化、智能化、低碳化水平逐步提升。

2.1.3 港口贸易行业

公司从事的港口贸易业(或称临港综合物流业)是港口的重要配套与增值服务,是现代物流业不可或缺的组成部分,涉及出港船舶、货物、人员的所有服务环节与物流链条,包括但不限于船舶助航、泊船、船舶代理、订舱报关、船员招揽、维修仓库、多式联运、运输配送、口岸物流等,区域经济与港口发展状况是影响港口辅助业的主要因素。

自去年加入 WTO 以后,船舶代理、国际货代、港口理货、港口辅助业纷纷取消从业资格审批,开放经营自主权,极大推动了港口辅助业的发展和营商环境的提升。目前,港口辅助业的市场参与主体日益增多且竞争加剧,船舶拖轮拖驳等业务实行政府指导价外,其他业务单点元基本实行市场调节价,与客户自主协商定价,在“经历”的“涨”、“跌”阶段“等前政策放开后新的无序局面后”,“性价比”逐渐成为影响客户选择供应商的重要考量因素,企业品牌、实力和公共关系等因素亦会影响客户会带一定定价的折扣,近年来,提高港口物流效率,促进降本增效,智慧物流平台、智能理货、无人仓库、自动驾驶等现代技术不断赋能行业,港口物流的信息化、智能化、低碳化水平逐步提升。

2.2 报告期内公司从事的主要业务

(1) 散杂货装卸与堆存业务,包括位于厦门东渡港区的东渡 18-19#泊位,位于海沧港区的海沧 7#泊位,海沧 9#泊位,海沧 20-21#泊位以及位于泉州锦尚作业区的华锦码头 1-4#泊位,广东省潮州三阳百川的潮州小红山码头 1-2#泊位,同时公司租经营厦门东渡港区的东渡 20-21#泊位,海沧港区的海沧 8#泊位,受托管理厦门海沧港区的海潮码头 6-8#泊位。2024 年,公司投资建设的厦门东渡港区东渡 18-19#泊位以及 14-1 多用途泊位正式投入使用,公司主要作业品种包括煤炭、铁矿石、粮食、荒木料、水泥等散件杂质。

(2) 跨境综合物流服务,包括跨境物流、海陆空运、多式联运、海运快件、跨境电商等业务,主要通过跨境物流平台,将货物从境外采购至境内,再通过海运、空运、公路、铁路等多式联运方式,将货物运往目的地。2024 年,公司投资建设的厦门东渡港区东渡 20-21#泊位以及 14-1 多用途泊位正式投入使用,公司主要作业品种包括煤炭、铁矿石、粮食、荒木料、水泥等散件杂质。

(3) 港口贸易业务,公司按照“港贸结合,以港促贸”原则,立足港口平台优势,打造具有特色的贸易供应链服务,主要由本公司成员企业港务贸易及其子公司专业化经营。

2.2.2 报告期内公司主要业务的经营情况

(1) 散杂货装卸与堆存

报告期内,公司实现货物吞吐量 3830.04 万吨,同比去年减少 6.97%,主要是厦门港内的铁矿石、荒木料、钢材及废钢的外购内销的装卸服务的装卸需求减少,其中:厦门港内货物吞吐量完成 296.14 万吨,与去年同期基本持平,厦门港内的散杂货装卸需求相对平稳,煤炭、砂石、木片等货种较长。

(2) 跨境综合物流服务

① 涉海业务,继续保持在厦门本港的行业龙头地位,同时大力拓展厦门港古雷港区、泉州港南部港区、海南洋浦港、广西梧州港、深圳深汕合作区等厦门本港以外经营网点,积极延伸海洋工程、跨海大桥建设项目配套服务,半船建造与拖带与船舶服务及沿海特殊地带服务。报告期内,公司船舶代理 1026 艘次,同比增加 5.46%(不含报告期厦门“小通”运营航线 6162 艘次),积极拓展“江两”货源腹地,力争“江两”单制“三通”(即“通航”、“通航”、“通航”)航线,同比增长 26.99%;

② 代理业务,在公共海代、海陆货代、空运货代的业务份额位居市场前列。报告期内,公司船舶代理 1026 艘次,同比增加 5.46%(不含报告期厦门“小通”运营航线 6162 艘次),积极拓展“江两”货源腹地,力争“江两”单制“三通”(即“通航”、“通航”、“通航”)航线,同比增长 26.99%;

③ 理货与货运业务,持续推进智能理货建设,大力推动内外一体化,积极拓展社会面消杀业务。报告期内,公司完成集装箱理货货量 965.16 万标箱,同比增长 1.47%,完成件杂货理货 196.39 万吨,同比增长 24.31%;

④ 施工资务,年内完成平运输稳健经营,外施业务稳步推进,报告期内,公司完成平运输箱量 70 万标箱,同比下降 3.62%,通航运输完成 3.1 万自然箱,同比增长 27.77%;

⑤ 海运快件:利用对台区位优势与海运快件政策,先后开通“厦门-大陆”、“厦门-金门-台中”、“厦门-金门-高雄”三通航线,“厦广-台北”、“厦广-金门”双通航线,进一步拓宽和提升厦门港两岸海运通道的服务能力。报告期内,公司跨两岸电商监管中心共完成跨境电商交易量 120 万箱,同比增长 26.99%;

⑥ 仓储物流业务,加强对船东的综合营销,将务物流码头直发箱业务实现常态化运作,集装箱空堆业务逆势增长,报告期内完成空箱操作 46.8 万标箱,同比增长 60.91%;重箱业务完成 14.21 万箱,同比增长 10.04%;

(3) 市场地位、竞争优势与劣势、主要的业绩驱动因素

(1) 市场地位

公司在国内 5A 级物流企业、国家 5A 级供应链服务企业、福建省港口集团唯一的上市平台,东南沿海大型散杂货码头与冷链物流综合服务平台,厦门海沧保税区的投运货代商,拥有稀缺的散杂货堆头及后方堆场,完善的港口配套与增值服务,齐备的物流供应链业务链条,形成以厦门为特色的全流程服务体系,以港务作为特色的物流供应链服务体系。

公司港口及物流的综合体量,经营水平和服务质量在厦门港乃至东南沿海地区处于主导或领先地位,其中:散杂货货源方面,公司散杂货吞吐量居厦门首位,临港物流服务方面,公司在厦门区域继续保持稳定,船舶代理、综合保税物流、综合保税物流、平面运输等业务市场占有率的领先;港口贸易方面,港务综合贸易量显著,业务涵盖福建省内主要港口以及上海、广东、浙江、山东、黑龙江、内蒙古等地。

(2) 竞争优势与劣势

公司竞争优势主要包括:(1)国际枢纽港地位。厦门港是东南沿海门户,海峡两岸交流的重要口岸,凭借优越的自然条件,先进的码头设施和突出的运营能力,成为船舶大型化时代国际航线挂靠的基本枢纽港,在服务国家战略上发挥着独特的作用。2023 年 9 月,中共中央国务院关于支持福建探索两岸融合发展新路,建设闽台融合发展的实施意见》发布,支持福建探索海峡两岸融合发展新路,建设闽台融合发展的实施意见》发布,充分发挥福建在对台工作全局中的独特作用,充分挖掘福建作为台胞台企登陆第一家园的效应。(2)一流的港口服务水平。公司坚持“客户至上,服务第一”,注重交通效率与服务质量双提升,努力为客户创造价值,为厦门港海航物流集装箱班轮运营连年多赢,彰显厦门港货源质量高,区域影响力强。(3)公司大力实施“物流供应链一体化”战略,推动传统港口向供应链转型升级,打造大公司物流服务,以及物流、商流、信息流和资金流的供应链集成服务。

公司竞争优势主要为:(1)人才储备不足,复合型高端人才,新兴领域高端人才,管理人员才特别需要,管理人员,年轻干部,市场营销与专业技术等人才储备不足;(2)激励约束机制有待进一步创新,市场化机制有待进一步加强;(3)企业文化建设有待进一步提升。

(3) 主要业绩驱动因素

① 主动创新驱动。公司积极开拓煤炭、粮食等核心货种,建设粮食散装中心,大力发展海

厦门港务发展股份有限公司

2024 年度报告摘要

证券代码:000905 证券简称:厦门港务 公告编号:2025-11

3. 本次会议应参会董事 9 名,实际参会董事 9 名;

4. 本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《厦门港务发展股份有限公司章程》(以下简称“公司章程”)的规定。

二、董事会会议议程情况

本次会议审议通过了以下议案:

1. 审议通过了《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日刊登于《证券时报》《中国证券报》和巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要》。

2. 审议通过了《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度环境、社会及治理报告》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度环境、社会及治理报告》。

3. 审议通过了《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要》

具体内容参见 2025 年 3 月 24 日召开的第八届董事会战略发展与 ESG 委员会 2025 年度第二次会议审议通过了《关于〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要〉的议案》。

4. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日刊登于《证券时报》《中国证券报》和巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要》。

5. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要》。

6. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案的议案》。

7. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案》。

8. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案》。

9. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年中期分红预案》。

10. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司关于募集资金年度存放及使用情况的专项报告〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司关于募集资金年度存放及使用情况的专项报告》、会计师事务所出具的《厦门港务发展股份有限公司募集资金年度存放及使用情况的专项报告》。

11. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日刊登于《证券时报》《中国证券报》和巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要》。

12. 审议通过了《〈厦门港务发展股份有限公司 2024 年度报告全文及摘要〉的议案》

具体内容参见 2025 年 3 月 27 日发布于巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司 2024 年度