

## 第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展情况，投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况：董事马向辉先生因工作原因未能现场参加会议，书面委托董事李满先生参会并行使表决权。

4、天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司计划于2025年3月17日发放的总股数2,743,920,395.00基，每10股派发现金人民币2.79元(税前)，共计派发人民币765,553,790.21元。本分配预案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

## 第二节 公司基本情况

## 1、公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中远海特	600428
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	王健, 钟洁
姓名	莫非军	王健, 钟洁	
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	
电话	(020)38161888	(020)38161888	
传真	(020)38162888	(020)38162888	
电子信箱	info.csc@coscohipping.com	info.csc@coscohipping.com	

## 2、报告期间主要业务简介

## (一)航运业情况说明

航运业是国际贸易的重要纽带，与全球经济密切相关，是国际经贸走向的晴雨表，全球商品贸易货运量90%是通过海运完成的。中国正从海运大国向海运强国迈进，中国航运业也迎来了新的发展周期和潜在机遇。

国际航运业按船型可分为集装箱船业务、干散货船业务、油轮业务等多个分支，公司从事的特种船运输业务是国际航运业的一个重要的细分领域，具体包括多用途船、重吊船、半潜船、纸浆船、木材船、沥青船、汽车船等众多专业特种船业务。特种船市场既受到整体经济贸易环境的影响，也受其本身细分市场自身的特殊关系影响，与集装箱船、油轮、干散货船等市场相比，特种船市场规模相对不大，周同期波动较小，市场供需相对稳定等特点。随着近年来国际航运市场的航运冷热和行业整合，中远海特在多个细分领域占有领先地位。

## (二)2024年全球航运市场情况

2024年，全球集装箱市场在红海危机导致的大规模延误及贸易复苏的推动下，呈现积极的发展态势。2024年克拉克森综合指数值达24,964美元/天，较2023年上涨6%，全球吨位量大幅增长6.5%，增速达15年来最高水平。集装箱船、干散货船以及油轮等细分市场均有明显增长。

在这一背景下，特种船市场同样表现亮眼，各主要运输需求都有所增长，共同推升特种船市场份额在2024年迈向新的发展阶段。

## (三)公司主营业务情况

公司主要从事船舶修理、航运服务、物流、金融、租赁、投资、贸易、工程、船舶设计、制造、改装、拆解、拖船、高技术、原木等远洋运输市场中长航、超长、超大以及特殊载运、装卸要求的货载运输，以造船为依托，在欧洲航线、美洲航线、苏伊士航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线等，已经形成了良好的经营优势。公司积极开拓了大型集装箱船、航运新航线等新航线，靠泊160多个国家和地区约1600多个港口，同时是全球具备的北极船和南极船两个级别的干线成功运营的航运公司。

公司通过多用途船、重吊船和半潜船的合理组合，货物运输能力实现了1吨至10万吨的全要素、整体化、呈现出多样化的大型化、重吊化、船体整体化不断提升，拥有了载重吨位和载货量最大的特种船，可为广大客户提供便捷、环保的运输服务。公司秉承完善的服务创新、完善健全的全球供应链网络，有船东物流特色的全流程管理体系，持续稳定的安全生产保障机制，从“进港”到“运向”、“运到”到“出厂”的全程供应链物流服务链，“海上航运”也向“海上运输+安装服务”转变，不断满足客户期望并引领行业发展。

2024年，公司以打造“所造皆能运，所运皆最优”的供应链整体解决方案提供者为愿景，通过船队优化、创新驱动和战略协同，持续提升核心竞争力和盈利能力，主要工作点如下：

一是加强总部关键节点。报告期内，公司基本港建设工作卓有成效，与国内上海等6个主要港口、国外巴拿马港签订战略合作协议，开拓“一带一路”模式，并在青岛港、上海港成功改制。公司不断完善海外网点，在马来西亚、墨西哥等6个新兴市场设立海外代表处，在来不香港、巴生港等关键点成立汽车、纸浆分拨中心，不断提升丰富全球航线。东南亚直达快航周班正式开通，从东南亚起点开拓第三市场，年内累计执行第13次航次运输货量同比增加39.1%。

二是持续推进全链能力建设。纸浆物流方面，打造纸浆浆船、船舶直转、一箱到底等创新产品，年内纸浆运量达131.6万吨，超年度目标10%；工程船舶方面，完成埃及、若开等风电全链条交付，整体交付率呈现出多样化的大型化、重吊化、船体整体化不断提升，拥有了载重吨位和载货量最大的特种船，可为广大客户提供便捷、环保的运输服务。公司秉承完善的服务创新、完善健全的全球供应链网络，有船东物流特色的全流程管理体系，持续稳定的安全生产保障机制，从“进港”到“运向”、“运到”到“出厂”的全程供应链物流服务链，“海上航运”也向“海上运输+安装服务”转变，不断满足客户期望并引领行业发展。

2024年，公司以打造“所造皆能运，所运皆最优”的供应链整体解决方案提供者为愿景，通过船队优化、创新驱动和战略协同，持续提升核心竞争力和盈利能力，主要工作点如下：

一是加强总部关键节点。报告期内，公司基本港建设工作卓有成效，与国内上海等6个主要

港口、国外巴拿马港签订战略合作协议，开拓“一带一路”模式，并在青岛港、上海港成功

改制。公司不断完善海外网点，在马来西亚、墨西哥等6个新兴市场设立海外代表处，在来不

香港、巴生港等关键点成立汽车、纸浆分拨中心，不断提升丰富全球航线。东南亚直达快航周班

正式开通，从东南亚起点开拓第三市场，年内累计执行第13次航次运输货量同比增加39.1%。

三是持续推进全链能力建设。纸浆物流方面，打造纸浆浆船、船舶直转、一箱到底等创新产品，年内纸浆运量达131.6万吨，超年度目标10%；工程船舶方面，完成埃及、若开等风电全链条交付，整体交付率呈现出多样化的大型化、重吊化、船体整体化不断提升，拥有了载重

吨位和载货量最大的特种船，可为广大客户提供便捷、环保的运输服务。公司秉承完善的服务创新、完善健全的全球供应链网络，有船东物流特色的全流程管理体系，持续稳定的安全生产保障机制，从“进港”到“运向”、“运到”到“出厂”的全程供应链物流服务链，“海上航运”也向“海上运输+安装服务”转变，不断满足客户期望并引领行业发展。

2024年，公司以打造“所造皆能运，所运皆最优”的供应链整体解决方案提供者为愿景，通过船队优化、创新驱动和战略协同，持续提升核心竞争力和盈利能力，主要工作点如下：

一是加强总部关键节点。报告期内，公司基本港建设工作卓有成效，与国内上海等6个主

要港口、国外巴拿马港签订战略合作协议，开拓“一带一路”模式，并在青岛港、上海港成功

改制。公司不断完善海外网点，在马来西亚、墨西哥等6个新兴市场设立海外代表处，在来不

香港、巴生港等关键点成立汽车、纸浆分拨中心，不断提升丰富全球航线。东南亚直达快航周班

正式开通，从东南亚起点开拓第三市场，年内累计执行第13次航次运输货量同比增加39.1%。

三是持续推进全链能力建设。纸浆物流方面，打造纸浆浆船、船舶直转、一箱到底等创新产品，年内纸浆运量达131.6万吨，超年度目标10%；工程船舶方面，完成埃及、若开等风电全链条交付，整体交付率呈现出多样化的大型化、重吊化、船体整体化不断提升，拥有了载重

吨位和载货量最大的特种船，可为广大客户提供便捷、环保的运输服务。公司秉承完善的服务创新、完善健全的全球供应链网络，有船东物流特色的全流程管理体系，持续稳定的安全生产保障机制，从“进港”到“运向”、“运到”到“