中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

证券代码:000039、02039;299901 证券简称:中集集团 公告编号:[CIMC]2025-026

2024年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称"本公司"或"公司",与其子公司合称"本集团")2024年年度报告(以下简称"本报告"或"2024年年报")全文。为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)和公司网站(www.cimc.com)仔细阅读年度报告全文。

2024年年报已经由本公司第十届董事会2025年度第7次会议审议通过。所有董事均出席了审议本报告的董事会。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人麦伯良先生(董事长)、主管会计工作负责人曾邗先生(副总裁兼财务总监(CFO))及会计机构负责人徐兆颖女士(财务管理部总经理)声明:保证本报告中2024年年度财务报告的真实、准确、完整。

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)对本集团按中国企业会计准则编制的2024年年度财务报告进行了审计,并出具了标准无保留意见的审计报告。

本公司经董事会审议通过的2024年度利润分配预案为:以2024年12月31日公司总股本5,392,520,385股剔除已回购股份24,645,550股后的5,367,874,835股为基数,向全体股东每1股派发现金红利人民币0.176元(含税),不送红股,不以资本公积转增股本。若董事会审议利润分配方案后到方案实施前公司股本发生变动,将按照分配总金额不变的原则对每股分红金额进行调整。预计派息日为2025年8月18日或前后。2024年度利润分配预案尚需提交本公司年度股东大会审议批准。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中集集团	股票代码	000039、02039;299901
股票上市交易所	深圳证券交易所;香港联合交易所有限公司		
变更前的股票简称	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴三强	何林蓥	
办公地址	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心		
传真	(86) 755-2682 6579		
电话	(86) 755-2669 1130		
电子信箱	ir@cimc.com		

2、报告期主要业务或产品简介

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商,产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域,本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心,孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务,辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务;在能源行业领域,本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展;同时,本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。以制造、服务、金融三大维度的产业集群,旨在以一体化战略发展思维推动集团内部板块跨界融合升级,为物流、能源行业打造场景化的高品质与可信赖的装备、服务整体解决方案,为股东和员工提供良好回报,为社会创造可持续价值。

根据行业权威分析机构德路里(Drewry)最新发布的《2024/25年集装箱设备普查与租赁市场年报》,本集团的标准干货集装箱、冷藏箱、特种集装箱产量均保持全球第一;根据国际罐式集装箱协会《2024年全球罐式集装箱市场规模调查》,本集团的罐式集装箱的产量保持全球第一;根据《Global Trailer》发布的《2024年全球半挂车OEM排名榜单》,中集车辆是全球排名第一的半挂车生产制造商;本集团子公司中集天达为全球登机桥主要供货商之一;本集团亦是中国高端海洋工程装备企业之一。

本集团持续巩固全球化布局战略,目前研发中心及制造基地分布在全球近20多个国家和地区,海外实体企业超过30家,以欧洲、北美等地区为主。得益于不断夯实的全球营运平台基础,本集团能够通过捕捉各区域客户需求、平抑单一地区的风险波动,实现稳健有质发展。报告期内,本集团国内营业收入占比约46%,国外营业收入占比约54%,维持较好的市场格局。

3、主要财务数据和财务指标

(1)近三年主要财务数据和财务指标

单位:人民币千元

	2024年末	2023年末	本年末比上年末增减	2022年末
总资产	174,752,236	161,763,233	8.03%	145,899,949
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	51,619,332	47,857,805	7.86%	48,613,429
	2024年	2023年	本年比上年增减	2022年
营业收入	177,664,098	127,809,519	39.01%	141,536,654
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	2,972,343	421,249	605.60%	3,219,226
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	3,450,704	665,302	418.67%	4,283,631
经营活动产生的现金流量净额	9,263,870	2,703,186	242.70%	14,617,466
归属于母公司股东的基本每股收益(人民币元)	0.53	0.07	657.14%	0.59
归属于母公司股东的稀释每股收益(人民币元)	0.53	0.05	960.00%	0.57
加权平均净资产收益率	6%	1%	5%	7%

注:

1、因公司于2022年实施了资本公积转增股本,根据相关会计准则的规定按最新股本调整了2020、2021年度各项每股收益、每股经营活动产生的现金流量净额、归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产数据。

2、归属于母公司股东的基本每股收益、归属于母公司股东的稀释每股收益、每股经营活动产生的现金流量净额、归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产均已剔除股份回购影响。

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因:会计政策变更。

会计政策变更的原因主要为:中华人民共和国财政部于2024年3月发布了《企业会计准则应用指南汇编 2024》,规定保证类质保费用应计入营业成本。由于上述会计准则的修订,公司对原采用的相关会计政策进行相应调整。本集团采用追溯调整法对可比期间的财务报表数据进行相应调整。详细情况请见《2024年年度报告》"第十章 按中国企业会计准则编制的财务报告与审计报告"附注三、公司重要会计政策、会计估计之35、重要会计政策变更。

(2)分季度主要财务指标

单位:人民币千元

	2024年			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	32,443,160	46,671,883	49,855,644	48,693,411
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	83,635	782,146	962,239	1,144,323
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	225,066	595,254	871,190	1,759,194
经营活动产生的现金流量净额	(1,962,086)	515,179	3,057,404	7,653,373

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股东及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

于2024年12月31日,本公司的股东总数为93,448名,其中A股股东93,418名,H股记名股东30名。于2025年2月28日(即本公司2024年度报告披露日前一个月末),本公司的股东总数为90,889名,其中包括A股股东90,860名,H股记名股东29名。

单位:股

报告期末普通股股东总数	93,448户	年报披露日前上一月末普通股股东总数	90,889户						
于报告期末,持股5%或以上的股东或前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)									
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售件股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
香港中央结算(注1)	境外法人	58.19%	3,137,940,899	2,841,546	-	3,137,940,899	-	-	
深圳市立业工业集团有限公司	境内非国有法人	5.10%	275,018,595	275,018,595	-	275,018,595	-	-	
深圳资本集团(注2)	国有法人	4.64%	249,981,405	(275,018,595)	-	249,981,405	-	-	
上海伊洛私募基金管理有限公司-君行10号伊洛私募证券投资基金	其他	1.06%	57,014,042	13,098,840	-	57,014,042	-	-	
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-CT001沪	其他	1.00%	54,044,423	42,551,479	-	54,044,423	-	-	
苗艳芬	境内自然人	0.84%	45,122,786	-	-	45,122,786	-	-	
上海伊洛私募基金管理有限公司-君安9号伊洛私募证券投资基金	其他	0.78%	41,813,564	(22,659,058)	-	41,813,564	-	-	
中信保诚人寿保险有限公司-分红账户(注3)	其他	0.55%	29,599,947	-	-	29,599,947	-	-	
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.48%	25,861,466	15,897,900	-	25,861,466	-	-	
付璇	境内自然人	0.45%	24,114,842	1,457,960	-	24,114,842	-	-	
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况(如有)	无								
上述股东关联关系或一致行动的说明	除注1-3所述情况外,未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。								
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用								
前10名股东中存在回购专户的特别说明(如有)	于2024年12月31日,本公司回购专用证券账户持有公司普通股24,645,550股,占公司总股本的0.46%,依照要求不纳入前十名股东列示,特此说明。								
于报告期末,前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份、高管锁定股)									
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类		数量					
		股份种类		数量					
香港中央结算(注1)	3,089,648,945	境外上市外资股		3,089,648,945					
	48,291,954	人民币普通股		48,291,954					
深圳市立业工业集团有限公司	275,018,595	人民币普通股		275,018,595					
深圳资本集团(注2)	249,981,405	人民币普通股		249,981,405					
上海伊洛私募基金管理有限公司-君行10号伊洛私募证券投资基金	57,014,042	人民币普通股		57,014,042					
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-CT001沪	54,044,423	人民币普通股		54,044,423					
苗艳芬	45,122,786	人民币普通股		45,122,786					
上海伊洛私募基金管理有限公司-君安9号伊洛私募证券投资基金	41,813,564	人民币普通股		41,813,564					
中信保诚人寿保险有限公司-分红账户(注3)	29,599,947	人民币普通股		29,599,947					
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	25,861,466	人民币普通股		25,861,466					
付璇	24,114,842	人民币普通股		24,114,842					
前10名无限售流通股股东之间,以及前10名无限售流通股股东和前10名股东之间关联关系或一致行动的说明	除注1-3所述情况外,未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。								
前10名普通股股东参与融资融券业务情况说明(如有)	1、深圳市立业工业集团有限公司除通过普通证券账户持有225,018,595股外,还通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有50,000,000股,实际合计持有275,018,595股。 2、上海伊洛私募基金管理有限公司-君行10号伊洛私募证券投资基金除通过普通证券账户持有3,416,972股外,还通过财通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有53,597,070股,实际合计持有57,014,042股。 3、上海伊洛私募基金管理有限公司-君安9号伊洛私募证券投资基金除通过普通证券账户持有12,323,164股外,还通过中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有29,490,400股,实际合计持有41,813,564股。 4、付璇除通过普通证券账户持有16,860,242股外,还通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有7,254,600股,实际合计持有24,114,842股。								

注1:于2024年12月31日,香港中央结算持有本公司3,137,940,899股,包括:香港中央结算有限公司(为持有本公司A股的非登记股东所持股份的名义持有人)持有的48,291,954股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED(为本公司H股非登记股东所持股份的名义持有人)持有的3,089,648,945股H股。这些已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中,包括(但不限于)招商局集团通过其子公司(包括:招商局国际(中集)投资等)持有的1,320,643,830股H股,深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本(香港)直接持有的1,078,634,297股H股,中信保诚人寿保险有限公司持有的265,990,770股H股。

注2:于2024年12月31日,除了已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司1,078,634,297股H股(见上述注1)外,深圳资本集团还持有本公司249,981,405股A股。

注3:于2024年12月31日,中信保诚人寿保险有限公司持有本公司29,599,947股A股,另外持有上述登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下(见上述注1)的本公司265,990,770股H股。

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

√ 适用 □ 不适用

单位:股

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称(全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	9,963,566	0.18%	2,983,600	0.06%	25,861,466	0.48%	-	-

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较2024年三季度末发生变化

□ 适用 √ 不适用

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

本公司无控股股东或实际控制人。报告期内,该情况亦未发生变化。

截至2024年12月31日,本公司与主要股东之间的股权结构图如下:

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

(1)非金融企业债务融资工具基本信息

单位:人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2025年度第二期中期票据(科创票据)	25海运集装MTN002(科创票据)	102580408	2025/1/20	2025/1/21	2028/1/21	10	1.97%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2025年度第一期中期票据(科创票据)	25海运集装MTN001(科创票据)	102580407	2025/1/20	2025/1/21	2028/1/21	10	1.95%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2025年度第一期超短期融资券	25海运集装SCP001	012580172	2025/1/14	2025/1/15	2025/6/19	10	1.76%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2024年度第二期中期票据(科创票据)	24海运集装MTN002(科创票据)	102481221	2024/3/26	2024/3/28	2029/3/28	20	2.81%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2024年度第一期中期票据(科创票据)	24海运集装MTN001(科创票据)	102481100	2024/3/20	2024/3/22	无固定到期日	20	2.78%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次。本期债券无明确本金偿付日,发行人在账回日偿付本金及所有应付未付之利息。	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2022年度第一期绿色中期票据(蓝色债券)	22海运集装GN001(蓝债)	132280052	2022/5/30	2022/6/1	2025/6/1	5	2.60%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海清算所
中集安瑞科控股有限公司2024年度第一期超短期融资券	24安瑞科控SCP001	012483060	2024/9/12	2024/9/13	2025/6/10	5	2.02%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中集安瑞科控股有限公司2024年度第二期中期票据	24安瑞科控MTN002	102483997	2024/9/9	2024/9/11	2029/9/11	15	2.37%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海清算所
中集安瑞科控股有限公司2024年度第一期中期票据	24安瑞科控MTN001	102481669	2024/4/22	2024/4/24	2027/4/24	5	2.43%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海清算所
投资者适当性安排(如有)	面向投资者公开发行								
适用的交易机制	场内交易								
是否在终止上市交易的风险(如有)和应对措施	否								

(2)报告期内信用评级结果调整情况

□ 适用 √ 不适用

(3)截至报告期末近2年的财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.25	1.12	11.61%
资产负债率	61%	60%	1.00%
速动比率	0.91	0.77	18.18%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润(人民币千元)	3,450,704	665,302	418.67%
EBITDA全部债务比	0.33	0.21	57.14%
利息保障倍数	4.20	2.36	77.97%
现金利息保障倍数	5.84	4.70	24.26%
EBITDA利息保障倍数	6.38	4.13	54.48%
贷款偿还率	100%	100%	0.00%
利息偿付率	100%	100%	0.00%

三、重要事项

主要业务板块的经营回顾

1、概述

报告期内,本集团实现营业收入人民币1,776.64亿元(去年同期:人民币1,278.10亿元),同比增长39.01%;实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币29.72亿元(去年同期:人民币4.21亿元),同比增长605.60%;实现基本每股收益人民币0.53元(去年同期:人民币0.07元),同比增长657.14%。报告期内,本集团主要经营模式没有重大变化。报告期内,占本集团营业收入10%以上的产品和业务为集装箱制造业务,道路运输车辆业务,能源、化工及液态食品装备业务和物流服务业务。

2、主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发,已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

(一)在物流领域:

依然坚持以集装箱制造业务为核心

本集团的集装箱制造业务自1996年起产销量全球领先,作为全球集装箱行业领导者,生产基地覆盖中国沿海和内陆各大重要港口,可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品,主要产品包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱。其中,特种箱主要包括53尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。目前集装箱制造业务主要经营主体为中集集装箱(集团)有限公司及其子公司,截至2024年12月31日,本公司持有中集集装箱(集团)有限公司100%股权。

报告期内,本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币622.05亿元(去年同期:人民币302.13亿元),同比上升105.89%,实现净利润人民币40.88亿元(去年同期:人民币17.94亿元),同比上升127.84%。

报告期内,全球商品贸易需求回升,行业权威分析机构克拉克森(CLARKSONS)2025年2月报告显示2024年全球集装箱贸易量同比增长5.9%至2.13亿TEU;同时,红海危机导致欧线绕航、码头工人罢工导致港口拥堵等事件降低了集运运输效率,集装箱需求提升。受此影响,报告期内,本集团集装箱制造业务产销量创下历史高峰,其中干货集装箱累计销量达343.36万TEU(去年同期:66.41万TEU),同比增长约417.03%;冷藏箱累计销量13.86万TEU(去年同期:9.25万TEU),同比增长约49.84%。

以道路运输车辆业务为延伸

本集团道路运输车辆业务的经营主体一一中集车辆,全球领先的半挂车与专用车高端制造企业,中国道路运输装备高质量发展的先行者,中国新能源专用车领域的探索创新者。截止2024年12月31日,本集团持股中集车辆比例约为61.13%。根据《Global Trailer》公布的2024年全球半挂车制造商按销量的排名,中集车辆蝉联全球第一。

报告期内,中集车辆实现收入人民币209.98亿元(去年同期:人民币250.87亿元),同比下降16.30%;实现净利润人民币10.81亿元(去年同期:人民币24.48亿元),同比下降55.83%。净利润的下降主要归因于两个因素:(1)北美业务回归常态水平,较上年同期的高位业绩同步下降;(2)2023年处置深圳专用车股权,扣除所得税影响后,该项交易产生非经常性收益约人民币8.48亿元,该项收益属于不可重复性收益且金额较大。主要业务情况如下:

(1)全球半挂车业务:报告期内,中集车辆在全球销售各类半挂车101,735辆(去年同期:116,677辆),全球半挂车业务实现收入人民币149.52亿元(去年同期:人民币188.06亿元),同比下降20.49%。国内市场方面,中集车辆在中国半挂车市场的销量同比提升12.02%,中国半挂车市场占有率连续六年保持全国第一,营收逆势增长。海外市场方面,由于北美半挂车业务从2023年高位需求回归常态,因此海外市场销量整体有所下降。

(2)上装产品:报告期内,中集车辆为中国新能源重卡制造企业和头部的燃油/燃气重卡制造企业提供了各类专业上装总计2.5万台,销量同比增长13.65%。中集车辆借助自有营销优势,打造整车一体化解决方案,整合部分燃气重卡底盘与搅拌车上装进行整车销售,提升客户体验。上装业务整体收入达30.33亿元(去年同期:人民币30.58亿元),毛利率同比增加2.47个百分点。

(3)纯电动头挂列车:2024年,中集车辆顺应新能源发展趋势,首次向市场推出了纯电动头挂列车产品,主要应用场景为港口运输和混凝土物流。

以空港与物流装备、消防与救援设备业务为扩展

本集团通过子公司中集天达经营空港与物流装备、消防与救援设备业务,本集团于报告期内增持中集天达股权,截至2024年12月31日,本集团所持股权比例约为63.63%。空港与物流装备业务主要包括旅客登机桥、机场地面支持设备、机场行李处理系统、物流处理系统及智能仓储系统。消防与救援设备业务主要涵盖各类消防车为主的综合性消防救援移动装备,另外还包括各类消防泵炮、消防车辆智能控制及管理系统和各类灭火系统等其他消防救援装备及服务。

中集天达本年度实现营业收入人民币71.93亿元(去年同期:人民币69.61亿元),同比增长3.33%;实现净利润人民币2.65亿元(去年同期:人民币2.22亿元),同比增长19.19%。

报告期内,登机桥及飞机地面空调完成验收的项目较去年上升,加上国内"万亿国债"订购的消防车及海外消防车交付量同比增加,皆带动中集天达两线业务的营业收入同比增长;然而受行业竞争激烈等因素的影响,利润升幅受到一定制约。报告期内,中集天达进一步巩固在全球空港设备领域的领先地位,成功中标总额约为人民币5.57亿元的济南遥墙机场二期改扩建工程T2航站楼、综合交通中心行李系统项目,继续保持行业的领先地位。与此同时,中集天达已联手第三方科技公司成功研发涵道风扇高空系留灭火无人机系统,针对解决城市高层建筑火灾难题,在作业高度、作业时间、响应速度、喷射液体流量、安全性等方面皆比现有的高空灭火装备呈现显著优势。

以物流服务业务为依托

本集团的物流服务业务经营主体一一中集世联达,致力于"成为高质量的、值得信赖的世界一流多式联运企业",截至2024年12月31日,本集团持有中集世联达股权比例约为62.70%。中集世联达依托全球化网络布局,以"客户+产品"为核心引擎,以"国际化+数智化"为两大抓手,持续探索为客户提供稳定、高效、低碳、可视化的物流服务,并针对特定客户提供专业化、个性化的物流解决方案。报告期内,中集世联达在全球物流业权威杂志《Transport Topics》2024年全球海运货代50强榜中位列TOP13,在中国企业中排名第三;在中国国际货运代理协会发布的"货代物流企业综合榜"中首次跻身前四;同时,再度上榜中国物流与采购联合会评选的"2024年度中国物流企业50强"。

报告期内,本集团物流服务业务实现营业收入人民币313.89亿元(去年同期:人民币201.66亿元),同比增长55.65%;净利润为人民币4.37亿元(去年同期:人民币1.87亿元),同比增长133.27%。报告期内,全球货物贸易呈现反弹增长态势,带动国际集运市场货量需求旺盛;同时,集运运价大幅回暖,反向促进空运、陆运市场需求增长。本集团物流服务业务团队敏锐把握市场机遇,积极拓展业务,推动主要核心产品业务量呈现2%-49%不同程度的增长,营收表现再创历史新高。

报告期内,本集团物流服务对业务进行重新梳理,各主要业务情况如下:(1)涉货全程物流业务,海陆空协同发展格局进一步巩固,持续优化升级。海运业务直客占比显著提升,集采力度持续增强,陆运业务加速布局海外,积极探索"基于绿色运力的多式联运"及"乡村振兴新业务场景",空运业务新增深圳-孟加拉国、南航澳洲航线等空运航线,圆满完成2024年巴黎奥运会运动员装备运输任务;项目物流业务,成功完成东南亚半潜船运输、秘鲁LNG气站等多个高复杂度、高时效性工程物流项目,项目执行能力显著提升;冷链业务,进出口双向冷链物流快速发展,磨憨口岸榴莲进口的市场占有率已提升至10%以上;(2)港口基础服务业务,稳健发展,客户粘性持续增强。其中,场站业务通过集体营销与战略合作项目的快速推进,业务量再创新高,其中全年完成空箱进出场箱量超过750万TEU。在客户开发方面,打通中-泰-马陆路运输通道,并在波兰和比利时建设钢材海外仓,进一步拓展国际业务布局。在科技赋能方面,多式联运数字化平台成功上线,科技影响力持续增强。

辅之以循环载具业务,共同为现代化交通物流提供一流的产品和服务

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装的综合解决方案,助力碳中和,主要为汽车、新能源动力电池、光伏、家电、生鲜农产品、液体化工、橡胶和大宗商品等行业客户提供专业的循环载具研发制造、共享运营服务及综合解决方案等服务。本集团循环载具业务通过中集运载科技开展,截至2024年12月31日,本集团持有中集运载科技股权比例约63.58%。本集团的循环载具业务多项创新成果荣获2024年度"中国物流与采购联合会科学技术奖"科技进步一等奖及三等奖。

报告期内,本集团循环载具业务于报告期内实现营业收入人民币24.29亿元(去年同期:人民币28.34亿元),同比下降14.29%;净亏损人民币2.29亿元(去年同期:净亏损人民币0.74亿元),同比增亏207.98%,主要原因在于,报告期内制造业务方面受新能源电池等行业景气度承压而致使对应业务盈利能力大幅下降。与此同时,服务业务方面新资产投入的运营效益逐步显现。

(二)在能源行业领域:

以清洁能源业务为主航道,开展能源、化工及液态食品装备业务:

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于能源、化工及液态食品装备三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作,并提供有关技术保养服务。

报告期内,本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币255.79亿元(去年同期:人民币250.26亿元),同比增长2.21%;净利润人民币7.32亿元(去年同期:人民币8.54亿元),同比下降14.31%。本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要经营主体为中集安瑞科,截至2024年12月31日,本集团持有中集安瑞科的股权比例约69.94%。报告期内,中集安瑞科实现营业收入人民币247.56亿元(去年同期:人民币236.26亿元),同比增长4.8%,其分部经营业绩如下:

1、清洁能源分部实现营业收入人民币171.83亿元(去年同期:人民币149.07亿元),同比增长15.3%,主要受益于中国天然气表观消费、LNG进口量双增、LNG价格平稳,全球航运业维持高景气度等利好因素。其中,天然气重卡市场在期内维持高景气度,LNG车用瓶的销售收入达人民币11.4亿元,同比增长31%,创历史新高。特别在水上清洁能源领域,全球航运业加速绿色转型,全球新船订单中替代燃料船舶的订单量显著增加。期内,中集安瑞科水上清洁能源相关业务累计新签订单超人民币100亿元,再创新高。氢能业务领域,中集安瑞科作为国际领先的氢能装备及解决方案供应商,不断提升一体化解决方案能力,引领行业突破研发落地国内首台液氢球罐、450L三型车载储氢瓶等产品,实现收入人民币8.50亿元,收入规模维持稳健增长。

2、化工环境分部经营主体为深交所创业板上市公司"中集环科"(301559.SZ),截至2024年12月31日,本集团通过中集安瑞科间接持股比例约53.50%。期内,国际环境错综复杂,世界经济增长的动能偏弱,全球化工行业承压,叠加美元利率高企,罐箱租赁商融资成本增加,罐式集装箱市场需求同比有所下降。根据国际罐式集装箱组织ITCO数据统计,截至2025年1月,全球罐箱市场保有量达到88.2万台,2024年新增造箱量4.21万台,新增造箱量同比下降25.6%。此外,中集环科也积极捕捉医疗高端装备市场增长机遇,经过十余年的辛勤深耕、持续改善,其高端医疗影像设备配套产品获得越来越多业界巨头的高度认可,并逐渐成为其战略合作伙伴,2024年该业务营收实现稳健增长至人民币2.41亿元。

3、液态食品分部主要经营主体为中集醇科。报告期内,利率波动、消费增长放缓等因素继续影响着整个行业的资本支出和投资决策。部分海外客户采取了更审慎的资本支出策略,因此推迟了部分现有及新项目的执行进程。面对挑战,该分部积极探索中国地区固态发酵传统企业的转型升级、威士忌本土化以及绿色升级的业务机遇,最终实现分部营业收入同比增长。

以海洋能源为抓手,开展海洋工程业务:

本集团主要通过中集来福士运营海洋工程业务,截至2024年12月31日,本集团间接持有中集来福士股权比例约83.30%。海洋工程业务集设计、采购、生产、建造、调试、运营一体化运作模式,提供批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的服务,是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一,主要业务包括以FPSO、FLNG为主的油气装备制造,以海上风电安装船为主的海上风电装备建造,以及滚装船等特种船舶制造。

报告期内,本集团海洋工程业务的营业收入为人民币165.56亿元(去年同期:人民币104.52亿元),同比上升58.41%;净盈利人民币2.24亿元(去年同期:净亏损人民币0.31亿元)。

报告期内,全球船舶和海工市场环境持续向好,国际油价处于相对高位水平,对油气生产平台仍存在促进作用,持续增长的海洋作业活动推动海工装备利用率和租金连续走高,海工装备市场继续恢复向好。报告期内,新签订单32.5亿美元(去年同期:16.8亿美元),包括1条FLNG修改造、2个FPSO船体总包、3条滚装船及其它清洁能源订单。2024年底,累计持有在手订单价值同比增长27%至69.2亿美元(去年同期:54.7亿美元),其中油气业务、风电安装船及滚装船占比约为3:1:1,已排产至2027年。

交付情况:报告期内完工交付项目中油气业务包括向客户交付3个FPSO模块、Mero项目FPSO改造船等;特种船业务交付7条汽车滚装船及2条风电船。

(三)拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务:

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系,提高集团内部资金运营效率和效益,以多元化的金融服务手段,为集团一体化战略提供必要的产业金融方案支持,落地装备制造及产品服务,实现制造与技术在集团内部跨板块的融合升级;同时,以供应链金融为驱动,助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。该业务分部也运营海工存量资产平台,以获取资产收益。主要经营主体为中集财务公司和海工资产池管理平台公司。

报告期内,本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币20.79亿元(去年同期:人民币22.18亿元),同比下降6.30%;净亏损人民币18.04亿元(去年同期:净亏损人民币24.41亿元),同比减亏26.09%,主要是由于本报告期内海工平台上租率和租金水平较去年同期有所提升所致。

中集财务公司:

报告期内,中集财务公司秉承以集团利益最大化的理念,协同集团提升资金管理效率和效益,为集团提供优质综合金融服务。

报告期内,中集财务公司坚守"依托集团,服务集团"的经营宗旨,牢固把握自身功能定位,不断提升服务质量和效率。持续深化集团资金集中运营管理,牢固树立客户意识、服务意识,优化金融服务和产品功能,努力促进集团资金集中;紧贴集团产业实际,持续提升金融服务精度,快速响应客户需求,积极提供资金支持,全年累计为成员企业提供信贷投放资金折合人民币63.35亿元,促进集团资金效率提升;严格执行集团外汇风险管控政策,持续优化"外汇管家"服务,拓展外汇业务服务能力,助力产业板块外汇风险管理;持续对财企直连、超级网银、现金管理平台、保函业务等金融产品和服务进行优化和业务模式创新,加大推广力度,扩大覆盖面,为集团高质量发展提供有力支持。

中集海工资产运营管理业务:

报告期内,本集团海工资产运营管理业务涉及的各类海工船舶资产共14个,包括:2座超深水半潜式钻井平台、3座恶劣海况半潜式钻井平台、3座半潜式起重/生活支持平台、3座400尺自升式钻井平台、3座300尺自升式钻井平台。

报告期内,石油公司重新审视新能源转型,调整发展战略、放慢转型步伐,重新聚焦油气生产。全球宏观经济复苏缓慢及原油价格波动持续影响全球海上钻井市场,油价逐渐回归供需基本面,而众多钻井平台参与竞争油公司长周期项目,加剧市场竞争,海上钻井市场利用率及费率在下半年有所承压。自升钻井平台市场受沙特阿美以及墨西哥国油暂停多座平台作业影响,利用率下降明显,全球平均日费也呈走低趋势;北欧中深水恶劣环境半潜钻井平台受益于欧洲能源需求推动,利用率和日费水平保持稳定增长趋势;超深水半潜平台市场部分受油公司推迟开发计划影响,利用率较年初下降。

报告期内,中集海工资产运营管理业务持续发挥现有项目经验和业务能力,进一步巩固与国内外客户合作关系,借助优异的海工平台运营管理能力,提高资产上租率,成功完成2座平台新签租约,1座恶劣环境半潜平台成功完成5年特检并继续为客户提供安全优质服务,其他多座平台也在通过多种渠道积极参与市场招标,寻求资产处置