

一、重要提示  
本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会对年度报告的综合评价：报告期内，公司严格按照《上市公司信息披露管理办法》等法律法规和《公司章程》的规定，真实、准确、完整地披露了公司2024年度经营情况，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	渤海租赁	股票代码	000415
上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董秘办秘书	证券事务代表	马晓东
办公地址	北京市朝阳区仙营路4号3号楼宏源大厦10层	乌海市齐心�新华路165号广汇中广广场39楼	
传真	010-8456267	0991-2327709	
电话	010-58102686	0991-2327223	
电子邮箱	jawee.wang@huarasing.com	v.d.mai@huarasing.com	

2. 报告期主要产品或服务介绍

(1)报告期公司从事的主要业务：公司从事飞机租赁、集装箱租赁、基础设施租赁、船舶租赁、金融租赁等业务。

报告期内，公司集装箱租赁业务为主，包括经营租赁和融资租赁两种经营模式。具体如下：

①飞机租赁业务：

报告期内，公司飞机租赁业务主要是通过子公司Avolon及天津渤海开展，核心经营模式为从飞机制造商或其他飞机购买方或飞机租赁平台，以经营租赁为主，售后回租为辅的方式向航空公司的航材机构、其他客户提供飞机长期租赁服务。同时，公司通过适时出售飞机租赁资产不断优化机队结构，降低机队年龄，满足客户多样化的需要，并将租赁收入重新投资于飞机租赁业务的拓展。报告期内，公司飞机租赁业务占公司营业收入的比例约为3.13%。

②集装箱租赁业务：

报告期内，公司集装箱租赁业务主要通过子公司SCL开展，核心经营模式为向集装箱制造商购买集装箱租赁资产并将其出租给航空公司等客户，获得租金收入。通过多样化的集装箱租赁组合（包括干箱集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱、特种集装箱等主要类型），以长期租赁和短期租赁为多种形式为客户提供多元化的集装箱租赁服务。报告期内，公司集装箱租赁业务占公司营业收入的比例约为16.03%。

③境内融资租赁业务：

报告期内，公司融资租赁业务主要通过子公司SCL开展，核心经营模式为向集装箱制造商购买集装箱租赁资产并将其出租给航空公司等客户，获得租金收入。通过多样化的集装箱租赁组合（包括干箱集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱、特种集装箱等主要类型），以长期租赁和短期租赁为多种形式为客户提供多元化的集装箱租赁服务。报告期内，公司集装箱租赁业务占公司营业收入的比例约为0.43%。

(2)公司最新评级及评级变化情况

不适用

(3)截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上一年末增减
流动比率	1.44	0.31	364.52%
资产负债率	82.97%	82.56%	0.41%
速动比率	1.31	0.24	445.83%
本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减	
扣除非经常性损益后的净利润	1,801.90	22,313.30	-91.92%
EBITDA/全部债务比	9.82%	10.20%	-0.38%
利息保障倍数	1.38	1.29	6.98%
现金及现金等价物净增加额	3,531	3,711	-4.85%
EBITDA/利息保障倍数	2.31	2.38	-2.94%
应收账款净额	98.34%	97.32%	0.92%
货币资金	101.10%	104.62%	-3.52%

注：流动比率及速动比率分别较上年末增长了364.52%及445.83%，系流动资产增加及偿还债务流动负债所致。

2. 报告期公司所处行业情况

公司已成为全球领先的租赁集团，是全球领先的飞机租赁、集装箱租赁服务供应商，在世界各地拥有28个运营中心，业务范围覆盖全球五大洲。

①飞机租赁行业发展趋势及公司所处地位

飞机租赁行业在20世纪70年代开始发展，并逐渐成为航空运输领域中的重要组成部分。凭借在提高飞机租赁效率、降低成本、提升服务质量等方面的优势，飞机租赁行业得到了快速发展。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

②集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。

③境内融资租赁行业发展趋势及公司所处地位

境内融资租赁行业的发展趋势主要来自于对融资租赁的需求。近年来，随着全球经济的增长，融资租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，融资租赁行业预计增长约4.8%。

④飞机租赁行业与全球航空业发展趋势息息相关，航空公司在对租赁飞机的需求是飞机租赁行业发展的主要驱动力。根据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，2024年至2025年，全球客运机队预计将增长4.0%，达到2024年水平的104%。航空客运需求达3.5%，历史高位。但在飞机租赁方面，受限于高油价、高利率、高通胀等不利因素，航空公司的运营成本显著增加，从而影响了航空公司的盈利能力。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

⑤集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。

⑥境内融资租赁行业发展趋势及公司所处地位

境内融资租赁行业的发展趋势主要来自于对融资租赁的需求。近年来，随着全球经济的增长，融资租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，融资租赁行业预计增长约4.8%。

⑦飞机租赁行业与全球航空业发展趋势息息相关，航空公司在对租赁飞机的需求是飞机租赁行业发展的主要驱动力。根据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，2024年至2025年，全球客运机队预计将增长4.0%，达到2024年水平的104%。航空客运需求达3.5%，历史高位。但在飞机租赁方面，受限于高油价、高利率、高通胀等不利因素，航空公司的运营成本显著增加，从而影响了航空公司的盈利能力。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

⑧集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。

⑨境内融资租赁行业发展趋势及公司所处地位

境内融资租赁行业的发展趋势主要来自于对融资租赁的需求。近年来，随着全球经济的增长，融资租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，融资租赁行业预计增长约4.8%。

⑩飞机租赁行业与全球航空业发展趋势息息相关，航空公司在对租赁飞机的需求是飞机租赁行业发展的主要驱动力。根据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，2024年至2025年，全球客运机队预计将增长4.0%，达到2024年水平的104%。航空客运需求达3.5%，历史高位。但在飞机租赁方面，受限于高油价、高利率、高通胀等不利因素，航空公司的运营成本显著增加，从而影响了航空公司的盈利能力。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

⑪集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。

⑫境内融资租赁行业发展趋势及公司所处地位

境内融资租赁行业的发展趋势主要来自于对融资租赁的需求。近年来，随着全球经济的增长，融资租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，融资租赁行业预计增长约4.8%。

⑬飞机租赁行业与全球航空业发展趋势息息相关，航空公司在对租赁飞机的需求是飞机租赁行业发展的主要驱动力。根据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，2024年至2025年，全球客运机队预计将增长4.0%，达到2024年水平的104%。航空客运需求达3.5%，历史高位。但在飞机租赁方面，受限于高油价、高利率、高通胀等不利因素，航空公司的运营成本显著增加，从而影响了航空公司的盈利能力。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

⑭集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。

⑮境内融资租赁行业发展趋势及公司所处地位

境内融资租赁行业的发展趋势主要来自于对融资租赁的需求。近年来，随着全球经济的增长，融资租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，融资租赁行业预计增长约4.8%。

⑯飞机租赁行业与全球航空业发展趋势息息相关，航空公司在对租赁飞机的需求是飞机租赁行业发展的主要驱动力。根据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，2024年至2025年，全球客运机队预计将增长4.0%，达到2024年水平的104%。航空客运需求达3.5%，历史高位。但在飞机租赁方面，受限于高油价、高利率、高通胀等不利因素，航空公司的运营成本显著增加，从而影响了航空公司的盈利能力。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

⑰集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。

⑱境内融资租赁行业发展趋势及公司所处地位

境内融资租赁行业的发展趋势主要来自于对融资租赁的需求。近年来，随着全球经济的增长，融资租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，融资租赁行业预计增长约4.8%。

⑲飞机租赁行业与全球航空业发展趋势息息相关，航空公司在对租赁飞机的需求是飞机租赁行业发展的主要驱动力。根据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，2024年至2025年，全球客运机队预计将增长4.0%，达到2024年水平的104%。航空客运需求达3.5%，历史高位。但在飞机租赁方面，受限于高油价、高利率、高通胀等不利因素，航空公司的运营成本显著增加，从而影响了航空公司的盈利能力。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，Avolon已收到全部和解款项总额约1.77亿美元，扣税后仍为其净利润的1.5亿美元。同时，根据和解协议的相关约定，Avolon将为爱尔兰高等法院赔偿上述被保赔公司的诉讼费用。

⑳集装箱租赁行业发展趋势及公司所处地位

集装箱租赁行业的发展趋势主要来自于对集装箱运输的需求。近年来，随着全球经济的增长，集装箱租赁行业呈现出良好的发展前景。据Cirium与Airlines Economics联合发布的报告，截至2024年，集装箱租赁行业预计增长约10.2%，集装箱租赁行业将保持稳定增长，但需要关注的是，地缘政治局势紧张、贸易保护主义抬头等因素对集装箱租赁行业的影响，以及集装箱产能提升进程等都将对行业的持续增长产生不确定性和挑战。

截至2024年3月31日，公司机队规模为1,158架，包括自有管理型、587架干租、151架湿租（订立单飞合同中包含已于2025年1月完成收购的CAL公司持有的飞天租赁资产）、将为客舱A320系列及波音737系列等单一航司运营。截至2024年3月31日，公司机队平均年龄6.7年，服务于全球59个国家的140家航空公司客户，为全球最大的集装箱租赁公司之一，持续深耕全球航司客户群体，致力于打造行业领先地位。