

## 第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2. 公司董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

3. 公司全体董事出席董事会会议。

4. 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5. 董事会审议并通过的本报告期间的财务预算方案、中期利润分配预案和现金分红计划如下：

公司2024年度预计实现营业收入人民币3,196,128,356.19元，其中：母公司营业收入人民币3,085,000,658.80元，按公司实现净利润10%的比例提取法定盈余公积人民币308,500,965.85元，剩余未分配利润为2,776,589,692.65元。母公司2024年度累积可供分配利润为154,048,561.79元。

拟以2024年12月31日总股本4,852,810,025股为基数，向全体股东每10股派发现金红利4.20元(含税)，共计分配人民币18,740,30.50元。2024年度不进行资本公积金转增股本。

## 第二章 公司基本情况

公司概况		
股票种类	股票上市地	股票简称
A股	上海证券交易所	山东高速
联系人和联系方式	董秘	证券事务代表
姓名	所荣昌	程林
联系地址	山东省济南市历下区泺源5006号	山东省济南市历下区泺源5006号
电话	0531-8926052	0531-8926052
传真	0531-8926050	0531-8926050
电子邮箱	sdhs@sdcm.com	sdhs@sdcm.com

## 2. 报告期公司主要业务简介

## (一) 公司主营业务情况

高速公路作为连接区域、促进流通的关键基础设施，在国民经济中占据着重要地位。2024年，经济规模稳步扩大，GDP同比增长5.4%，从发展态势看，宏观经济基础稳、态势好、韧性强、潜力大，长期向好的支撑条件和基础条件没有变。

高速公路能力建设是当前的技术发展趋势。在智能化方面，智享高速普遍通过整合信息技

术、通信技术、物联网、大数据、云计算、人工智能等先进技术，实现对传统高速公路的智能化升级和改造，为经济发展提供有力支撑。

在绿色出行方面，高速公路将更加重视绿色环保理念，通过采用新材料、光伏充电等绿色能

源，降低能耗，提高能源利用效率，减少碳排放，推动行业的可持续发展。

(二) 公司行业地位

公司是行业头部企业，一路上市的路桥运营公司，公路A股上市公司中位居首位，2024年收入增长5.5%。

在同行业中上市公司中，公司主要业务指标排名靠前。2024年在所有A股上市公司中，平均分位数比例为69.15%，分红率平均97.54亿元，体现了公司回馈股东的决心。2024年，公司市值增长55.38%。

公司连续5年(2019-2023)获得上交所信息披露A级评价；2024年，公司荣获第九届上市公司董事

会金质奖，成为优秀企业代表，中国上市公司最佳投资者关系回报奖，上市公司最佳投资者关系回报大

奖，以及最佳ESG实践奖，展现了公司良好的企业形象。

(三) 公司治理情况

现行的《公司章程》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(四) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(五) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(六) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(七) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(八) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(九) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十一) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十二) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十三) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十四) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十五) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十六) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠

民政策。

(十七) 公司运输行业主要行政法规

现行的《收费公路管理条例》于2004年实施，为加强规范防范对费用的管理工作，扣护费用的使用

，投资者、债权人、经营者的合法权益，交通运输部于2013年、2015年和2018年对条例进行了修订并行

政意见。2024年，中央关于进一步深化预算管理制度改革推进国税征管体制的决定中明确提出“推动收费

公路行业改革”，公司积极响应，推动收费公路制度统一开放的交通市场化的政策。

多年来，山东省始终高度重视农产品运输绿色通道建设，重大节假日小型客车免费、ETC通行费优惠等惠