



证券代码: 603535    证券简称: 嘉诚国际    公告编号: 2025-014  
债券代码: 113656    债券简称: 嘉诚转债

## 广州市嘉诚国际物流股份有限公司 第五届董事会第二十次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

广州市嘉诚国际物流股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会第二十次会议于2025年4月2日上午10:00在公司会议室以现场会议的方式召开。本次会议应出席董事9名,实际出席董事9名。本次会议由董事长段容文女士主持,公司监事和高级管理人员列席。本次会议的召集和召开符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,会议所形成的有关决议合法、有效。

### 一、董事会会议决议情况

1.审议通过《关于募投项目“跨境电商智慧物流中心及配套建设”结项的议案》  
公司“跨境电商智慧物流中心及配套建设”已实施完毕,根据《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所股票上市规则》(2024年4月修订)《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及公司《募集资金管理办法》的有关规定,结合公司实际生产经营情况,公司募投项目予以结项。

表决结果:同意9票;反对0票;弃权0票。

具体内容详见上海证券交易所网站的《关于募投项目“跨境电商智慧物流中心及配套建设”结项的公告》(公告编号:2025-015)。  
2.审议通过《关于变更募集资金投资项目的议案》  
公司拟变更公开发行人可转换公司债券部分募集资金投资项目,除预留募集资金5,185.35万元用于原募投项目待支付部分合同尾款及质保金外,将剩余募集资金23,988.82万元(最终金额以销户结转时专户资金余额为准)变更调整用于“自贸港云智国际分拨中心”项目。

表决结果:同意9票;反对0票;弃权0票。

具体内容详见上海证券交易所网站的《关于变更募集资金投资项目的公告》(公告编号:2025-016)。

3.审议通过《关于召开2025年度第一次临时股东大会的议案》

表决结果:同意9票;反对0票;弃权0票。

具体内容详见上海证券交易所网站的《关于召开2025年第一次临时股东大会的通知》(公告编号:2025-017)。

4.审议通过《关于召开“嘉诚转债”2025年第一次债券持有人会议的议案》  
表决结果:同意9票;反对0票;弃权0票。

具体内容详见上海证券交易所网站的《关于召开“嘉诚转债”2025年第一次债券持有人会议的公告》(公告编号:2025-018)。

### 二、备查文件

1.第五届董事会第二十次会议决议;

特此公告。

广州市嘉诚国际物流股份有限公司  
董事会  
2025年4月4日

证券代码: 603535    证券简称: 嘉诚国际    公告编号: 2025-015  
债券代码: 113656    债券简称: 嘉诚转债

## 广州市嘉诚国际物流股份有限公司 关于募投项目“跨境电商智慧物流中心 及配套建设”结项的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、募投项目基本情况

●本次结项的募投项目名称:跨境电商智慧物流中心及配套建设。  
●本次结项后,除预留募集资金5,185.35万元用于原募投项目待支付部分合同尾款及质保金外(不足部分由公司自筹解决),将该项目剩余募集资金23,988.82万元(最终金额以销户结转时专户资金余额为准)变更调整用于“自贸港云智国际分拨中心”项目。

一、募集资金基本情况  
经中国证券监督管理委员会《关于核准广州市嘉诚国际物流股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》(证监许可[2022]1706号)同意,广州市嘉诚国际物流股份有限公司(以下简称“公司”)获准向社会公开发行面值总额80,000.00万元可转换公司债券。公司本次发行的可转换债券募集资金总额为人民币80,000.00万元,可转换债券数量为8,000,000张,每张面值为人民币100元,按面值发行。公司向合格投资者公开发行人可转换公司债券共募集资金为人民币80,000,000.00元,扣除已支付国泰君安证券股份有限公司承销及保荐费用(含增值税)人民币4,600,000.00元后,实收募集资金人民币795,400,000.00元,已由本次公开发行人可转换公司债券主承销商国泰君安证券股份有限公司于2022年9月7日将人民币795,400,000.00元人民币汇入公司在中信银行广州北京路支行开立的募集资金专户(账号:8110901010901495942)。本次募集资金总额扣除承销保荐费用、律师费用、资信评级费用等发行费用(不含增值税进项税额)人民币6,178,693.62元后,公司本次募集资金净额为793,821,306.38元。

广东东农会计师事务所(特殊普通合伙)对公司本次发行的可转换公司债券募集资金收支情况进行了审计,并于2022年9月7日出具了司农验字[2022]22000200210号《验资报告》。

### 二、募集资金投资项目情况

截止2025年2月28日,募集资金投资项目情况如下:

单位:人民币万元

序号	募投项目名称	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	已投入金额	状态
1	跨境电商智慧物流中心及配套建设	57,000.00	56,382.13	28,259.71	本次结项

截至2025年2月28日,公司原计划对“跨境电商智慧物流中心及配套建设”投入募集资金56,382.13万元,已投入募集资金28,259.71万元。该项目已投入募集资金金额小于原计划投入金额,主要原因是目前该募投项目的产能基本由上海离岛免税企业承包,用于向Temu提供跨境电商仓储服务并延伸至广东各分仓链路服务,并签订了长期协议,为双方业务的可持续性及稳定性,原计划的部分装修及设备投资将由该客户承担,导致部分募集资金暂未投入,同时,该项目建设的部分合同尾款及质保金尚未支付。

### 三、募集资金专户存储情况

截至2025年2月28日,募集资金分别存放于公司开立在中信银行、工商银行、招商银行募集的资金专户中,存款金额为3,061,677.45元。

### 四、本次结项的募投项目资金使用情况

截至2025年2月28日,可转换债券募集资金使用情况如下:

单位:人民币万元

项目名称	投资总额	已投入金额	利息收益	结余金额
A	B	C	D=A-B+C	
跨境电商智慧物流中心及配套建设	56,382.13	28,259.71	1,051.75	29,174.17

注:截至2025年2月28日,公司原计划对“跨境电商智慧物流中心及配套建设”投入募集资金56,382.13万元,已投入募集资金28,259.71万元。该项目已投入募集资金金额小于原计划投入金额,主要原因是目前该募投项目的产能基本由上海离岛免税企业承包,用于向Temu提供跨境电商仓储服务并延伸至广东各分仓链路服务,并签订了长期协议,为双方业务的可持续性及稳定性,原计划的部分装修及设备投资将由该客户承担,导致部分募集资金暂未投入,同时,该项目建设的部分合同尾款及质保金尚未支付。

六、本次募投项目结项的相关决议及披露程序  
2025年4月2日,公司第五届董事会第二十次会议、第五届监事会第十六次会议审议通过《关于募投项目“跨境电商智慧物流中心及配套建设”结项的议案》。特此公告。

广州市嘉诚国际物流股份有限公司  
董事会  
2025年4月4日

证券代码: 603535    证券简称: 嘉诚国际    公告编号: 2025-016  
债券代码: 113656    债券简称: 嘉诚转债

## 广州市嘉诚国际物流股份有限公司 关于变更募集资金投资项目公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、募集资金基本情况

●广州市嘉诚国际物流股份有限公司(以下简称“公司”或“嘉诚国际”)拟变更公开发行人可转换公司债券部分募集资金投资项目,鉴于原募投项目“跨境电商智慧物流中心及配套建设”已结项,除预留募集资金5,185.35万元用于原募投项目待支付部分合同尾款及质保金外(不足部分由公司自筹解决),将该项目剩募集资金23,988.82万元(最终金额以销户结转时专户资金余额为准)变更调整用于“自贸港云智国际分拨中心”项目。  
●新项目“自贸港云智国际分拨中心”预计2026年底建成,在项目达产后,预计可实现年收入22,000万元,实现年利润总额6,600万元(具体以实际为准)。

### 二、募投项目变更募集资金投资项目的概述

(一)募集资金的基本情况  
经中国证券监督管理委员会《关于核准广州市嘉诚国际物流股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》(证监许可[2022]1706号)同意,广州市嘉诚国际物流股份有限公司获准向社会公开发行面值总额80,000.00万元可转换公司债券。公司本次发行的可转换债券募集资金总额为人民币80,000.00万元,可转换债券数量为8,000,000张,每张面值为人民币100元,按面值发行。公司向合格投资者公开发行人可转换公司债券共募集资金为人民币80,000,000.00元,扣除已支付国泰君安证券股份有限公司承销及保荐费用(含增值税)人民币4,600,000.00元后,实收募集资金人民币795,400,000.00元,已由本次公开发行人可转换公司债券主承销商国泰君安证券股份有限公司于2022年9月7日将人民币795,400,000.00元人民币汇入公司在中信银行广州北京路支行开立的募集资金专户(账号:8110901010901495942)。本次募集资金总额扣除承销保荐费用、律师费用、资信评级费用等发行费用(不含增值税进项税额)人民币6,178,693.62元后,公司本次募集资金净额为793,821,306.38元。

广东东农会计师事务所(特殊普通合伙)对公司本次发行的可转换公司债券募集资金收支情况进行了审计,并于2022年9月7日出具了司农验字[2022]22000200210号《验资报告》。

(二)本次变更募集资金投资项目情况  
截至2025年2月28日,公司“跨境电商智慧物流中心及配套建设”项目尚未使用募集资金29,174.17万元(含可转债利息收益,最终金额以销户结转时专户资金余额为准),占募集资金净额36.75%。除预留募集资金5,185.35万元用于原募投项目待支付部分合同尾款及质保金外(不足部分由公司自筹解决),将该项目剩余募集资金23,988.82万元(最终金额以销户结转时专户资金余额为准)变更调整用于“自贸港云智国际分拨中心”项目,该项目为在建项目“嘉诚国际(三亚)超级云智世界港”的首期。

本次变更募集资金投资项目不构成关联交易。

(三)审议程序

2025年4月2日,公司第五届董事会第二十次会议、第五届监事会第十六次会议审议通过《变更募集资金投资项目的议案》。本议案尚需提交股东大会审议。

二、变更募集资金投资项目的具体内容  
(一)原募投项目实施情况和投资情况  
本项目变更募投项目为“跨境电商智慧物流中心及配套建设”,项目由公司的全资子公司广州市大品供应链管理服务有限公司作为实施主体,项目地位于广州市南沙区东涌镇骏马大道8号嘉诚国际港园区内,投资建设一处覆盖跨境电商物流全链路的一体化智慧物流中心,主要建设内容包括:新建一座智慧物流中心及配套设施、一座配套楼,以及购买设备及软件。预计前两年内部收益率为18.91%。

目前原募投项目“跨境电商智慧物流中心及配套建设”已建设完毕并投入使用。截至2025年2月28日,公司对“跨境电商智慧物流中心及配套建设”已投入募集资金28,259.71万元,主要用于智慧物流中心的建设及设备的购买安装,具体投入情况如下:

单位:万元				
序号	募投项目名称	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至2025年2月末已投入金额
1	跨境电商智慧物流中心及配套建设	57,000.00	56,382.13	28,259.71
2	补充流动资金	23,000.00	23,000.00	23,000.00
合 计		80,000.00	79,382.13	51,259.71

注:截至2025年2月28日,可转换债券募集资金为29,174.17万元,不含持有期间的利息收益剩余未使用可转债资金余额为28,122.42万元,利息收益1,051.75万元。

(二)本次拟变更募投项目实施募集资金的具体原因  
截至2025年2月,公司原计划对“跨境电商智慧物流中心及配套建设”投入募集资金56,382.13万元,已投入募集资金28,259.71万元。

该项目已投入募集资金金额小于原计划投入金额,主要原因是目前该募投项目的产能基本由上海离岛免税企业承包,用于向Temu提供跨境电商智慧仓储服务并延伸至广东各分仓链路服务,并签订了长期协议,为双方业务的可持续性及稳定性,原计划的部分装修及设备投资将由该客户承担,导致部分募集资金暂未投入,同时,该项目建设的部分合同尾款及质保金尚未支付。

跨境电商智慧物流中心及配套建设项目已结项,因此,为保证募集资金规范使用,提高募集资金使用效率,除预留募集资金5,185.35万元用于原募投项目待支付部分合同尾款及质保金外,将该项目剩余募集资金23,988.82万元(最终金额以销户结转时专户资金余额为准)变更调整用于“自贸港云智国际分拨中心”项目。

### 三、新项目的具体内容

#### (一)基本内容

项目名称	自贸港云智国际分拨中心
建设地点	海南自贸港
项目实施主体	嘉诚国际(三亚)供应链管理有限公司(全资子公司)
投资总额	36,919.79万元,其中拟投入募集资金23,988.82万元(含可转债利息收益,最终金额以销户结转时专户资金余额为准)
建设周期	30个月

“自贸港云智国际分拨中心”为在建“嘉诚国际(三亚)超级云智世界港”的首期项目。嘉诚国际(三亚)超级云智世界港设计共有6幢仓库,层数均为地上2层,建筑高度为26.0米,其中首层层高13米,总建筑面积约为16,800平方米,占总地面积约为11.06万平方米,项目打造为超级云智世界港,是存储及吞吐能力强的立体现代化智慧转运中心建筑。

自贸港云智国际分拨中心项目为一期项目,主要建设内容为2幢仓库及其配套基础设施建设,同时购买仓储设备及信息系统,打造立体化智慧超级转运中心。项目规划建设面积约5.96万平方米,项目总投资约36,619.79万元。项目建成后,能为免税店经营企业及其他企业提供定制化物流方案及全程供应链一体化综合服务。该项目作为海南标志性节点式联运中转中心,是轮轴式与轴辐式分类运送系统的中心,集中处理来自全球的所有货物,将投资建设全球科技最先进的货物分拣设施,物流中心竞争力,信息网络完善,存储吞吐能力强大。项目依托三亚市的区位优势,毗邻三亚凤凰机场,背靠离岛免税政策支持,契合国家战略规划,以推动离岸免税产业与物流业联动发展的一站式物流服务为特色,智能化、综合性的多功能特色的海南具有影响力标杆的数智物流中心、商品展览展示中心、国际贸易中心、全球分拨中心、航空货栈楼超级转运中心、新零售体验中心等一体化的现代化国际供应链综合体。

#### (二)运作方式及经济效益

自贸港云智国际分拨中心深度聚焦免税业务,旨在打造成为集智能仓储、高效配送、便捷通关与多式增值服务于一体的综合性物流枢纽中心,为免税店企业提供全链条一站式物流解决方案,以“物联网+大数据+云计算+人工智能+数字物流”为依托,构建免税商品供应链的智能化仓储管理体系,运用视频监控、大数据分析、人工智能等手段,实现离岛免税商品信息的快速传输和共享,提高物流通关效率,确保供应链安全。公司在开展进出口业务包括但不限于海南离岛免税物流业务时,拥有高效便捷的综合优势。

本项目充分利用海南离岛免税相关政策优势,能为免税店经营企业及其他企业建设全球中心仓、离群库中心仓,自贸港通关运作后一线放行,享有便捷通关服务,并提供大数据运营、智能物流、跨境电商、保税仓储、通关、配送、退税、汇总等干、仓、配、关等全链路物流服务。

嘉诚国际(三亚)超级云智世界港项目分期建设,一期项目项目总投资约36,619.79万元,建设周期为30个月,本项目达产后,预计可实现年收入约22,000万元,年利润总额约6,600万元(具体以实际为准)。项目经济效益良好,具备财务可行性。

#### 四、新项目的市场前景和风险提示

##### (一)新募投项目的市场前景

##### 1.项目实施背景

(1)海南封关运作,免税消费行业正处于蓬勃发展阶段  
海南岛特别是三亚市历来是国内旅游及购物的热门地区,具有国际旅游消费中心的战略区位优势,旅游业的兴起必然带动免税消费市场的进一步扩大。海南省旅游和文化广电体育厅统计的数据显示,2024年全省接待游客9,720万人次,同比增长8%,海南的机票、酒店、门票、景区等预订量持续旺盛的势头,海南旅游产业的发展热度对提振海南旅游消费起到重要作用。可见,海南旅游业的进一步扩大,能免税消费业的发展提供坚实的客流基础。

根据《海南自由贸易港建设总体方案》,2025年前实行部分进口商品零关税政策,对岛内居民消费品的进境商品,实行正面清单管理,允许岛内免税购买。未来,随着岛内免税配套政策的落地,海南免税消费市场规模将进一步扩大,免税消费将成为行业下阶段蓬勃发展的阶段。

根据《中华人民共和国海关对海南离岛旅客免税购物监管办法》,离岛旅客在离岛免税店选购免税品后,在机场、火车站、港口码头指定区域提货离岛,购物时需提供有效身份证件及离岛运输工具信息,购物额度等按规范执行,超额度、超数量参照原政策。

根据《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》(财政部、海关总署、税务总局公告2020年第33号),自2020年7月1日起,离岛旅客每年每人免税购物额度10万元且不限次数,免税商品涵盖45类。旅客可在离岛免税店或经批准的网上销售进口购物,凭离岛免税凭证在机场、火车站、港口码头指定区域提货离岛。

根据财政部、海关总署、国家税务总局2021年2月2日联合发布的《关于增加海南离岛旅客免税购物提货方式的公告》,离岛旅客除在机场、火车站、码头指定区域提货外,还可选择邮寄送达方式提货。根据海关总署、财政部、国家税务总局于2023年3月18日联合发布的《关于增加海南离岛免税购物“担保即提”和“即购即提”提货方式的公告》,为支持海南自由贸易港建设,进一步提升离岛旅客购物体验,增加“担保即提”和“即购即提”提货方式。

(2)海南自贸港得天独厚的地理位置,对标国际成熟自由贸易港,有望成为继中国香港后的又一个全球自由贸易港。

海南自贸港拥有得天独厚的地缘位置,是我国面向太平洋和印度洋的重要开放门户,具备成为继中国香港之后又一全球自由贸易港的巨大潜力。中国香港依托低税率和离岸金融,巩固金融中心地位,但受制于自身产业定位和规模,无法形成完整产业链,新加坡通过广泛征收财产和GST退税,强化全球贸易枢纽角色,但以转口贸易为主。相较于其他自贸港,海南具备国内旅游及购物的热门地区、背靠内地市场庞大的潜力、自贸港以“及15%”税率和零关税等优势,具备成为全球最低税率的自贸港的能力,极大地推动国内旅游消费中心和自贸港建设。此外,通过税收和关税优惠吸引消费的同时,海南自贸港将加强制造业产业集群,形成“制造-贸易-消费”完整的链条,具备业大新兴产业与制造业的潜力。

项目	海南	中国香港	新加坡
个人所得税税率	对在海南海南港工作的高薪紧缺人才,个人所得税最高税率15%(以居住者为准);非居住者最高税率10%	累进税率2%-17%,或按应纳税额15%(以居住者为准);非居住者最高税率10%	累进税率0%-24%,起征点2万新加坡元,最高税率24%
企业所得税税率	鼓励类产业企业15%,其他企业按法定税率25%	200万新加坡元以内8.25%,超过200万新加坡元12.25%	普通税率17%,10%小微利润免税
关税政策	离岛免税购物,年额度10万元,45类商品,不限次数;生产、设备、加工贸易免税	离岛免税购物,年额度10万元,45类商品,不限次数;生产、设备、加工贸易免税	GST(统一征收制度),单笔消费100新加坡元可免74新加坡元(即免74%)的消费税
增值税及消费税	进口环节免征增值税和消费税	无增值税和消费税	GST(统一征收制度),单笔消费100新加坡元可免74新加坡元(即免74%)的消费税

海南是国内西南地区最便捷的出海口,与越南相邻,直面东南亚的菲律宾、文莱和马来西亚,是中国面对太平洋和印度洋的重要开放门户。海南具备优越的地理位置,也曾开创过一系列全国先行先试的政策,走在我国改革开放的前列,如全民所有制企业股份制改革、企业法人直接登记制度等,被认为是我国加深对外开放、发展外向型市场的最佳试验田。自由贸易港的建设,是海南打造成为引领我国新时代对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户的关键举措。海南位于中国南端,是连接东南亚和太平洋的重要节点,便于与东盟等地区开展贸易往来。2025年,海南有望借助自身的区位优势,进一步扩大拓展国际市场,成为中国与东南亚、太平洋以及印度洋地区贸易的重要枢纽。

2020年6月,中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》,致力于将海南打造成为中国特色自由贸易港。自由贸易港建设在国家或地区境内、外海关管理之外,允许境外货物、物品自由进出,且对进出港区的大部分货物免征关税的特殊区域。海南作为离岛,天然具备物理隔离屏障等优势。其他优越的地理位置使其成为连接东南亚和太平洋的关键节点,便于与东盟等地区开展贸易往来。

海南在国内改革开放进程中长期走在前列,是全国先行先试的政策高地,加对外开放、发展离岸市场的理想试验田。自由贸易港建设,是我国打造新时代对外开放鲜明旗帜和重要开放门户的关键举措。  
(海南自由贸易港建设总体方案)指出要借鉴国际经验,主动适应国际经贸规则重构新趋势,充分学习借鉴国际自由贸易港的先进经营方式、管理方法和制度安排,形成具有国际竞争力的开放政策和制度。中国香港是距离海南省较近的成熟自由贸易港,是重要的航运中心、贸易中心,具备完善的税收政策,简便的通关程序和较高的通关效率,同时的资金和金融政策。2024年度,中国香港商品贸易进出口货值约9.5万亿美元,海南省货物进出口总额2,776.51亿美元,体量相差较大,海南省进出口空间巨大。由此可见,在良好的政策背景下,海南有望凭借自身区位优势,进一步拓展国际市场,成为中国与东南亚、太平洋以及印度洋地区贸易的重要枢纽,成为我国继中国香港后的又一个全球自贸港,对促进地方乃至全国经济发展起到至关重要的作用。

(3)国家对海南自贸港的建设及相关产业的政策支持力度不断加大  
自2018年以来,国家对海南自贸港建设及相关产业的政策支持力度不断加大。2018年4月,习近平总书记出席庆祝海南建省经济特区30周年大会并作重要讲话,宣布中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区、支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系。为促进海南自贸区的进一步发展,近相关部门已出台多项政策文件或指导意见,支持海南各产业发展,部分列举如下:

2018年4月,中共中央、国务院发布《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》提出,大力实施一批重大基础设施工程,加快构建现代基础设施体系;拓展旅游消费发展空间,实施更加开放便利的离岛免税购物政策,实现离岛旅客全覆盖,提高免税购物便利度;为后续免税购物优惠政策提供明确的政策指导。

2018年7月,国务院同意海口市设立跨境电商电子商务综合试验区,海口市跨境电商行业进入快速发展阶段。2019年9月,海口市商务局、财政局发布《海口市促进跨境电商电子商务国际快件产业发展暂行办法》提出,积极促进跨境电商电子商务基础设施建设和跨境电商电子商务基础设施,并在其中明确跨境电商电子商务国际快件(含快递)企业的补贴。2023年1月,海南省商务厅发布《关于推动外贸保稳提质的工作措施》提出,提升进出口贸易便利化水平,支持跨境电商发展,促进免税购物与旅游消费深度融合,加快提升进出口贸易港口跨境电商电子商务综合创新平台。

2020年6月,中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》标志着海南全面开启自由贸易港建设的探索,当中指出发展目标到2025年,初步建立以贸

# 信息披露 Disclosure B111

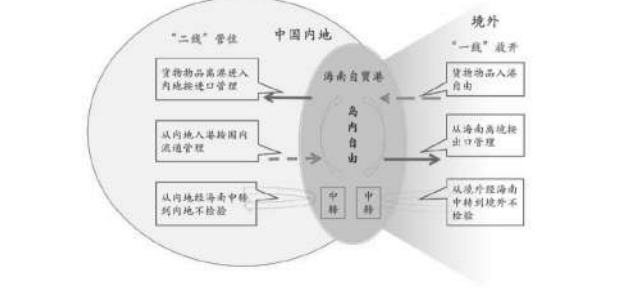
易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系;2035年前进一步开放完善开放政策相关制度安排,全面实现贸易自由便利、投资自由便利、跨境资金流动自由便利、人员进出自由便利,全面提升贸易和数字贸易有序流动,推进建设高水平自由贸易港。

《海南自由贸易港建设总体方案》还指出,2025年前,适时全面开展全岛封关运作准备工作情况评估,查摆安全漏洞,待条件成熟后再实施全岛封关运作。实现贸易自由便利,在实现有效监管的前提下,建设全岛封关运作的海关监管特殊区域,对货物贸易,实行以“零关税”为基本特征的自由化便利化制度安排;对鼓励类企业生产的不含进口料件或者含进口料件在海南自由贸易港加工增值超过30%(含)的货物,经“二线”进入内地免征进口关税,照章征收进口环节增值税、消费税。同时,上述方案中提出推动仓储仓储、国际物流配送、转口贸易等业务发展,提高全球供应链服务管理能力,实施高度自由便利开放的运输政策,推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽,加快构建现代综合交通运输体系。自《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,海南自由贸易港建设进展加快,相应物流需求亦持续扩大。

2021年6月,第十三届全国人大常委会第二十九次会议表决通过《中华人民共和国海南自由贸易港法》,为海南自由贸易港的发展提供有力的法治保障,从贸易自由便利、投资自由便利和跨境资金流动等方面作出了具体法律保障。其中规定全岛封关运作、简并税制前,对离岛旅客购买免税物品并提货离岛的,按照有关规定免征进口关税,进口环节增值税和消费税;全岛封关运作后,海南自由港由贸易港对进口征收商品实行目录管理,目录之外的货物进入海南自由港由贸易港,免征进口关税;对鼓励类企业生产的不含进口料件或者含进口料件在海南自由港由贸易港加工增值超过一定比例的货物,免征关税;货物由海南自由港由贸易港,按照国家有关规定退还已征收的增值税、消费税;对注册在海南自由贸易港符合条件的企业,实行企业所得税优惠等。

2024年3月,国家发改委等部门发布《海南自由贸易港鼓励类产业目录(2024年本)》,进一步完善海南自贸港的法规体系,引导海南自由港产业产业发展方向,促进海南产业更好更快发展,其中仓储、运输、代运、代运、包装、装卸、分拣、搬运、流通加工、配送、逆向物流、信息处理等一体化服务属于鼓励类产业。

综上,在海南自贸港的建设与发展的国家战略背景下,相关支持政策正不断强化,同时引导和规范海南产业向好快速发展,市场前景广阔。  
(4)海南全岛封关建设在即,里程碑式建设加速,海南物流产业加速发展  
《海南自由贸易港建设总体方案》提出2025年适时启动全岛封关运作,对货物贸易,实行以“零关税”为基本特征的自由化便利化制度安排,“一线”放开,“二线”管住,“岛内自由”的制度设计,其中“一线”放开指在海南自由港由贸易港和境外其他国家和地区之间货物可以自由进出,海关依法监管;“二线”管住是指在海南自由港由贸易港和内地之间货物从海南自贸港进入内地,原则上按现行进口商品进行管理。



海南自由贸易港一线二线管理模式  
物流业是支持其他产业快速发展的基础性产业,2024年度我国社会物流总额360.67亿元,同比增长5.8%。封关后,海南将实现生产要素自由流动,而商品货物的流动离不开物流业的支持,海南自由贸易港的做大做强必须要有强大成熟的物流设施支撑。

### 2.项目的必要性

(1)充分利用政策优势,加快布局海南物流产业,提升公司行业竞争力  
随着海南自贸港的建设及自贸港相关政策效应逐步释放,海南免税消费及其加工制造等行业正处于蓬勃发展阶段,市场规模逐步扩大,相应的进出口贸易、运输、仓储及配套物流需求逐步扩大。物流业是支持其他产业快速发展的基础性产业,尽管受国内外经济波动及预期、地缘政治、冲突贸易摩擦等因素影响,但物流支撑实体经济持续运行的基本面稳定,根据统计2024年度我国社会物流总额360.67亿元,同比增长5.8%。依托海南自贸港多政策优势及独特的地理优势,预期海南物流需求将持续扩大。

海南自贸港作为中国唯一全岛型自由贸易港,享受税收及通关等政策红利,2025年封关后将形成“一线放开、二线管住”的监管体系,具备成为国际物流枢纽潜力,成为RCEP区域与“一带一路”的超级枢纽。据海关总署数据,即使2024年海南进出口贸易额,同比增长600亿元,但本地供应链服务渗透率不足30%,本地高标准供给缺口达200万吨,免税物流服务仍需经中国香港、新加坡等中转完成,物流相关服务需求较大。公司深耕定制化物流解决方案及全供应链一体化综合物流服务网络,为免税店及相关企业提供全供应链一体化综合服务,能充分发挥海南的区位优势及三亚各项资源优势,能为公司在海南物流市场提供核心竞争力,有助于拓展公司在海南物流市场的份额,是顺应市场需求,抢占市场先机,扩大公司的经营规模,提升行业竞争力的举措。

(2)适应海南物流发展要求,支持海南自贸港的建设,符合国家战略需要  
物流业是支撑海南经济发展的重要产业,自《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,海南省的各项建设包括交通物流相关基础设施建设正快速推进,如三亚凤凰机场改扩建项目等。2022年12月发布的《“十四五”现代物流发展规划》中指出,实施扩大内需战略要求发挥现代物流流通枢纽作用,坚持扩大内需战略基点,加快培育完整内需体系,要求加快构建适应城乡居民消费升级需要的现代物流体系,提升供给体系对内需的适配性,以高质量供给引领、创造和扩大新需求。

基础设施的投建有利于促进各产业的发展,有利于扩大内需,自贸港云智国际分拨中心项目的实施是积极响应国家政策,提高当地物流处理能力的举措,有利于提高港区的进出口贸易效率,提升区域间的国际竞争力,符合地方及国家发展战略需要。

### (3)增强智能化信息化建设,为公司发展注入活力

2022年12月国务院公布《“十四五”现代物流发展规划的通知》,其中指出新一轮科技革命要求加快现代物流技术装备与产业升级,现代信息技术、新型智慧装备广泛应用,现代产业体系质量、效率、动力变革深入推进,既为物流创新发展注入新活力,也要求加快现代物流数字化、网络化、智能化赋能,打造科技含量高、创新能力强、智慧物流新模式。为增强行业竞争力,公司持续聚焦智慧物流科技应用,以科技创新驱动物流发展,强化物流数字化(科技赋能),推动公司数字化转型升级,公司高度重视科技应用,持续探索物联网、人工智能、大数据、云计算、区块链等关键技术的应用,以科技驱动物流发展,推动公司数字化转型升级,整合国家大数据与云计算发展政策,公司目前从事的定制化物流及跨境电商物流业务,服务大型制造业、电商平台等企业,每日均可产生获取大量数据,公司将加大与大数据资源的挖掘与利用,通过增加技术投入及人员配置,或者与其他专业数据处理公司及分拆企业合作,通过科技赋能,进一步孵化新型物流业务与公司主营业务相结合,提升生产及服务能力。公司以物流数字化转型为为契机,建设自贸港云智国际分拨中心将继续加大对智能自动化软件设备的投入,将加大与物流信息数据资源的挖掘与利用,能大大提升工作效率与服务品质,是进一步提升公司核心竞争力,保障公司可持续发展的重要举措。

### 3.项目的可行性

#### (1)项目建设的项目目标明确的政策和区位优势

除了《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》《海南自由贸易港建设总体方案》《中华人民共和国海南自由贸易港法》等顶层政策框架,为加快推进海南自由港建设,另有多项相关政策如《海南自由贸易港鼓励类产业目录》,当中指出“仓储、运输、代运、代运、包装、装卸、搬运、流通加工、配送、逆向物流、信息处理等一体化服务”属于海南自由港由贸易港新增鼓励类产业;《海南省“十四五”现代物流体系建设实施方案》明确提出要扩大现代物流体系。

根据《关于海南自由贸易港建设总体方案》,海南自由贸易港鼓励类产业的企业按15%的税率征收企业所得税;海南省位于我国最南端,地处东南亚沿海,是东南亚地区的核心位置,特殊的区位优势使其是我国产品进出口的节点,也是境外产品进入我国大经济地带的桥头堡,结合海南自贸港独特的政策优势,海南物流产业的发展有明确的政策和区位优势。

自贸港云智国际分拨中心项目自建设成为数智物流中心、商品展览展示中心等一体化的现代化国际供应链综合体,属于当地明面的鼓励类产业,能享受到优惠税率,能为客户提供包括供应链管理及物流方案设计、货物运输、货运代理、仓储管理、装卸搬运、检测包装、分拨配送、关务处理等全程一体化的一体化综合物流服务。同时物流服务是提供贸易行业包括免税消费行业服务品质的关键一环,自贸港云智国际分拨中心项目的实施将有助于提升当地物流行业的服务品质,有助于强化地方供应链管理的竞争力,也能在海南自贸港快速发展的背景下拥有良好的市场环境,提高公司盈利能力。

#### (2)供应链综合物流服务,保税物流及跨境电商物流业务丰富经验带来的优势,为项目实施奠定基础

公司深耕定制化物流解决方案及全供应链一体化综合物流服务领域多年,通过自有及外协仓储、仓储物流中心等物流设施为客户提供物流运输,出入库作业管理以及库内分拨、分拣、包装、贴装、简易加工、点检等项服务,全链条与多家生产制造企业的原材料物流、生产物流、成品物流及逆物流服务,积累了丰富的制造业物流管理经验。

公司与全球大型跨境电商平台战略合作的优势。公司为电子商务企业特别是跨境电商企业提供个性化的全球物流解决方案,提供干、仓、配、关等一站式全链路物流服务。其中在广东自贸区内广州南沙片区文德物流中心为阿里的某商家的跨境电商进口业务提供全球中心仓服务;在嘉诚国际港园区内为Temu提供收货+备货仓+发货+仓储出口一体化服务,包括干线运输、关务服务、国际包(包)服务;在佛山江干及江门鹤山地区为希奇公司提供跨境出口仓备货仓代运营及第三方运营服务;在浙江嘉兴及广州花都区为字节跳动跨境电商业务提供入库质检及第三方物流服务(分拨仓储作业服务)。至此公司在跨境电商物流领域与全球四大知名电商平台全部进行了战略合作。

自贸港云智国际分拨中心项目将在上述业务的基础上,将公司已有的制造业物流经验,保税物流及跨境电商物流服务的成功经验复制至海南自贸港物流领域,并利用信息化整合、大数据处理、智能化设备及系统的投入