



第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事、监事及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、致同会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据中国证券监督管理委员会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红)及《公司章程》,为了投资者分享公司经营成果,本次董事会决定2024年度分配预案为:以未来实施权益分配方案时股权登记日的总股本为基数,按每10股发现金人民币0.05元(含税),共计派发现金股利人民币2,354,616.98元,剩余1,222,515,509.93元未分配利润结转至2025年度。本次不进行资本公积金转增股本。

## 第二节 公司基本情况

1、公司简介				
公司股票简称				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东安动力	600178	
联系人及联系方式				
姓名	王江华	董事会秘书	徐明强	证券事务代表
联系地址	哈尔滨市开发区哈平路中段辰阳国际B座6号		哈尔滨市开发区哈平路中段辰阳国际B座6号	
电话	(0451)86528172 86528173		(0451)86528172 86528173	
传真	(0451)86528172		(0451)86528172	
电邮信箱	DAI1600178@263.NET.CN		DAI1600178@263.NET.CN	

2、报告期公司主要业务简介

(一)所处行业基本情况、发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位情况

2024年,是实施“十四五”规划目标任务的关键一年。在党中央、国务院坚强领导下,各级政府积极落实,出台“两新”政策,汽车产业转型升级加快,全年产销稳中有进,成为拉动经济增长的重要引擎。根据中国汽车工业协会统计,2024年,汽车产销累计完成3128.2万辆和3143.6万辆,同比分别增长3.7%和4.5%,产销呈现回升向好,继续保持在全国产销规模第一。

公司所在汽油发动机行业呈现以下特征:

1.新能源汽车用发动机(含混动、增程)增长趋势明显

2024年,新能源汽车中,插电式混合动力车型销售514.1万辆,同比增长83.3%,占新能源汽车比例约为40%,较2023年提高10.4个百分点,成为带动新能源汽车增长的新动能。

2.商用车销量不及预期

2024年,由于投资减弱叠加运价偏低等因素,终端市场消费需求动力不足,商用车市场表现疲软,全年产销分别完成380.5万辆和387.3万辆,同比分别下降5.8%和3.9%。其中,货车产销分别完成329.7万辆和336.2万辆,同比分别下降6.8%和5%。

3.商用车汽油机销量明显下降

2023年,商用车新能源加速渗透,小吨位货车电动化明显,汽油动力的商用车销量较上年减少24.8万辆,份额由31.9%降至26.8%,下降5.1个百分点。

(二)新公司的法律、行政法规、部门规章、行业政策对所处行业的重大影响

2024年3月,国务院等5部门发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,2024年4月,商务部等5部门印发《汽车以旧换新补贴实施细则》,推动汽车以旧换新,促进汽车产业稳定增长。

2024年11月,中共中央办公厅、国务院办公厅发布《有效降低全社会物流成本行动方案》,交通运输部印发《关于推动交通物流降本提质增效行动计划》的通知,旨在加大新能源汽车配备力度,鼓励各级行政单位和各类事业单位带头使用国产新能源汽车,更新车辆优先使用新能源汽车。

(三)公司所处行业地位

目前,在商用车汽油机及增程市场,主要企业有东安动力、小康动力、五菱柳机、新晨动力、航天二发,在新小吨位方面,主要企业有康明斯、潍柴、玉柴、博世、康明斯、新晨动力、东风商用车拥有自主研发、增压直喷和新能源增程动力三大发动机产品平台以及手动变速器、自动变速器 and DHT三大变速器产品平台,包括M、N、D系列发动机和 DHT、DHT 变速器,致力于中高端乘用车、轻型和中型商用车、新能源汽车等提供发动机、变速器及动力总成一体化解决方案。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

2024年,东安动力销售整车49.35万台,同比下降18.49%,其中销售发动机36.67万台,市场占有率1.83%,市场占有率在商用车汽油机市场位居国内 DHT 变速器领域外市场销量第一。

东安动力在国内最早布局新能源混动增程动力,通过近年来对新能源市场的高效开拓,目前已成为行业引领者,在商用车汽油机及增程市场开发业绩显著,全年新能源市场项目立项25项,同比增长280%,生命周期规划销量达350万台。

# 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司2024 年度 报告摘要

股票代码:600178 公司简称:东安动力

最近三个会计年度累计现金分红及回购总额(元)(含截至2024年12月31日)	是
现金分红比例(%)	74.00
现金分红比例(%)是否低于30%	否
是否被交易所认定为上市公司第8.1条第一款(八)项规定的现金分红未达到规定比例的年份	否

一、投权董事会制定中期分红方案

为加大投资者回报力度,分享经营成果,根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律、法规、规范性文件及《公司章程》的有关规定,公司董事会拟提请股东大会授权董事会,在授权范围内经董事会三分之二以上董事审议通过,可进行中期(半年度或三季度)分红。

授权内容及范围包括但不限于:

1. 中期分红的决策程序:

(1) 公司在当期盈利、累计未分配利润为正;

(2) 公司现金流可以满足正常经营和持续发展的需求。

2. 中期分红金额上限:不超过当期归属于上市公司股东的净利润的 100%。

授权期限自本议案经2024年年度股东大会审议通过之日起至公司 2025 年年度股东大会召开之日止。

三、公司履行的决策程序

(一)董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于2025年4月7日召开第九届二次董事会审议通过了《公司2024年度利润分配预案》,该议案符合公司章程规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。表决结果:9票赞成,0票反对,0票弃权,该议案尚需提交公司2024年度股东大会批准。

(二)监事会意见

公司于2025年4月7日召开第九届二次监事会审议通过了《公司2024年度利润分配预案》,同意将本议案提交股东大会审议。

监事会认为:为了与投资者分享公司经营成果,董事会决定2024年度实施现金分红,不进行资本公积转增股本,符合公司实际情况及全体股东长远利益。

四、相关风险提示

(一)本次利润分配方案考虑了公司未来发展需求等因素,不会对公司经营现金流产生重大影响,不会影响公司正常经营和长期发展。

(二)本次利润分配方案尚需提交公司2024年年度股东大会批准,请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

哈尔滨东安汽车动力股份有限公司董事会  
2025年4月8日

证券代码:600178 证券简称:东安动力 公告编号:临2025-024

## 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司关于会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 本次会计政策变更是哈尔滨东安汽车动力股份有限公司(以下简称“公司”)根据《中华人民共和国企业会计准则》(以下简称“企业会计准则”)发布的《企业会计准则解释第17号》(以下简称“解释第17号”)和《企业会计准则解释第18号》(以下简称“解释第18号”)的相关规定,对部分会计政策进行变更,不会对公司的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响,亦不存在损害公司及股东利益的情况,符合相关法律法规的规定和公司的实际情况。

● 本次会计政策变更是因财政部新发布的《企业会计准则解释及相关要求》而进行的变更,无需提交公司董事会、股东大会审议。

● 本次会计政策变更的实施日期

(一)变更原因及日期

1. 执行《企业会计准则解释第17号》

财政部于2023年11月发布了《企业会计准则解释第17号》(财会〔2023〕21号)(以下简称“解释第17号”)。

解释第17号规定,对于企业贷款安排产生的负债,企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以内的权利可能取决于企业是否遵循了贷款安排中规定的条件(以下简称“履约条件”),企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部于2024年12月31日,财政部发布了《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号,解释第18号)。

关于“不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”

解释第18号规定,在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计处理时,企业应在资产负债表日或之前评估履约条件,即使是在资产负债表日之后,对履约条件的遵循情况进行评估(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后基于资产状况进行评估),影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,进而影响该权利在资产负债表日的流动性划分。企业在资产负债表日之后应遵循的履约条件(如有履约条件的企业应在资产负债表日之后6个月的财务狀況进行评估),不影响该权利在资产负债表日是否存在的判断,与该负债在资产负债表日的流动性划分无关。

负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下交付自身权益工具进行清偿的,如果按照该条款选择企业有权选择将其作为复合金融工具权益组成部分单独确认,则该企业不应影响该负债的流动性划分。

采用解释第17号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 执行《企业会计准则解释第18号》

财政部