

第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2. 大幅风险提示

公司已在报告中详细阐述经营过程中可能面临的各种风险及应对措施, 请查阅本报告“第二节 管理层讨论与分析”之“四、风险因素”中相关内容。

3. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。

4. 公司全体董事出席董事会会议。

5. 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6. 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7. 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第二届董事会第二十六次会议决议通过, 本公司2024年度利润分配方案拟定如下: 公司拟向全体股东按10股派发现金红利人民币0.234元/股(含税)。截至本报告披露日, 公司总股本150,292,062股, 以扣减公司回购账户股份6,952,007股后的股本143,340,055股为基数, 计算拟派发现金红利人民币5,354,157.28元(含税), 为当期公司合并报表归属于上市公司股东净资产的30.0767%。公司2024年度不派送红股, 不进行转增。

8. 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1. 公司简介

1.1 公司股票简称

√适用 □不适用

公司股票简称 深圳证券交易所及主板 证券代码 688485 变更前股票简称

A股: 上海证券交易所科创板 九州一轨 不适用

1.2 公司向不特定对象发行的可转换公司债券情况

□适用 √不适用

1.3 联系人和联系方式

董秘会秘书 证券事务代表

姓名 李海波 姓名

联系地址 北京市丰台区南四环西路15号院4号楼4层 北京市丰台区南四环西路15号院4号楼4层

电话 010-63046262 010-63778492

传真 010-63778492 010-63778492

电子邮箱 leihai@jzq.com 688485@jzq.com

2. 报告期公司主要业务简介

2.1 主营业务、产品或服务情况

报告期内, 公司完成了一核两翼多板块”业务格局的建立, 以声学研究为基础, 基于防治主体的物理属性, 运用减振降噪系统的产品, 实现噪声振动污染抑制物防治, 基于防治主体的声纹信息属性, 运用人工智能、声纹识别和声纹检测系统, 形成智慧防治、结构安全和声病防治业务, 并将上述技术与产品应用于轨道交通、工业与民用建筑、机械设备、船舶工程等多个板块。公司产品和服务矩阵如下:

1. 物理防治类

(1) 钢筋弹簧减振降噪装置

钢筋弹簧减振降噪系统: 用于城市轨道交通的特殊减振(液体阻尼)和高灵敏(固体阻尼)的轨道减振降噪工程。按照适用速度可分为应用于地铁、轻轨(车速不超过100km/h)的中低速制式悬浮弹簧减振器和应用于市域(城)铁路(最高车速100-200km/h)的高速制式悬浮弹簧减振器。



2. 预制式弹簧减振浮置板: 仅次于现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

3. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

4. 预制式减振降噪浮置板: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

5. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

6. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

7. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

8. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

9. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

10. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

11. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

12. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

13. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

14. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

15. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

16. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

17. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

18. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

19. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

20. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

21. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

22. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

23. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

24. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

25. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

26. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

27. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

28. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

29. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

30. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

31. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

32. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量, 不仅节约了劳动力成本, 也减少了施工场的环境污染, 获得中环环评技术进步等奖。

33. 钢筋弹簧减振降噪系统: 通过现浇浮置减振测床, 预制式弹簧减振浮置板在施工场外的工厂预先生产, 混凝土轨道板, 浮置板运至项目现场后, 进行快速铺设, 开启了“环保、绿色、高效、低碳”建造高质量、高效率的轨道道床工程模式, 大幅度提升了轨道工程预制装配化率, 提高了隔振轨道的施工效率和工程量