中国南方航空股份有限公司

2025 第三季度报告

证券代码:600029　　证券简称:南方航空

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

中国南方航空股份有限公司(以下简称"公司""本公司")董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人董事长马须伦先生、主管会计工作负责人副总经理、总会计师、财务总监陈冬先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务部总经理毛娟女士保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第三季度财务报表是否经审计

□是√否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:百万元　币种:人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	51,374	3.01	137,665	2.23
利润总额	5,497	14.62	6,093	22.97
归属于上市公司股东的净利润	3,840	20.26	2,307	17.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,456	19.79	1,423	不适用
经营活动产生的现金流量净额	不适用	不适用	32,387	20.59
基本每股收益(元/股)	0.21	16.67	0.13	18.18
稀释每股收益(元/股)	0.20	11.11	0.12	9.09
加权平均净资产收益率(%)	10.70	2增加2.11个百分点	6.43	1增加1.14个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	340,579	329,738		3.29
归属于上市公司股东的所有者权益	37,035	34,729		6.64

注:"本报告期"指本季度初至本季度末3个月期间,下同。

(二)非经常性损益项目和金额

√适用□不适用

单位:百万元　币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	年初至报告期末金额
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	64	65
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照确定的标准享有,对公司损益产生持续影响的政府补助除外	7	15
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	5	381
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	364	585
减:所得税影响额	21	103
少数股东权益影响额(税后)	35	59
合计	384	884

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用√不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用□不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	不适用	年初至报告期末与去年同期相比,主要是本期生产经营持续向好,效益大幅提升,实现扭亏为盈。

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	133,294	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	不适用

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国南方航空集团有限公司	国有法人	9,404,468,936	51.90	803,571,428	无	0
南龙控股有限公司	国有法人	2,612,124,036	14.41	0	无	0
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	1,751,276,787	9.66	0	未知	-
香港中央结算有限公司	境外法人	586,162,825	3.23	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	320,484,148	1.77	0	无	0
美国航空公司	境外法人	270,606,272	1.49	0	无	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	261,685,354	1.44	0	无	0
春秋航空股份有限公司	境内非国有法人	140,531,561	0.78	0	无	0
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	其他	91,973,849	0.51	0	无	0
招商银行股份有限公司-工银瑞信可转债债券型证券投资基金	其他	85,645,901	0.47	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
中国南方航空集团有限公司	8,600,897,508	人民币普通股	8,600,897,508
南龙控股有限公司	2,612,124,036	境外上市外资股	2,612,124,036
香港中央结算(代理人)有限公司	1,751,276,787	境外上市外资股	1,751,276,787
香港中央结算有限公司	586,162,825	人民币普通股	586,162,825
中国证券金融股份有限公司	320,484,148	人民币普通股	320,484,148
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272
中国航空油料集团有限公司	261,685,354	人民币普通股	261,685,354
春秋航空股份有限公司	140,531,561	人民币普通股	140,531,561
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	91,973,849	人民币普通股	91,973,849
招商银行股份有限公司-工银瑞信可转债债券型证券投资基金	85,645,901	人民币普通股	85,645,901
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国南方航空集团有限公司通过在香港的全资子公司南龙控股有限公司和航信(香港)有限公司合计持有本公司2,648,836,036股H股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	不适用		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用√不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用√不适用

(二)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□适用√不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用□不适用

截至本报告披露日,本公司SPV公司担保情况表:

序号	已设立的SPV公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额(亿美元)
1	南航1号	是	1.50
2	南航2号	是	1.40
3	南航3号	是	3.28
4	南航5号	是	0.92
5	南航9号	是	5.88
6	南航10号	是	5.17
7	南航11号	是	2.98
8	南航15号	是	3.11
9	南航16号	是	5.26
10	南航18号	是	2.50
11	南航19号	是	0.51
12	南航20号	是	0.51
13	南航21号	是	0.48
14	南航22号	是	0.48
15	南航23号	是	0.48
16	南航25号	是	2.04
17	南航26号	是	4.73
18	重航1号	是	3.52
19	厦航2号	是	0.10
20	厦航3号	是	0.10
21	厦航4号	是	0.19
22	厦航5号	是	0.19
23	厦航8号	是	0.19
24	厦航9号	是	0.19
25	厦航10号	是	0.19
26	厦航11号	是	0.19
27	厦航12号	是	0.08
28	厦航13号	是	0.17
29	厦航14号	是	0.14
合计	/	/	46.48
备注	报告期内,重航2号对应的飞机租赁结构变动,对应的0.32亿美元的担保责任解除,厦航1号对应的飞机租赁结构变动,对应的0.64亿美元的担保责任解除,厦航18号对应的飞机租赁结构变动,对应的0.66亿美元的担保责任解除。 本公司及本公司控股子公司厦门瀚空、重庆航空对上述29家SPV已实际提供的担保金额为46.48亿美元,按照中国人民银行2025年9月30日公布的美元对人民币汇率中间价7.1055计算,约为人民币330.26亿元,均包含在本公司股东会审批的担保授权额度范围内。		

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用√不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2025年9月30日

编制单位:中国南方航空股份有限公司

单位:百万元　币种:人民币　审计类型:未经审计

项目	2025年9月30日	2024年12月31日
流动资产:		
货币资金	16,686	15,994
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	2,834	2,695
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	5,515	3,463
应收款项融资		
预付款项	924	819
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	3,981	3,095
其中:应收利息		
应收股利	239	9
买入返售金融资产		
存货	2,821	2,002
其中:数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	145	178
其他流动资产	9,142	9,397
流动资产合计	42,048	37,643
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	209	381
长期股权投资	7,512	7,168
其他权益工具投资	428	431
其他非流动金融资产	33	2,807
投资性房地产	509	564
固定资产	108,391	100,691
在建工程	24,393	34,584
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	134,044	123,023
无形资产	7,606	7,341
其中:数据资源		
开发支出		
其中:数据资源		
商誉		
长期待摊费用	401	462
递延所得税资产	12,107	12,873
其他非流动资产	2,898	1,770
非流动资产合计	298,531	292,095
资产总计	340,579	329,738
流动负债:		
短期借款	36,925	40,440
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债	626	908
应付票据	2,212	1,089
应付账款	22,497	18,490
预收款项	9,049	9,295
合同负债	1,988	1,749
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	4,891	4,716
应交税费	1,165	1,095
其他应付款	8,130	8,644
其中:应付利息		
应付股利	1	1
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	40,171	35,457
其他流动负债	15,769	16,519
流动负债合计	143,423	138,402
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款	18,731	35,985
应付债券	32,084	20,885
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	82,556	74,154
长期应付款	-	7
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	904	720
递延所得税负债	22	7
其他非流动负债	6,277	6,983
非流动负债合计	140,574	138,741
负债合计	283,997	277,143
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	18,121	18,121
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	52,444	52,444
减:库存股		
其他综合收益	168	169
专项储备		
盈余公积	2,579	2,579
一般风险准备		
未分配利润	-36,277	-38,584
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	37,035	34,729
少数股东权益	19,547	17,866
所有者权益(或股东权益)合计	56,582	52,595
负债和所有者权益(或股东权益)总计	340,579	329,738

公司负责人:马须伦　主管会计工作负责人:陈冬　会计机构负责人:毛娟

合并利润表

2025年1—9月

编制单位:中国南方航空股份有限公司

单位:百万元　币种:人民币　审计类型:未经审计

项目	2025年前三季度(1-9月)	2024年前三季度(1-9月)
一、营业总收入	137,665	134,661
其中:营业收入	137,665	134,661
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	135,113	134,048
其中:营业成本	121,562	120,738
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	423	451
销售费用	5,535	5,173
管理费用	3,142	3,018
研发费用	397	380
财务费用	4,054	4,288
其中:利息费用	3,918	4,337
利息收入	258	155
加:其他收益	2,619	2,420
投资收益(损失以"-"号填列)	-105	-833
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	-107	-856
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益(损失以"-"号填列)		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)	381	201
信用减值损失(损失以"-"号填列)	3	2
资产减值损失(损失以"-"号填列)		
资产处置收益(损失以"-"号填列)	65	332
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	5,509	2,731
加:营业外收入	667	2,315
减:营业外支出	83	91
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	6,093	4,955
减:所得税费用	2,097	1,270
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	3,996	3,685
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	3,996	3,685
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	2,307	1,965
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	1,689	1,720
六、其他综合收益的税后净额	-2	-130
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-1	-72
1.不能重分类进损益的其他综合收益	-1	-72
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动	-1	-72
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2.将重分类进损益的其他综合收益		
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额		
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-1	-58
七、综合收益总额	3,994	3,555
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	2,306	1,893
(二)归属于少数股东的综合收益总额	1,688	1,662
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.13	0.11
(二)稀释每股收益(元/股)	0.12	0.11

公司负责人:马须伦　主管会计工作负责人:陈冬　会计机构负责人:毛娟

合并现金流量表

2025年1—9月

编制单位:中国南方航空股份有限公司

单位:百万元　币种:人民币　审计类型:未经审计

项目	2025年前三季度(1-9月)	2024年前三季度(1-9月)
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	148,101	147,577
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	276	187
收到其他与经营活动有关的现金	3,588	4,376
经营活动现金流入小计	151,965	152,140
购买商品、接受劳务支付的现金	92,030	98,731
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	23,141	22,541
支付的各项税费	3,436	3,380
支付其他与经营活动有关的现金	971	631
经营活动现金流出小计	119,578	125,283
经营活动产生的现金流量净额	32,387	26,857
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	6,294	909
取得投资收益收到的现金	289	388
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	351	731
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	212	140
投资活动现金流入小计	7,146	2,168
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	8,235	10,076
投资支付的现金	3,891	2,704
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	12,126	12,780
投资活动产生的现金流量净额	-4,980	-10,612
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	-	4
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	4
取得借款收到的现金	36,186	34,654
收到其他与筹资活动有关的现金	36,542	18,451
筹资活动现金流入小计	72,728	53,109
偿还债务支付的现金	94,546	64,961
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	4,072	4,312
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润	11	-
支付其他与筹资活动有关的现金	80	74
筹资活动现金流出小计	98,698	69,347
筹资活动产生的现金流量净额	-25,970	-16,238
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-7	-24
五、现金及现金等价物净增加额	1,430	-17
加:期初现金及现金等价物余额	12,984	9,531
六、期末现金及现金等价物余额	14,414	9,514

公司负责人:马须伦　主管会计工作负责人:陈冬　会计机构负责人:毛娟

2025年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用√不适用

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025年10月27日

证券代码:600029　　证券简称:南方航空　　公告编号:临2025-052

中国南方航空股份有限公司关于续签《融资和租赁服务框架协议(2026-2028年)》暨日常关联交易公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 本次日常关联交易需提交公司股东会审议。

● 本次日常关联交易按照公平、合理的商业条款厘定,严格按照各项法律法规运作,不会影响公司的独立性。本公司确认未对关联方形成较大依赖。

一、日常关联交易基本情况

(一)日常关联交易履行的审议程序

2025年10月27日,中国南方航空股份有限公司(以下简称"本公司""公司")第十届董事会第十次会议审议通过本公司与南航国际融资租赁有限公司(以下简称"南航租赁")续签《融资和租赁服务框架协议(2026-2028年)》(以下简称"2026-2028框架协议"),并提交公司股东会审议。因中国南方航空集团有限公司(以下简称"南航集团")为本公司控股股东及控制南航租赁,上述事项构成关联交易,关联董事马须伦先生、韩文胜先生回避对于上述议案的表决。经有表决权的董事审议,一致同意上述议案。因上述关联交易预计交易上限超过本公司最近一期经审计净资产绝对值的5%,上述议案需要提交本公司股东会审议,公司关联股东南航集团、南龙控股有限公司及航信(香港)有限公司将在公司股东会上回避对于上述议案的表决。

公司第十届董事会审计与风险管理委员会、独立董事专门会议对上述关联交易事项进行了审核,发表书面意见如下:审议通过上述关联交易事项,同意提请公司董事会审议。

(二)前次日常关联交易的预计和执行情况

2022年10月28日及2022年12月28日,经本公司第九届董事会第十次会议和2022年第一次临时股东大会分别审议批准,公司与南航租赁签署《融资和租赁服务框架协议(2023-2025年)》,协议有效期为2023年1月1日至2025年12月31日,其体执行情况如下:

单位:百万元　币种:美元

		2023年度		2024年度		截至2025年9月30日	
		预计上限	实际发生金额	预计上限	实际发生金额	预计上限	实际发生金额
南航租赁	融资租赁						
	租金总额(包括本金和利息)	4,100	1,051	4,100	822	3,600	1,382
	手续费	33.27	0	32.98	0	28.68	0
	经营租赁	2023年度		2024年度		截至2025年9月30日	
		预计上限	实际发生金额	预计上限	实际发生金额	预计上限	实际发生金额
	年度租金	197	80	356	88	486	121
	租金总额	1,524	36	1,436	227	1,119	385

注1:融资租赁租金总额的实际发生金额为根据《融资和租赁服务框架协议(2023-2025年)》当年/当期交付的飞机、模拟机和特种设备在期内应付租金本金总额加利息总额。

注2:经营租赁年度租金的实际发生金额为根据《融资和租赁服务框架协议(2023-2025年)》已交付飞机、发动机和特种设备在当年/当期实际支付的租金。

注3:经营租赁租金总额的实际发生金额为根据《融资和租赁服务框架协议(2023-2025年)》当年/当期以经营租赁方式引进的飞机、发动机和特种设备在租期内应付租金总额。

2023年-2025年公司与南航租赁关联交易实际发生金额与各年预计金额差异较大,主要原因是受飞机行业供应链紧张、新飞机交付延续等影响,公司飞机引进数量显著低于预期,且LPR下调导致融资成本下降,支付的租金减少。

(三)本次日常关联交易预计金额和类别

考虑到未来公司的飞机引进计划,预计2026年-2028年融资租赁和经营租赁、购买和出售业务的各年度上限如下:

单位:百万元　币种:美元

编号	交易类别	各年度预计上限		
		2026年	2027年	2028年
1	融资租赁服务租金总额(包括本金和利息)	3,800	4,700	5,000
2	经营租赁年度租金	500	1,000	1,300
	经营租赁租金总额	3,100	4,500	3,200
3	出售飞机、发动机、机身	370	510	310
4	购买飞机整机、拆解后的机身、机壳、航材	129	792	572

注1:经营租赁年度租金为根据《融资和租赁服务框架协议(2026-2028年)》,公司以经营租赁方式已交付的飞机、发动机、模拟机、特种设备在当年支付的租金。

注2:经营租赁租金总额为根据《融资和租赁服务框架协议(2026-2028年)》,公司在当年以经营租赁方式引进的飞机、发动机、模拟机、特种设备在租期内应付租金总额。

1.融资租赁部分

公司与南航租赁开展飞机融资租赁的租金上限金额不超过公司2026-2028年各年计划以融资租赁方式引进飞机租金总额的60%。本公司与南航租赁开展发动机、模拟机、特种设备融资租赁的租金上限金额不超过公司2026-2028年各年计划引进发动机、模拟机、特种设备租金总额的100%。

2.经营租赁部分

公司与南航租赁开展的租赁期在一年期以上的新飞机经营租赁,租金总额不超过2026-2028年各年计划引进飞机租金总额的50%。公司与南航租赁开展的中老龄飞机售后经营租赁,租金总额不超过2026-2028年各年中老龄飞机售后经营租赁的50%。公司与南航租赁开展的发动机经营租赁或售后经营租赁,租金总额不超过2026-2028年各年发动机经营租赁租金总额或售后经营租赁租金总额的100%。公司与南航租赁开展的模拟机经营租赁或售后经营租赁,租金总额不超过2026-2028年各年模拟机经营租赁租金总额或售后经营租赁租金总额的100%。公司与南航租赁开展的特种设备经营租赁,租金总额不超过2026-2028年各年计划以经营租赁方式引进特种设备租金总额的100%。

3.使用权资产

本公司作为同时在H股上市的公司,将同时适用国际财务报告准则第16号和中国企业会计准则第21号-《租赁》。根据香港联合交易所上市规则,本公司需对2026-2028框架协议项下融资租赁交易和经营租赁交易涉及的使用权资产设定年度上限,因此本公司根据租赁期,参考中国人民银行适用期限的基准贷款利率计算使用权资产上限。

单位:百万元　币种:美元

年度	各年度预计上限		
	融资租赁使用权资产金额	经营租赁使用权资产金额	合计
2026	3,300	2,800	6,100
2027	4,200	3,900	8,100
2028	4,400	2,900	7,300

二、关联方介绍和关联关系

(一)关联方的基本情况

关联人名称:南航国际融资租赁有限公司

统一社会信用代码:91440115MA59E0W12P

成立时间:2016年7月22日

注册地:广州市南沙自贸区

住所:广州市南沙区横沥镇明珠一街1号401房-R24

主要办公地点:广州市白云区齐心路68号南航大厦15楼

法定代表人:周俊宝

注册资本:人民币23.68亿元

主要股东:南航集团持有50%股权,南航集团全资子公司中国南航集团资本控股有限公司和南龙控股有限公司分别持有南航租赁25%股权和25%股权。

主营业务:兼营与主营业务有关的商业保理业务(仅限融资租赁企业经营);技术进出口;货物进出口(涉及外资准入特别管理规定和许可审批的商品除外);融资租赁服务(限外商投资企业经营);租赁业务;向国内外购买租赁财产;租赁财产的残值处理及维修。

南航租赁最近一年又一期的主要财务数据如下:

单位:百万元　币种:人民币

财务指标	截至2024年12月31日	截至2025年9月30日(未经审计)
资产总额	35,025	37,929
净资产	4,500	5,443
财务指标	2024年度	2025年1-9月(未经审计)
营业收入	1,971	1,748
净利润	503	-58

(二)与上市公司的关联关系

南航集团为本公司的控股股东并控制南航租赁。南航租赁符合《上海证券交易所股票上市规则》6.3.3条第二款(二)规定的关联关系情形。

(三)前期同类关联交易的执行情况和履约能力分析

截至2025年6月底,南航租赁已在广州、天津、厦门、上海、海口等自贸区设立国内保税租赁平台,并已完成融资租赁飞机145架,经营租赁客机45架,融资租赁直升机5架;经营租赁直升机5架;拥有融资租赁发动机9台,经营租赁发动机13台。南航租赁具有较为成熟的项目操作和管理能力。

同时,南航租赁具有较雄厚的资本实力,能保证资金来源充足。南航租赁的业务团队在飞机租赁领域具有丰富经验,其与本公司业务交流更为顺畅。根据公司与南航租赁以往合作记录,南航租赁能够严格执行合同条款,确保公司飞机引进工作顺利开展。

三、关联交易的主要内容和定价政策

(一)关联交易的主要内容

根据《融资和租赁服务框架协议(2026-2028年)》,公司同意南航租赁于2026-2028年为公司提供飞机、发动机、模拟机、特种设备的融资服务以及飞机、发动机、模拟机、特种设备的经营租赁服务。公司同意向南航租赁出售飞机、发动机或机身,向南航租赁购买飞机整机以及拆解后的机身、机壳或航材。

1.融资租赁服务主要内容:

出租人:南航租赁或其设立的全资子公司或全资项目子公司,或该等子公司的下属全资子公司。

承租人:本公司或其下属全资控股子公司,或该等子公司下属全资、控股子公司。

标的物:飞机、发动机、模拟机和特种设备。

租赁方式:融资租赁。

融资金额:不超过购买标的物总价款的100%。

租赁利率:按照出租人和承租人商定的利率。

租金总额:包括本金和利息。

租金支付方式:自标的物交付日或代位之日起,租金支付按每月、每季度或半年后付原则,其中本金部分按等额本金或等额本息收出租人与承租人约定的具体本金还款原则计算。出租人根据税法规定就融资租赁本金及利息全额向承租人开具增值税专用发票,供承租人用于增值税抵扣。

租赁设备所有权:租赁期间,标的物所有权归属于出租人。在承租人向出租人支付最后一期租金和期末名义回购价款后,标的物所有权归属于承租人,出租人应办理向承租人转移标的物所有权的相关手续。

2.经营租赁服务主要内容:

出租人:南航租赁或其设立的全资项目子公司,或该等子公司的下属全资子公司。

承租人:本公司或其下属全资控股子公司,或该等子公司下属全资、控股子公司。

标的物:飞机、发动机、模拟机和特种设备。

租赁方式:经营租赁。

租金水平:按出租人和承租人具体商定。

租金支付方式:自飞机、发动机、模拟机和特种设备交付日起或代位之日起,租金支付按每月或每季度预付原则或按出租人与承租人约定的时间支付。

租赁设备所有权:租赁期间,出租人拥有飞机、发动机、模拟机和特种设备所有权或合法租赁权,承租人享有飞机、发动机、模拟机和特种设备使用权。租期结束后,承租人将飞机、发动机、模拟机和特种设备退还给出租人。

3.其他交易

本公司向南航租赁出售飞机、发动机或机身;本公司向南航租赁购买飞机或拆解后的机身、机壳或航材。

(二)关联交易的定价政策

为保证定价的公允性,2026-2028框架协议明确本次关联交易协议的定价方法应遵循公平合理的原则,以市场化价格为基础。具体如下:

1.南航租赁提供给本公司的飞机、发动机、模拟机融资方案及融资租赁报价综合成本不高于本公司当期同类型交易的综合成本,或者不高于其他独立第三方的融资方案报价综合成本,有关独立第三方报价应不少于两家。南航租赁向本公司提供的特种设备融资方案报价,不高于其他独立第三方的租赁方案报价的综合成本,有关独立第三方报价应不少于两家;如无独立第三方租赁方案报价,则报价不高于同期同类设备银行贷款的综合成本。

2.南航租赁提供给本公司的飞机、发动机、模拟机及特种设备的经营租赁报价,不高于本公司当期同类型交易的综合成本,或者不高于其他独立第三方的经营租赁报价方案的综合成本,有关独立第三方报价应不少于两家,若本公司当期无同机型、同类型的交易,则租赁条件需不高于当期全球市场同型号同机龄飞机第三方评估机构提供的租赁条件参考价;南航租赁提供给本公司的通过售后回租方式处置的中老龄飞机及以经营租赁方式租赁的备用发动机经营租赁报价,不高于其他独立第三方的经营租赁报价方案的综合成本,或者以当期国内市场同型号同机龄飞机或当期国内市场同型号发动机租赁价格为基础,不高于本公司现行同类型资产的租赁价格,根据飞机和发动机状况和使用率调整,由双方公平协商确定租赁金额。

3.本公司向南航租赁出售的飞机或发动机或机身,通过进场交易实施的,则按照在交易所公开挂牌竞价交易的成交结果执行;通过直接交易的,则出售价原则上不低于第三方对交易标的物的评估值。本公司向南航租赁购买的飞机,通过进场交易实施的,按照在交易所公开挂牌竞价交易的成交结果执行;通过直接交易的,则购买价参照第三方对交易标的物的评估值,综合考虑南航租赁税费成本和合理的融资成本后由双方协商确定。本公司向南航租赁购买拆解后的机身或机壳或航材,通过竞价或询比方式,按照不高于第三方报价的结果,与南航租赁就价格等条件进行商谈,达成一致。

四、关联交易目的和对本公司的影响

本公司长期以来与南航租赁在飞机、发动机等租赁业务方面合作良好。

(一)南航租赁具有较雄厚的资本实力,能保证资金来源充足,具备从事大规模飞机融资租赁交易的资质,具备持续履约能力。此外,公司可利用南航租赁在飞机残值管理方面的专业经验,优化本公司机队资产结构,降低本公司中老龄飞机处置风险,协助公司高效有序处置中老龄飞机。

(二)本公司与南航租赁开展上述融资租赁交易,南航租赁将根据法律法规就融资租赁租金全额开具增值税专用发票,可供本公司用于增值税抵扣。在实际发生金额达到交易上限的情况下,预计可抵扣的增值税金额较同等利率的抵押贷款可节约的融资成本为:

年度	2026年	2027年	2028年
融资租赁可节约融资成本预估上限	0.41亿美元或等值人民币	0.50亿美元或等值人民币	0.55亿美元或等值人民币

综上所述,上述日常关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定,上述日常关联交易标的为本公司生产经营所必需,且相关交易均按市场公允价格定价。上述日常关联交易对本公司的独立性没有影响,符合本公司和全体股东的利益。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025年10月27日

证券代码:600029　　证券简称:南方航空　　公告编号:临2025-053

中国南方航空股份有限公司关