



2025年10月28日 星期二 zqsb@stcn.com (0755)83501750

本公司董事及全体董事郑重保证本报告书内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：公司董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人戴荣辉、主管会计工作负责人金敏及会计机构负责人（会计主管人员）吴川对年度报告中财务信息的真实、准确、完整负责。

二、年度财务报表是否经审计
□是√否

三、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币				
项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期期末	年初至报告期期末比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	1,896,679,962.76	1.30	6,268,420,384.68	-14.77
营业成本	455,339,952.07	-11.74	1,146,738,705.05	-46.89
归属于上市公司股东的净利润	795,462,611.76	-12.52	407,692,987.74	-42.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	368,027,127.47	-2.29	193,643,129.17	-27.48
归属于上市公司股东的现金流量净额	无适用	不适用	1,396,424,897.95	-27.48
基本每股收益(元/股)	0.6796	-11.55	0.1972	-42.47
稀释每股收益(元/股)	0.6796	-11.55	0.1972	-42.47
加权平均净资产收益率(%)	3.27	减少4.11个百分点	6.46	减少7.66个百分点
归属于上市公司股东的净资产	13,189,164,649.75		12,526,989,646.54	2.65
归属于上市公司股东的每股净资产	11.673,169,995.35		10,625,321,962.35	6.54

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。

(二)非经常性损益项目和金额

√适用□不适用

单位:人民币			
非经常性损益项目	本期金额	年初至报告期期末金额	说明
非流动资产处置损益,包括固定资产报废损失和转让损益	-39,099.63	2,142,942.27	
计入当期损益的政府补助,与公司主营业务密切相关,按照国家统一标准和定额计算的补助除外	9,117,126.95	10,774,751.04	
与公司正常经营业务密切相关,计入当期损益的公允价值变动损益			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,947.89		
所得税影响额	-1,497.89		
合计	8,080,866.32	12,959,635.35	

公司将公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益未列明的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益中列明的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用√不适用

(三)主要会计政策、会计估计发生变动的情况、原因

√适用□不适用

会计政策	变更前(万元)	变更后(万元)	变更原因
坏账准备计提政策	-46.86	主要对应收账款计提坏账准备,计提比例有所调整。	
固定资产折旧政策	-32.84	主要对固定资产计提折旧,计提比例有所调整。	
无形资产摊销政策	-42.64	主要对无形资产计提摊销,计提比例有所调整。	
长期股权投资减值准备	-42.64	主要对长期股权投资计提减值准备,计提比例有所调整。	
其他非经常性损益	-42.64	主要对非经常性损益计提减值准备,计提比例有所调整。	

(一)控股股东

(二)控股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股									
报告期末前十大股东持股数	127,796,312	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股数	127,796,312	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股数	127,796,312
报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000
报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000

单位:股									
报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000
报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000
报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000	报告期末前十大股东的持股比例(%)	1.0000

备注:招商局南京油运股份有限公司回购专用证券账户,持有公司人民币普通股75,037,600股。根据相关规定,回购专用账户不在前十名大股东之列。

持股5%以上股东,前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用√不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借原因导致上期发生额变动

□适用√不适用

其他重要事项

请投资者关注关于公司报告期内经营情况的其他重要信息

√适用□不适用

(一)宏观经济环境

2025年以来,全球贸易保护主义抬头,给全球经济带来巨大不确定性。国际油运市场在供需平衡与地缘政治扰动的复杂作用下,不断表现出分化特征。从公司主要业务市场来看:

1.国内化学品油运市场:2025年前三季度业绩同比增长,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

2.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

3.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

4.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

5.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

6.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

7.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

8.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

9.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

10.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

11.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

12.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

13.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

14.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

15.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

16.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

17.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

18.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

19.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

20.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

21.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

22.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

23.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

24.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

25.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

26.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

27.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

28.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

29.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

30.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

31.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

32.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

33.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

34.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

35.国内化学品油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸化学品油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

36.国内原油油运市场:运量小幅增长,但大型化趋势日益明显。外贸原油油运市场在经历前两年高库存低位运价后,前三季度业绩有所回升,但第三季度环比有所回落。以MI、TC7线(新加坡-澳大利亚)为例,前三季度平均TCQ约为20.027美元/天,同比下降17.18%;第三季度平均TCQ约为21.697美元/天,环比增长9.18%。

招商局南京油运股份有限公司

2025 第三季度 报告

证券代码:601975

证券简称:招商南油

单位:元;币种:人民币;未经审计			
项目	2025年前三季度(1-9月)	2024年前三季度(1-9月)	2024年前三季度(1-9月)
营业收入	1,896,679,962.76	1,896,679,962.76	1,896,679,962.76
营业成本	455,339,952.07	455,339,952.07	455,339,952.07
利润总额	1,441,339,010.69	1,441,339,010.69	1,441,339,010.69
净利润	795,462,611.76	795,462,611.76	795,462,611.76
归属于上市公司股东的净利润	795,462,611.76	795,462,611.76	795,462,611.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	368,027,127.47	368,027,127.47	368,027,127.47
归属于上市公司股东的现金流量净额	1,396,424,897.95	1,396,424,897.95	1,396,424,897.95
基本每股收益(元/股)	0.6796	0.6796	0.6796
稀释每股收益(元/股)	0.6796	0.6796	0.6796
加权平均净资产收益率(%)	3.27	3.27	3.27
归属于上市公司股东的净资产	13,189,164,649.75	13,189,164,649.75	13,189,164,649.75
归属于上市公司股东的每股净资产	11.673,169,995.35	11.673,169,995.35	11.673,169,995.35

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。

(二)非经常性损益项目和金额

√适用□不适用

单位:元;币种:人民币;未经审计			
项目	2025年前三季度(1-9月)	2024年前三季度(1-9月)	2024年前三季度(1-9月)
一、营业外收入	1,441,339,010.69	1,441,339,010.69	1,441,339,010.69
二、营业外支出	455,339,952.07	455,339,952.07	455,339,952.07
三、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
四、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
五、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
六、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
七、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
八、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
九、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十一、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十二、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十三、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十四、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十五、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十六、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十七、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十八、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
十九、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十一、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十二、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十三、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十四、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十五、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十六、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十七、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十八、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
二十九、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
三十、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
三十一、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
三十二、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
三十三、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
三十四、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999,058.62
三十五、营业外净收入	985,999,058.62	985,999,058.62	985,999