



2025年10月31日 星期五 zqsb@stcn.com (0755)83501750

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示:

1. 董事会及董事、高级管理人员保证季度报告的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
2. 公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)声明:保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。
3. 第三季度财务会计报告是否经过审计
□是 ☒否
- 一、主要财务数据
- (一) 主要会计数据和财务指标
- 公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
□是 ☒否

	本报告期	本报告期比上年同期增减	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减
营业收入(元)	2,124,155,073.67	9.33%	5,733,802,452.62	11.25%
归属于上市公司股东的净利润	369,072,658.47	31.66%	619,851,564.03	102.17%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	338,681,930.78	21.61%	565,499,207.87	94.30%
经营活动产生的现金流量净额(元)	—	—	2,475,448,583.46	80.82%
基本每股收益(元/股)	0.2998	31.61%	0.4867	102.20%
稀释每股收益(元/股)	0.2887	31.11%	0.4849	101.45%
加权平均净资产收益率	9.21%	1.09%	16.89%	7.45%
总资产(元)	23,691,927,741.63	29,098,011,133.47	—	14.46%
归属于上市公司股东的所有者权益(元)	3,989,988,478.02	3,357,944,123.52	—	18.82%

(二) 非经常性损益项目和金额

☒适用 ☐不适用

单位:元

项目	本报告期金额	年初至报告期末金额	说明
非流动性资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	-971,137.22	2,020,674.86	主要系资产处置收益
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外)	3,986,569.28	15,361,648.53	主要系计入当期损益的政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,金融资产公允价值变动损益和金融资产公允价值变动损益产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益	3,856.44	-1,101.84	系以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产公允价值变动
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	—	34,925,800.00	—
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,124,595.36	6,675,447.69	—
减:所得税影响额	5,363,735.96	10,349,911.57	—
合计	30,390,727.69	54,352,356.16	—

其他符合非经常性损益定义项的损益项目的具体情况:

☒适用 ☐不适用

主要系确认的代扣代缴个人所得税手续费及增值税返还款。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

(三) 主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因

☒适用 ☐不适用

单位:元

资产负债表项目	期末余额	期初余额	增减比例	变动原因
货币资金	2,475,428,593.95	1,639,259,304.43	49.38%	主要系本期业务量增加导致现金流入增加
预付款项	255,840,678.78	172,745,509.79	48.34%	主要系前期预付账款增加所致
应收账款	0.00	8,765,340.00	-100.00%	系本期预付账款已到期未收款
应收账款融资	2,589,375.09	0.00	—	—
其他流动资产	497,565,047.28	312,389,602.62	59.36%	主要系计提坏账准备增加
固定资产	3,535,398,003.09	2,638,336,490.06	34.00%	主要系计提折旧及发动机折旧减少
在建工程	668,671,718.07	1,091,071,707.65	-36.88%	主要系本期在建工程减少
应付账款	684,518,798.43	79,032,755.09	740.81%	主要系本期应付账款增加且采用承兑票据支付
应付职工薪酬	3,727,536.40	115,138,573.65	-96.78%	主要系本期支付上期计提的应付职工薪酬
应付账款的公允价值变动	2,297,776,619.46	2,141,663,181.78	30.66%	主要系一年期利率的长期借款和租赁负债增加
递延收益	18,153,790.87	42,881,267.10	-57.66%	主要系本期应付利息增加所致
其他非流动资产	0.00	394,201,691.18	-100.00%	系飞机资产计提,飞机融资租赁于本期支付
未分配利润	-720,259,455.72	-1,340,111,019.75	46.25%	主要系本期业务量增加带动利润的增长
利润表项目	年初至报告期末发生额	上年同期发生额	增减比例	变动原因
税金及附加	871,665.25	14,575,447.69	-39.46%	主要系上年度计提子公司影响
其他收益	1,135,279,948.47	805,578,602.08	40.93%	主要系运行量增加,确认与日常经营相关的航油补贴
资产减值损失	-25,326,828.72	40,582,322.87	-37.89%	主要系本期计提坏账准备增加
信用减值损失	-1,045,674.33	-835,255.16	24.64%	主要系本期计提坏账准备增加
营业外支出	1,509,983.86	3,139,641.28	-51.91%	主要系本期营业外支出较前期减少上年同期少
所得税费用	117,247,829.83	53,261,533.47	120.93%	主要系业务量增长带动利润增长并所致

二、股东信息

(一) 普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	21,116	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0
前 10 名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)			
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量
华夏航空控股(深圳)有限公司	境内非国有法人	23.41%	299,210,434
深圳瑞尔特卫浴科技股份有限公司(有限合伙)	境内非国有法人	10.97%	140,260,736
天津华通融金企业管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	6.26%	80,022,000
深圳市成德丰益投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.52%	57,761,300
深圳瑞尔特卫浴科技股份有限公司(有限合伙)	境内非国有法人	4.44%	56,700,000
东方证券股份有限公司-中国价值领先策略股票型证券投资基金	其他	2.27%	28,987,536
中国建设银行股份有限公-广发价值领先股票型证券投资基金	其他	2.24%	28,651,083
民生证券股份有限公司-广发睿远领先混合型证券投资基金	其他	1.16%	14,810,543
华泰证券股份有限公司-中债价值领先股票型证券投资基金	其他	1.04%	13,333,900
中国太平洋人寿保险股份有限公司-一分红-个人分红	其他	0.97%	12,399,950
前 10 名无限售条件股份持股情况(不含通过转融通出借股份、高管锁定股)			
股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类及数量	数量
华夏航空控股(深圳)有限公司	299,210,434	人民币普通股	299,210,434
深圳瑞尔特卫浴科技股份有限公司(有限合伙)	140,260,736	人民币普通股	140,260,736
天津华通融金企业管理中心(有限合伙)	80,022,000	人民币普通股	80,022,000
深圳市成德丰益投资合伙企业(有限合伙)	57,761,300	人民币普通股	57,761,300
深圳瑞尔特卫浴科技股份有限公司(有限合伙)	56,700,000	人民币普通股	56,700,000
东方证券股份有限公司-中国价值领先策略股票型证券投资基金	28,987,536	人民币普通股	28,987,536
中国建设银行股份有限公-广发价值领先股票型证券投资基金	28,651,083	人民币普通股	28,651,083
民生证券股份有限公司-广发睿远领先混合型证券投资基金	14,810,543	人民币普通股	14,810,543
华泰证券股份有限公司-中债价值领先股票型证券投资基金	13,333,900	人民币普通股	13,333,900
中国太平洋人寿保险股份有限公司-一分红-个人分红	12,399,950	人民币普通股	12,399,950
上述股东关联关系或一致行动的说明			
华夏航空控股(深圳)有限公司、深圳瑞尔特卫浴科技股份有限公司(有限合伙)、天津华通融金企业管理中心(有限合伙)、深圳市成德丰益投资合伙企业(有限合伙)均为实际控制人关联方,除上述情况外,公司未知其他股东之间是否存在关联关系,是否属于一致行动人。			
前 10 名股东参与融资融券业务情况说明(如有)			
不适用			

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

(二) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

3、其他重要事项

☒适用 ☐不适用

1、业绩变动原因

2025 年 7-9 月份,国内因私出行需求旺盛,公司紧盯支线市场需求变化所带来的

A 股代码:688347 A 股简称:华虹公司 公告编号:2025-031
港股代码:01347 港股简称:华虹半导体

华虹半导体有限公司关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、本次交易的基本情况

华虹半导体有限公司(以下简称“公司”)拟通过发行股份及支付现金的方式购买上海华微电子技术有限公司(以下简称“华微电子”)股权并募集配套资金(以下简称“本次交易”)。本次交易完成后,华微电子将成为公司的控股子公司。本次交易预计构成关联交易,但不构成重大资产重组及重组上市。

二、本次交易进展情况

根据上海证券交易所的相关规定,经公司申请,公司股票(证券简称:华虹公司,证券代码:688347)自 2025 年 8 月 18 日(星期一)开市起开始停牌,预计停牌时间不超过 10 个交易日。具体内容详见公司分别于 2025 年 8 月 18 日、2025 年 8 月 25 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于筹划发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的停牌公告》(公告编号:2025-019)和《关于筹划发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的停牌进展公告》(公告编号:2025-020)。

2025 年 8 月 29 日,公司召开 2025 年第六次董事会会议,审议通过了《关于(华虹半导体有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易)及其摘要的议案》等与本次交易相关的议案,具体内容详见公司于 2025 年 9 月 1 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨

华夏航空股份有限公司

2025 第三季度 报告

证券代码:002928

证券简称:华夏航空

公告编号:2025-065

的机会,推动航班量提升,优化支线网络结构,促进干支衔接,满足更多旅客的航空出行需求;公司可用座公里数(ASK)达到 46.74 亿人次公里,同比增长 15.42%;公司旅客周转量(RPK)达到 40.36 亿人次公里,同比增长 19.37%;公司客座率 86.36%,同比增长 2.85 个百分点。报告期内,公司营业收入 212,415.51 万元,同比增长 9.33%;公司归属于上市公司股东的净利润 36,907.27 万元,同比增长 31.60%。主要系:一方面,公司推动飞机利用率提升,飞机租赁及折旧等固定成本进一步摊薄,公司单位成本同比下降;另一方面,公司加大对偏远地区的航线覆盖,推动支线网络价值进一步提升。

2、机队建设

报告期内,公司以自购方式引进 2 架 C909 飞机,以融资租赁方式引进 1 架 A320 飞机。截至 2025 年 09 月 30 日,公司机队规模达 80 架,具体情况如下:

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量(架)	平均机龄(年)
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	13	10.38
		融资租赁	14	8.49
		经营租赁	9	11.18
		小计	36	9.84
空客	A320 系列	自购	2	3.28
		融资租赁	10	2.45
		经营租赁	19	5.15
		小计	31	4.16
中国商飞	C909 系列	自购	3	1.47
		经营租赁	10	2.41
		小计	13	2.19
合计			80	6.40

3、运营指标

指标	本报告期	上年同期	同比变动幅度	年初至本报告期末	上年同期	同比变动幅度
可用吨公里(ATK)(万吨公里)	49,835.37	43,111.44	14.80%	144,666.37	121,620.31	18.95%
国内	49,444.93	42,788.94	15.56%	143,028.79	119,970.31	19.22%
国际	390.44	622.20	-37.25%	1,637.58	1,650.00	-0.75%
可用座公里数(ASK)(万公公里)	467,369.37	404,929.72	15.42%	1,353,402.22	1,134,703.27	19.27%
国内	463,880.21	399,016.64	16.24%	1,338,200.94	1,119,169.98	19.57%
国际	3,569.16	5,913.08	-39.64%	15,201.28	15,533.29	-2.15%
可用货吨公里(RPK)(万吨公里)	21,337.14	17,730.59	20.34%	61,040.29	49,799.36	22.57%
国内	21,144.48	17,416.63	21.40%	60,226.86	48,972.87	22.98%
国际	192.66	313.96	-38.64%	813.43	826.49	-1.58%
运输周转量(RTK)(万吨公里)	35,446.29	29,832.07	19.49%	100,786.59	81,031.83	24.38%
国内	35,377.44	29,427.80	20.29%	99,808.49	79,897.32	24.92%
国际	248.65	404.27	-38.49%	978.10	1,134.51	-13.79%
旅客周转量(RPK)(万人公里)	403,632.44	338,144.39	19.37%	1,125,974.90	906,355.97	24.23%
国内	400,796.62	333,492.78	20.18%	1,114,960.69	893,506.75	24.78%
国际	2,835.82	4,651.61	-39.04%	11,014.21	12,849.22	-14.28%
货邮周转量(RPTK)(万吨公里)	626.49	547.95	14.33%	1,995.90	1,643.51	21.44%
国内	626.46	545.51	14.84%	1,996.04	1,632.01	21.94%
国际	0.03	2.44	-98.77%	3.86	11.50	-66.94%
总载运人次(万人次)	3,111.04	2,585.56	20.32%	8,480.87	6,805.80	24.64%
国内	3,096.08	2,563.32	20.78%	8,427.23	6,746.97	24.90%
国际	14.96	22.24	-32.73%	53.64	58.83	-5.42%
货物重量(吨)	3,555.73	3,195.83	11.26%	11,217.03	9,353.54	19.92%
国际	3,555.58	3,184.65	11.63%	11,191.08	9,302.03	20.31%
国内	0.15	11.18	-98.66%	25.95	51.51	-49.62%
综合载运率(RTK/ASK)(%)	71.53%	68.72%	2.81%	69.67%	66.63%	3.04%
国内	71.59%	68.77%	2.82%	69.78%	66.60%	3.18%
国际	63.68%	64.97%	-1.29%	59.73%	68.76%	-9.03%
客座率(RPK/ASK)(%)	86.36%	83.51%	2.85%	83.26%	79.88%	3.32%
国际	86.42%	83.58%	2.84%	83.32%	79.84%	3.48%
货邮载运率(吨/ASK)(%)	79.45%	78.67%	0.78%	72.46%	82.71%	-10.25%
国际	2.46%	3.69%	-0.18%	3.27%	3.56%	-0.03%
国内	2.96%	3.13%	-0.17%	3.30%	3.33%	-0.03%
国际	0.02%	0.78%	-0.76%	0.72%	1.39%	-0.67%

注:本报告期指 2025 年 07-09 月,年初至本报告期末指 2025 年 01 月-09 月。

4、2024 年员工持股计划

为了建立和完善劳动者与所有者的利益共享机制,进一步改善公司治理水平,提高职工的凝聚力和公司竞争力,促进公司长期、持续、健康发展,充分调动公司员工对公司的责任意识,根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定,并结合公司实际情况,公司实施 2024 年员工持股计划(以下简称“本次持股计划”)并制定了《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)》及其摘要。

针对本次持股计划,公司根据《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定,履行了以下审批程序:

(1) 2024 年 09 月 12 日,公司召开公司第二届第三次工会会员代表大会暨职工代表大会审议通过了《关于公司实施 2024 年员工持股计划的议案》。

(2) 2024 年 09 月 12 日,公司召开第三届董事会薪酬与考核委员会第三次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。

(3) 2024 年 09 月 13 日,公司召开第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》及《关于提请召开 2024 年第二次临时股东大会的议案》。同日,公司召开第三届监事会第十四次会议审议了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。监事郭宗熙先生、柳成兴先生系本次员工持股计划的参与对象,已回避表决上述议案。监事回避表决后,有表决权的非关联监事人数不足监事会总人数的半数以上,根据《公司章程》的相关规定,监事会对上述议案无法形成有效决议。因此,监事会决定将上述议案直接提交公司 2024 年第二次临时股东大会审议。

(4) 2024 年 10 月 10 日,公司召开 2024 年第二次临时股东大会审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》。

具体内容详见公司在 2024 年 09 月 14 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)摘要》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法》,在 2024 年 10 月 11 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》。

截至目前,公司本次员工持股计划正在有序推进中。

5、2022 年度非公开发行 A 股股票募投项目变更

公司分别于 2025 年 06 月 17 日召开第三届董事会第十九次会议、第三届监事会第十一次会议,于 2025 年 07 月 03 日召开 2025 年第一次临时股东大会,审议通过了《关于变更募集资金用途及部分募集资金投资项目实施主体的议案》,同意公司变更募集资金用途及部分募投项目实施主体:(1)将募投项目“引进 4 架 A320 系列飞机”变更为“引进 2 架 A320 系列飞机”,缩减的架次将根据实际情况改为由公司自有自筹资金投入,不再使用募集资金投入。基于节约飞机引进成本的考虑,公司同步将该募投项目的实施主体由华夏航空变更为华夏航空的全资子公司云飞飞机租赁(上海)有限公司(以下简称“云飞飞机”),后续所涉募集资金由华夏航空以借款形式提供给云飞飞机用于实施募投项目,云飞飞机将在后续开立的募集资金专项账户、公司和云飞飞机将与开户银行及保荐机构华兴证券股份有限公司重新签订募集资金三方监管协议。“引进 4 架 A320 系列飞机”原拟投入募集资金金额为 119,210.20 万元,“引进 2 架 A320 系列飞机”拟投入募集资金金额为 75,410.20 万元,剩余募集资金 43,800.00 万元将调整至新募投项目“引进 5 架 C909 系列飞机”。

(2)终止募投项目“购买 14 台飞机备用发动机”,后续将根据该项目的实际情况改为由公司自有自筹资金投入,不再使用募集资金投入。公司将拟投入原募投项目

“购买 14 台飞机备用发动机”的募集资金 48,700.00 万元调整至新募投项目“引进 5 架 C909 系列飞机”。

本次变更募投项目的金额为 92,500.00 万元,占募集资金净额的 38.39%。具体内容详见公司在 2025 年 06 月 18 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司关于变更募集资金用途及部分募集资金投资项目实施主体的公告》(公告编号:2025-030)。