

证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2025-088

上海吉祥航空股份有限公司**第五届董事会第二十二次会议决议公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会第二十二次会议于2025年12月29日以现场结合通讯表决方式召开。会议通知于2025年12月24日以电子邮件、电话等形式发出。会议由公司董事长王均金先生召集并主持。公司全体董事认真审阅了会议议案,全部9名董事对会议议案进行了表决。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《中华人民共和国公司法》(以下简称“《公司法》”)和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

二、董事会会议审议情况

本次董事会会议审议并通过了以下议案:

(一)审议通过《关于公司购买飞机的议案》。

董事会同意向空中客车公司(Airbus S.A.S.,以下简称“空客公司”)签订协议,向空客公司购买25架A320系列飞机,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格),同时董事会提请股东会授权公司管理层或采购负责人根据双方最终商定的具体交易价格与交易对方签署相关法律文件。

具体内容详见同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于公司购买飞机的公告》(公告编号:临2025-090)。

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

本议案在提交董事会审议前,已经公司董事会战略委员会审议通过。

本议案尚需提交股东大会审议。

(二)审议通过《关于会计估计变更的议案》。

董事会根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》(企业会计准则第22号——金融工具确认和计量)的相关规定,对应收账款以及其他应收账款计提预期信用损失的会计估计进行变更。

具体内容详见同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于会计估计变更的公告》(公告编号:临2025-090)。

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

本议案在提交董事会审议前,已经公司董事会审计委员会审议通过。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会
2025年12月30日

证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2025-089

上海吉祥航空股份有限公司**关于公司购买飞机的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 本次会计估计变更事项采用未来适用法,不涉及对已披露财务报告进行追溯调整,不会对公司已披露的财务报告产生影响,也不会对未来公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

一、会计估计变更情况概述

上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“公司”)于2025年12月29日召开第五届董事会第二十二次会议,审议通过了《关于会计估计变更的议案》。为更客观、公允反映公司财务状况和经营成果,根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》(企业会计准则第22号——金融工具确认和计量)的相关规定,公司拟对应收账款以及其他应收账款计提预期信用损失的会计估计进行变更。

本次会计估计变更事项无须提交公司股东大会审议。

二、会计估计变更的具体情况及对公司的影响

公司根据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的相关规定,结合实际经营情况,历史经验及对未来经济状况的预计,并按照《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关要求,对公司应收款项以及其他应收账款计提预期信用损失的会计估计进行变更,更加客观地反映公司的财务状况和经营成果,为投资者提供可靠、更精确的会计信息。

三、变更的主要内容

(1)应收账款

除了单项评估信用风险的应收账款外,基于其信用风险特征,将其划分为不同组合:

项目	确定组合的依据
应收 账款:	
组合1:合 并范围内	纳入合并报表范围的内部关联企业发生的应收账款
组合2:账 龄:	本组合以应收账款的账龄作为信用风险特征,账龄自其初始确认之日起,修改应收款项的条款和条件但不导致应收款项终止确认的,账龄累计计算;由合同资产转为应收账款的,账龄自对应的合同资产首次确认之日起累计计算;债务人以商业承兑汇票或财务公司承兑汇票结算应收账款的,账龄根据票据的账面余额与应收账款合计计算。
组合3:账 龄:	基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法:
账 龄	预期信用损失率(%)
1年以内(含1年)	0
1-2年	10
2-3年	30
3-4年	50
4-5年	80
5年以上	100

项目	确定组合的依据
(2)其他应收款	除了单项评估信用风险的其他应收款外,基于其信用风险特征,将其划分为不同组合:
项目	确定组合的依据
组合1:飞 行租 赁 和大 修保 证 金	飞机租赁和大修保证金
组合2:飞 行员 培 训 借 款	其他应收款中的飞行员培训借款
组合3:账 龄:	除单项坏账准备的应收账款和组合1、组合2、组合4之外的应收账款,公司根据以前年度与之相同的或类似的,按账龄划分的具有类似信用风险特征的应收账款组合
组合4:合 并范 围内	纳入合并报表范围的内部关联企业发生的应收账款
组合5:账 龄:	基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法:
账 龄	预期信用损失率(%)
1年以内(含1年)	0
1-2年	10
2-3年	30
3-4年	50
4-5年	80
5年以上	100

2. 变更后采用的会计估计

(1)应收账款

除了单项评估信用风险的应收账款外,基于其信用风险特征,将其划分为不同组合:

项目	确定组合的依据
应收 账款:	
组合1:合 并范围内	纳入合并报表范围的内部关联企业发生的应收账款
组合2:账 龄:	本组合以应收账款的账龄作为信用风险特征,账龄自其初始确认之日起。修改应收款项的条款和条件但不导致应收款项终止确认的,账龄累计计算;由合同资产转为应收账款的,账龄自对应的合同资产首次确认之日起累计计算;债务人以商业承兑汇票或财务公司承兑汇票结算应收账款的,账龄根据票据的账面余额与应收账款合计计算。
组合3:账 龄:	参考历史信用损失数据,结合当前状况以及对未来的经济状况的预测,编制应收账款账龄与整个存续期间预期信用损失率对照表,计算预期信用损失。
(2)其他应收款	除了单项评估信用风险的其他应收款外,基于其信用风险特征,将其划分为不同组合:
项目	确定组合的依据
组合1:机 飞机 租赁 和大 修保 证 金	飞机租赁和大修保证金
组合2:飞 行员 培 训 借 款	其他应收款中的飞行员培训借款及员工备用金
组合3:合 并范 围内	纳入合并报表范围的内部关联企业发生的应收账款
组合4:应 收 手 款	应收供应商折扣款
组合5:其 他应 收 款	除项目坏账准备的应收账款和组合1、组合2、组合3以及组合4之外的应收账款

3. 变更日期

本次会计估计变更自2025年12月1日起执行。

4. 对会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定,本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理,不对已披露的财务报表进行追溯调整,不会对公司以及各期间财务状况和经营成果产生影响。

5. 会计估计变更的原因及影响

本次会计估计变更的原因系为保障公司未来正常生产经营需要进行的采购,双方已达成共识,但是后续可能存在付款进度不达预期或受不可抗力影响而延期等风险。敬请广大投资者谨慎决策,注意投资风险。

6. 会计估计变更的审批程序

本次会计估计变更尚需提交公司股东大会审议及国家批准认可。

7. 会计估计变更的会计处理方法

本次会计估计变更将对当期及以后期间的财务状况和经营成果产生一定影响,敬请投资者注意。

8. 其他说明

本次会计估计变更不会对公司合并报表的利润总额、净资产和总资产产生重大影响,不影响投资者对公司的价值判断。本次会计估计变更不会对未来的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响,对公司2025年度及以后年度损益以及其他各项目的具体影响金额,取决于当期应收账款与应付账款的实际发生情况,预计不会产生重大影响,实际影响由公司正式披露的定期报告以及经审计的数据为准。

9. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

10. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

11. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

12. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

13. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

14. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

15. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

16. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

17. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

18. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

19. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

20. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

21. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

22. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

23. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

24. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

25. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

26. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将低于前述飞机的基本价格。

27. 会计估计变更的定价方法

每架飞机的基本价格包括机身、附加部件及引擎的价格,根据空客公司提供的最新目录价格,前述25架A320系列飞机的基本价格合计约为41亿美元(公开市场价格,最新目录价格)。空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,因此上述飞机的成交价格将显著低于前述飞机的基本价格。

28. 会计估计变更的定价方法

空客公司在与公司的交易中给予公司较大幅度的价格优惠,