



统筹政策与市场协同 推进现代化产业体系建设

全国人大代表、骆驼股份董事长刘长来:

汽车行业账期治理 需从“重点企业示范”走向“全行业制度化约束”



全国人大代表、骆驼股份董事长 刘长来

证券时报记者 刘茜

作为国内汽车低压电池行业龙头企业的掌舵人,全国人大代表、骆驼股份董事长刘长来对汽车产业链的变迁有着真切的体感。今年两会,刘长来带来了两份建议,一份直指汽车及零部件行业“反内卷”的痼疾,另一份则聚焦如何助力制造业企业高水平“走出去”。

“账期治理的深化,需要从‘重点企业示范’走向‘全行业制度化约束’。”近日,刘长来在接受证券时报记者采访时表示,汽车及零部件行业利润水平持续下降,整个行业仍面临着应收账款压力、企业强制性要求低价、降价和恶意索赔等问题。另一方面,海外扩张虽势头迅猛,但“内卷外化”的风险正在侵蚀中国企业整体竞争力。

“内卷式”竞争 演变成对产业链的消耗

在刘长来看来,当前汽车及零部件行业的“内卷式”竞争已从单纯的市场竞争演变为对整个产业链韧性的消耗。最直接的表现,便是整车企业将价格战的压力向上游零部件企业转移。根据新修订的《保障中小企业款项支付条例》,要

求大型企业付款期限不超过60天,但政策在执行过程中仍存在不少难点。

刘长来表示,大量非重点企业及非中小企业供应商仍面临账期过长问题,部分企业实际回款周期仍达9个月左右。

经过调研,刘长来发现,执行层面还存在四大“软性拖延”。比如账期起算点不统一,货物交付验收、集中对账、发票收讫等不同方式并存,导致名义60天与实际回款周期差异较大;验收流程仍有拖延,部分车企待零部件上车装配甚至上市销售后才启动付款;商业汇票、应付账款电子凭证等支付工具变相拉长资金占用,约23%的供应商曾收到车企自行发行的支付凭证;少数企业甚至以“缩短账期”为由要求供应商降价或接受其他不合理条款。

“这不仅仅是账期问题,更是产业生态的恶化。”刘长来分析道,车企每年向零部件企业提出年降要求,已成行业潜规则,年降幅度由以往的3%—5%普遍提升至10%以上,且往往以“缩短账期”为由要求供应商让利,形成“降价换回款”的变相压价模式。零部件企业为了生存,不得不将成本压力继续向其上游企业传导。

此外,在原材料价格大幅波动时,零部件企业往往被要求单方面“吞下”全部风险;在质量争议中,动辄数倍于货值的恶意索赔上供应商有苦难言。

让合理利润回归守住制造业根基

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》中,明确指出了要“破除阻碍全国统一大市场建设的卡点堵点”,综合整治“内卷式”竞争,形成优质优价、良性竞争的市场秩序。刘长来表示,这为汽车及零部件行业深化改革、推动高质量发展指明了方向。

为此,刘长来建议,将《保障中小企业款项支付条例》的适用范围,由大型企业(主要为17家重点车企)供应链中的中小供应商,拓展至汽车行业规模以上企业,形成“全行业账期硬约束”。明确以“货物交付验收完成”作为账期起算节点,严禁通过人为拖延验收、违规使用商业汇票等手段变相延长账期。严格限定支付结算方式,仅认可银行承兑汇票和财务公司承兑汇票具备支付效力,禁止企业以自行开具的“白条”等形式变相延长账期。

另外,要构建行业自律机制,针对通用零部件领域,实施年度价格降幅上限管控措施;针对原材料价格波动敏感领域(如锂电池产业),强制建立价格联动调节机制,明确当原材料价格波动

幅度超过±10%时,启动价格调整协商程序。

“我们要从制度层面,让优质能优价,让合理利润回归,这样才能守住制造业根基。”刘长来表示。

建议构建 政策与市场协同治理体系

当国内市场陷入存量博弈,海外市场自然成为消化富余产能、实现价值跃升的战略要地。然而,刘长来在调研中也发现,“出海”之路并非坦途,外出企业面临着多经营压力,“内卷外化”风险不容忽视。

刘长来指出,企业“走出去”面临的挑战已从单一的市场开拓,演变为涵盖贸易保护、地缘政治、合规运营的复合型难题。企业既要应对东道国政策变动、汇率波动、通货膨胀等经济风险,又要处理知识产权纠纷、网络安全审查等新型合规挑战。

面对复杂的国际环境,如何让企业“既出得去,又站得稳、走得远”?刘长来提出了构建政策与市场协同治理体系的建议。

他呼吁,应通过金融财税的“精准滴灌”,设立“制造业海外发展基金”,重点支持链主企业牵头建设海外产业园,并扩大人民币海外基金使用范围;完善海外投资保险制度,扩大政治风险、违约风险承保范围,对高端制造、绿色能源项目给予保费优惠;对带动国内中间品出口,与当地形成技术互补的项目给予税收抵免优惠。

更为关键的是要“规范竞争秩序”。刘长来建议,建立健全海外投资协调机制,充分发挥行业协会牵头作用,统筹协调重大海外投资项目,实施“一致对外”的竞合策略;研究制定海外经营行为规范,严格禁止低于成本价倾销、侵犯知识产权等违规行为。

此外,面对日益增多的制裁与贸易纠纷,刘长来建议,政府进一步支持国内仲裁机构提升国际公信力与专业水平,同时对依法提起国际仲裁的企业按规定给予诉讼费用补贴。

“对内,我们要用制度和规则的‘手’,解开‘内卷’的死结;对外,我们要用服务和协同的‘桥’,护航企业高水平‘出海’,将中国制造的产能优势,真正转化为参与全球竞争的价值优势。”刘长来表示。

高端访谈

全国人大代表、中天科技集团董事长薛济萍:

建议在江苏如东 打造长三角氢能基地



全国人大代表、中天科技集团董事长 薛济萍

证券时报记者 臧晓松

为了更好地传递基层声音、反映群众期盼,全国人大代表、中天科技集团董事长薛济萍在过去一年中广泛听取各方意见。在接受证券时报记者采访时,薛济萍表示,今年,他在深思熟虑后精心准备了1份议案和4份建议。这些建议聚焦国计民生与行业热点,内容涵盖加速推进康养产业高质量发展、将江苏南通如东“风光储氢”打造成长三角氢能基地、规范网络直播带货保障商品质量、加强青少年心理健康服务体系等多个方面。

在将如东“风光储氢”打造成长三角氢能基地的建议中,薛济萍表示,如东县地处长三角北翼,濒临黄海,拥有发展氢能产业的得天独厚优势。他介绍,当地已建成亚洲最大的县域海上风电场群,布局集中连片光伏大基地,日均送出电力达3800万千瓦时,国华投资如东“光氢储一体化”项目等重点工程稳步推进,正逐步构建起“风光

储氢”多元一体化能源体系,具备打造长三角氢能核心枢纽的坚实基础。

为推动如东氢能产业高质量发展,薛济萍从五大方面提出建议。首先是纳入顶层规划,他建议国家发改委、国家能源局等部门,将如东“风光储氢”一体化发展纳入全国氢能产业发展规划,明确其长三角氢能基地的定位,推动与长三角其他氢能集聚区优势互补,打造北翼核心枢纽。

在政策扶持方面,薛济萍建议,国家出台专项政策,对绿氢制备、氢能储运等关键环节给予税收减免、财政补贴;支持国华制氢等重点项目运营推广,加速“绿电制绿醇、绿氢、SAF(可持续航空燃料)”布局,延伸产业链。同时参照江苏省氢能产业行动方案,支持如东在风光氢储一体化应用上先行先试,完善行业标准与审批机制,强化奖补资金监管。

针对技术瓶颈,他提出设立氢能技术研发专项基金,重点攻关绿氢高效制备、高压气态储氢、液氢储运等核心技术,推动国产化替代;支持建设氢能装备测试认证平台,完善人才引育机制,为产业发展提供技术与人才支撑。

基础设施建设是氢能产业发展的关键。薛济萍建议加大投入,在如东布局加氢站、制氢一体站和储运枢纽,重点覆盖高速公路、港口物流、工业园区等区域,依托洋口港发展氢能港口储运与国际贸易,构建“产运储加用”一体化体系,鼓励油氢合建站模式降低成本。

此外,他强调深化区域协同,推动如东与长三角其他城市建立产业联动机制,实现氢能跨区域调配。重点拓展氢能工业脱碳、港口物流、轨道交通、船舶等领域的示范应用,参与长三角氢能高速示范路线建设,推广燃料电池汽车规模化应用,构建多元化消费生态。

2025年,中天科技集团交出了一份亮眼的成绩单,全年营收达1096亿元,保持8.5%左右增长,实现了经营质效同步跃升。

全国人大代表、大连重工副总设计师孙元华:

推动传统产业升级 与安全要素统筹发展



全国人大代表、大连重工副总设计师 孙元华

证券时报记者 孙宪超

今年全国两会,全国人大代表、大连重工副总设计师孙元华重点围绕推动传统产业升级与安全要素统筹发展,尽快修订《职工带薪年休假条例》等提出建议。

大力推进现代化产业体系建设、加快发展新质生产力,已成为国家重要发展战略。然而,在统筹传统产业升级与安全管控的实践过程中,仍存在一些亟待解决的突出难题。

据孙元华介绍,冶金、港口、能源等重要传统工业领域,数据安全和工控安全存在一定隐患。这些行业的核心控制系统仍以进口品牌为主导,在数字化、智能化战略引导下,

行业构建数字化技术框架时,运用的数字孪生、大数据故障诊断、云技术等,均涉及网络化应用,进一步加剧了生产安全隐患。

“工业是国民经济的命脉,以PLC(可编程逻辑控制器)为代表的工控系统是实现制造业数字化、网络化、智能化的关键设备,是产业安全的基础。”孙元华认为,打破工控核心技术被国外厂商垄断的困局,突破供货与服务风险,构筑安全可控的工业控制系统,是需要长期坚持的战略任务。解决这一问题的必由之路就是加快推进控制系统国产化的产业化应用,以保障产业生产的绝对安全。

另外,传统产业升级中存在过度关注减员、增效等显性指标,忽视了本质安全的情况。智能检测手段替代人工巡检后,因技术不稳定、定期检测维护模式的局限性,导致突发事件应对能力不足,重大事故发生率有所上升。

对此,孙元华提出四点建议:一是建立传统产业数据安全监管平台,积极推动生产数据安全分级及风险评估机制,健全对数据要素的全面掌控及网络防范能力。

二是制定重要工业产业领域全面推行生产控制系统国产化落地应用的战略规划 and 路线图,并设立相关科研专项基金,明确和监管基金投向,积极推进国产化自主创新及产业化应用进程。

三是做好顶层设计,出台具有吸引力的行业激励政策,不仅要鼓励前端研发投入,还要对冶金、港口、能源等国产控制系统的推广应用、制造方给予税收优惠,形成积极的推广应用氛围。

四是鼓励联合实体企业成立产学研攻关小组,积极促进传统工业控制系统领域安全性能研究的不断改善与优化。

全国人大代表、春光智能董事长毕春光:

强化保护效能 破解知识产权维权难题



全国人大代表、春光智能董事长 毕春光

证券时报记者 孙宪超

今年全国两会,全国人大代表、春光智能董事长毕春光围绕破解知识产权侵权治理难题,强化保护效能,护航创新发展等方面提出建议。

毕春光介绍,当前,我国知识产权保护体系不断完善,发明专利有效量持续增长,保护成效有目共睹,但企业普遍反映维权问题依然突出,成为制约创新活力释放的“堵点”。尤其在AI大数据、智改数转、高端制造等新兴领域和重点

毕春光建议,强化制度刚性约束,进一步完善知识产权惩罚性赔偿制度,大幅提高恶意侵权、重复侵权的赔偿额度。

行业,企业面临立案门槛高、侵权取证难、赔偿金额低、维权周期长等多重困境,侵权成本远低于维权成本,不仅导致企业创新投入难以收回,更严重挫伤了企业和科研人员的创新积极性,制约了创新成果转化落地。

毕春光建议,一是明确新兴领域权利界定,针对智改数转、大数据、人工智能、高端制造等新业态,细化知识产权权利归属、保护范围和认定标准,填补新型知识产权保护的法律空白,让企业维权有法可依。

二是优化制度设计,推行“举证责任倒置”和证据保全便利化措施,明确侵权损失核算的具体方法和标准,减轻企业取证、举证负担,破解“取证难、赔偿低”的困境。

三是强化制度刚性约束,进一步完善知识产权惩罚性赔偿制度,大幅提高恶意侵权、重复侵权的赔偿额度,让侵权者付出沉重代价,充分发挥法律的震慑作用。同时,细化知识产权保护流程规范,明确各部门立案标准、办理时限和职责分工,为企业维权提供清晰、高效

的法律指引。

“另外,要强化执法司法协同,提升维权效率、打破执法与司法壁垒,构建协同高效的知识产权维护体系。”毕春光表示,首先要健全协同保护机制,建立知识产权综合保护中心,推行简易程序、速裁机制,对事实清楚、案情简单的维权案件加快审理进度,破解“周期长”难题;其次要优化司法保护模式,进一步完善知识产权专业化审判格局,扩大技术调查官制度适用范围,吸纳专业人才参与案件审理,提升案件审判的专业性和公正性;最后强化重点领域整治,常态化开展智改数转、高端制造等重点领域知识产权保护专项行动,严厉打击恶意侵权等行为,曝光典型案例,形成有力震慑。

毕春光建议,要健全配套保障体系,降低企业维权成本,聚焦企业“维权贵、不会维”的问题,完善各项配套保障措施,为企业维权提供全方位支持。一是搭建公益性维权服务平台,为企业提供免费的取证指导、法律咨询、诉讼援助、侵权预警等服务,破解中小微企业维权能力弱、成本高的困境。二是设立知识产权维权专项补贴,对企业维权过程中产生的律师费、诉讼费、取证费等合理支出予以一定比例补助,减轻企业经济负担,让企业敢于维权、打得起官司。三是强化人才培育和风险防范,开展知识产权维权复合型人才专项培训,提升企业维权能力;推动科研院所、行业协会与企业合作,完善侵权预警机制,助力企业提前排查侵权风险、及时发现侵权行为,实现早防范、早应对,从源头减少维权纠纷。

“破解知识产权维权难题,事关创新活力激发、事关实体经济高质量发展、事关营商环境优化。”毕春光表示。