# 中远海运特种运输股份有限公司

公司代码:600428 公司简称:中远海特

# 2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟按2025年12月31日总股本2,743,920,395为基数,每10股派发现金人民币3.25元(税前),共计派发人民币891,774,128.38元。本分配预案尚需提交公司2025年年度股东会审议通过。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中远海特 | 600428 | 中远航运 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 莫非梁 | 王赫、蔡映洁 |
| 联系地址 | 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼 | 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼 |
| 电话 | (020)38161888 | (020)38161888 |
| 传真 | (020)38162888 | (020)38162888 |
| 电子信箱 | info.cssc@coscoshipping.com | info.cssc@coscoshipping.com |

2、报告期公司主要业务简介

(一)航运业情况说明

航运业是国际贸易的桥梁和纽带,与全球经济密切相关,是国际经贸走向的晴雨表,全球商品贸易货运量约90%是通过海运完成的。在全球经济低速增长、逆全球化和贸易保护主义加剧的背景下,全球产业链布局和国际贸易格局深度调整,中国产业转型升级推动重大件先进制造产品出口比重持续上升,中国航运业迎来新的发展周期和增长机遇。

国际航运业按船型可分为集装箱船业务、干散货船业务、油轮业务等多个分支,公司从事的特种船运输业务是国际航运业的一个重要的细分领域,具体包括多用途船、重吊船、半潜船、新型多用途船、木材船、沥青船、汽车船等多种专业特种船业务。特种船市场既受到整体经济贸易环境的影响,也受其自身细分市场独有的供求关系影响,与集装箱船、油轮、干散货船等市场相比,特种船市场周期性波动较小,市场供需相对稳定。随着近年国际航运市场持续优胜劣汰和整合,中远海特在多个细分领域筑牢领先优势。

(二)2025年全球航运市场情况

2025年,全球宏观经贸环境错综复杂,地缘政治博弈升温以及贸易保护主义加剧等扰动因素为航运市场带来了深远影响与全新挑战。面对外部不确定性冲击,全球航运业在扰动中重塑平衡。报告期内,受供应链重构及红海绕航常态化等因素驱动,全球海运贸易周转量(吨海里)增速优于贸易量增速,克拉克森发布的ClarkSea Index同比录得约7%的增长,有效对冲了运力供给扩张带来的压力。市场结构性分化特征明显,行业整体在动荡变化中实现价值重塑与稳健发展。

中远海特是全球领先的特种船运输企业,以“承运全球,链接世界”作为企业使命,坚定不移做优做强特种船队和供应链网络,为全球客户提供先进制造业供应链、纸浆供应链、商品车供应链、国际海洋工程供应链等综合物流专业服务,以打造“所造皆能运、所运皆最优”的世界一流特种船队为目标,凭借全链服务、定制服务、组合服务等核心竞争能力,以高质量发展为投资者创造更大价值与回报。

一、核心业务:特种船运输

中远海特拥有种类齐全、适货性强的特种船队,截至2025年底,公司自有及经营性租赁船舶共198艘,合计911.85万载重吨。

报告期末公司船队情况

| 船队结构 | 控制方式 | 艘数 | 载重吨(万DWT) | 平均船龄 |
|---|---|---|---|---|
| 多用途船 | 自有 | 33 | 101.43 | 12.31 |
| 重吊船 | 自有 | 24 | 64.02 | 14.83 |
| | 经营性租赁 | 15 | 92.6 | 0.81 |
| 新型多用途船 | 自有 | 8 | 49.61 | 6.23 |
| | 经营性租赁 | 64 | 474.98 | 1.69 |
| 半潜船 | 自有 | 10 | 51.71 | 11.77 |
| 汽车船 | 自有 | 7 | 10.7 | 15.8 |
| | 经营性租赁 | 18 | 35.1 | 0.86 |
| 沥青船 | 自有 | 12 | 9.39 | 12.17 |
| 木材船 | 自有 | 7 | 22.31 | 15.42 |
| 合计 | 自有 | 101 | 309.17 | 12.81 |
| | 经营性租赁 | 97 | 602.68 | 1.4 |

各船队具体经营情况如下:

1.多用途船和重吊船业务:报告期内公司新接入9艘重吊船,船队充分发挥船型优势,业务聚焦风电装备、先进制造、商品车等“新三样”高附加值货物,与多家行业头部客户签署COA运输协议,市场份额与客户黏性双提升。其中机械设备承运量同比增长76%,风电设备货量同比增长55%,储能柜运输量同比增长400%,工程设备、港口机械运输量同比分别增长73%和150%,持续助力国产大型装备加速出海。报告期,多用途船队2025年营业收入达40.91亿元,同比增长13.16%;毛利率17.38%,同比减少1.1个百分点。重吊船队2025年营业收入达32.22亿元,同比增长44.38%;毛利率27.01%,同比减少4.51个百分点。

2.新型多用途船业务:报告期内公司新接入28艘新型多用途船队,成为保障中国进口纸浆供应链的主力军,报告期内进口业务纸浆运输货量同比增长45%,并成功签订ARAUCO Sucuriu15年期项目等合同,夯实货源基础。出口业务以新型多用途船为核心载体,开通南美西直达快航班轮、南美东金砖快航周班服务,精准填补区域内班轮快航服务的空白,为商品车、工程车等中国先进制造产品提供按时启航、准时交付的优质服务。报告期,新型多用途船队营业收入达59.57亿元,同比增长35.15%;毛利率13.05%,同比减少4.15个百分点。

3.半潜船业务:报告期内,公司半潜船队全力服务全球知名油气、新能源、EPC公司等重要客户,持续提升产业链延伸能力,深耕海工高端市场,圆满完成INCH CAPE海上风电项目、壳牌澳洲SHELL CRUX项目等重大航次任务,发布双船DP浮托安装技术,解决超大型浮吊装备紧缺所致的安装难题。下订7万吨半潜船新船订单,不断完善船队运力梯队建设,持续巩固浮托安装领域领先地位。报告期,半潜船队营业收入达28.95亿元,同比增长9.82%;毛利率26.74%,同比增加8.3个百分点。

4.汽车船业务:报告期内新接入13艘LNG双燃料汽车船,航线网络实现“全球化”覆盖,构建起覆盖波斯湾、东南非、欧洲、南美西、地中海、澳洲等全球关键市场的6条国际航线,为中国汽车出海筑起高效稳定的海上通道,全年运输商品车超50万辆。报告期,汽车船队营业收入达44.01亿元,同比增长213.59%;毛利率30.42%,同比减少5.11个百分点。

5.沥青船业务:沥青船坚持“全球性大客户为主,区域性客户为辅”的营销策略,保证基础货源稳定,实现多组闭环航线,明显提升周转效率;积极推动新建4+4艘特种液货新造船项目,优化船型结构与设备选型,为公司打造一组符合客户及市场需求、适货性强、绿色、安全、环保、智能的新型特种液货船舶。报告期,沥青船队营业收入5.31亿元,同比增长10.38%;毛利率21.95%,同比减少0.08个百分点。

6.木材船业务:报告期内,公司推进非战略重心的老旧船处置工作,结合二手船市场行情,适时完成3艘木材船处置。报告期,木材船队营业收入4.94亿元,同比减少14..36%;毛利率0.62%,同比减少13.93个百分点。

二、延伸业务:供应链物流解决方案

报告期,公司进一步延伸传统航运服务触角,大力整合多式联运和物流节点资源,为客户提供“端到端”物流供应链服务,实现从单一“海上运输”向“产业链经营”转型。主要包括:

1.先进制造业供应链:公司通过创新解决方案,打造差异化服务,深化战略合作,持续提升客户服务水平,如执行金风国际的巴西、南非、巴基斯坦风电项目,中国电建华东院的南非光储项目,电建沙特泰巴燃机项目、华东院埃及、老挝和阿联酋风电项目,华为设备全程物流项目、中铁装备盾构机项目,比亚迪美西储能柜项目等众多工程物流项目。

2.纸浆供应链:公司积极建设东南亚区域巴生纸浆分拨中心,目前公司PORT KELANG东南亚中转分拨中心航线网络已经覆盖南亚、西亚、东南亚及大洋洲的10余个国家,近40个港口,成功打造“巴西SANTOS –广州南沙–湖南耒阳”纸浆海铁联运项目,纸浆“一箱到底”运输模式,韩国国际中转等多个纸浆供应链产品,纸浆物流分拨货量同比增加19.46%。

3.商品车供应链:公司致力提供中国汽车“家门口”直航服务,成功打造“汽车船滚装+重吊船吊装+专用框架搭配新型多用途船”的组合运输模式,汽车船队打造不莱梅哈芬、钱凯港等国际中转枢纽,多用途船专用框架运车同时为客户提供拆装箱等延伸服务。报告期内,公司创新运营模式,与上汽安吉物流公司签署国际汽车船运力战略合作协议,整合双方运力与航线资源,推动舱位互换共享、优化运力配置、提升船舶运营效率。

4.国际海洋工程供应链:依托规模和综合实力均居世界前列的半潜船队,公司在模块/风电设备运输大项目中整合市场船舶资源,为业主EPC总包方提供“运输+安装”服务服务,针对不同货物及需求提供定制化全程物流整体解决方案和总包服务,报告期内圆满完成Marjan海上浮托项目、西白玫瑰平台运输项目、南海八号深水钻井平台总包运输项目等国际海洋工程大型项目。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

| | 2025年 | 2024年 | 本年比上年增减(%) | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 总资产 | 43,876,507,884.10 | 34,928,645,469.66 | 25.62 | 27,626,368,247.84 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 16,861,265,055.33 | 12,582,296,355.48 | 34.01 | 11,538,164,141.25 |
| 营业收入 | 23,210,557,897.17 | 16,780,240,067.58 | 38.32 | 12,197,427,338.32 |
| 利润总额 | 2,868,502,947.59 | 1,977,483,771.54 | 45.06 | 1,199,547,360.37 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,779,972,016.00 | 1,530,587,671.58 | 16.29 | 1,064,255,173.13 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,747,924,249.81 | 1,298,079,664.82 | 34.65 | 748,055,375.15 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6,339,217,973.77 | 3,615,976,920.78 | 75.31 | 2,922,249,623.96 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 11.42 | 12.74 | 减少1.32个百分点 | 9.63 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.686 | 0.713 | -3.79 | 0.496 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.686 | 0.713 | -3.79 | 0.496 |

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

| | 第一季度(1-3月份) | 第二季度(4-6月份) | 第三季度(7-9月份) | 第四季度(10-12月份) |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 5,196,010,995.19 | 5,579,143,044.15 | 5,835,368,317.48 | 6,600,035,540.35 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 345,342,532.73 | 479,586,763.58 | 504,045,773.18 | 450,996,946.51 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 348,706,314.65 | 486,383,605.21 | 505,251,515.63 | 407,582,814.32 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,019,667,873.77 | 1,608,081,363.44 | 1,634,580,596.71 | 2,076,888,139.85 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用√不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

| | |
|---|---|
| 截至报告期末普通股股东总数(户) | 70,656 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 71,284 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户) | |

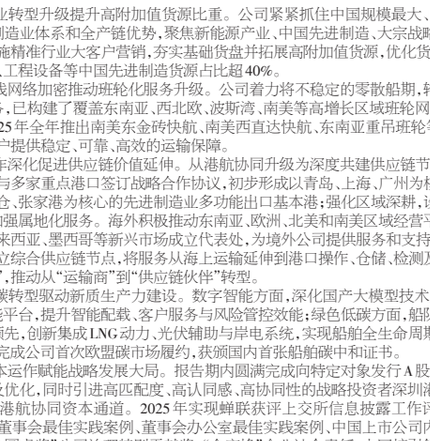
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

| 股东名称(全称) | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 中国远洋运输有限公司 | 21,684,100 | 1,125,413,544 | 41.01 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国远洋海运集团有限公司 | 298,634,812 | 298,634,812 | 10.88 | 298,634,812 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 深圳港集团有限公司 | 170,648,464 | 170,648,464 | 6.22 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | -29,691,637 | 29,862,647 | 1.09 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 耿晓奇 | 16,738,733 | 27,813,966 | 1.01 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 廖方红 | 25,384,515 | 25,954,515 | 0.95 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 招商银行股份有限公司-中欧红利优享灵活配置混合型证券投资基金 | 16,620,800 | 16,620,800 | 0.61 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 招商银行股份有限公司-南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金 | 3,745,000 | 12,620,400 | 0.46 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 中国广州外轮代理有限公司 | 0 | 10,256,301 | 0.37 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 信泰人寿保险股份有限公司-分红产品 | 9,528,900 | 9,528,900 | 0.35 | 0 | 无 | 0 | 其他 |

| | |
|---|---|
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 1.报告期,中国远洋海运集团有限公司、中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。<br>2. 中国远洋运输有限公司、中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋海运集团有限公司。除此之外,公司未知以上股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。 |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 |

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用




4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用√不适用

5、公司债券情况

□适用√不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025年,公司积极应对复杂严峻的市场环境,统筹发展与安全,深化创新与转型,依托中国产业转型升级,不断优化覆盖新能源产业、中国先进制造、大宗战略物资等多领域的运输服务,圆满完成“十四五”各项目标任务。

1. 经营业绩与船队规模实现跨越式增长。全年营业收入达到232.11亿元,同比增长38.32%;利润总额达到28.69亿元,同比增长45.06%。同时,公司船队规模在2025年底达到上市以来最高水平,资产规模同步扩大,展现出强劲的增长韧性与抗周期能力。全年累计接入新造船舶50艘,截至年末控制运力规模达到198艘、911.85万载重吨,同比增长48%,较“十四五”初期增长超200%,公司船队向大型化、绿色化、年轻化发展,在多个细分市场保持领先,多用途重吊船队、新型多用途船队、半潜船队领跑全球,沥青船队排名前列,汽车船队正在加速迈向第一梯队。

2. 依托产业转型升级提升高附加值货源比重。公司紧紧抓住中国规模最大、门类最全、配套最完备的制造业体系和全产链优势,聚焦新能源产业、中国先进制造、大宗战略物资等核心客户需求,实施精准行业大客户营销,夯实基础货盘并拓展高附加值货源,优化货源结构,商品车、风电设备、工程设备等中国先进制造货源占比超40%。

3. 全球航线网络加密推动班轮化服务升级。公司着力将不稳定的零散船期,转变为可预期的班轮化服务,已构建了覆盖东南亚、西北欧、波斯湾、南美等高增长区域班轮网络,精准对接项目节奏,2025年全年推出南美东金砖快航、南美西直达快航、东南亚重吊班轮等6条班轮精品航线,为客户提供稳定、可靠、高效的运输保障。

4. 战略合作深化促进供应链价值延伸。从港航协同升级为深度共建供应链节点,国内加强基本港建设,与多家重点港口签订战略合作协议,初步形成以青岛、上海、广州为核心的纸浆分拨基地,以太仓、张家港为核心的先进制造业多功能出口基本港;强化区域深耕,设立华东分部、华北分部,加强属地化服务。海外积极推动东南亚、欧洲、北美和南美区域经营平台实现实体化运营,在马来西亚、墨西哥等新兴市场成立代表处,为境外公司提供服务和支持;布局沙特达曼港,合资建立综合供应链节点,将服务从海上运输延伸到港口操作、仓储、检测及陆路分拨等“最后一公里”,推动从“运输商”到“供应链伙伴”转型。

5. 数字低碳转型驱动新质生产力建设。数字智能方面,深化国产大模型技术应用,自主研发“小特”智能平台,提升智能配载、客户服务与风险管控效能;绿色低碳方面,船队清洁能源应用比例行业领先,创新集成LNG动力、光伏辅助与岸电系统,实现船舶全生命周期碳强度降低35%,并顺利完成公司首次欧盟碳市场履约,获颁国内首张船舶碳中和证书。

6. 聚力资本运作赋能战略发展大局。报告期内圆满完成向特定对象发行A股股票项目,赋能船队扩张及优化,同时引进高匹配度、高认同感、高协同性的战略投资者深圳港集团作为积极股东,打通港航协同资本通道。2025年实现蝉联获评上交所信息披露工作评价A类评价,荣获中上协董事会最佳实践案例、董事会办公室最佳实践案例、中国上市公司内部控制最佳实践案例、“金圆桌奖”公司治理特别贡献奖、“金蜜蜂”企业社会责任·中国榜引领型企业等多项荣誉;公司股票成功纳入上证100、恒生可持续发展企业指数、万得国企红利增长指数等关键指数样本,品牌声誉与市场价值获资本高度认可。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用√不适用

证券代码:600428 证券简称:中远海特 公告编号:2026-014

# 中远海运特种运输股份有限公司关于召开2025年年度业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 会议召开时间:2026年4月8日(星期三)15:00-16:00
- 会议召开地点:上海证券交易所上证路演中心(网址:https://roadshow.sseinfo.com/)
- 会议召开方式:上证路演中心网络互动
- 投资者可于2026年3月31日(星期二)至4月7日(星期二)16:00前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过公司邮箱(info.cssc@coscoshipping.com)进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“公司”)已于2026年3月25日披露公司2025年年度报告,为便于广大投资者更全面深入地了解公司2025年度经营成果、财务状况,公司计划于2026年4月8日(星期三)15:00-16:00举行2025年度业绩说明会,就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以网络互动形式召开,公司将针对2025年年度的经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

(一)会议召开时间:2026年4月8日(星期三)15:00-16:00

(二)会议召开地点:上海证券交易所上证路演中心(网址:http://roadshow.sseinfo.com)

(三)会议召开方式:上证路演中心网络互动

三、参加人员

董事长张炜先生,独立董事叶政先生,总会计师李继春先生,董事会秘书莫非梁先生。

四、投资者参加方式

(一)投资者可在2026年4月8日(星期三)15:00-16:00登录上证路演中心(https://roadshow.sseinfo.com/),在线参与本次业绩说明会,公司将及时回答投资者的提问。

(二)投资者可于2026年3月31日(星期二)至4月7日(星期二)16:00前登录上证路演中心网站首页,点击“提问预征集”栏目(https://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do),根据活动时间,选中本次活动或通过公司邮箱(info.cssc@coscoshipping.com)向公司提问,公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

电话:(020)38161888

邮箱:info.cssc@coscoshipping.com

六、其他事项

本次投资者说明会召开后,投资者可以通过上证路演中心(https://roadshow.sseinfo.com/)查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

2026年3月26日

证券代码:600428 证券简称:中远海特 公告编号:2026-009

# 中远海运特种运输股份有限公司关于2025年年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

(一)募集资金金额及到账时间

经中国证券监督管理委员会《关于同意中远海运特种运输股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》(证监许可〔2024〕1872号)同意,中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”、“中远海特”)本次向特定对象发行人民币普通股(A股)597,269,624股,发行价格为每股人民币5.86元,募集资金总额为人民币3,499,999,996.64元,扣除与本次发行有关的费用人民币23,066,197.73元(不含增值税),实际募集资金净额3,476,933,798.91元。上述募集资金已于2025年3月4日到账,并经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)XYZH/2025BJAA13B0108号验资报告予以验证。

(二)募集资金年度使用金额及年末余额

截至2025年12月31日,公司累计使用募集资金人民币2,233,256,180.55元,以前年度已使用金额0.00元。募集资金专户余额为人民币1,258,265,893.93元,全部存放于募集资金账户,具体如下:

单位:人民币元

| 项目 | 金额 |
|---|---|
| 募集资金总额 | 3,499,999,996.64 |
| 减:发行费用(不含增值税) | 23,066,197.73 |
| 募集资金净额 | 3,476,933,798.91 |
| 加:利息收入 | 14,588,535.93 |
| 减:利息税 | 260.36 |
| 减:已使用金额 | 2,233,256,180.55 |
| 截至2025年12月31日余额 | 1,258,265,893.93 |

二、募集资金管理情况

(一)募集资金管理制度的制定和执行情况

为规范募集资金的管理和使用,保护投资者权益,公司依照中国证券监督管理委员会募集资金监管相关规定、《上海证券交易所股票上市规则》等文件和公司章程的规定,制定了《中远海运特种运输股份有限公司募集资金管理制度》(以下简称“《募集资金管理制度》”),对公司募集资金的存放、使用及使用情况的监督等方面做出了具体明确的规定,并在募集资金管理中严格执行上述有关法律法规及公司规定。

(二)募集资金专户存储监管协议的签订与履行情况

根据中国证券监督管理委员会募集资金监管相关规定、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等文件以及《募集资金管理制度》要求,并经公司股东(大)会及董事会的授权,公司在相关银行设立了募集资金专项账户。

公司与保荐人中信建投证券股份有限公司(以下简称“中信建投证券”)分别与中国农业银行股份有限公司广州淘金支行、中国银行股份有限公司广东省分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。中远海特、中信建投证券、全资子公司中远航运(香港)投资发展有限公司与中国农业银行股份有限公司广州淘金支行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》。中远海特、中信建投证券、全资子公司洋浦中远海运特种运输有限公司与中国银行股份有限公司广东省分行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》。前述协议与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异,协议各方按照上述协议履行了相关义务。

(三)募集资金专户存储情况

截至2025年12月31日,募集资金具体存放情况如下:

单位:人民币元

| 公司名称 | 开户行 | 银行账号 | 账户余额 |
|---|---|---|---|
| 中远海运特种运输股份有限公司 | 中国农业银行股份有限公司广州环市支行 | 44031601040024711 | 581,249,812.22 |
| | 中国银行股份有限公司广州越秀支行 | 718579830368 | 675,719,888.71 |
| 中远航运(香港)投资发展有限公司 | 中国农业银行股份有限公司广州环市支行 | FTN448029000485000046 | 2,343.22 |
| 洋浦中远海运特种运输有限公司 | 中国银行股份有限公司广州越秀支行 | 643179853430 | 1,293,849.78 |
| 合计 | | | 1,258,265,893.93 |

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目的资金使用情况

截至2025年12月31日,募集资金实际使用情况详见附表《募集资金使用情况对照表》。

(二)募投项目先期投入及置换情况

截至2025年3月17日,公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目及已支付发行费用合计人民币161,636.43万元,天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)对本次募集资金投资项目的预先投入情况出具了《关于中远海运特种运输股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的专项鉴证报告》(天职业字[2025]11180号)。

上述置换事项经公司第八届董事会第二十五次会议、第八届监事会第十五次会议审议通过,独立董事发表了明确同意意见,保荐机构出具了专项核查意见。信息披露情况请见公司于2025年3月28日公告的《中远海运特种运输股份有限公司关于使用募集资金置换预先投入募投项目和已支付发行费用的自筹资金的公告》(公告编号:2025-020)。上述置换资金已于2025年8月5日前全部完成置换。

(三)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

截至2025年12月31日,本公司不存在使用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况

为提高募集资金使用效率,在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下,合理利用部分暂时闲置的募集资金进行现金管理,增加公司收益,维护公司全体股东的利益。

公司第八届董事会第二十五次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理额度的议案》,同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下,使用额度不超过人民币30亿元(含本数)的闲置募集资金进行现金管理,投资于安全性高、流动性好的各类保本型理财产品,该额度自公司董事会审议通过之日起6个月内有效,公司可在使用期限、额度范围内滚动使用。公司第九届董事会第一次会议审议通过了《关于延长使用闲置募集资金进行现金管理期限的议案》,同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下,延长现金管理授权期限自董事会审议通过的前次使用部分闲置募集资金进行现金管理的实施期限届满之日起延长6个月,使用额度不超过人民币30亿元(含本数)的闲置募集资金进行现金管理,投资于安全性高、流动性好的各类保本型理财产品,公司可以在上述投资额度和期限范围内循环滚动使用。

募集资金到账后,公司在募集资金专户内通过七天通知存款、3个月定期存款及6个月定期存款开展现金管理,实际使用金额未超过董事会批准的使用额度。截至2025年12月31日,公司通过以上现金管理累计已取得利息收入14,588,535.93元。

截至2025年12月31日,对闲置募集资金进行现金管理情况如下:

单位:人民币元

| 公司名称 | 开户行 | 银行账号 | 业务类型 | 账户余额 |
|---|---|---|---|---|
| 中远海运特种运输股份有限公司 | 中国银行股份有限公司广州越秀支行 | 718579830368 | 三个月定期存款 | 170,000,000.00 |
| | | | 六个月定期存款 | 500,000,000.00 |
| | | | 7天通知存款 | 5,000,000.00 |
| | 中国农业银行股份有限公司广州环市支行 | 44031601040024711 | 三个月定期存款 | 250,000,000.00 |
| | | | 六个月定期存款 | 330,000,000.00 |
| 合计 | | | | 1,255,000,000.00 |

(五)超募资金用于在建项目及新项目(包括收购资产等)或回购本公司股份并注销的情况

公司本次发行不存在超募资金。

(六)节余募集资金使用情况

截至2025年12月31日,公司本次发行募集资金尚在投入过程中,不存在节余募集资金的情况。

(七)募集资金使用的其他情况

公司本次不存在募集资金使用的其他情况。

四、变更募投项目的资金使用情况

截至2025年12月31日,本公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

截至2025年12月31日,本公司已按相关法律法规的规定及时、真实、准确、完整地披露了公司募集资金的存放及实际使用情况,不存在募集资金管理违规的情况。公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务,公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见

经鉴证,立信会计师事务所(特殊普通合伙)认为:中远海特2025年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》(证监会公告〔2025〕10号)、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号——公告格式》的相关规定编制,如实反映了中远海特公司2025年度募集资金存放、管理与使用情况。

七、保荐人对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

经核查,中信建投证券认为:中远海特2025年度募集资金存放、管理和使用符合《证券发行上市保荐业务管理办法》《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第11号——持续督导》等法律法规和公司制度的规定,对募集资金进行了专户存储和专项使用,并及时履行了相关信息披露义务,不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况,不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

2026年3月26日

附表:

募集资金使用情况对照表

(2025年年度)

编制单位:中远海运特种运输股份有限公司

单位:人民币万元

| 募集资金总额(注1) | | | | | 347,693.38 | | 本年度投入募集资金总额(注2) | | | | | 223,325.62 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 变更用途的募集资金总额 | | | | | 不适用 | | 已累计投入募集资金总额 | | | | | 223,325.62 | | |
| 变更用途的募集资金总额比例 | | | | | 不适用 | | | | | | | | | |
| 承诺投资项目 | | 已变更项目,含部分变更(如有) | 募集资金承诺投资总额 | 调整后投资总额 | 截至期末承诺投入金额(1)(注6) | 本年度投入金额 | 截至期末累计投入金额(2) | 截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1) | 截期投进(%)(4)=(2)/(1) | 达定用日目预使状期 | 本年度实现的效益(注7) | 是否达到预计效益 | 项目可性否生变化 | |
| 租赁29艘多用途纸浆项目(注3) | 租赁12艘62,000吨多用途纸浆船项目 | 不适用 | 74,000.00 | 不适用 | 74,000.00 | 57,940.11 | 57,940.11 | -16,059.89 | 78.30% | 不适用 | 39,760.97 | 是 | 否 | |
| | 租赁12艘7万吨级多用途纸浆船项目 | 不适用 | 64,000.00 | 不适用 | 64,000.00 | 50,095.76 | 50,095.76 | -13,904.24 | 78.27% | 不适用 | | | 否 | |
| | 租赁5艘68,000吨多用途纸浆船项目 | 不适用 | 38,850.00 | 不适用 | 38,850.00 | 32,434.16 | 32,434.16 | -6,415.84 | 83.49% | 不适用 | | | 否 | |
| 建造1艘65,000吨半潜船项目(注4) | | 不适用 | 68,150.00 | 不适用 | 68,150.00 | 67,855.58 | 67,855.58 | -294.42 | 99.57% | 2023年12月 | 5,709.29 | 是 | 否 | |
| 补充流动资金(注5) | | 不适用 | 102,693.38 | 不适用 | 102,693.38 | 15,000.00 | 15,000.00 | -87,693.38 | 14.61% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 | |
| 合计 | | / | 347,693.38 | / | 347,693.38 | 223,325.62 | 223,325.62 | -124,367.76 | 64.23% | / | 45,470.26 | / | / | |
| 未达到计划进度原因(分具体募投项目) | | | | | 不适用 | | | | | | | | | |
| 项目可行性发生重大变化的情况说明 | | | | | 不适用 | | | | | | | | | |
| 募集资金投资项目先期投入及置换情况 | | | | | 详见本专项报告之“三、本年度募集资金的实际使用情况/(二)募投项目先期投入及置换情况” | | | | | | | | | |
| 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况 | | | | | 不适用 | | | | | | | | | |
| 对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况 | | | | | 详见本专项报告之“三、本年度募集资金的实际使用情况/(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况” | | | | | | | | | |
| 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况 | | | | | 不适用 | | | | | | | | | |
| 募集资金结余的金额及形成原因 | | | | | 不适用 | | | | | | | | | |
| 募集资金其他使用情况 | | | | | 详见本专项报告之“三、本年度募集资金的实际使用情况/(七)募集资金使用的其他情况” | | | | | | | | | |

注1:“募集资金总额”是指扣除发行费用(不含增值税)的金额人民币347,693.38万元。

注2:“本年度投入募集资金总额”“已累计投入募集资金总额”“本年度投入金额”“截至期末累计投入金额”均包括公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目全部金额以及通过募集资金专户支付金额。

注3:“租赁29艘多用途纸浆船项目”拟投入募集资金用于支付租赁费用,截至2025年3月募投项目所涉及29艘船舶已全部接入,目前正在按计划支付租金。

注4:“建造1艘65,000吨半潜船项目”计划投入建造的船舶已于2023年12月接入,本项目已达到预定可使用状态。

注5:“补充流动资金”的募集资金承诺投资总额及截至期末承诺投入金额为扣除发行费用(不含增值税)后的金额人民币102,693.38万元。

注6:“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注7:“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

注8:上表中存在个别合计数据与单个数据加总数存在尾差,该等差异是由四舍五入造成。

证券代码:600428 证券简称:中远海特 公告编号:2026-010

# 中远海运特种运输股份有限公司关于2025年年度利润分配预案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 每股分配比例:每股派发现金人民币0.325元(税前)。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“公司”)总股本发生变动的,拟维持每股分配比例不变,相应调整分配总额,并将另行公告具体调整情况。