中国交通建设股份有限公司

公司代码:601800　　公司简称:中国交建

2025 年度 报告摘要

第一节　重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度分红派息预案:公司按照归属于母公司股东净利润147.51亿元的21.5%向全体股东分配股息,每股股息0.19488元,年度现金分红金额合计约为31.72亿元(含税),现金分红比率同比提高0.5个百分点。公司已于2025年半年度实施中期利润分配方案,向全体股东派发现金红利约19.14亿元。扣除上述中期已派发现金红利,本次末期利润分配拟以2025年12月31日总股本16,274,644,225股为基数,向全体股东派发每股0.07729元的股息(含税),总计约12.58亿元。本次末期利润分配将以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用√不适用

第二节　公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国交建	601800	
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘正昶	俞京京
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562	8610-82016562
传真	8610-82016524	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn

2、报告期公司主要业务简介

(一)主要业务

公司是全球领先的特大型基础设施综合服务商,聚焦"五全四大五型"领域提供一体化系统解决方案,核心业务涵盖基建建设、基建设计和疏浚业务等,业务覆盖国内及全球港口、航道、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、吹填造地、流域治理、水利、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年在多领域项目中积淀的丰富营运经验、专业知识及技能,以及全产业链的综合化与集成化优势,为客户提供贯穿基建项目全周期的综合解决方案。

(二)经营模式

公司业务在运营过程中,主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目,以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统,涵盖整个合同程序,包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中,公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业,主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时,会对拟投标项目进行详细研究,包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等,公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价,通过分析搜集上述信息,计算出工程量列表内的项目成本,然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利,得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后,在项目开始前通常按照合同总金额的10%-30%收取预付款,然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于1-3个月之内支付结算款项。近年来,由于国内经济恢复仍然不稳固、不均衡,客户支付进度有不同程度滞后,项目周期及账期相应有所拉长。

报告期,公司新签合同额为18,836.72亿元,同比增长0.13%。新签合同额的增长主要来自于境外工程、港口建设、能源工程等建设需求增加。业务结构不断改善,现汇规模稳步扩张,投资结构持续向好。截至2025年12月31日,本公司持有在执行未完成合同金额为34,459.52亿元。

各业务来自全交通、全城市、全水域、全绿色、全数字及其他板块的新签合同额分别为7,033.14亿元、7,954.60亿元、1,411.54 亿元、1,990.33 亿元、178.25 亿元、268.86 亿元。

各业务来自于境外地区的新签合同额为3,924.41亿元(约折合551.64亿美元),同比增长9.09%,约占公司新签合同额的21%。其中,新签合同额在3亿美元以上项目总合同额334.94亿美元,占全部境外新签合同额的61%。经统计,截至2025年12月31日,本公司共在139个国家和地区开展业务。

各业务来自以节能环保、新能源、新材料和新一代信息技术产业为代表的新兴业务领域的新签合同额为6,655.43亿元,同比下降5.64%。尽管同比略有调整,但整体规模仍处较高水平,对公司整体贡献占比35%,体现了公司转型发展的阶段性成果。

各业务的新业务领域新签合同额来自于能源工程项目为1,223.69亿元,同比增长50.36%;农林牧渔工程类项目为200.62亿元,同比增长135.89%;水利项目为766.91亿元,同比增长0.37%。

各业务按照公司股比确认基础设施投资类项目合同额境内为800.89亿元,境外为84.53亿元,预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为753.77亿元。其中,公司签约广州市黄埔区多片区、杭州市钱塘区城中村改造项目,宁夏抽水蓄能电站、上海青浦智慧综合能源等多个能源项目,以及大连、丹东等现代海洋牧场代表项目。

(一)业务回顾与市场策略

1.国内市场

报告期,在宏观政策协同发力下,我国经济运行总体平稳、稳中有进,国内生产总值同比增长5.0%。按照国家统计局公布的数据显示,2025年,基础设施投资同比下降2.2%。其中,管道运输业投资增长36.0%,多式联运和运输代理业投资增长22.9%,水上运输业投资增长7.7%。

2.海外市场

报告期,国际局势变乱交织、地缘冲突延宕升级、政策波动趋严等多重风险挑战。基于科技变革、产业变革,经济社会高质量发展催生诸多新业态、新模式,基建行业发展面临新一轮整合,各国政府对于通过基础设施拉动经济的意愿进一步增强,跨区域间交通互联互通需求增加,重大项目、优质项目进一步向头部企业集聚。"一带一路"八项行动、中非"十大伙伴行动"以及若干多双边合作机制项下的系列部署安排,都为海外业务发展带来了新的机遇。根据中国对外承包工程商会发布数据,2025年,我国对外承包工程业务新签合同额同比增长8.5%,未来国际市场空间广阔。

3. 分业务情况

(1)基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、水利、城市轨道交通、市政基础设施、房屋建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分,具体包括港口建设、道路与桥梁、城市建设、海外工程等。

报告期,本公司基建建设业务新签合同额为17,224.20亿元,同比增长1.28%。来自于境外地区的新签合同额为3,777.91亿元(约折合531.05亿美元)。截至2025年12月31日,本公司持有在执行未完成合同金额为28,449.84亿元。

按照项目类型及地域划分,港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设等、境外工程的新签合同额分别为947.81亿元、2,690.60亿元、163.85亿元、9,644.03亿元、3,777.91亿元,分别占基建建设业务新签合同额的5%、16%、1%、56%、22%。

①港口建设

本公司是中国最大的港口建设企业,承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头,具有明显的竞争优势,与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

2025年1-11月,按照交通运输部公布的数据显示,沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为1,935.40亿元,同比减少2.2%。

报告期,本公司于中国境内港口建设新签合同额为947.81亿元,同比增长8.16%,占基建建设业务的5%。其中,来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为3.01亿元,本公司预计可以承接的建安合同金额16.41亿元。

②道路与桥梁建设

本公司是中国最大的道路及桥梁建设企业之一,在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势,在全国同行业市场处于领军地位。公司公路业务实现了从单一产业链到全产业链(规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置)的基础设施全寿命周期、全过程一体化咨询服务产业格局。在公路行业具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势,能够提供全产业链的一体化咨询服务。在特大跨径悬索桥建造等关键技术取得重要突破,在高寒冻土技术研究方面,在桥岛隧工程等全产业链和综合一体化服务方面,形成超越竞争对手的比较优势。与本公司形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

2025年1-11月,按照交通部公布的数据显示,公路建设交通固定资产投资完成约为22,243.32亿元,同比减少5.9%。

报告期,本公司于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为2,690.60亿元,同比减少2.23%,占基建建设业务的16%。其中,来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为436.22亿元,本公司预计可以承接的建安合同金额414.98亿元。

③铁路建设

本公司是中国最大的铁路建设企业之一,锚定全面建成科技领先、管理先进、品质卓越的世界一流轨道交通综合服务商战略目标不动摇。

报告期,国家科学有序推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资9,015亿元,同比增长6.0%。本公司于中国境内铁路建设新签合同额为163.85亿元,同比增长0.77%,占基建建设业务的1%。据统计,从发包量来看,公司市场份额3.6%,为行业第三名,路外第一名。

④城市建设等

本公司广泛参与房屋建筑、城市轨道交通、城市综合开发等城市建设,具有较强的市场影响力。同时,公司加快水利、能源业务、生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局,努力培育新的增长点。

报告期,本公司于中国境内城市建设等项目新签合同额为9,644.03亿元,同比减少1.27%,占基建建设业务的56%。其中,来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为328.53亿元,本公司预计可以承接的建安合同金额133.15亿元。

按照项目类型划分,房屋建筑、市政工程、生态环保、水利、城市综合开发、海上风电、城市轨道交通及其他分别占城市建设新签合同额的46%、14%、5%、2%、2%、1%、1%和29%。

⑤海外工程

本公司基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、环保、地铁、建筑、水利水电、清洁能源等各类大型基础设施项目,市场竞争优势明显。

报告期,本公司基建建设业务中境外工程新签合同额3,777.91亿元(约折合531.05亿美元),同比增长9.62%,占基建建设业务的22%。

(2)基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本公司是中国最大的港口设计企业,同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业,在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本公司相比,其他市场参与主体竞争力相对较弱。在铁路基建设计业务方面,本公司在"十一五"期间进入该市场领域,目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

报告期,本公司基建设计业务新签合同额为425.00亿元,同比下降19.27%。其中,来自于境外地区的新签合同额为36.14亿元(约折合5.08亿美元)。截至2025年12月31日,本公司持有在执行未完成合同金额为1,813.20亿元。

(3)疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

报告期,本公司疏浚业务新签合同额为1,068.85亿元,同比下降7.87%。其中,来自于境外地区的新签合同额为96.01亿元(约折合13.50亿美元)。截至2025年12月31日,本公司持有在执行未完成合同金额为3,913.76亿元。

公司是全球规模最大的疏浚企业,在中国沿海疏浚市场均有绝对影响力。业务覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚后、环境工程等领域。报告期,公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队,拥有主要耙吸挖泥船及绞吸船88艘,规模居全球首位。报告期,本公司持续优化资产结构,稳步推进投资建造和购置重大疏浚船舶装备,淘汰部分老旧低效的落后船舶,优化绞吸船等装备调度机制,提高施工利用率。

(4)其他业务

其他业务主要包括公司全产业链盾构机的装备制造、物资集中采购、金融产业支撑等业务。

公司成立盾构中心,组建公司盾构工程管理与技术服务的专业化平台。盾构装备聚焦装备升级,以AI技术赋能,保持盾构制造行业领先地位。自主研制的世界直径最大掘进深度最深的全断面硬岩竖向盾构掘进机"首创号"完成了天山胜利隧道掘进任务,创造三项世界纪录。公司物资集采模式持续优化,建立内贸企业管控方案,强化源头集采落到实处;动态调整集采目录,探索不同品类区域集采,落实地材集采工作,扩大集采效益;与境外国别区域开展区域集采工作,完善公司海外供应链体系建设,提升国际化采购管理水平。

报告期,本公司其他业务新签合同额为118.67亿元。截至2025年12月31日,本公司持有在执行未完成合同金额为282.72亿元。

4. 报告期内签订的部分主要经营合同(单位:人民币亿元)

(1)基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	河北省沧州市黄骅港煤炭港区五期工程总承包项目	28.91
2	浙江宁波舟山港海洋产业及配套码头区通用码头、陆域堆场及生产生活配套设施工程项目	19.05
3	河南省信阳市淮河淮滨段航道提升工程项目	18.89
4	河北省沧州市黄骅港散货港区原油码头一期工程项目	17.47
5	湖北省黄冈市智能化新能源船舶产业园工程一期水工工程EPC项目	14.20

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	吉林省G12珲春至乌兰浩特高速公路防川至珲春段和G1131牡丹江至延吉高速公路老爷岭(黑吉界)至汪清段施工总承包项目	95.92
2	浙江省杭州市G2531杭州中环至浙赣界工程项目	86.29
3	G6002贵阳环城高速公路扩容工程项目	50.00
4	西藏自治区国道G214线加卡至邦达机场段新改建工程施工项目	43.63
5	广东省京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程土建施工项目	38.57

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	浙江省新建温州至福州高速铁路浙江段站前及相关工程项目	37.61
2	江西省新建长沙至赣州高速铁路江西段CGJXZQ—4标段施工项目	31.49
3	湖北省宜昌市新建宜昌至涪陵高速铁路(湖北段)站前工程项目	30.89
4	广东省南沙枢纽片区北部基础设施及配套项目、南沙站综合交通枢纽配套设施EPC项目	18.85
5	内蒙古自治区临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程施工总价承包项目	17.84

城市建设等		
序号	合同名称	金额
1	江西省宜春市靖安县生态农业产融示范项目	63.90
2	湖南省衡阳市衡东县生态科技农业和旅游高质量发展示范EPC项目	60.70
3	新疆哈密市煤炭运输干线廊道项目(三塘湖至下马崖段)EPC项目	54.48
4	河南省郑州市金水区城市更新综合开发工程项目	52.93
5	广东省肇庆市"百千万工程"暨城乡融合发展项目	50.00

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	澳大利亚南澳阿德莱德绕城公路T2D段	224.70
2	阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场地下结构工程项目	211.74
3	沙特利雅得德拉伊耶门二期多功能场馆及办公楼房建项目	109.11
4	阿尔及利亚布舍古夫-苏克阿赫拉斯-得利亚段121km铁路项目	71.32
5	吉尔吉斯斯坦巴尔斯空-别迭里口岸公路项目	71.14

(2)基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	海南省洋浦港神头港区新兴作业区船舶维保和海工装备基地EPC项目	18.66
2	江苏省南通港通海作业区东段泊位工程EPC项目	15.44
3	新疆昌吉州石河子路139号商住项目工程EPC项目	11.74
4	山东省日照市现代农业土地质量与产量提升产业化推广示范项目	11.39
5	河北省沧州市黄骅港综合港区二港池多用途码头一期EPC项目	8.62

(3)疏浚业务		
序号	合同名称	金额
1	浙江省温州港烟墩山通用码头工程和苍南县华东海上风电运维母港采矿一期项目	40.50
2	福建省莆田市秀屿高铁南片区工程EPC项目	32.99
3	河南省郑州市5G光风一体新能源智慧路灯-分布式微风发电项目	29.26
4	河北省石家庄市鹿泉区九里山片区生态环境综合提升整治项目	24.02
5	广东省广州港南沙港区五期工程水域疏浚及陆域形成工程施工项目	20.94

1.基础设施等投资类项目情况

2025年,国家围绕稳增长、调结构、育动能、防风险目标,出台多项投资领域政策,为基础设施投资明确导向,也为公司相关业务开展奠定政策基础。中央经济工作会议明确推动投资止跌回稳,适当增加中央预算内投资规模,扩大超长期特别国债发行以支持"两重"项目落地,强化政府投资撬动作用,同时激发民间投资活力。国家发改委拓展基础设施REITs发行范围,进一步盘活存量资产、促进投资良性循环。

2025年,公司坚守价值投资、全生命周期投资等核心理念,精准推进基础设施投资布局,实现投资业务高质量发展。一是投资管控精准有效,全年投资总额严格控制在预算范围内,聚焦主责主业筑牢境内基本盘,境外优质投资项目审慎推进。二是业务布局持续优化,全交通、全城市领域投资占比保持合理区间,落地广州黄埔城中村改造、江西G7021高速等重点项目;新兴领域投资占比稳步提升,投资结构贴合公司发展战略;周期结构不断完善,境内长周期控股项目批复实现"零新增",短周期、高流动性项目占比提升;境外投资紧跟国家战略,落地柬埔寨德崇扶南运河参股项目,丰富跨境布局、助力海外业务拓展。三是风险管控成效显著,严把投资入口关,妥善应对重大事项变化、优化股权及投资配置,有效防控各类投资风险;重点项目后评价成果获国资委表彰,进一步夯实投资管理基础,保障投资资产稳健运营。四是高效推进资产盘活处置,攻坚政府平台欠款清收,加快基础设施存量资产盘活变现,通过股权转让、资产证券化等手段,完成广明高速、池口长江大桥、华中中交城及广连高速等资产的出售,有效提升资产周转效率与资金回笼水平,为投资业务良性循环和高质量可持续发展提供坚实支撑。

下一步,公司将紧扣《总体指导意见》要求,坚守核心投资理念,以风险防控为底线,优化基础设施投资管理体系,兼顾规模与质量,为公司稳健发展及"十五五"开局筑牢支撑。一是深化战略落地,将《总体指导意见》融入投资全流程,聚焦政策导向与优质领域,推动投资业务提质增效。二是优化投资布局,落实"控主体、调结构"要求,锚定世界一流企业建设目标,精准把控投资方向、总量与节奏,完善分级管控体系,提升运营效能。三是严守风险底线,对接最新监管规范,构建"防控为先、全程穿透、追责从严"的管控体系,全面防范投资风险,保障投资业务行稳致远。四是强化资产管理,构建全周期专业化智慧运营体系,推动资产从成本持有向价值运营转型,提升保值增值能力,助力业务可持续发展。

(1)新签基础设施等投资类项目情况

报告期来自基础设施类项目投资确认的合同额(中交方权益)境内为800.89亿元,境外(中交方权益)为84.53亿元(11.88亿美元),预计可以承接的建安合同金额为753.77亿元。其中:BOT类项目、非经营性项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是556.26亿元、106.21亿元和222.95亿元,分别占基础设施投资类项目确认合同额的63%、12%和25%。

2)政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本公司政府付费项目累计完成投资金额为4,831.34亿元,累计收回资金为1,284.61亿元。

本公司城市综合开发项目累计完成投资金额为2,290.17亿元,累计实现回款1,954.03亿元。

(3)特许经营权类项目

截至2025年12月31日,经统计本公司对外签约并负责融资的并表项目(如有变化以最新统计数据为准),特许经营权类项目累计完成投资金额2,261.16亿元,进入运营期项目35个(另有33个参股项目),报告期运营收入为76.82亿元,净亏损为23.27亿元。经审计,截至2025年12月31日尚未完成投资金额为1,081亿元。

① 新签基础设施等投资类项目(人民币亿元)

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/运营期(年)
1	江西G7021宁武高速 新干至瑞昌段、新干至兴国高速项目	BOT	448.45	219.74	168.46	是	否	3	40
2	广州市黄埔区南岗北、夏园、金坑村银岭片区、金坑村邓屋片区城中村改造项目	城市综合开发	215.90	139.56	11.16	是	否	5	–
3	S24杭州至合肥高速公路芜湖泰山路长江大桥及接线工程项目	BOT	146.10	74.43	53.16	是	否	4	29.67
4	国道208线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程ppp项目	BOT	54.59	49.41	21.36	是	是	3	27
5	柬埔寨FTC项目	BOT	83.40	40.87	69.86	是	否	3	50
6	上海市闵行区华漕社区73-04地块动迁安置住宅项目	非经营性	40.36	40.39	15.39	否	是	3	2
7	杭州市钱塘区中企国际港(小泗埠村、民主村、向公村(南区块)城中村)改造提升项目	城市综合开发	44.13	39.72	19.51	是	是	5	1
8	广州市黄埔区九楼村项目	非经营性	70.61	34.60	28.61	否	否	5	–
9	巴西萨尔瓦多跨海大桥项目	BOT	196.56	31.56	69.07	是	否	5	30
10	其他	–	1,967.80	215.14	297.19	–	–	–	–
合计		–	3,267.90	885.42	753.77	–	–	–	–

2. 特许经营权类在建项目[1](人民币亿元)

([1]特许经营在建项目明细未包含境外收购的特许经营项目)

序号	项目名称	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路特许经营项目	288.62	18.25	18.80
2	河北省太行山等高速公路项目	145.70	参股	参股
3	秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目	143.92	35.89	38.90
4	山西省祁县至离石高速公路工程项目	135.87	17.61	26.90
5	广西省全州至容县公路(平南至容县段)PPP项目	127.55	22.88	51.00
6	G4231南京至九江高速公路和县至无为段项目	111.14	17.01	17.01
7	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	106.16	参股	参股
8	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路项目	99.99	参股	参股
9	重庆渝湘复线(主城至酉阳段)、武隆至道真(重庆段)高速公路项目	96.87	参股	参股
10	贵州省德江至余庆高速公路项目	93.88	参股	参股
11	甘肃省G1816乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙(甘青界)段PPP项目	85.81	22.30	35.13
12	重庆江泸北线高速公路	84.98	参股	参股
13	新疆乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	82.87	参股	参股
14	宣汉至开州至云阳至巫溪至巫山高速公路巫山至官渡段项目	62.25	3.57	3.95
15	重庆铜安高速公路	60.47	参股	参股
16	山西省国道208线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程项目	49.40	16.95	25.47
17	甘肃省S28线灵台至华亭高速公路一期项目	40.50	参股	参股
18	山西省国道108线襄汾-曲沃-侯马过境改线工程	35.11	0.91	2.70
19	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路项目	33.83	参股	参股
20	新疆淖毛湖至将军庙铁路项目	33.13	参股	参股
21	重庆中交洛碛港口项目	31.89	3.21	7.16
22	其他	196.99	10.28	25.46
合计		2,146.93	168.86	252.48

③ 特许经营权类进入运营期项目(人民币亿元)

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	281.64	12.64	30	8.0
2	贵州省道瓮高速公路	265.23	6.20	30	10.0
3	贵隆高速公路	174.69	6.18	30	6.5
4	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路项目	130.13	3.79	50	2.5
5	沿河-印江-松桃高速公路	114.40	0.77	30	4.0
6	贵州省贵黔高速公路	92.65	3.80	30	9.0
7	贵州省贵瓮高速公路	85.58	5.04	30	10.0
8	承平高速PPP项目	82.69	0.25	25	1.0
9	贵州省沿德高速公路	75.30	1.48	30	10.0
10	贵州省贵都高速公路	74.13	6.59	30	14.8
11	陕西省榆佳高速公路	61.37	2.81	30	12.2
12	重庆永江高速公路	60.23	1.08	30	11.0
13	重庆丰涪高速公路	59.82	2.92	30	12.1
14	重庆丰石高速公路	55.77	1.58	30	12.1
15	牙买加南北高速公路	50.71	4.47	50	10.0
16	肯尼亚内罗毕快速路BOT项目	47.87	4.06	27	3.6
17	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	47.75	1.48	24	5.0
18	平昭高速公路PPP项目	46.40	0.01	30	0.1
19	湖北省咸通高速公路	31.19	1.23	30	12.0
20	其他	171.13	10.44	–	–
合计		2,008.68	76.82	–	–

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	2,019,131,695,690	1,858,272,592,553	8.66	1,684,412,378,006
归属于上市公司股东的净资产	310,926,009,771	313,425,326,301	-0.80	301,766,898,646
营业收入	731,108,751,343	771,944,258,710	-5.29	758,718,749,687
利润总额	26,978,804,404	36,380,519,241	-25.84	36,377,763,451
归属于上市公司股东的净利润	14,751,374,779	23,384,093,178	-36.92	23,816,263,046
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,197,621,627	19,811,727,009	-43.48	21,638,639,780
经营活动产生的现金流量净额	15,333,042,142	12,506,416,778	22.60	12,061,083,182
加权平均净资产收益率(%)	4.79	8.03	减少40.35个百分点	8.87
基本每股收益(元/股)	0.85	1.37	-37.96	1.39
稀释每股收益(元/股)	0.85	1.37	-37.96	1.39

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	154,643,895,485	182,410,735,025	176,860,789,403	217,193,331,430
归属于上市公司股东的净利润	5,466,739,127	4,101,614,413	4,078,847,388	1,104,173,851
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	5,270,918,503	2,834,115,653	3,596,171,336	-503,583,864
经营活动产生的现金流量净额	-48,907,898,828	-28,392,959,601	11,510,444,544	81,123,456,027

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用√不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数(户)	163,178
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	161,682

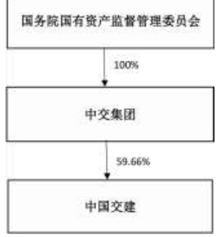
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国交通建设集团有限公司		9,374,616,604	57.60		无	0	国家
香港中央结算(代理人)有限公司	2,072,285	4,381,777,091	26.92		未知		境外法人
中国证券金融股份有限公司		483,846,064	2.97		未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司		95,990,100	0.59		未知		国有法人
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	-2,492,946	58,979,354	0.36		未知		境外法人
中国建设银行股份有限公司-易方达沪深300交易型开放式指数发起式证券投资基金	-476,800	41,901,211	0.26		未知		未知
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300交易型开放式指数证券投资基金	3,806,600	31,976,964	0.20		未知		未知
中国交通建设股份有限公司回购专用证券账户	29,345,900	29,345,900	0.18		未知		未知
中国银行股份有限公司-嘉实沪深300交易型开放式指数证券投资基金	886,300	27,572,423	0.17		未知		未知
交通银行股份有限公司-广发中证基建工程交易型开放式指数证券投资基金	-5,539,057	11,122,911	0.07		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中,中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系,也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。						

注:1.截至2025年12月31日,A股户数152,160户,H股户数11,018户,合计163,178户。

2.截至2026年2月28日,A股户数150,767 户,H股户数10,915户,合计161,682户。

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用√不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用√不适用

5、公司债券情况

√适用□不适用

5.1公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
2012年公司债券(15年期)	12中交03	122175	2027-08-09	40	5.15
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	19中交G4	155606	2029-08-15	20	4.35
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	21交建Y2	188423	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	8	3.60
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	21交建Y4	185156	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	5	3.53
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	22交建Y2	185397	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	9	3.45
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种二)	23交YK03	240378	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	3.13
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种一)	24交建K1	241473	2026-08-19	5	1.98
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种二)	24交建K2	241474	2027-08-19	15	2.05
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	24交YK01	242063	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	15	2.13
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	24交YK02	242064	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	2.17
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	25交YK01	242995	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	5	1.85
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	25交YK02	242996	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	1.99
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种一)	25交YK03	243149	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	20	1.84
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种二)	25交YK04	243150	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	10	1.89
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第三期)(品种一)	25交YK05	243265	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	20	1.74
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第三期)(品种二)	25交YK06	243266	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	10	1.80
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第四期)(品种一)	25交YK07	243384	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	15	1.74
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第四期)(品种二)	25交YK08	243385	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	1.82
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第五期)(品种二)	25交YK10	243485	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20	1.90
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第六期)(品种一)	25交YK11	243835	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	10	1.95
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第六期)(品种二)	25交YK12	243836	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	2.09
2025年面向专业机构投资者公开发行"一带一路"科技创新公司债券(第一期)品种一	25交建K1	244417	2035-12-19	6	2.45
2025年面向专业机构投资者公开发行"一带一路"科技创新公司债券(第一期)品种二	25交建K2	244418	2045-12-19	4	2.67
2023年度第一期中期票据	23中交建MTN001	102381750	2026-07-21	20	2.68
2025年度第一期中期票据	25中交建MTN001	102584159	2028-09-28	30	1.96
2025年度第二期中期票据	25中交建MTN002	102585198	2027-12-11	40	1.87
2026年度第一期超短期融资债券	26中交建SCP001	012680198	2026-06-30	30	1.57
2026年度第二期超短期融资债券	26中交建SCP002	012680220	2026-06-30	30	1.56
2026年度第三期超短期融资债券	26中交建SCP003	012680725	2026-08-27	20	1.48
2026年度第四期超短期融资债券	26中交建SCP004	012680745	2026-08-31	20	1.48

5.2报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
2012年公司债券(15年期)	于2025年8月9日支付第13年利息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	于2025年8月15日支付第6年利息
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	于2025年7月21日支付第4年利息
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	于2025年12月20日支付第4年利息
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	于2025年2月18日支付第3年利息
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种二)	于2025年12月8日支付第2年利息
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种一)	于2025年8月19日支付第1年利息
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种二)	于2025年8月19日支付第1年利息
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	于2025年11月29日支付第1年利息
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	于2025年11月29日支付第1年利息
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	于2025年2月18日支付到期本息
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	于2025年5月20日支付到期本息
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)(品种一)	于2025年6月20日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第四期)(品种二)	于2025年8月4日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第五期)(品种二)	于2025年9月22日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)品种二	于2025年10月21日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第六期)(品种二)	于2025年11月29日支付到期本息
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)	于2025年10月27日支付到期本息
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种一)	于2025年12月8日支付到期本息
2023年度第一期中期票据	于2025年7月21日支付第2年利息
2022年度第一期中期票据	于2025年6月16日支付到期本息
2022年度第三期中期票据(品种二)	于2025年12月23日支付到期本息
2025年度第一期超短期融资债券	于2025年7月2日支付到期本息
2025年度第二期超短期融资债券	于2025年7月8日支付到期本息
2025年度第三期超短期融资债券	于2025年12月25日支付到期本息
2025年度第四期超短期融资债券	于2025年12月26日支付到期本息

5.3报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.4公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用□不适用

单位:元　币种:人民币

主要指标	2025年	2024年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	76.83	74.83	2.00
扣除非经常性损益后净利润	11,197,621,627	19,811,727,009	-43.48
EBITDA全部债务比	0.09	0.12	-0.03
利息保障倍数	2.31	2.65	-0.34

第三节　重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用√不适用

中国交通建设股份有限公司
2026年3月30日

证券代码:601800　　证券简称:中国交建　　公告编号:临2026-018

中国交通建设股份有限公司关于变更会计师事务所的公告

中国交通建设股份有限公司(简称公司或本公司)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 拟聘任的会计师事务所名称:毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)(简称毕马威华振)和毕马威会计师事务所(简称毕马威香港)。
- 原聘任的会计师事务所名称:安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)(简称安永华明)和安永会计师事务所(简称安永香港)。
- 变更会计师事务所的简要原因及前任会计师的异议情况:满足《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》关于国有控股上市公司连续聘用同一会计师事务所最长可10年,之后必须轮换的要求。公司已就会计师事务所变更事宜与原聘任的会计师事务所进行了沟通,原聘任的会计师事务所对变更事宜无异议。

一、拟聘任会计师事务所的基本情况

(一)机构信息

1.毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)

(1)基本信息

毕马威华振于1992年8月18日在北京成立,于2012年7月5日获财政部批准转制为特殊普通合伙的合伙制企业,更名为毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙),2012年7月10日取得工商营业执照,并于2012年8月1日正式运营。

毕马威华振总所位于北京,注册地址为北京市东城区东长安街1号东方广场东2座办公楼8层。

毕马威华振的首席合伙人邹俊,中国国籍,具有中国注册会计师资格。

(2)人员信息

于2025年12月31日,毕马威华振有合伙人247人,注册会计师1,412人,其中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师超过330人。

(3)业务规模

毕马威华振2024年经审计的业务收入总额超过人民币41亿元,其中审计业务收入超过人民币40亿元(包括境内法定证券服务业务收入超过人民币9亿元,其他证券服务业务收入约人民币10亿元,证券服务业务收入共计超过人民币19亿元)。

毕马威华振2024年上市公司年报审计客户家数为127家,上市公司财务报表审计收费总额约为人民币6.82亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业,金融业,交通运输、仓储和邮政业,信息传输、软件和信息技术服务业,房地产业,电力、热力、燃气及水生产和供应业,采矿业,批发和零售业,农、林、牧、渔业,住宿和餐饮业,科学研究和技术服务业,卫生和社会工作,水利、环境和公共设施管理业,文化、体育和娱乐业以及租赁和商务服务业。毕马威华振2024年本公司同行业上市公司审计客户家数为0家。

(4)投资者保护能力

毕马威华振购买的职业保险累计赔偿限额和计提的职业风险基金之和超过人民币2亿元,符合法律法规相关规定。近三年毕马威华振在执业行为相关民事诉讼中承担民事责任的情况:此期间有结债券相关民事诉讼案件,终审判决毕马威华振按2%-3%比例承担赔偿责任(约人民币460万元),案款已履行完毕。

(5)诚信记录

毕马威华振及其从业人员近三年未因执业行为受到任何刑事处罚、行政处罚或证券交易所的自律监管措施或纪律处分。曾受到一次出具警示函的行政监管措施,涉及四名从业人员;曾受到行业协会的一次自律监管措施,涉及两名从业人员。根据相关法律法规的规定,前述事项不影响毕马威华振继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

2.毕马威会计师事务所

(1)基本信息

毕马威香港为一家根据香港法律设立的合伙制事务所,由其合伙人全资拥有。毕马威香港自1945年起在香港提供审计、税务和咨询等专业服务,为众多香港上市公司提供审计服务,包括银行、保险、证券等金融机构。毕马威香港自成立起即是与毕马威国际相关联的独立成员所全球组织中的成员。

自2019年起,毕马威香港根据香港《会计及财务汇报局条例》注册为公众利益实体核数师。此外,毕马威香港经中华人民共和国财政部批准取得在中国内地临时执行审计业务许可证,并是在US PCAOB(美国公众公司会计监督委员会)和Japanese Financial Services Agency(日本金融厅)注册从事相关审计业务的会计师事务所。

(2)投资者保护能力

于2025年12月,毕马威香港的从业人员总数超过2,000人。毕马威香港按照相关法律法规要求每年购买职业保险。

(3)诚信记录

香港会计及财务汇报局每年对毕马威香港进行独立检查。最近三年的执业质量检查并未发现任何对审计业务有重大影响的事项。

(二)项目信息

1.基本信息

毕马威华振和毕马威香港承做公司2026年度财务决算及内部控制审计服务机构选聘的项目合伙人、签字注册会计师和项目质量控制复核人的基本信息如下:

本项目的项目合伙人及A股签字注册会计师陈玉红,1994年取得中国注册会计师资格。陈玉红1992年开始在毕马威华振执业,1994年开始从事上市公司审计,拟于2026年开始为公司提供审计服务。陈玉红近三年签署或复核上市公司审计报告多份。

本项目的A股签字注册会计师段瑜华,2006年取得中国注册会计师资格。段瑜华2001年开始在毕马威华振执业,2004年开始从事上市公司审计,拟于2026年开始为公司提供审计服务。段瑜华近三年签署或复核上市公司审计报告多份。

本项目的H股签字注册会计师何应文,1995年取得中国香港注册会计师资格。何应文1991年开始在毕马威香港执业,1992年开始从事上市公司审计,拟于2026年开始为公司提供审计服务。何应文近三年签署或复核上市公司审计报告多份。

本项目的质量控制复核人吴旭初,2010年取得中国注册会计师资格。吴旭初2003年开始在毕马威华振执业,2004年开始从事上市公司审计,拟于2026年开始为公司提供审计服务。吴旭初近三年签署或复核上市公司审计报告多份。

2.诚信记录

项目合伙人、签字注册会计师和项目质量控制复核人最近三年均未因执业行为受到任何刑事处罚、行政处罚,或证监会及其派出机构的行政监管措施,或证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施或纪律处分。

3.独立性

毕马威华振、毕马威香港及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人按照职业道德守则和独立性准则的规定保持了独立性。

4.审计收费

审计服务费是按照业务的责任轻重、繁简程度、工作要求、所需的工作条件和工时及实际参加业务的各级别工作人员投入的专业知识和工作经验等因素确定,2026年度审计收费预计为人民币2,508万元,其中财务报告审计、审阅费用为人民币2,307万元,内部控制审计费用为人民币201万元,较上一年度审计费用人民币2,685万元下降6.59%。

二、拟变更会计师事务所的情况说明

(一)前任会计师事务所情况及上年度审计意见

公司前任会计师事务所为安永华明和安永香港,截至2025年度已连续10年为公司提供审计服务,期间安永华明及安永香港坚持独立审计原则,勤勉尽责,公允独立地发表审计意见,客观、公正、准确地反映公司财务报表及内控情况,切实履行财务审计机构应尽的责任,从专业角度维护公司和股东合法权益。2025年度,安永华明及安永香港分别对公司出具了标准无保留意见的审计报告。公司不存在已委托安永华明及安永香港开展部分审计工作后解聘的情况。

(二)拟变更会计师事务所的原因

安永华明及安永香港连续10年为公司提供审计服务,根据《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》的相关规定,公司经采购程序并根据评审结果,拟聘用毕马威华振为公司2026年度国内审计师和内部控制审计师,毕马威香港为公司2026年度国际核数师。公司不存在与前任会计师事务所在工作安排、收费、意见等方面存在分歧的情形。

(三)公司与前后任会计师事务所的沟通情况

公司已就变更会计师事务所的相关事宜与前、后任会计师事务所均进行了充分的沟通,各方均已明确知悉本事项并确认无异议,前后任事务所将按照《中国注册会计师审计准则第1153号——前任注册会计师和后任注册会计师的沟通》要求,做好沟通及配合工作。

三、拟变更会计师事务所履行的程序

(一)审计与风险委员会审议意见

2026年1月9日,公司第五届董事会审计与风险委员会第三十三次会议审议通过《关于公司2026-2028年度财务决算及内部控制审计服务机构选聘文件的议案》,从商务、技术以及报价三个方面确定了选聘的评价要素和具体评分标准。

2026年3月26日,公司第六届董事会审计与风险委员会第二次会议,审议通过《关于聘用公司2026年度国际核数师及国内审计师的议案》,审计与风险委员会已对毕马威华振和毕马威香港的基本情况、人员信息、专业胜任能力、投资者保护能力、诚信状况、独立性等进行了充分了解和审查,认为其能够满足为公司提供审计服务的要求,变更会计师事务所的理由充分、恰当。审计与风险委员会同意聘任毕马威华振为公司2026年度国内审计师和内部控制审计师,毕马威香港为公司2026年度国际核数师,并同意将该议案提交公司董事会审议。

(二)董事会的审议和表决情况

2026年3月30日,公司第六届董事会第三次会议审议通过《关于聘用公司2026年度国际核数师及国内审计师的议案》,同意聘任毕马威华振为公司2026年度国内审计师和内部控制审计师,毕马威香港为公司2026年度国际核数师,年度审计费用为人民币2,508万元。议案表决情况为9票同意,0票反对,0票弃权。

(三)生效日期

本次变更会计师事务所事项尚需提交公司2025年度股东会审议,并自公司股东会审议通过之日起生效。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会
2026年3月31日

证券代码:601800　　证券简称:中国交建　　公告编号:临2026-015

中国交通建设股份有限公司第六届董事会第三次会议决议公告

中国交通建设股份有限公司(简称公司或本公司)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年3月20日,公司以书面形式发出本次董事会会议通知。2026年3月30日,本次董事会以现场方式召开,应当出席会议的董事9名,实际出席会议的董事8名,杨向阳董事委托刘翔董事出席并代为表决。会议由董事长宋海良主持。会议召开程序及出席董事人数符合有关规定,表决结果合法有效。会议形成如下决议:

一、审议通过《关于审议公司2025年度财务决算报告的议案》

(一)同意公司2025年度经审计的财务决算报告,包括2025年度财务决算报表(A股),2025年度财务决算报表(H股)及2025年度控股股东及其他关联方占用资金情况专项说明。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

二、审议通过《关于审议公司2025年度计提资产减值准备方案的议案》

(一)同意公司2025年度计提资产减值准备方案。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建关于2025年度计提资产减值准备的公告》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

三、审议通过《关于审议公司2025年年度报告及业绩公告的议案》

(一)同意公司2025年年度报告(A股)及2025年度业绩公告(H股),并授权董事会秘书对上述文件以及2025年度报告(H股)予以最后完善、定稿和发布。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的中国交建2025年年度报告及年度报告摘要。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

四、审议通过《关于审议公司2025年度利润分配方案及2026年度中期分红授权事项的议案》

(一)同意公司2025年度利润分配方案。公司按照归属于母公司股东净利润147.51亿元的21.5%向全体股东分配股息,每股股息0.19488元,年度现金分红总金额合计约为31.72亿元(含税)。公司已于2025年半年度实施中期利润分配方案,向全体股东派发现金红利约为19.14亿元。扣除上述中期已派发现金红利,本次年度末期利润分配拟以2025年12月31日总股本16,274,644,225股为基数(尚未扣除公司回购专用账户中未注销的股份,以及拟回购尚未注销的2022年限制性股票激励计划部分限制性股票),向全体股东派发每股0.07729元的股息(含税),总计约12.58亿元。

(二)同意提请股东会授权董事会制定并实施2026年度中期分红方案。在未分配利润及当期归属于母公司股东的净利润为正、实施中期分红后公司现金流仍可以满足公司持续经营和长期发展的需要且符合适用的法律、法规及规范性文件规定的条件下,授权董事会制定并实施2026年度中期分红方案,分红金额不超过截至2026年6月30日止6个月归属于公司股东的净利润,具体分红金额根据2026年定期财务报告拟定。

(三)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(四)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建2025年年度末期利润分配及股息派发方案的公告》。

(五)本议案尚需提交公司2025年度股东会审议批准。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

五、审议通过《关于审议公司〈2025年度会计师事务所履职情况评估报告〉的议案》

(一)同意公司2025年度会计师事务所履职情况的评估报告。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项的详细情况请参见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建2025年度会计师事务所履职情况评估报告》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

六、审议通过《关于聘用公司2026年度国际核数师及国内审计师的议案》

(一)同意聘用毕马威会计师事务所担任公司2026年度国际核数师,为公司提供H股财务报表审计及相关服务;聘用毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)担任公司2026年度国内审计师,为公司提供A股财务报表审计、内部控制审计及相关服务。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建关于变更会计师事务所的公告》。

(四)本议案尚需提交公司2025年度股东会审议批准。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

七、审议通过《关于审议公司2025年度内部审计工作报告及2026年度审计工作安排的议案》

(一)同意公司2025年度内部审计工作报告及2026年度审计工作安排。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

八、审议通过《关于审议公司〈2025年度内部控制评价报告〉的议案》

(一)同意公司2025年度内部控制评价报告。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建2025年度内部控制评价报告》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

九、审议通过《关于审议公司〈关于中交财务有限公司2025年度风险持续评估报告〉的议案》

(一)同意公司2025年度关于中交财务有限公司的风险持续评估报告。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建关于中交财务有限公司2025年度风险持续评估报告》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十、审议通过《关于审议公司〈2025年度环境、社会及管治报告〉的议案》

(一)同意公司《2025年度环境、社会及管治报告》。

(二)本议案在提交董事会审议前已经战略与投资及ESG委员会审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建2025年度环境、社会及管治报告》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十一、审议通过《关于审议公司〈董事会2025年度工作报告〉的议案》

(一)同意公司《董事会2025年度工作报告》。

(二)本议案尚需提交公司2025年度股东会审议批准。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十二、审议通过《关于审议公司〈董事会审计与风险委员会2025年度履职情况报告〉的议案》

(一)同意公司《董事会审计与风险委员会2025年度履职情况报告》及《董事会审计与风险委员会2025年度对会计师事务所履行监督职责情况的报告》。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

(三)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建董事会审计与风险委员会2025年度履职情况报告》《董事会审计与风险委员会2025年度对会计师事务所履行监督职责情况的报告》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十三、审议通过《关于审议公司〈2025年度独立董事述职报告〉的议案》

(一)同意公司《2025年度独立董事述职报告》。

(二)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的独立董事2025年度述职报告。

(三)本议案尚需提交公司2025年度股东会审议批准。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十四、审议通过《关于审议公司〈董事会关于独立董事独立性自查情况的专项意见〉的议案》

(一)同意公司《董事会关于独立董事独立性自查情况的专项意见》。

(二)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建董事会关于独立董事独立性自查情况的专项意见》。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十五、审议通过《关于调整2026、2027年日常性关联(连)交易计划部分上限的议案》

(一)同意调整公司2026、2027年度吸收存款利息支出的日常关联(连)交易计划上限。

(二)本议案在提交董事会审议前已经独立董事专门会议审议通过。

(三)本议案涉及关联(连)交易事项,关联(连)董事宋海良先生、张炳南先生、刘翔先生、高春雷先生、杨向阳先生已回避表决。

(四)该事项具体内容详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《中国交建关于调整部分类别2026、2027年度日常性关联交易上限的公告》。

表决结果:同意【4】票,反对【0】票,弃权【0】票,回避【5】票。

十六、审议通过《关于审议公司2026年度全面预算方案的议案》

(一)同意公司2026年度全面预算方案。

(二)本议案在提交董事会审议前已经审计与风险委员会会议审议通过。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十七、审议通过《关于审议公司2026年对外捐赠预算的议案》

同意公司2026年对外捐赠预算方案。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十八、审议通过《关于修订〈中国交建投资总体管理办法〉等制度的议案》

(一)同意修订《中国交建投资总体管理办法》等制度。

(二)本议案在提交董事会审议前已经战略与投资及ESG委员会审议通过。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

十九、审议通过《关于中交投资联合体投资G95首都地区环线高速(塘承高速至津冀界段)项目的议案》

(一)同意公司附属公司与第三方组成联合体投标G95首都地区环线高速(塘承高速至津冀界段)项目。若中标,与政府方出资代表天津高速集团(持股49%)共同设立项目公司投资本项目,其中公司附属公司对项目公司合计持股41%,项目公司注册资本金38亿元。

(二)本议案在提交董事会审议前已经战略与投资及ESG委员会审议通过。

表决结果:同意【9】票,反对【0】票,弃权【0】票。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会
2026年3月31日

证券代码:601800　　证券简称:中国交建　　公告编号:临2026-016

中国交通建设股份有限公司关于2025年度计提资产减值准备的公告

中国交通建设股份有限公司(简称公司或本公司)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年3月30日,公司召开第六届董事会第三次会议,审议通过了《关于审议公司2025年度计提资产减值准备方案的议案》,现将相关情况公告如下:

一、计提减值准备情况概述

为客观公允地反映公司2025年度经营成果和财务状况,基于谨慎性原则,结合《企业会计准则》及公司会计核算办法有关要求,公司对合并范围内各项资产进行了减值测试,并根据减值测试结果对其中存在减值迹象的资产计提了减值准备。2025年度,公司共计提减值准备93.79亿元,占当年平均资产总额比例为0.48%,相关水平与过去五年相比处于合理区间。具体情况如下:

(一)应收款项减值准备计提情况

2025年度,公司基于年末应收款项的风险特征、客户性质、账龄分布等信息,评估可回收金额后,计提减值准备71.92亿元。

(二)合同资产减值准备计提情况

2025年度,公司结合年末合同资产(含一年以上部分)的客户信用状况及对未来经济状况的预测,评估信用风险损失,计提减值准备6.67亿元。

(三)存货减值准备计提情况

2025年度,公司对成本高于可变现净值的房地产项目等存货,计提减值准备10.87亿元。

(四)其他资产减值准备计提情况

2025年度,公司对固定资产等其他资产计提减值准备4.33亿元。

二、计提减值准备对公司财务状况的影响

2025年度,公司计提减值准备导致合并财务报表信用减值损失及资产减值损失增加93.79亿元,利润总额相应减少93.79亿元。

三、审计与风险委员会意见

公司审计与风险委员会在董事会召开前已审议通过《关于审议公司2025年度计提资产减值准备方案的议案》,并同意提交董事会审议。

四、董事会意见

公司董事会认为,公司依据会计政策、会计估计、公司相关内控制度以及公司资产实际情况计提减值准备,本次计提减值准备依据充分,公允地反映了公司资产状况,同意公司2025年度计提资产减值准备93.79亿元。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会
2026年3月31日

证券代码:601800　　证券简称:中国交建　　公告编号:临2026-017

中国交通建设股份有限公司2025年年度末期利润分配及股息派发方案的公告

中国交通建设股份有限公司(简称公司或本公司)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 年度末期每股分配比例:A股每股派发现金红利0.07729元(含税)。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将在相关公告中披露。
- 本次利润分配未触及《上海证券交易所股票上市规则(2025年4月修订)》(简称《股票上市规则》)第9.8.1条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

一、利润分配方案内容

(一)利润分配方案的具体内容

截至2025年12月31日,经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司合并报表未分配利润为2,037.97亿元,归属于上市公司股东的净利润为147.51亿元,公司母公司报表中期末未分配利润为644.64亿元。经董事会决议,公司2025年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下:

2025年度,公司拟派发现金分红(包括中期已分配的现金红利)总额31.72亿元,占本年度归属于上市公司股东净利润的比例21.5%。公司已于2025年半年度实施中期利润分配方案,派发现金红利约19.14亿元。扣除上述中期已派出现金红利,本次年度末期利润分配拟以2025年12月31日总股本16,274,644,225股为基数(尚未扣除公司回购专用账户中未注销的股份,以及拟回购尚未注销的2022年限制性股票激励计划部分限制性股票),拟向全体股东每股派发现金红利0.07729元(含税),拟派发现金红利约12.58亿元(含税)。

本次年度末期利润分配将以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配尚需提交公司股东会审议。

(二)不触及其他风险警示情形

项目	2025年度	2024年度	2023年度
现金分红总额(元)	3,171,563,395	4,910,605,922	4,762,420,995
回购注销总额(元)	21,050,676	7,995,000	0
归属于上市公司股东的净利润(元)	14,751,374,779	23,384,093,178	23,816,263,046
本年度末母公司报表未分配利润(元)			64,463,600,777
最近三个会计年度累计现金分红总额(元)(A)			12,844,590,312
最近三个会计年度累计回购注销总额(元)(B)			29,045,676
最近三个会计年度平均净利润(元)(C)			20,650,577,001
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额(元)(D=A+B)			12,873,635,988
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额(D)是否低于5000万元			否
现金分红比例(%)(E=D/C)			62.34
现金分红比例(E)是否低于30%			否
是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形			否

二、本年度现金分红比例低于30%的情况说明

报告期内,公司实现归属于上市公司股东的净利润147.51亿元,拟分配的现金红利总额(包括中期已分配的现金红利)31.72亿元,占本年度归属于上市公司股东的净利润比例低于30%,具体原因说明如下:

(一)公司所处行业情况及特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平、偿债能力及资金需求

公司所处建筑行业属于充分竞争领域,市场竞争激烈,行业资产负债率较高,应收账款和存货金额较大,公司所属施工项目具有点多、面广、单体规模大、生产周期长的特点,因此用于维持日常性周转的资金需求量较大。

公司根据《全面落实"666"战略框架与"545"建设目标暨全面加快高质量发展、建设世界一流企业的总体指导意见》,立足建筑行业转型趋势,持续推动科技创新与产业创新深度融合,大力发展新质生产力,在基础设施转型升级、基础设施投资领域及收并购业务过程中投入大量资金,以积累适当的留存收益,解决发展过程中面临的资金问题。综合分析来看,公司仍处于发展成长阶段。此外,受国内经济环境、部分地方业主资金支付能力下降等因素影响,公司回款呈现较大压力。

(二)公司留存未分配利润的预计用途及收益情况

当前全球经济复苏不确定性增加,国际局势瞬息万变,公司需保留适当留存收益以增强抗风险能力和财务稳健性,保障在建项目顺利推进,确保在复杂市场环境下稳健经营。同时,公司将大力培育新质生产力,推动传统产业向工业化、数智化、绿色化转型,积极布局新兴及未来产业,打造新质产业集群,因此需要一定规模的资金支持。公司资金需求主要包括各业务板块在经营过程中的资金投入和谋求中长期发展的资本性项目投资的资金投入。

(三)公司已经按照中国证监会相关规定为中小股东参与现金分红决策提供了便利

公司已按照中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关规定为中小股东参与现金分红决策提供了便利。在股东会审议现金分红方案时,为股东提供了网络投票方式,并通过多种渠道与股东特别是中小股东进行沟通和交流,充分听取投资者的意见和诉求,并及时答复中小投资者关心的问题,确保所有股东的权利受到保障。

(四)公司为增强投资者回报水平拟采取的措施

公司牢固树立投资者回报意识,已制定并发布《中国交建现金分红规划(2025-2027年度)》,建立常态化分红机制。一方面,在分红比例不低于20%的基础上,且不低于上年度水平。同时,综合考虑当期盈利水平、现金流及资金平衡等需求因素,根据实际情况每年度适当提升分红比例。另一方面,在满足现金分红条件情况下,将中期分红或报告期预分红作为常态化举措。

三、公司履行的决策程序

2026年3月30日,公司召开第六届董事会第三次会议审议通过了本利润分配方案,本方案符合《公司章程》规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。本次利润分配尚需提交公司股东会审议。

四、相关风险提示

本次利润分配方案综合考虑公司发展阶段、未来的资金需求等因素,不会对公司经营现金流产生重大影响,不会影响公司正常经营和长期发展。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会
2026年3月31日

证券代码:601800　　证券简称:中国交建　　公告编号:临2026-019

中国交通建设股份有限公司关于调整部分类别2026、2027年度日常性关联交易上限的公告

中国交通建设股份有限公司(简称公司或本公司)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 无需提交股东会审议。
- 公司业务需要,将公司2026年度、2027年度吸收存款利息支出的日常性关联(连)交易上限分别调增至2.80亿元、3.20亿元。
- 本次调整基于公司业务需要,以市场价格为基础协商定价,不损害公司及中小股东的利益,不会对关联方形成依赖。

释义:

1	中交集团	指	中国交通建设集团有限公司,公司的控股股东
2	财务公司	指	中交财务公司有限公司,公司附属公司
3	《上市规则》	指	《上海证券交易所股票上市规则》
4	《公司章程》	指	《中国交通建设股份有限公司公司章程》
5	《关联交易指引》	指	《上海证券交易所上市公司自律监管指引第5号——交易与关联交易》

一、日常关联交易概述

(一)日常关联交易的审议程序

公司2023年度股东会审议通过公司"吸收存款利息支出"类关联交易,2026年获批计划上限为1.82亿元,2027年获批计划上限为1.83亿元,关联股东中交集团回避表决。

2026年3月30日,公司第六届董事会第三次会议审议通过了《关于调整2026、2027年日常性关联(连)交易计划部分上限的议案》。审议上述议案时,5名关联董事宋海良先生、张炳南先生、刘翔先生、高春雷先生、杨向阳先生回避表决,4名董事陈永德先生、王清勤先生、刘汝臣先生、吴爱红女士一致通过了上述议案。

(二)前次日常关联交易的预计和执行情况

前次日常关联交易的预计和实际执行情况进行对比说明如下表:

单位:亿元

关联交易类别	关联人	2025年(前次)预计金额	2025年(前次)实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
吸收存款利息支出	中交集团	1.81	1.61	在计划内发生且符合预计

(三)本次日常关联交易预计金额和类别

公司预计与中交集团2026、2027年的日常关联交易金额如下:

单位:亿元

关联交易类别	年度	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至披露日与关联人累计已发生的交易金额	2025年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
吸收存款利息支出	2026年	2.80	32.86	0.28	1.61	19.12	资金集中管理不断深化,成员单位资金归集量相应增加
	2027年	3.20	37.38				

二、关联方介绍和关联关系

(一)关联人基本情况

名称	中国交通建设集团有限公司		
注册地	北京市西城区德胜门外大街85号		
法定代表人	宋海良		
注册资本	727,402.38297万元人民币		
登记机关	北京市市场监督管理局		
成立日期	2005-12-08	营业期限	无固定期限
统一社会信用代码	91110000710933809D	公司类型	有限责任公司(国有独资)
主营范围	承包境外工程和境内国际招标工程;各种专业船舶总承包建造;专业船舶、施工机械的租赁及维修;海上拖带、海洋工程有关专业服务;船舶及港口配套设备的技术咨询服务;承担国内外港口、航道、公路、桥梁建设项目的总承包等		

1.财务情况:截至2024年12月31日,中交集团经审计的总资产27,085亿元,净资产6,356亿元,营业收入10,018亿元,净利润250亿元。

2.实际控制人:国有资产监督管理委员会。

(二)关联关系介绍

中交集团是公司的控股股东,根据《上市规则》《关联交易指引》的规定,中交集团是公司的关联人。

(三)前期同类关联交易的执行情况和履约能力分析

中交集团目前依法存续且经营正常,经济效益和财务状况良好,具备较强的履约能力,不会给交易双方的经营带来风险,不存在占用本公司资金或形成坏账的可能性。

三、关联交易主要内容和定价政策

2026年3月30日,公司与中交集团签署《金融服务框架协议之补充协议》,约定调整《金融服务框架协议》中2026-2027年"吸收存款利息支出"的日常性关联(连)交易上限,协议其他条款不变,继续有效。具体情况如下:

单位:亿元

序号	年份	获批上限	调整后计划	差值
1	2026年	1.82	2.80	0.98
2	2027年	1.83	3.20	1.37
合计		3.65	6.00	2.35

注:财务公司吸收关联方存款时,支付的利息计入关联交易金额,根据《上市规则》《关联交易指引》,存款本金不作为关联交易金额计算。

四、关联交易目的和对公司的影响

本次调增有助于增强财务灵活性及资源配置效率,提升资产运营效率、合理控制负债规模,惠及全体股东。交易价格遵循公平合理的定价原则,不会影响公司的独立性,不会损害公司及其他中小股东的利益,公司主营业务不会因此类关联交易而对关联方形成依赖。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会
2026年3月31日