深圳市机场股份有限公司

证券代码：000089 证券简称：深圳机场 公告编号：2026-039

2026 半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
陈进泉	董事	因公请假	刘锋

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用 √不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孙郑岭	林俊	
办公地址	深圳市宝安国际机场T3商务办公楼A座1004	深圳市宝安国际机场T3商务办公楼A座1004	
电话	0755-23456331	0755-23456331	
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	2,682,812,721.97	2,528,129,855.69	6.12%
归属于上市公司股东的净利润(元)	736,766,609.67	312,225,495.48	135.97%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	268,178,109.57	260,894,721.49	2.79%
经营活动产生的现金流量净额(元)	1,136,463,694.33	1,107,866,263.35	2.58%
基本每股收益(元/股)	0.3593	0.1522	136.07%
稀释每股收益(元/股)	0.3593	0.1522	136.07%
加权平均净资产收益率	6.17%	2.74%	3.43%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	24,167,393,033.26	24,705,279,714.85	-2.18%
归属于上市公司股东的净资产(元)	12,038,127,345.16	11,629,147,384.98	3.52%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	54,180	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市机场(集团)有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532.00	0	不适用	0
柴长茂	境内自然人	2.36%	48,381,500.00	0	不适用	0
基本养老保险基金一零零三组合	境内非国有法人	1.14%	23,457,568.00	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.13%	23,079,418.00	0	不适用	0
张林兵	境内自然人	1.04%	21,302,100.00	0	不适用	0
阿布达比投资局－自有资金	境外法人	0.88%	18,148,272.00	0	不适用	0
李泽	境内自然人	0.86%	17,664,600.00	0	不适用	0
全国社保基金一零七组合	境内非国有法人	0.66%	13,509,268.00	0	不适用	0
中国石油天然气集团公司企业年金计划－中国工商银行股份有限公司	境内非国有法人	0.64%	13,035,900.00	0	不适用	0
应浩	境内自然人	0.55%	11,323,800.00	0	不适用	0

上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	公司股东柴长茂通过普通证券账户持有0股，通过西南证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有48,381,500股，实际合计持有48,381,500股；公司股东张林兵通过普通证券账户持有0股，通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有21,302,100股，实际合计持有21,302,100股；公司股东李泽通过普通证券账户持有0股，通过中国中金财富证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有17,664,600股，实际合计持有17,664,600股；公司股东应浩通过普通证券账户持有14,400股，通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有11,309,400股，实际合计持有11,323,800股。

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

三、重要事项

2026年上半年，全球经济增长动能疲弱，外部环境更加复杂多变。我国精准有效实施更加积极有为的宏观政策，宏观经济延续总体平稳、向新向优的发展态势。公司加快打造更具全球竞争力的国际航空枢纽，笃行实干，稳中求进，统筹推进安全强基、服务提质、枢纽提升、经营创效、治理革新等各项重点工作，为实现“十五五”良好开局奠定坚实基础。

报告期内，深圳机场完成航班起降22.4万架次，旅客吞吐量3,361.5万人次，货邮吞吐量98.3万吨，全国排名分别为第三、第四、第三；其中国内旅客量3,044.7万人次，全国排名第二。春运期间，深圳机场单日旅客吞吐量多次突破21万人次，最高达到21.6万人次，创历史新高。上半年公司实现营业收入26.8亿元，同比上升6.1%；实现利润总额9.4亿元，同比上升135.9%；归属于母公司所有者净利润7.4亿元，同比上升136.0%。

(一)2026年半年度工作情况

1.安全、运行与服务

——安全

压实责任、强基固本，安全防线更加稳固。持续深化安全管理体系。逐级签订安全目标考核责任书，开展安全管理人员安全资质初复训，压实安全责任。扎实推进年度综合安全审计，完成飞行区安全专项审计、安保单位安全审计、ISO监督审核等工作。动态优化标准体系，完善体系文件363份，更新法定自查条款67项。全面梳理物流单位特种设备、人员安全资质等信息，夯实精细化安全管理的数据基础，顺利通过广东省安全生产协会安全生产标准化贯标认证(4A级)。从严开展风险隐患治理。聚焦跑道侵入、鸟击及外来物防范、净空等核心安全风险，开展系列专项治理行动，建立实施鸟击航空器和跑道安全风险防控监管机制，更新升级新型声波驱鸟设备，优化无人机预警防御点位。抓实抓细台风防范应对。对航站区、飞行区等重点区域进行全面细致检查，对重点设施采取加固和防护措施，对各类排水设施和泵渠进行疏通测试，对各类三防物资及应急设施设备进行补充、检查，确保机场在台风影响期间正常运行。不断提升应急处置能力。修订完善应急预案体系，常态化开展联勤联训，完成应急演练200余场、应急培训100余场；高频开展三防风险隐患排查。安全运行形势稳中向好。上半年未发生民用航空器征候及以上等级不安全事件。

——运行

精细管理、协同联动，航班运行品质稳步提升。深化协同提升乘机效率。联合国航、深航等4家航司进一步缩短深圳始发国内航班的值机截载时间至35分钟，会同南航推出“深圳宝安—北京大兴”快线航班“一刻登机”业务；继“深沪”快线后，推出“深杭”“深宁”航线跨航司旅客自愿签转服务，覆盖长三角主要核心城市。多措并举增强航班保障能力。完成T3航站楼新增行李联络线项目相关值机岛的区域改造，增强应对流量高峰的灵活性与稳定性。启动时刻容量评估工作，RNP AR飞行程序设计方案获民航中南局批复。圆满完成春运、文博会等重大运输保障任务。深化货机航班协同会商机制，针对不利天气等导致的航班运行受限，引导货运航司提前研判并制定科学计划。依托“一航班一协调”机制，有效提升货运航班出港效率。

——服务

真情服务、智慧出行，旅客乘机体验全面升级。不断丰富智慧体验场景。完善大会员平台功能，上线卫星厅导航、航延优惠券功能，大会员注册人数超450万。拓展国际航班电子登机牌至7家航司，开展国际航班全流程刷脸测试。积极协同联检单位创新查验模式，升级智能查验设备，实现出境旅客手提行李在海关、安检查验环节“一次过检”。落地应用入境海关“先期机检”，实施入境旅客行李预先检查，不断提升出入境便利化水平。创新特殊旅客全流程智慧帮扶服务，实现线上预约、一码通行。持续擦亮特色服务品牌。建成并启用入境大厅旅客综合服务中心，加快实施国际中转场地改造，扩容候检空间，完善旅客休憩、洗漱等配套设施，升级360余处多语种标识，旅客通关环境持续提升。以消费者权益保护日、儿童节为契机，通过品牌展示、主题游园等系列活动传递“以旅客为中心”的服务理念，不断强化品牌形象。报告期内，ACI排名全球并列第一，CAPSE排名全国第三；连续6年获得ACI亚太地区4000万级以上最佳机场，首次获得SKYTRAX 2026年度全球最佳行李运输机场，成为内地唯一入选该榜单的机场；再度入选中国区最佳机场与中国区最佳机场员工；连续十年蝉联CAPSE“年度最佳机场”殊荣，并一举获得CAPSE“年度最具品牌影响力机场”和“民航创新先锋奖”两项大奖；“深爱全程”品牌蝉联CAPSE机场品牌综合竞争力内地榜首。

2.航空市场与业务

——航空市场

今年以来，面对复杂严峻的外部环境，我国民航业坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，科学谋划民航高质量发展，有力发挥战略产业作用，总体保持安全稳健的发展态势。上半年，全行业完成运输总周转量833.7亿吨公里、旅客运输量3.8亿人次、货邮运输量507.3万吨，同比分别增长6.4%、1%、6%。下半年，民航业将树牢底线思维、极限思维，保持战略定力，积极服务扩内需促开放，持续提升运行效率，持续提高服务品质，不断增强发展韧性，推进行业提质增效。

报告期内，公司充分发挥区位优势，动态优化航线布局与产品，常态化开展精准营销，持续释放枢纽辐射效能。作为大湾区与“一带一路”共建国家之间多领域交流合作的重要交通支点，公司已与“一带一路”国家的43座城市实现通航。构建多维度、立体化的航旅营销新格局，线上线下全域联动，持续提升“来深飞”中转品牌的影响力；联动航空公司搭建“机场+平台+航司”协同惠民格局，不断提升产品市场竞争力。未来，公司将在航线网络拓展、区域协同联动等方面持续发力，持续增强枢纽能力与核心竞争力，为推动粤港澳大湾区高水平对外开放提供更加有力的航空支撑。

——航空业务

抢抓机遇、扩容提质，枢纽辐射能级不断跃升。着力增强航空枢纽辐射能力。新开加密加德满都、塔什干等13条国际航线，首次开通深圳至中亚地区直飞航线，实现与南亚尼泊尔通航，国际及地区客运航线达63条；增开铜仁、库车等6条国内航线，加密深圳至上海、杭州等十大航线航班频次，国内航线达129条。持续深化外部合作。积极参加航线发展大会、IATA国际时刻协调会，推动马来西亚航、越南越游航等开航合作。与青岛、新疆机场集团开展战略合作，联动西安、哈尔滨等地机场开展航空嘉年华、路演推介等活动，开拓远程客源市场。高效利用时刻资源。积极协调深航、东海航等航司申请凌晨、黎明等“末端”时段时刻，在春运和换季后执行深圳至昆明、郑州、合肥等热门航线航班，挖潜存量时刻资源价值，客运航班执行率达95.1%。增强营销推介力度。聚力打造“来深飞”中转核心品牌，配套餐饮、购物等权益，依托品牌发布、全媒体宣传提升知名度。落地场景化精准营销，深入开展企业推广及校园营销，多渠道发力提升旅客引流实效。

多措并举、深耕市场，物流枢纽建设迈上新台阶。织密拓展航线网络。推动沙特航、土耳其航等7家航司增加运力投放，推动卡塔尔航空恢复中东航线，新开清迈等2条国际货运航线，加密利雅得、芝加哥等7个国际货运航点，国际及地区通航点达40个。全货机航班量稳居国内第二。加快提升便利化水平。优化中转业务收费模式，降低收费标准，鼓励客户增加中转货量，有效提升业务规模。上线运行跨境电商特种货物管理系统3.0，实现全品类运输，并优化货物开箱检查程序，货物收运效率提升75%。持续优化口岸营商环境。正式开通电子烟保税出口业务，引入头部企业进驻；开发舱单监测、线上办事等海关监管环节小程序，助力提升通关时效。提高进口榴莲检测效率，实现次日出具检测结果。丰富跨境电商空空中转业务路径，拓展中转站点数量至15个，截至6月底转关货量累计1.76万吨，同比增长56.4%。

3.经营与管理

挖潜育新、控本增盈，价值创造能力持续增强。统筹推进战略规划。锚定企业未来发展方向，高标准推进“十五五”规划相关工作，进一步明晰中长期发展路径，夯实公司发展根基。深度挖掘资源价值。推动顺丰全货机货站业务资源合作取得进展；设立户外墙体广告媒体，不断提升城市窗口形象；协同航站楼媒体运营商德高推进媒体品质迭代升级。开展深圳机场13宗地投资开发工作，实现资源性资产的保值增值。制定航站区管理部模拟核算方案，强化成本精细化管控。顺利完成T1航站楼土地整备项目补偿及资产处置，借助土地整备模式，盘活AB楼区域资产。持续加强队伍建设。实施人效提升合理化建议征集活动，拓宽员工建言献策渠道。加强跨部门人员调配，实施共享支援一线4,555人次。开展外语、服务礼仪及通识培训，建立多语种国际化人才库。启动中层干部“领翔计划”与经理级人员“三年轮训”，强化管理梯队建设。纵深推进业财融合。探索开展设备购置项目支出预算绩效管理试点，为后续预算执行监控与评价提供量化依据。按成本费用属性实施精细化管控，稳步压降综合运营成本。全面强化内控合规。统筹推进制度“立改废”，健全风险分级分类管控机制，深化穿透式内控审计监督，多形式强化法治宣教实效，严格落实重大决策前置法律合规审核，筑牢法治合规保障。深入践行绿色低碳理念。完成环境管理体系监督审核、2025年度温室气体排放报告编制与核查，场内新能源车辆占比达63.29%，1-6月航空器减噪飞行程序平均执行率达98.64%。

4.党建工作

凝心铸魂、蓄势聚力，党建引领作用充分彰显。深学笃行务求实效长效。扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，把学习研讨、问题查摸、整改整治工作与主业高质量发展有机结合、一体推进，推动正确政绩观入心见行，夯实公司长效治理根基。分类施策深化党建品牌创新。创新推出“党建在一线”工作模式，形成21个书记项目，新建20个党员先锋岗、12支党员突击队。2个劳模和工匠人才创新工作室获评省、市级创新工作室，青年创新创效实践案例入选标杆企业最佳实践案例集。多措并举厚植企业文化根基。开展年俗体验、青年联谊、亲子嘉年华等活动，深化“点亮心光”心理关爱改造切换工作。公司心灵驿站获评2025年度“深圳市总工会心灵驿站”称号。举办第九届空港公益月活动，组织多语种人才风采展示暨志愿服务倡议活动，助力民航真情服务。从严从实提升监督执纪效能。深化联合监督工作机制，开展乌防等重点工作监督检查203次。创新廉洁文化建设，精准开展“点单送课”廉洁宣教活动64场次，组织关键岗位人员参观廉政教育基地，筑牢思想防线。

5.主要下属经营单位分析

(1)国际货站

本公司持股比例为50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供地面运输操作代理业务。报告期内，实现营业收入26,891万元，利润总额8,970万元。国际货站聚焦内部挖潜与效能提升，加快智慧化建设步伐。组建“客服+航办”航悦复合型服务团队，以定制化服务响应客户差异化需求，推动从基础操作向全流程定制服务升级。联合汉莎货运旗下公司推进欧盟出口电商货物前置扫描项目，通过提前采集传输清关数据，提升跨境电商货物通关效率。推动进港业务智慧化模式全流程测试，按期完成闸口联调联试。正式上线水果查验机器人及冰鲜查验机器狗，实现水果及冰鲜水产品智能远程查验。顺利通过ISAGO审计，持续提升货物地面处理服务品质。

(2)国内货站

本公司持股比例为100%。国内货站主要为国内航空公司提供航空货物运输地面代理、集控管理以及国内航空货物运输代理包机等业务；同时为航空公司授权的货运代理人提供进出港货物综合保障服务。报告期内，实现营业收入13,420万元，利润总额3,490万元。国内货站积极探索创新发展路径，启用深圳—杭州异地货站，发挥“1+N”机场合作机制优势。推动“深沪空空中转”业务落地，开通昆明鲜花经深中转至北京专线，累计拓展腹舱货源超5,000吨。开展生鲜农产品常态化团购，打造集线上订购、产地直发于一体的综合服务平台，累计总货量15,259公斤，同比增长12.4%；依托生鲜农产品保障专区及绿色通道，保障岭南荔枝高效运输。优化活体宠物提取流程，累计保障10,000余件进出港宠物货物量，同比增长40.2%。

(3)现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场航空物流公共平台服务商，正着力构建富有竞争力的航空物流设施平台、服务平台及信息平台“三位一体”的综合服务体系，负责物流设施的运营与管理、保税物流业务开发与经营、跨境电商业务拓展与保障、物流信息化业务服务与应用等业务。报告期内，实现营业收入7,022万元，利润总额2,475万元。现代物流公司积极探索创新发展路径，提升保税中心空运业务关联度，上线试运行保税联网监管系统，推动保税中心打造24小时通关环境，有效释放市场带动效应。开通电子烟保税出口业务，引入爱奇迹等3家头部企业进驻，形成客户集聚与货量增长良性互动，有效提升资源价值管理能力。上线物流园区管理系统，与大数据平台等完成多平台数据对接。拓展南区物流司机驿站增值服务，完善物流综合服务相关配套设施，为深圳机场做大、做优、做强航空主业提供配套支撑。

(4)快件监管中心

本公司持股比例为51%。快件中心主要为国际快邮件和跨境电商等业务提供海关监管及通关服务。报告期内，实现营业收入8,585万元，利润总额2,722万元。快件中心织密转关站点网络，新开海口、青岛2个转关站点，转关货量累计1.76万吨，同比增长56.4%。优化调整陆运进口快件业务收费标准，挖掘增收潜力；构建“跨境电商一体化运营服务体系”，形成特色产品与价格优势，吸引希音、拼多多、京东业务等入驻园区；完成9610进口业务及9610出口退货业务的场地建设及海关验收，已具备开展业务条件。试运行智能化改造升级项目，构建新型海关监管体系。跨境电商空空转关出口创新项目荣获第九届CAPSE民航创新大赛创新奖。

(5)瑞鹏科技

本公司持股比例为49%。瑞鹏科技主要为深圳机场、驻场航司等提供空港设备维保技术服务和保障，以及空港设备设计制造、智能基础制造装备销售、人工智能应用软件开发等。报告期内，实现营业收入3,024万元，利润总额274万元。聚力创新成果转化，成功研发强度高、自重轻等特点的轻量化航空轮椅连接桥，通过线上定向推广与精准营销实现产品商业化转化，持续输出具有机场特色的服务产品与解决方案。深入挖掘新版安全快捷尾销创新技术的适配潜力，在联邦快递行李牵引车、应急水泵拖车等新场景实现应用，进一步拓宽产品的市场应用空间。成功开发出飞行区预制道面吊运安装一体机，助力机场跑道快速维修。研制专用减震轮椅，通过优化轮椅减震结构有效过滤地面起伏，大幅提升平稳性与舒适度，实现旅客体验与服务效能的双提升。

(二)下半年工作安排

面对复杂严峻的外部环境，我国经济延续了总体平稳、向新向优的发展态势，新旧动能转换步伐加快，经济发展韧性持续彰显。民航业将牢固树立安全发展理念，全面推进“十五五”规划实施，以高质量发展的确定性应对外部环境变化的不确定性。下半年，公司将牢牢把握发展机遇，以新理念引领新发展、以新举措破解新难题，乘势而上、锐意进取，持续提升国际航空枢纽综合竞争力，全力护航APEC会议顺利举办，以一流空港形象向世界展现中国开放风采与深圳城市魅力。下半年，公司将重点做好以下工作：

1.安全工作

全面筑牢安全防线，以更高标准护航平安民航建设。落实核心安全风险防控监管机制，扎实推进鸟击及外来物防范、机坪运行安全、跑道安全等专项治理行动，持续开展二跑道联络道等不停航施工现场监管。完成综合安全审计工作，开展安检信息化系统升级、T3航站楼西翼安检扩容、飞行区围界更新等改造工作，全力推动对空监视、净空一体化项目建成落地。研究建立航空地面服务商安全信用评价机制，强化安全责任落实。持续开展“双盲演练”与跨部门联勤联训，扎实做好强降雨、超强台风等极端天气防御应对。

2.服务工作

精耕运行服务管理，以更深情怀传递空港人文温度。印发“十五五”人文机场规划任务清单，发布深爱全程品牌升级成果，深入开展服务大提升行动。推出服务管理助手，大会员平台上线航延电子赔付等功能。差异化缩短国内航班截载时间，优化国际中转流程。推动捷运系统新购车辆试运行，完成自助登机门补盲、T3航站楼新增行李联络线系统项目。持续压实航班正常性管理责任，全力保障航班安全准点运行。扎实做好二跑道不停航施工期间的航班运行组织工作，以安全平稳的运行态势，严要求、高水平、无差错完成保障任务。

3.航空业务

全面开拓航空市场，以更实举措提升枢纽辐射能级。紧抓机遇完善航线网络布局，全力协调推动航司拓展斯里巴加湾、泗水等“一带一路”、新兴市场重要节点城市直飞航线。联合航司抢抓暑运、冬春换季契机，根据市场需求新开或加密具备潜力的国内热门客运航线。全力支持枢纽运营人深航加大在深运力投放力度，加快引进A350等宽体机，并投放国际远程航线。推动联检单位与航司进一步扩大国际通程航班覆盖网络，实现符合条件的国际通程航班“应开尽开”，进一步满足旅客国际通程出行需求。做强“来深飞”中转品牌，配齐中转游览、食宿购物增值权益，推出燃油次卡、深港“机+交通”跨境联程产品，创新短视频营销。加快东莞轨道大厦等城市候机楼运营筹备，联动省外机场开展联合路演推广，持续挖掘珠西及港澳市场潜力。

聚力挖掘增长动能，以更宽视野擘画枢纽发展蓝图。全面加快业务拓展。深化与中货航等国内外航司及核心客户合作，稳步优化重点区域航线布局。持续深化与国内主要枢纽机场、重点支线机场协作。提升口岸便利化水平。持续推进国内转国际换单空空中转及陆空联运业务。推进国际货站智慧化升级改造切换工作，打通保税中心进出口调拨业务，助推区港一体化联动。推行司机驿站租赁新模式，丰富驿站充换电、餐饮等多元化增值服务。深化智慧化平台建设。加速推动物流综合信息服务平台、保税联网监管、国内货站进港无人化搬运等重点信息化项目建设；推进SHEIN、TEMU等平台与特种货物管理系统进行数据对接。

4.经营管理

纵深推进精细管理，以更实成效挖掘企业资源价值。统筹推进“十五五”战略规划及重点项目落地，扎实开展战略解码工作；联动德高推进航站楼核心区域媒体资源的优化升级，拓展非航收入增长空间；助力鹏盛公司推进国产品进免税店销售。加大高素质人才引进力度，分层推进“星锐营”“智汇桥”“头雁领航”等重点人才培养培训项目，筑牢全员能力根基。开展预算绩效试点项目的执行监控和绩效评价，加强成本费用分类管控。系统谋划风险管理机制变革，持续推进内控审计与专项后评价，重构法务制度体系，精准强化合规管控，完善合规审查机制与专项指引，完成认证监督评审。开展碳管理体系监督审核，初步完成能源智慧管理平台(一阶段)与飞机噪声监测系统验收，达成各级生态文明考核目标。

5.党建工作

持续强化党建引领，以更高站位凝聚高质量发展合力。深入学习贯彻习近平党建思想，巩固深化树立和践行正确政绩观学习教育成果，丰富拓展“党建在一线”品牌实践路径和特色内涵，创新开展“红色焕新季”特色党建系列活动。加强劳模和工匠人才创新工作室培育管理，举办第三届“青年策”创新创效活动，广泛开展“安康杯”技能竞赛，完成“强基聚力”特色班组评选。举办体育文化节、中秋喜乐会等喜闻乐见的特色文化活动。筑牢廉洁监督防线，聚焦机坪安全整治、雷雨季航延保障开展靶向监督；持续开展“点单送课”活动，举办家教家风、企商共建交流活动，持续涵养崇廉尚洁、风清气正的干事氛围。

证券代码：000089 证券简称：深圳机场 公告编号：2026-038

深圳市机场股份有限公司 第八届董事会第十九次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

公司第八届董事会第十九次会议于2026年8月18日14:30在深圳宝安国际机场T3商务办公楼A座802会议室召开，本次会议通知提前十日送达各位董事。本次会议以现场结合通讯方式召开。会议应到董事9人，实到8人，其中独立董事3人。董事长陈繁华、董事林小龙、刘锋、徐燕、张岩，独立董事贺云、张敦力、曾迪亲自出席了本次会议(董事陈进泉先生因公请假未能出席本次会议，特委托董事刘锋先生代为出席并就本次会议的议题行使表决权)。会议的召开符合相关法律法规和《公司章程》的规定。公司董事会秘书及部分高级管理人员列席了本次会议。会议审议并表决通过如下议案：

一、公司2026年半年度报告及摘要

全体董事认真审阅了公司2026年半年度报告，发表如下意见：

公司2026年半年度报告所载资料内容真实、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

具体内容请见2026年8月20日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)上的公司2026年半年度报告。

本议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过。

本项议案以9票同意，0票反对，0票弃权获得通过。

特此公告。

深圳市机场股份有限公司董事会

二〇二六年八月十八日

成都市新筑路桥机械股份有限公司

证券代码：002480 证券简称：新筑股份 公告编号：2026-068

2026 半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用 √不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新筑股份	股票代码	002480
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称(如有)	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈思遥	简杰	
办公地址	成都市四川新津工业园区	成都市四川新津工业园区	
电话	028-82550671	028-82550671	
电子信箱	vendition@xinzhu.com	vendition@xinzhu.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	707,042,848.72	704,203,312.38	0.40%
归属于上市公司股东的净利润(元)	-100,228,801.72	-67,710,195.21	-48.03%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	-104,021,667.29	-115,042,751.31	9.58%
经营活动产生的现金流量净额(元)	-11,055,870.27	81,195,671.74	-113.62%
基本每股收益(元/股)	-0.1303	-0.0880	-48.07%
稀释每股收益(元/股)	-0.1303	-0.0880	-48.07%
加权平均净资产收益率	-12.62%	-6.88%	-5.74%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	12,992,279,160.00	13,434,828,799.02	-3.29%
归属于上市公司股东的净资产(元)	744,889,302.61	844,083,641.75	-11.75%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	27,944	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
四川发展轨道交通产业投资有限公司	国有法人	15.90%	122,333,000	0	不适用	
蜀道投资集团有限责任公司	国有法人	8.60%	66,113,770	0	不适用	
四川发展(控股)有限责任公司	国有法人	5.00%	38,458,434	0	不适用	
新筑投资集团有限公司	境内非国有法人	4.49%	34,556,851	0	质押	34,500,000
广州广日股份有限公司	国有法人	4.20%	32,268,492	0	不适用	
新津聚英科技发展有限公司	境内非国有法人	1.24%	9,555,090	0	质押	9,500,000
成都市通用工程技术有限责任公司	境内非国有法人	0.97%	7,436,000	0	不适用	
曾作斌	境内自然人	0.83%	6,405,200	0	不适用	
孙菊芬	境内自然人	0.55%	4,268,000	0	不适用	
陈海良	境内自然人	0.54%	4,155,800	0	不适用	

上述股东关联关系或一致行动的说明	1、四川发展轨交投资系蜀道集团的一致行动人；2、本公司未知上述外其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述外其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

三、重要事项

1、公司正在推进重大资产重组，拟向蜀道轨交集团出售川发磁浮100%股权、对川发磁浮享有的债权以及其它与轨道交通业务有关的部分资产，拟向四川路桥出售新筑交科100%股权以及其它与桥梁功能部件业务有关的资产和负债；同时，公司拟向蜀道集团发行股份及支付现金购买蜀道清洁能源集团60%股权并募集配套资金。2026年6月4日，公司披露本次重组取得四川省国资委批复(公告编号：2026-048)；同日公司召开2026年第三次临时股东会，审议通过本次重组相关议案。目前，本次重组已进入深交所审核阶段，尚需经深交所审核通过并报中国证监会注册后方可实施，能否获得批准及最终获批时间尚存在不确定性。

2、2025年12月22日，西藏多龙矿业有限公司(曾用名：西藏宏达多龙矿业有限公司)与公司签署为期三年的《西藏多龙铜矿“源网荷储”一体化综合能源保障项目框架合作协议》，拟由公司负责在多龙铜矿周边择址建设西藏多龙铜矿“源网荷储”一体化综合能源保障项目，并通过新设项目公司落实相关工作，按多龙铜矿工作推进时序分期建设。为此，公司以货币资金出资5,000万元全资设立项目公司西藏清能。2026年1月21日，该项目公司已完成工商注册登记手续。西藏清能参与了多龙铜矿临时营地“源网荷储”项目谈判采购，根据2026年7月23日的中标结果公告，西藏清能为该项目中标单位，2026年7月31日，西藏清能收到《中标通知书》，标志着多龙铜矿临时营地“源网荷储”项目正式进入投资建设阶段。

3、2026年1月29日，公司控股子公司晟天新能源的控股子公司沧州桔乐收到河北省沧州市中级人民法院(2025)冀09民初51号民事判决书(一审)，公司于2026年1月31日披露了《关于下属公司涉及诉讼的进展公告》(公告编号2026-006)。2026年5月9日，公司收到晟天新能源函告，沧州桔乐及信息产业电子第十一设计研究院科技工程股份有限公司均不服一审判决，向河北省高级人民法院提起上诉；沧州桔乐已于2026年5月8日收到河北省高级人民法院的《受理案件通知书》(案号：(2026)冀民终286号)，河北省高级人民法院决定受理该上诉案件。公司于2026年5月11日披露了《关于下属公司涉及诉讼的进展公告》(公告编号2026-031)。

4、2026年6月26日，公司披露了《关于董事、高级管理人员及其他管理人员增持公司股份计划公告》(公告编号：2026-051)。基于对公司发展前景的信心和公司股票长期投资价值的认可，为维护股东利益，增强投资者信心，公司部分董事、高级管理人员及其他管理人员计划自愿以自有资金通过深圳证券交易所交易系统以集中竞价方式增持公司股份，拟增持金额不低于人民币220万元，不超过人民币440万元，本次增持计划实施期限为2026年6月26日起6个月内。

5、经公司第八届董事会第四十九次会议和2026年第四次临时股东会审议，通过了《关于认定公司主业的议案》。为加强和规范公司主业管理，认定公司核心主业为清洁能源开发与综合能源服务，业务经营范围为水、风、光等清洁能源投资建设与运营；储能电站投资与运营；电力交易与销售、虚拟电厂等综合能源服务；离网型“源网荷储”一体化项目投资、建设、运营，矿山绿色能源保障服务。具体内容详见公司于2026年7月9日披露的《第八届董事会第四十九次会议决议公告》(公告编号：2026-054)。

成都市新筑路桥机械股份有限公司

法定代表人：周凤岗

2026年8月18日

证券代码：002480 证券简称：新筑股份 公告编号：2026-069

成都市新筑路桥机械股份有限公司 关于2026年1-6月计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备情况概述

成都市新筑路桥机械股份有限公司(以下简称“公司”)根据《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》相关规定的要求，为真实准确地反映公司截至2026年6月30日的财务状况和2026年半年度的经营成果，公司对存在减值迹象的资产进行了减值测试。根据测试结果，基于谨慎性原则，计提相应减值准备。公司2026年1-6月计提减值准备金额为2,293.39万元，具体情况如下：

单位：万元

项目	年初余额	本期计提	本期转回	本期转销	期末余额
应收票据	120.42	-114.92			5.50
应收账款	13,285.00	353.75			13,638.75
其他应收款	2,783.73	-1.16			2,782.57
长期应收款	6,091.93				6,091.93
合同资产	373.00	-0.63			372.37
存货	14,429.66	2,056.37		1,746.84	14,739.19
固定资产	12,539.95				12,539.95
无形资产	9,747.28				9,747.28
在建工程	2,599.24				2,599.24
合计	61,970.23	2,293.39		1,746.84	62,516.79

注：上表中合计数与各明细数据相加之和在尾数上的差异，系四舍五入所致。

根据《