

关注上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会

周汉民:三大产业 受益上海世博会

证券时报记者 游石

本报讯 上海市政协副主席周汉民日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上表示,世博会对上海现代服务业和经济的影响体现在“促”上,上海将找到未来发展坐标,有勇气向国际大都市迈进,会展业、文化创意业,以及金融、物流服务为核心的服务贸易业将得到极大提升和发展。

周汉民说,以服务贸易为基础的会展业,浓缩了一个国际大都市的知名度、喜爱度和国际参与度。从上海世博会筹备以来,就带动了相关会展产业和企业的发展。将来会展业一定成为中国经济,特别是上海经济的支柱产业。

上海世博会第二大受益产业是文化创意产业。周汉民说,中国文化对外输出还远远不够,虽然有盛大的奥运开幕,有盛大国庆阅兵,但一个国家的软实力是信仰、信念和信条,体现在人们的日常生活当中。因此,中国文化创意产业将会由本次上海世博会得到极大提升。第三个受益产业是金融和物流为核心的服务贸易业。

冯国荣:资本市场是 上海金融中心建设突破口

证券时报记者 韦小敏

本报讯 申银万国证券总裁冯国荣日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上表示,上海建成国际金融中心是国家的发展战略,预计到2020年,上海将初步形成国际金融中心,在这一进程中,发展资本市场将是上海国际金融中心建设的突破口。

国际金融中心形成是一个自然渐进的历史过程,冯国荣强调,发展资本市场将是上海国际金融中心建设的突破口。上海应该提高资产证券化程度,包括直接融资与间接融资两种渠道,发展多层次资本市场。冯国荣还认为,为推动上海国际金融中心建设,上海还应当做好五方面工作。第一,今后上海应该推动人民币结算的国际化进程;其次,加快金融资源再度集聚,包括金融机构、货币流量等;第三,发挥区位优势,降低商务成本;第四,推进地方金融立法,打造金融适宜环境,加强金融人才培养,提高金融从业人员素质;第五,要发展金融产业基金、房地产信托投资基金、未上市公众公司股权交易和国际板等。

沈梁:全球航运市场 复苏或将推迟至2012年后

证券时报记者 韦小敏

本报讯 中国船舶总会计师沈梁日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上表示,就目前来看,由于巨量的手持订单需要一个逐步消化的过程,世界经济形势也日趋好转,撤单、延期和船东更改船型的高峰期正逐步过去,世界造船业的整体竞争格局将出现一定的“胶着”状态,全球航运市场复苏或将推迟至2012年后。

沈梁表示,上海两个金融中心建设给中国船舶的持续发展带来了新的机遇:首先将带来更多船舶维修订单,对船舶建造有正面积极意义;其次,相关配套政策非常有利于船舶建造融资,为承接和完成订单提供了金融保障;最后,围绕航运展开的超长产业链将给公司提供不断发展的空间。

陈晓升:世博会将为上海 带来超过1000亿元贡献

证券时报记者 韦小敏

本报讯 申银万国证券研究所所长陈晓升日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上表示,据官方预计,上海世博会期间的客流将达到7000万人,这意味着将为上海虹桥和浦东两机场带来620万的新增旅客吞吐量。假设这些游客在上海平均逗留时间为3天,保守估计对上海的零售、旅游、餐饮、酒店、交运等相关行业合计贡献高达1000亿元以上。

陈晓升称,上海本地建筑企业已从“世博效应”中受益匪浅。场馆建设、基础设施完善促进了房地产开发投资的大幅增长,建筑建材行业从中受益。世博会的召开将有利于提升城市知名度,带来游客的大量涌入,有利于促进消费增长,也是中国服务业营销推广、树立品牌的良机。

上交所市值和交易量指标已跃升至全球第三

张育军:五方面推进上交所蓝筹市场建设

证券时报记者 黄婷

本报讯 日前,在由上海董秘协会主办,申银万国证券公司承办,证券时报协办的“上海上市公司迎世博、建中心、促发展”研讨会上,上海证券交易所总经理张育军指出,截至今年10月底,上交所市值和交易量两个指标上升至全球第三位,充分反映了上交所蓝筹市场体现国民经济的基本实力。上交所将进一步推进蓝筹市场建设,为上海国际金融中心建设做出应有贡献。

张育军表示,上交所的基本使命是打造蓝筹股市场,建立一流交易所,服务于国民经济建设,服务于上海国际金融中心建设。其基本途径首先是通过交易所的自身建设,通过建立一个具有国际影响力的蓝筹股市场来促进国民经济的发展,来发挥资本市场影响力,为上海国际金融中心建设做出应有贡献。

近年来,上交所蓝筹市场建设取得了突出成绩,继续保持良好的发展势头。经历全球金融危机后,中国资本市场成为全球亮点,截至今年10月底,上

交所市值和交易量,这两个指标都在全球处于第三位,较2007年的第七位有了很大进步。据统计,今年来上交所的日均成交量近1400亿元,预计今年全年成交额将继续创新高。

张育军介绍,在推动蓝筹股市场建设方面,上交所将主要做好五大方面工作:

一是推动上市公司完善公司治理结构。包括上市公司的基础规章制度的建设,关注董事会为核心的运行机制建设,关注各个股东利益方的健全运作情况,关注投资者权益保护的情况,推进董事会秘书制度的健全和完善。

二是加大信息披露力度。推动信息披露公开、公平、公正,实现高效披露,促使上市公司成为规范透明的主体。

三是强化对上市公司监管。包括监管董事、监事、高管买卖股份情况,大小非减持情况,短线交易,内幕交易,操纵市场等情况。

四是推动上市公司结构调整,推进并购重组,服务于国家经济结构调整战略。

五是进一步推进对上市公司的服



务。改进对上市公司包括拟上市公司服务,进一步扩大市场影响力和渗透力。张育军还强调,在公司治理建设中,上交所特别注意加强董秘制度建设

设,下一步,上交所将继续加强董秘制度建设。首先是完善董秘基本制度,进一步提高董秘在上市公司董事会的重要地位;其次要加大董秘的资格培

训和后续培训;第三是加大对董秘的考核和监管,同时加强对董秘支持力度和服务力度,宣传良好的董秘文化,增强董秘专业性和独立性。

上海证监局局长张宁:

世博与两个中心建设利好上海公司



证券时报记者 黄婷

本报讯 在日前举行的“上海上市公司迎世博、建中心、促发展”论坛上,上海证监局局长张宁指出,上海上市公司整体质量不断提高,截至10月底,上海已有上市公司163家,约占全国的10%,另有4家公司已通过发审会,成为国内上市公司最多的地区。同时,上海证券化率已达190%,高于全国72%的水平。

张宁指出,上海世博会和“两个中心”建设为上海上市公司发展提供了重要机遇。世博会直接为上市公司创

造了短期商业机遇,也有利于公司长期发展。在筹办方面,上市公司可以通过积极参与而直接获益,在筹备和建设期间,有的公司通过厂区的搬迁实现了公司发展空间的扩大,升级并且转型。还有部分公司直接参与了世博场馆及周边配套设施建设,世博会的举办还将带来巨大的服务需求,为包括商业服务、旅游、交通运输等相关行业的上市公司带来了发展机遇。另外,此次世博会的主题是城市让生活更美好,主要展示创新和环保的理念,上海上市公司可以在此平台上展现敢于创

新,承担社会责任的企业形象。张宁表示,上海“两个中心”建设也成为上海上市公司做优做强的有效动力,推进现代服务业和先进制造业的政策将直接惠及上海部分上市公司。“两个中心”建设会带来大量的物流、资金流、信息流、人才流,将拓宽上市公司发展空间。此外,“两个中心”建设也是一项系统工程,需要相关行业的共同发展和相互作用,加上金融和航空有力的辐射作用,必将带动上海上市公司整体发展和产业升级,营造更多的发展机会。

证券时报常务副社长田迎春:

建设金融中心 财经媒体须担纲重责



证券时报记者 游石

际金融中心的新篇章,财经媒体将在这过程中发挥举足轻重的作用。田迎春表示,中国后奥运时代的经济兴奋点在上海世博会,而迪斯尼项目也于近日正式获批,围绕着上海

今后的发展,上海已经未雨绸缪,打下了基础。洋山深水港的建成成为国际航运中心建设奠定了基础,浦东、南汇两个区的合并,提升了迪斯尼项目的经济辐射力,大虹桥区域的确立,又打开了上海西部发展的空间。不仅是硬环境建设紧锣密鼓,上海在软环境方面的建设也是不遗余力,从政府部门职能的调整,到出台各项以鼓励金融业、航运业为主的现代服务业发展的优惠政策,上海稳步推进经济结构调整和经济增长方式的转变。

田迎春指出,以上所有发生在上海的这些变化,证券时报作为主流财经媒体,都予以了记录、报道和推广。上海拥有大力发展金融市场得天独厚的条件,拥有门类最齐全的各要素

市场,包括证券、期货、产权、黄金等各类交易所,和拥有债券、外汇等金融产品市场,拥有全国数量最多的上市公司群体,中外金融机构也在此集聚,证券时报在上海各要素市场每条线设立专职记者,近几年来,每年为上海采写1000多篇报道文章,为上海建设国际金融中心贡献作为主流财经媒体的一份力量。

田迎春指出,一国财经媒体的发展,一定伴随一国经济的发展,上海建设国际金融中心,也为中国财经媒体提升国际影响力提供了条件,证券时报将一如既往地服务中国资本市场建设,服务于上海双中心建设,在此过程中打造证券时报的核心影响力。

杜江龙:交行将实现 新一轮跨越式发展

本报讯 交通银行董事会秘书杜江龙日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上表示,未来10年,以上海“两个中心”建设为契机,交行将实现新一轮的跨越式发展。

杜江龙称,交通银行和上海市政府在经济、金融创新、服务上海国际金融中心和国际航运中心建设、服务世博会以及打造航运领域专业金融服务机构等多方面达成了一系列合作共识。交通银行将得到上海市政府在两个中心建设中给予的诸多政策支持,并积极参与上海金融国资重组,加速打造金融旗帜的进程。

杜江龙还表示,交通银行将服务上海“两个中心”建设的总体思路,发挥总部位于上海的优势。突出打造航运金融特色品牌,奠定交行特色化发展的产业依托,持续提升航运金融服务的专业化。争取综合经营和金融创新两个试点。并且主动对接国际金融市场,主动对接上海经济社会发展主战场,主动对接2010年中国上海世博会,主动对接上海金融人才市场。

据悉,截至2009年9月末,交行已拥有2649家境内营业网点,9个海外分行及代表处,覆盖除西藏、青海外的中国177个城市和欧美亚太的主要国际金融中心城市。

(韦小敏)

曹志勇:东方明珠 借上海世博会腾飞

本报讯 东方明珠股份有限公司副总裁曹志勇日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上介绍,上海世博会将有助于推动东方明珠旅游酒店业务、传媒业务两大主业的发展。

曹志勇表示,东方明珠将积极参与分享世博会带来的商机:首先,扩大宣传,在东方明珠广场举办倒计时等各种迎世博活动,利用公司媒体平台进行世博及公司的宣传;其次,加大投入,完成对东方明珠球体改造及265平米空中走廊建设,建设世博码头、增加浦江游轮,完成地铁电视信号介入、开播手机电视;再次,各类板块协调互动,各旅游景点、宾馆酒店、旅行社协调运营,并完善各业务板块内部核算机制;最后,积极参与场馆建设与运营,参与世博演艺中心场馆设计,并收购其40年经营权,联手AEG、NBA积极参与世博会后运营。

(游石)

许培星:加快建设上海航运金融新高地

证券时报记者 黄婷

本报讯 上海市政协常委,市政协经济委员会副主任许培星日前在“上市公司迎世博、建中心、促发展研讨会”上表示,历史已经证明国际金融中心和国际航运中心总是结伴而行,航运金融是链接国际航运中心和国际金融中心的纽带,同时航运金融是上海国际金融中心建设

最有希望的突破口。许培星表示,从国际经验来看,只要是金融中心、贸易中心、航运中心三位一体的国际大都市,航运的功能可以转移或者削弱,金融却不会轻易转移,航运金融服务的功能将持续得到发挥。

许培星指出,建设上海国际航运金融新高地,努力方向包括:到2020年上海的船舶融资规模和航空

保险规模在世界同类市场的份额争取超过5%,使全球从事船舶融资的前10大银行在上海具有专业从事航运金融的分支机构,使上海本土的船舶融资专业银行和航运保险专业公司跻身世界前30强,使上海从事航运金融专业人员占全市金融从业人员的比例接近10%,使上海船舶融资和航运保险业基本形成覆盖全球主要航区的服务网络,

使上海从事航运金融教育的院校和培训基地达到世界一流水平,使上海航运金融业的法治等软环境达到世界先进水平。

许培星说,上述建设上海国际航运金融新高地的努力目标经过努力是可以实现的,上海应该抓住现在出台支持政策的有力时机,加快国际金融中心建设和航运中心建设的互动发展。