福建高速助推海西经济腾飞

作为福建省上市公司的先锋，福建高速自2001年上市以来，历经近十年的发展，已拥有福泉高速公路、泉厦高速公路和罗宁高速公路以及浦南高速公路等省内主要高速公路路段的经营管理权，成为区域龙头。今年恰逢国家大力发展海西经济区的大好机遇，福建高速积极寻求内延式发展，及时启动对现有优质路段福泉高速和泉厦高速的扩建工作，壮大公司资产规模，提升公司路产通行能力以满足经济日益发展所带来的对通行能力的更大需求，同时，公司也将积极寻求外延式发展，稳步提升公司长期可持续发展能力。

高位景气 顺势而为 政策环境带来勃勃生机

福建省素有“八山一水一分田”之称，境内多山。铁路建设严重滞后，加上公路运输具有方便快捷等不可比拟的优势，公路交通运输是福建省目前综合运输网中最主要的运输方式。近些年来，福建省的公路客、货运输量分别占到社会客、货运输总量的90%和65%以上。经济的高速发展让交通变得不可或缺，尤其在多山险峻的福建地区，高速公路对于当地经济的拉动作用和重要程度更是难以估量。

根据“十一五”规划，国家将优先发展交通运输业，进一步完善公路网络。同时，国家将促进海西地区崛起，构建综合交通运输体系，重点建设干线铁路和公路、内河港口、区域性机场，加强物流中心等基础设施建设，完善市场体系。其中，2010年高速公路将从2005年的4.1万公里增加到6.5万公里，增加比例高达58.54%，年复合增长率为9.65%。2008年11月，福建省政府批准实施的《海峡西岸经济区高速公路网布局规划》，福建省高速公路网规划由“三纵八横”主骨架、三条城市环线和三十三条联接线组成，即“三纵八横三环三十三联”，规划建设总里程6100公里，其中2009年福建省计划完成高速公路投资270亿元。

2008年12月，国家发改委落实燃油税改革方案，配合出台了一系列的鼓励小排量汽车消费的政策，成就了今年以来我国车市的超预期繁荣，促进了全社会私家车保有量的迅速提高。汽车保有量的提升对公路运输量起到直接的促进作用。目前，中国已经成为全球第二大汽车市场。根据交通部的数据，国内私人汽车保有量将从2005年的3,160万辆提高到2020年的1.4亿辆，年均增长率超过15%，现在每百个家庭目前拥有汽车仅3辆。2008年底福建省民用汽车保有量达到133.98万辆，同比增长17.2%，其中私人汽车保有量94.53万辆，同比增长21.9%；民用轿车保有量66.24万辆，同比增长26.2%，其中私人轿车54.52万辆，同比增长29.8%，预计民用车在未来几年仍然能够保持强劲的增长势头。因此，收费公路行业还将具有广阔的发展前景和潜力，这直接有助于福建高速未来营业收入的进一步提升。

2009年5月发布《国务院关于支持福建省加快推进海峡西岸经济区建设的若干意见》，将海峡西岸定位为：两岸人民交流合作先行先试区域，服务周边地区发展新的对外开放综合通道，东部沿海地区先进制造业的重要基地和我国重要的自然和文化旅游中心。2009年7月底福建省通过贯彻落实《国务院关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》的实施意见，对全面推进海西建设进行了部署。随着国家加快建设海峡西岸经济区重大战略部署的全面推进和福建平潭综合试验区的持续发展，区域经济的协同效应要求交通运输给予有效支撑，高速公路的市场需求持续稳定增长，高速公路路网的建设正成为福建省乃至整个海西地区经济发展的重要保障。同时，伴随着海峡两岸“大三通”以及两岸经贸的进一步推进，必将明显提升福建省对台贸易的绝对区位优势，两岸经济要素的流动将更加畅通，福建省的腹地纵深将不断扩展，对中西部的辐射效应将更为明显，主要路产凭借天然垄断性，将在区域经济往来中长期受益。

同时，在去年出台的四万亿投资计划中，涵盖了包括铁路、公路、机场、核电站、抽水蓄能电站等基础设施建设项目。国家政策未来大力扶持的这些重大投资项目，将成为未来拉动内需的主要动力，因此作为基础设施行业的龙头企业，福建高速也将迎来重大的发展机遇。

海西独秀 发展提速 专注主业提升路产价值

福建发展高速公路股份有限公司是经福建省人民政府批准，由福建省高速公路有限公司联合福建省汽车运输总公司、福建省公路物资公司、福建省畅达交通经济技术开发公司和福建福通对外经济合作公司于1999年共同发起设立的。主营业务是收费公路和道路的投资、建设和经营管理。截止日前，公司旗下营运路段包括福泉高速公路、泉厦高速公路和罗宁高速公路。由公司参股浦南公司所经营的浦南高速公路也已于2008年12月建成通车。

2001年1月经中国证监会核准，福建高速首次公开发行股票并于上海证券交易所挂牌上市，奏响了公司登陆资本市场的序曲。IPO募集资金用于收购福泉高速公路51%收费权。福泉高速公路自建成通车以来，车流量稳步增长，通行费收入的年均增长率达20%以上，IPO募集资金取得了良好的投资收益。

【福泉高速和泉厦高速】

福厦高速公路地处福建省东南沿海，是国家沿海大通道沈海高速公路福建段的重要组成部分，是海峡西岸经济区“十一五”期间“两纵四横”高速公路主骨架的“一纵”，亦是海峡西岸经济区最发达地区的干线公路，是福建省内沿海主干高速公路。福厦高速贯通了福建省经济最发达、外向度最高、最具生机和活力的闽东南沿海地区，其贯穿地区及其延长线经济总量占福建省经济总量70%以上，因而福厦高速是福建省乃至国内最为繁忙，亦是效益最好的高速公路之一。

泉厦高速于1997年12月建成通车，收费里程数为81.894公里；福泉高速于1999年10月建成通车，收费里程数为167.103公里。自福泉高速和泉厦高速通车以来，日均车流量和通行费收入稳步增长。

近三年来，泉厦、福泉高速通行费收入年均增长达13.83%和17.66%，受宏观经济增速放缓影响，2008年四季度收入增长幅度放缓，2009年上半年，宏观经济尚处于复苏过程之中，货车车流量同比有一定幅度下降，但客车车流量增长明显。

随着私人汽车销量的大幅增长，09年上半年客车车流量增长明显，福泉、泉厦段客车车流量同比增长9.53%和2.02%；货车车流量虽然同比下降，但分月度看，剔除春节因素影响，环比降幅在收窄。

【罗宁高速】

罗宁高速公路亦是沈海线福建段的重要组成部分，收费里程数为33公里。罗宁高速是福州市和宁德市的重要出入口，是福州市与宁德市公路网相互联系的咽喉要道，主体工程于2000年2月建成通车并开始收费。罗宁高速通车时间较久，属于成熟路段，车流量逐年持续增长。近三年来，罗宁高速通行费收入年均增长达14.26%。同样地，08年收入增长幅度也放缓，09年上半年同比客车车流量也保持了10.3%的增长，货车车流量的同比降幅仅为1.09%，当前货车车流量已实现环比增长态势。

【浦南高速】

浦南高速南接南平，北接浦城，是国家规划的南北走向重点干线天津至汕尾公路的组成部分，是连接江西、浙江和福建三省的省际干线公路，全长约245公里。浦南高速北接浙江衢州，与衢(州)黄(山)高速相连，浦南路及其延伸路段途径福建武夷山、安徽黄山、江西三清山、衢州江郎山等著名风景区，地理位置比较优越。浦南高速已于2008年12月24日建成通车，公司已于2009年初着手进行收购控股股东持有浦南公司部分股权的前期准备工作。

优良港口建设为业务发展创造有利条件

福建省海岸线长达3,234公里，约占全国海岸线总长的18.3%，居全国第二位。福建自北向南有宁德港、福州港、泉州港、湄洲港、厦门港等优良港口。建设海峡西岸经济区，福建沿海港口在全国综合交通体系和对台贸易物资运输中的地位将越发突出。随着世界制造业中心向中国东南沿海转移，优良港口成为吸引临港工业发展和产业集聚的重要条件，为福建沿海港口货物吞吐量的快速增长提供保障，亦为公司高速公路货、客运的快速增长创造有利条件。

省内独特的地貌特征，使得公路运输与铁路、航空以及水运等运输方式相比，占有绝对优势。随着国家高速公路网的加快建设，福建周边地区路网格局将日趋完善，公路网络系统的不断完善，公路运输高效、灵活、快捷的特点将得到更充分的体现，路网效应有望推动本公司主营业务收入长期、持续的增长。

优质路产扩建打开公司估值空间

公司计划公开发行股票募集资金投资于泉厦高速扩建工程。该工程路线全长82公里，设计的概算总投资为65.95亿元。

泉厦高速公路是规划的国家高速公路“二纵”沈阳至海口线福建段的重要组成部分，同时也是海峡西岸经济区“三纵八横”高速公路网规划的第一纵，是福建省的主干线之一。项目的实施对于提升国家高速公路网的通行能力，加强福建省公路主骨架网的主骨架作用，发挥公路网络整体效益，对接珠江三角洲和长江三角洲地区，具有重要意义。

福厦高速公路自1999年9月全线建成通车以来，交通量迅速增长，其中，泉厦高速公路日均车流量2001-2008年，7年间的年复合增长率为15%。2008年泉厦高速公路日均标准车流量接近5万辆，实际交通量水平已趋设计上限。随着项目影响区域经济、社会的快速发展，泉厦高速公路通道作用日益显现，交通量仍将保持较高的增长速度，而运输服务水平将继续降低。由此，泉厦高速公路的扩建是为了适应交通量迅速增长、缓解通道运输压力、提高运输服务水平的必要措施。

市场中绩优、蓝筹的典范

自上市以来，福建高速的经营业绩始终保持较高的水平，营业收入和净利润逐年保持稳定增长，近五年公司营业收入的年平均增长率为19.84%，近五年的净利润年平均增长率达20.96%。

正是依靠优秀的经营业绩和稳定的业绩增长，福建高速自上市之初，就一直受到投资者的偏爱，有相当一部分的基金长期持有，也因此分享了公司稳定成长所带来的投资回报。

公司在证券市场上始终保持绩优、蓝筹的形象。连年入选上证180指数、上证红利指数、沪深300指数和上证公司治理指数成分股。

高度重视股东回报

公司上市后，十分重视投资者回报，坚持每年现金分红，其间还有若干年度的股票股利分红或资本公积转增股本。

截止日前，福建高速已累计现金分红达189,197万元，超过了公司在资本市场上的融资额的145%。可见，福建高速十分重视股东回报，特别是最近几年的分红比例保持在较高水平，2005年至2008年间的年均现金分红比例高达89%，其中2009年在公司资本性支出较多的情况下，仍实施了超过70%的现金分红比例。

厚积薄发 图谋未来 禀赋优越成就金色未来

未来两年是投资建设期，公司将扩建福泉高速和泉厦高速，并将收购浦南公司部分股权。这一期间资金需求较大，公司加大了自筹资金的力度，继续维持并充分利用与银行的良好合作关系。另一方面，公司计划选择适当的市场时机，采用股权融资与债务融资的组合融资方式，提高直接融资的比重，最大限度地降低融资成本，优化资本结构，减轻公司建设期间的资金压力。上述投资建设项目完成后，公司仍将在国家产业政策以及省高速公司的支持下，选择优质的高速公路建设、收购项目，以进一步增加公司持续经营能力，提升公司盈利能力。

在高速公路管理和运营方面，福建高速将进一步加强公路沿线的增值服务，有针对性地加强现有路段的养护管理，提高养护质量，改善公路通行环境，提高对突发事件的应变能力，加强收费业务管理，完善收费管理环节，最大限度地发挥公司资产的运营效率，挖掘潜在价值。

面对海西经济区高速公路建设事业发展的良好机遇，福建高速将积极利用中央和地方的政策支持，充分利用资本市场平台，以区域市场为舞台，使公司成为海西地区最主要的高速公路运营上市公司和区域经济发展的重要参与者。随着建设海西经济区战略的深入实施和区域经济的发展，将必然提升福建高速公路资产的盈利能力，为公司后续发展和经营业绩的提升将起到重要的推动作用。福建高速作为福建乃至海西经济区的重要龙头企业，将以优异的公路经营带动整个海西交通运输建设的蓬勃发展。

展望未来，公司将借力于海西的腾飞，抓住国家加速建设海西经济区的战略机遇，抓住海峡两岸贸易大发展的契机，充分发挥在资本市场的持续融资功能，投资扩建高速公路项目。相信本次公开增发后，福建高速在公路行业市场化程度不断提高、市场竞争日益加剧的情况下，凭借资本平台、综合竞争力成功抢占优良的投资先机，努力培育新的利润增长点，争取将福建高速打造成为主业鲜明突出、经营稳健、治理结构健全、管理水平优良的上市公司，努力为福建省经济和社会发展作出更大贡献，同时也给股东带来持续稳定的回报。

建信沪深300指数证券投资基金(LOF)上市交易提示性公告

建信沪深300指数证券投资基金(LOF)(以下简称"本基金")定于2009年11月30日开始在深圳证券交易所上市交易，场内简称：建信300，交易代码：165309。经基金托管人中国工商银行股份有限公司复核，本基金截至2009年11月27日的基金份额净值为0.979元，上市首日以本基金份额净值0.979元(四舍五入至0.001元)为开盘参考价，并以此为基准自上市首日起实行涨跌幅限制，涨跌幅比例为10%。

重要提示：

对于通过场外申购的本基金基金份额，持有人须将其转托管至深圳证券交易所场内发售机构(即跨系统转托管)后，方可在深圳证券交易所上市交易。敬请场外申购本基金的投资者根据自身情况办理跨系统转托管业务。

本基金的跨系统转托管业务自2009年11月30日起开通，具体业务按照中国证券登记结算有限责任公司的相关规定办理。

特此公告。

建信基金管理有限责任公司

二〇〇九年十一月三十日

证券简称：S*ST 恒立　证券代码：000622　公告编号：2009-69

岳阳恒立冷气设备股份有限公司股改进展公告

本公司董事会保证公告内容真实有效、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

公司于2007年3月14日在《证券时报》上发布了股权分置改革说明书。

公司于2007年4月16日召开了公司股权分置改革的相关股东会议，本次会议的召集和召开程序、出席现场会议的股东及股东代理人资格及会议表决程序，以及公司董事会征集投票委托的程序等相关事宜，符合有关股权分置改革的法律法规的规定；本次会议审议议案未获得通过，本次会议表决结果合法有效。此次股东大会的表决结果，公司已刊登于2007年4月17日《证券时报》。

公司于2007年12月28日在《证券时报》上发布了第二次股权分置改革说明书。2008年1月28日公司召开了股权分置改革的相关股东会议，本次会议的召集和召开程序、出席现场会议的股东及股东代理人资格及会议表决程序，以及公司董事会征集投票委托的程序等相关事宜，符合有关股权分置改革的法律法规的规定；本次会议审议议案获得通过，本次会议表决结果合法有效。此次股东大会的表决结果，公司已刊登于2008年1月29日《证券时报》。有关股改的后续工作公司将及时予以披露。

特此公告

岳阳恒立冷气设备股份有限公司

董事会

2009年11月27日

证券代码：600022　证券简称：济南钢铁　公告编号：2009-031

济南钢铁股份有限公司重大事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

本公司于2009年11月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和上海证券交易所网站同时披露了《济南钢铁股份有限公司重大事项暨停牌公告》，因山东钢铁集团有限公司(以下简称"山钢集团")正在筹划与公司相关的重大重组事宜，本公司股票已按有关规定停牌。

目前，山钢集团仍在就重大资产重组事项的有关问题与相关部门进行政策咨询及方案论证，因此公司股票将继续停牌。

停牌期间，公司将充分关注事项进展并及时履行披露义务，每周发布一次重大事项进展公告。待重大资产重组事项确定后，公司将及时公告并复牌，敬请各位投资者谅解。

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和《证券日报》为公司指定的信息披露报刊，公司发布的信息以在上述指定报刊刊登的公告为准，请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

济南钢铁股份有限公司

董　事　会

二〇〇九年十一月三十日

股票代码：000504　股票简称：赛迪传媒　公告编号：2009-039

北京赛迪传媒投资股份有限公司重大资产重组事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

鉴于公司控股股东信息产业部计算机与微电子发展研究中心正在筹划对本公司进行的资产重组事宜，为防止二级市场股价波动，保护投资者利益，公司股票已于2009年11月9日起停牌。

目前公司及相关各方正在积极推动重组工作的进行。具有证券从业资格的相关中介机构已开始对重组涉及的资产进行尽职调查、审计及评估。由于重组方案尚需进一步论证，存在不确定性，本公司股票将继续停牌。停牌期间，公司将积极关注事项进展情况并及时履行信息披露义务。公司股票将在相关事项明确并公告后复牌。

特此公告。

北京赛迪传媒投资股份有限公司

董　事　会

二〇〇九年十一月二十七日

关于富国基金公司旗下基金在海通证券开通定投业务的公告

根据富国基金管理有限公司(以下简称"本公司")与海通证券股份有限公司(以下简称"海通证券")签署的销售代理协议，自2009年12月1日起，在海通证券开通富国基金管理有限公司旗下的富国天源平衡混合型证券投资基金、富国天利增长债券投资基金、富国天益价值证券投资基金、富国天瑞强势地区精选混合型证券投资基金、富国天惠精选成长混合型证券投资基金、富国天时货币市场基金、富国天合稳健优选股票型证券投资基金、富国天博创新主题股票型证券投资基金、富国天成红利灵活配置混合型证券投资基金、富国天鼎中证红利指数增强型证券投资基金、富国优化增强债券型证券投资基金的定期定额投资业务，每月最低申购额为100元人民币(含申购费)，具体业务规则可详见海通证券基金定投业务规则。

投资者可以通过以下途径咨询有关情况：

海通证券股份有限公司

海通证券股份有限公司网站：www.htsec.com

海通证券股份有限公司客服电话：95553，400-8888-001

富国基金管理有限公司

客户服务热线：95105686，4008880688(全国统一，均免长途话费)

公司网址：www.fullgoal.com.cn

本公告的解释权归富国基金管理有限公司。

特此公告

富国基金管理有限公司

二00九年十一月三十日

证券代码：601899　证券简称：紫金矿业　编号：临2009-051

紫金矿业集团股份有限公司停牌公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

因本公司正在洽谈重大对外收购事项，为切实维护广大投资者的利益，保证公平信息披露，经公司申请，本公司股票于2009年11月30日(星期一)停牌一天。公司将及时披露相关信息，请广大投资者注意投资风险。

特此公告

紫金矿业集团股份有限公司

董 事 会

二〇〇九年十一月三十日

股票简称：西飞国际　股票代码：000768　公告编号：2009-053

西安飞机国际航空制造股份有限公司重大事项进展情况公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

因公司正在筹划重大资产重组事项，该事项存在较大不确定性，为避免公司股价异常波动，切实维护投资者利益，经公司申请，公司股票已于2009年11月2日起停牌。

目前，陕西飞机工业(集团)有限公司、中航飞机起落架有限责任公司、西安航空制动科技有限公司、西安飞机工业(集团)有限责任公司拟进入本公司的航空业务资产范围和边界已确定，公司本次发行股份购买资产的交易方案、重组预案已基本完成，公司正在办理相关报备手续。公司股票将于本公告刊登之日起继续停牌，恢复交易时间不迟于2009年12月2日。

待相关手续完备后，公司将及时公告并复牌，敬请各位投资者谅解。

特此公告。

西安飞机国际航空制造股份有限公司

董　事　会

二〇〇九年十一月三十日

鹏华基金管理有限公司关于向中国建设银行借记卡持卡人开通基金网上交易直销定期定额申购业务的公告

为方便个人投资者通过网上交易以定期定额的方式投资鹏华基金管理有限公司（以下简称"本公司"）旗下的开放式基金，本公司与中国建设银行合作，面向中国建设银行借记卡(以下简称"建行卡")的客户推出本公司网上交易直销定期定额申购业务。

开放式基金网上交易直销定期定额申购业务是指投资者通过鹏华基金管理有限公司网上交易直销系统设置定期定额申购计划，约定每期扣款时间、扣款金额和扣款期限等相关事项，由本公司通过相关银行根据投资者在计划里约定的每期扣款日在投资者指定的银行账户内自动完成约定金额的扣款并提交基金申购申请的一种长期投资方式。

一、业务开通时间

2009年11月30日起。

二、适用投资者范围

持有建行卡且已开通本公司基金网上交易直销业务的个人投资者。

三、适用基金范围

本公司旗下适用基金网上交易直销定期定额申购业务的基金包括：

鹏华普天系列开放式证券投资基金(包括：普天债券基金A类份额，基金代码160602；普天债券基金B类份额，基金代码160608；普天收益基金，基金代码160603)、鹏华中国50开放式证券投资基金(基金代码160605)、鹏华货币市场证券投资基金A级(基金代码160606)、鹏华价值优势股票型证券投资基金(基金代码160607)、鹏华动力增长混合型证券投资基金(基金代码160610)、鹏华优质治理股票型证券投资基金(基金代码160611)、鹏华丰收债券型证券投资基金(基金代码160612)、鹏华盛世创新股票型证券投资基金(基金代码160613)、鹏华沪深300指数证券投资基金(基金代码160615)、鹏华行业成长证券投资基金(基金代码206001)、鹏华精选成长股票型证券投资基金(基金代码206002)。

四、申购金额限制

投资者通过本公司网上交易直销系统办理定期定额申购业务，投资本公司旗下开放式基金的单笔申购(扣款)金额最低为人民币200元(含200元)。单笔或累计的申购金额上限以本公司最新业务公告规定为准。

五、申购确认

基金网上交易直销定期定额申购业务的申请日(T日)为每期实际扣款日。申购价格以T日的基金份额净值为基准进行计算。申购申请T+1个工作日确认成功后相应的申购份额将直接计入投资者的基金账户。投资者应当自T+2个工作日起查询申购确认情况，投资者查询获知的任何异常情况应即时向本公司反馈处理，否则由此产生的后果由投资者自行承担。

六、费率标准

通过建行卡在网上交易直销系统定期定额申购本公司旗下所有基金，基金公告中规定的申购费率(以下简称为"标准费率")大于0.6%的，按标准费率的5折收取定期定额申购费，折后费率如果低于0.6%，则按0.6%执行；标准费率小于或等于0.6%或为固定金额的，按标准费率执行。

本公司可对上述费率进行调整，并依据相关法规的要求提前进行公告。相关标准费率以本公司相关基金合同、招募书及最新业务公告为准。

七、定期定额扣款

投资者在设置定期定额计划前须通过本公司网上交易直销系统签署《鹏华基金管理有限公司基金网上交易直销定期定额申购协议》，指定交易账户绑定的建行卡为指定扣款账户。本公司将按照投资者设置定期定额计划时所约定的扣款日和扣款金额定期自动发起交易申请并代为扣款。如约定扣款日为非工作日则顺延到下一工作日进行扣款，申购申请日亦相应顺延。

投资者须在约定扣款日前一日将足额的申购款项存入指定扣款账户。如因实际扣款日账户资金不足、银行卡故障或系统异常等原因而导致扣款失败，则该期定期定额申购失败，本公司不承担相关法律责任。即使扣款日后导致扣款失败的结算银行转账系统故障或其他不可抗力事由消除或授权账户内有足够余额，当期也不再补扣。连续三次扣款失败的，该定期定额计划将自动终止，由此产生的后果由投资者自行承担。

投资者办理该业务，请通过本公司网站(www.phfund.com.cn)仔细阅读《鹏华基金管理有限公司基金网上交易直销定期定额申购协议》、《鹏华基金管理有限公司开放式基金网上交易业务规则》及其他有关业务规则并确保遵照执行。

八、咨询方式

投资者可通过以下途径了解或咨询详情：

鹏华基金公司网站www.phfund.com.cn，点击"网上交易"，查看相关交易演示。

鹏华基金客服热线400-6788-999(免长途话费)。

中国建设银行网站http://www.ccb.com。

中国建设银行客户服务电话95533。

九、重要事项

1、本公司将根据网上交易直销业务的发展状况，适时新增支持定期定额功能的银行卡，届时将及时公告通知。

2、投资者办理基金网上交易直销业务及相关定期定额申购业务前，应仔细阅读相关基金合同、招募说明书及基金网上交易和定期定额的相关业务规则和指南等相关文件，并确保遵循其规定。

3、请投资者根据自身风险承受能力选择适合自己的基金产品谨慎投资。

4、本公告上述内容调整的，本公司将及时公告通知。

5、本公告有关基金网上交易直销定期定额申购业务的解释权归本公司所有。

十、风险提示

本公司承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。敬请投资人注意投资风险。

投资者申请使用网上交易直销业务及相关定期定额申购业务前，应认真阅读有关网上交易和定期定额申购协议、相关规则等相关文件并确保完全遵守其规定。投资者应充分了解网上交易的固有风险，慎重选择，并在使用时妥善保管好网上交易信息，特别是账号和密码，避免损失。

投资人应当充分了解基金定期定额投资和零存整取等储蓄方式的区别。定期定额投资是引导投资人进行长期投资、平均投资成本的一种简单易行的投资方式。但是定期定额投资并不能规避基金投资所固有的风险，不能保证投资人获得收益，也不是替代储蓄的等效理财方式。

特此公告。

鹏华基金管理有限公司

2009年11月30日

金鹰基金管理有限公司关于旗下基金新增天相投资顾问有限公司为代销机构的公告

根据金鹰基金管理有限公司(以下简称"本基金管理人")与天相投资顾问有限公司(以下简称"天相投顾")签订的代销协议，自2009年11月30日起，天相投顾开始代理销售本基金管理人管理的金鹰成份股优选证券投资基金(基金代码：210001)、金鹰中小盘精选证券投资基金(基金代码：162102)、金鹰红利价值灵活配置混合型证券投资基金(基金代码：210002)和金鹰行业优势股票型证券投资基金(基金代码：210003)。天相投顾开放式基金代销资格已获中国证监会[2004]114号文件批准。具体公告如下：

一、代销机构情况

名称：天相投资顾问有限公司

公司地址：北京市西城区金融街19号富凯大厦B座701

邮政编码：100140

法定代表人：林义相

二、自2009年11月30日起，投资者可在天相投顾设立在北京、上海、深圳、济南、太原、重庆等城市的7个营业网点办理相关基金业务，新增的营业网点信息，投资者可向天相投顾咨询。

三、投资者欲了解上述基金的详细情况，请仔细阅读上述基金的基金合同、招募说明书等相关文件，也可通过以下途径咨询有关事宜：

(一)天相投顾网址：www.txsec.com

天相基金网网址：www.txjijin.com

天相投顾客服电话：010-66045678

(二)本基金管理人网站：www.gefund.com.cn

本基金管理人客服电话：020-83936180

风险提示：本基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。投资者投资于本基金管理人管理的基金时应认真阅读相关基金合同、招募说明书等文件，并根据自身风险承受能力选择适合自己的基金产品，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

金鹰基金管理有限公司

二零零九年十一月三十日

证券代码：600102　证券简称：莱钢股份　公告编号：临2009-032

莱芜钢铁股份有限公司重大事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

本公司于2009年11月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站同时披露了《莱芜钢铁股份有限公司重大事项暨停牌公告》，因山东钢铁集团有限公司(以下简称"山钢集团")正在筹划与公司相关的重大资产重组事宜，本公司股票已按有关规定停牌。

目前，山钢集团仍在就重大资产重组事项的有关问题与相关部门进行政策咨询及方案论证，因此公司股票将继续停牌。

停牌期间，公司将充分关注事项进展并及时履行披露义务，每周发布一次重大事项进展公告。待重大资产重组事项确定后，公司将及时公告并复牌，敬请各位投资者谅解。

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》为公司指定的信息披露报刊，公司发布的信息以在上述指定报刊刊登的公告为准，请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

莱芜钢铁股份有限公司

董事会

二〇〇九年十一月三十日