

南航拟五年内 在海南投资总额过百亿

证券时报记者 张达

本报讯 昨日,海南省政府与南方航空(600029)签订战略合作协议。根据协议,南航为推进海南国际旅游岛建设,将在未来五年内向海南地区投放总价值超过一百亿元的飞机,从而使南航在海南地区注册的飞机总数超过50架,执飞海南始发航线93条,其中国际及地区航线26条。海南政府方面,将为南航在海南的基本建设、航权审批等环节提供全力支持。

据南航海南分公司总经理刘国军介绍,南航超百亿元投资规划将对海南航空市场产生深远影响。首先,先进的机型和豪华头等舱的增加将会显著改善海南航空旅游的硬件环境,有助提升海南国际形象和服务层次;其次,到2015年南航在海南投放飞机数达到50架,意味着南航海南分公司在现有22架飞机的基础上,五年内将净增飞机28架,可为海南提供2000多个就业岗位,还将带来配套基础设施投资的增加,带动下游产业链的兴盛。

天津松江 3.46亿元收购地产资产

证券时报记者 建业

本报讯 市场热切期待的天津松江(600225)通过收购资产解决同业竞争事宜迎来实质性进展。

天津松江今日公告称,将以3.46亿元收购天津市铭朗置业有限公司持有的房地产开发业务的资产,具体包括已竣工在售的华盈大厦资产和在建的铭朗国际广场项目。

据了解,天津松江此次收购资产账面价值约为1.8亿元,评估价值约3.46亿元,评估增值率为90.99%,此次交易价格为评估价值。公开资料显示,截至2009年12月31日,铭朗公司经审计的总资产约2.5亿元,净资产约1.2亿元,2009年度实现营业收入约5502万元,净利润约1304.5万元。

华西村 否认参与滨湖生态城项目

证券时报记者 文泰

本报讯 华西村(000936)今日公告,2010年8月4日,有关媒体相继刊登关于华西村参与“华西·滨湖国际生态城”项目的报道,文中提到“江苏华西村携手云南君信投资公司,共谋低碳昆明宜居境界,未来的·华西·滨湖国际生态城”将从低碳出发,创造崭新城市文明高度。”

华西村表示,公司与云南君信投资公司没有任何关联关系,过去也没有联系,也从未参与“华西·滨湖国际生态城”项目,今后也不会参与其任何投资项目。同时,经征询公司控股股东江苏华西集团公司和公司实际控制人江阴市华西村村民委员会,均表示过去从未参与“华西·滨湖国际生态城”项目的投资,今后也不会参与其投资项目。

大龙地产 非公开发行方案失效

证券时报记者 建业

本报讯 曾经历了北京地王辉煌和土地收回尴尬的大龙地产(600159)今日公告称,公司非公开发行股票方案已自动失效。据了解,上述方案有效期自上市公司股东大会审议通过之日起12个月内有效,至8月21日到期。

万泽股份 受让西安新鸿业50%股权

证券时报记者 文泰

本报讯 万泽股份(000534)今日公告,公司董事会审议通过《关于受让西安新鸿业投资发展有限公司50%股权的议案》,同意公司投资2.1亿元,受让深圳市普益兴投资开发有限公司持有的新鸿业公司50%股权。

新鸿业公司主营业务为房地产开发及销售,公告数据显示,该公司2010年1-7月实现营业收入1876万元,净利润为-340万元。根据资产评估报告,新鸿业公司股东全部权益审计后账面值为1.35亿元,评估值为4.2亿元,增值2.85亿元,增值率为210.54%。公告称资产增值原因是评估包含了已取得土地证的项目开发利用。

万泽股份认为,此次收购可以更好地发挥房地产主营业务的主导作用,增加公司的土地储备,提升公司后续经营发展能力,同时对打开在西安地区的市场和提升公司品牌影响力具有长远而积极的影响。

存货计提 中国铝业第二季度再现亏损

证券时报记者 建业

本报讯 中国铝业(601600)今日公布的半年报显示,虽然公司上半年整体扭亏,但第二季度仍然出现亏损,亏损额约为9665.4万元,造成亏损的主要原因是公司对存货计提了部分跌价准备。

半年报显示,报告期内公司实现营业收入约597.8亿元,同比增长113.6%;实现净利润约5.3亿元,同比扭亏;每股收益0.04元。但相比于一季度末净利润约6.3亿元,中国铝业第二季度出现了单季度亏损。

值得注意的是,截至6月30日,中国铝业所持有存货应计提的存货跌价准备为3.63亿元,与2009年末的跌价准备7400万元相比增加了2.89亿元。中国铝业表示,主要是因为报告期末所持有存货的可变现净值低于账面价值,从而在今年上半年计提了存货跌

价准备2.97亿元;同时由于前期已计提准备存货的使用和出售,从而在本期转销存货跌价准备800万元。

2010年上半年,中国铝业氧化铝的外部销售价格为2427元/吨,比上年同期1745元/吨的销售价格上升了682元/吨,上升幅度为39.1%,氧化铝外部销售价格的上升使得公司对外交易收入增加了21.73亿元;原铝产品的外部销售平均价格约为1.36万元/吨,比上年同期约1.09万元/吨的外部销售平均价格上升了2701元/吨,上升幅度为24.84%,外部销售价格的上升使得对外交易收入增加了68.63亿元。

不过,一直颇受外界争议的铝加工业务在今年上半年仍然亏损。中国铝业半年报显示,报告期铝加工板块的营运收益总额为亏损1.42亿元,虽然比上年同期减亏2.7亿元,但仍然没能走出亏损的泥潭。



IC供图

步入快速扩张 维维茗酒坊将择机上市

证券时报记者 徐飞

本报讯 维维股份(600300)全资子公司维维茗酒坊有限公司开始进入快速扩张期,公司计划在三年内店面规模达到2000家,并在条件允许时择机上市。

上述消息是证券时报记者在维维茗酒坊成立两周年庆典活动上获悉的。维维茗酒坊于2008年8月正式运营,主要经营名烟名酒连锁店。在借鉴其他商

业连锁经营经验的基础上,公司一直在探索烟酒零售的连锁经营,目前在7个城市开设了200余家烟酒连锁店。

维维集团总经理胡云峰表示,维维茗酒坊的发展模式同苏宁和国美还不完全一样,酒类销售连锁业态应该是最复杂的。

据了解,经过两年发展,维维茗酒坊在澳大利亚和法国都已建有自己的葡萄酒庄园。在淮海经济区,更是形成了多品种、全渠道的运作能力。目前,维维茗酒

坊基本形成了一套完整的可复制的发展模式。未来三年内,公司打算吸收更多的合作方,进一步整合上下游资源,打造中国烟酒连锁销售第一品牌,在厂商和消费者之间搭建一个简洁高效的互动平台,并最终通过这个平台实现公司、合作方、厂商和消费者的多赢。

业内人士指出,国内酒行业正在敲开“三维时代”的大门,谁能掌控终端谁就将成为最终的受益者。

此前,为配合宿迁市政府整合宿

迁白酒行业,打造百亿级酒业集团的规划,维维股份将所持双沟酒业股份成功转让并获取了丰厚投资收益。但维维方面表示,公司不会停止涉足白酒业,计划收购其他酒业公司的股权;随后,维维股份投资3.48亿元收购了枝江酒业51%股权。

业内人士表示,在成功控股枝江酒业并开始重点发展酒业连锁店经营业态的背景下,维维股份的“酒业”将会实现真正的高效扩张。

*ST南化获得5.4亿预付土地收购补偿费

本报讯 8月18日,*ST南化

(600301)与南宁市土地储备中心正式签署土地使用权收购合同,储备中心收购*ST南化位于南宁市亭洪路的一块土地,面积约为11.4万平方米,经评估并报市政府批准,确定在地块出让前预付土地收购补偿费约5.4亿元。

*ST南化表示,公司上述土地变性增值收益按出让价扣除收储成本和国家计提费用后,全部用于公司整体搬迁所涉及费用。

(建业)

中远航运6.5亿元收购7艘船舶

证券时报记者 建业天鸣

本报讯 中远航运(600428)今日公告,拟以评估值6.5亿元收购广州远洋运输公司“乐鼎”等七艘多用途船。

公告称,经与广远公司谈判,确定此次收购支付方式为部分现金加债务。根据公布的方案,中远航运以自有资金向广远公司支付现金约1.5亿元,同时承接广远公司在中国农业银行、中国银行三项共计7319.3万美元

元的长期借款,贷款银行同意在公司收购七艘船舶时将上述贷款转移给中远航运。

中远航运表示,通过此次收购,公司自有船队规模将增加七艘船舶合计15.2万载重吨,进一步降低了公司的经营成本,提升了船队竞争实力,并减少了与广远公司之间的关联交易。

同时,中远航运拟向子公司中远航运(香港)投资发展有限公司增资9720万美元,以进一步提升香港子公

司实力,充分发挥其融资造船平台功能,降低买造船成本。

中远航运同日发布的半年报显示,上半年中远航运实现营业收入约20.3亿元,同比增长1.38%;实现净利润约1.46亿元,同比增长54.43%;每股收益0.11元;总体毛利率为17.01%,比去年同期上升5.03个百分点。截至2010年6月30日,公司及控股子公司共拥有和控制各类多用途船、杂货船、重吊船、半潜船、滚装船和汽车船共65艘,平均

船龄19.4年,计117.48万载重吨。

上半年中远航运多用途船、重吊船、杂货船及滚装船主要投入在固定航线经营,上述船舶共实现船队营业收入1.56亿元,占船队营业收入91.13%。在全球经济复苏的带动下,全球贸易呈现恢复性增长,特种杂货运输市场也处于缓慢回升过程中,供求关系逐渐缓和,运价有所增长,公司预计2010年1-9月份累计实现净利润与上年同期相比将上涨50%以上。

中国一重

上半年净利同比降四成

本报讯 中国一重(601106)今日公告称,2010年,公司冶金成套产品订单呈现恢复性增长,1-8月新签该类产品订货合同达35亿元,为去年全年同类产品订货合同的211.74%。近期公司还与奥钢联(VAI)合作,签订出口巴西4300毫米双机架宽厚板轧机订货合同,订单金额约合4亿元。另外,中国一重今年上半年实现营业收入约29.7亿元,同比下降27.2%;实现净利润约3亿元,同比下降40.4%;每股收益0.05元。

(仁宇)

深沪上市公司2010年半年度主要财务指标(66)

本报信息部编制

证券代码 证券简称 每股收益(元) 每股净资产(元) 净资产收益率(%) 每股经营性现金流量(元) 净利润(万元) 分配/转增预案

证券代码	证券简称	2010上半年	2009上半年	2010年6月末	2009年末	2010上半年	2009上半年	2010上半年	2009上半年	分配/转增预案
000007 ST零七	0.046	0.1717	-0.3113	-0.316	-	-	0.1814	-0.619	86	3176 不分配不转增
000029 深深房A	0.0634	0.0076	1.2779	1.2145	4.33	0.63	-0.069	-0.0208	6414	773 不分配不转增
000031 中航地产	0.041	-0.002	2.83	3.27	1.33	-0.1	-0.66	0.36	7368	335 不分配不转增
000036 华银控股	0.0351	0.162	1.32	1.3	2.65	13.42	0.68	0.49	3940	18563 不分配不转增
000039 中集集团	0.3428	0.31	5.3969	5.3329	6.35	6.32	-1.0433	0.527	91256	82855 不分配不转增
000046 万向钱潮	0.036	0.059	3.38	3.75	1.02	1.61	-0.9	-0.05	8321	12455 不分配不转增
000048 ST达尔	-0.003	-0.017	-0.207	-0.203	-	-	0.001	0.485	-125	661 不分配不转增
000096 广深铁路	0.0624	0.118	3.16	3.11	1.98	3.93	-0.0109	-0.0527	3297	6228 不分配不转增
000099 中航直	0.1176	0.1295	2.9743	2.9067	3.98	4.63	0.1163	0.129	6041	6651 不分配不转增
000338 雅戈尔动力	3.88	1.47	17.68	14.11	24.19	2.99	1	323459	12203 每10股转10股	5870 不分配不转增
000403 S*ST化纤	0.11	0.01	0.122	0.017	86.18	59.67	0.144	0.17	2227	187 不分配不转增
000543 范能电气	0.2	0.11	4.89	5.59	3.79	2.07	0.19	0.71	15543	8185 不分配不转增
000566 南海控股	0.1286	0.2003	1.98	1.85	7.68	10.87	0.19	0.01	2719	4243 不分配不转增
000589 鹰阳A	0.3	0.44	6.1	6.05	5.88	8.7	0.08	2.18	7593	11225 不分配不转增
000602 金马集团	-0.86	-0.05	1.77	2.63	-39.3	-1.94	-0.25	0.46	-13036	772 不分配不转增
000668 安东控股	0.17	0.14	4.37	4.27	3.81	3.8	-0.05	1.23	2435	2005 不分配不转增
000698 沈化股份	0.146	0.027	4.38	4.23	3.32	0.53	0.21	0.28	9622	1451 不分配不转增
000722 S*ST金果	-0.11	-0.8586	0.003	0.1097	-188.94	-177.67	-0.01	-1.84	-2856	-2026 不分配不转增
000761 本钢板材	0.22									