股票简称:中远航运 股票代码:600428
债券简称:08中远债 债券代码:126010

中远航运股份有限公司

2010 半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，报告全文同时刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn 和本公司网站 http://www.coscol.com.cn。投资者欲了解详细内容，敬请仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事翁继强先生因公务原因未能参加会议，书面委托徐惠兴副董事长参加会议并行使表决权。

1.3 公司2010年半年度财务报告未经审计。

1.4 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

1.5 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

1.6 公司董事长许立荣先生、首席执行官韩国敏先生、主管会计工作负责人林敬伟先生及会计机构负责人黄晓晖女士声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 **上市公司基本情况**

2.1 基本情况简介

股票简称	中远航运	
股票代码	600428	
上市证券交易所	上海证券交易所	
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	薛俊东	王健
联系地址	广东省广州市五羊新城江月路颐景轩3楼	广东省广州市五羊新城江月路颐景轩3楼
电话	020-62621288	020-62621288
传真	020-62621388	020-62621388
电子信箱	xuejd@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标

单位:元人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减(%)
总资产	8,769,631,702.21	7,328,227,625.46	19.67
所有者权益(或股东权益)	4,371,062,725.57	4,233,376,458.71	3.25
每股净资产	3.34	3.23	3.25
	报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业利润	152,381,036.86	81,284,717.63	87.47
利润总额	178,298,234.05	105,349,939.20	69.24
净利润	145,874,877.19	94,460,618.13	54.43
扣除非经常性损益后的净利润	127,958,079.74	66,478,261.57	92.48
基本每股收益	0.11	0.07	54.43
扣除非经常性损益后的每股基本收益	0.10	0.05	92.48
稀释每股收益	0.11	0.07	54.43
净资产收益率	3.39	2.14	增加1.25个百分点
经营活动产生的现金流量净额	237,983,848.74	-97,559,308.14	343.94
每股经营活动产生的现金流量净额	0.18	-0.07	343.94

2.2.2 非经常性损益项目

√适用□不适用

单位:元人民币

非经常性损益项目	金额	说明
计入当期损益的政府补助	3,602,567.55	政府发放的企业发展基金
非流动资产处置损益	22,314,629.64	处置船舶收益
扣除非经常性损益的所得税影响数	8,000,399.74	
合计	17,916,797.45	

2.2.3 国内外会计准则差异

□适用√不适用

§3 **股本变动及股东情况**

3.1 股份变动情况表

□适用√不适用

3.2.1 截止6月30日，公司前10名股东的持股情况

报告期期末公司股东总数为119,285户。

单位:股

股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有股东	50.13%	656,880,888	0	0
长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	1.63%	21,384,837	0	未知
易方达价值成长混合型证券投资基金	其他	1.30%	17,000,000	0	未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	其他	0.84%	11,040,775	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有股东	0.60%	7,889,462	0	0
海富通风格优势股票型证券投资基金	其他	0.50%	6,608,508	0	未知
华宝兴业收益增长混合型证券投资基金	其他	0.43%	5,650,000	0	未知
建信优化配置混合型证券投资基金	其他	0.38%	4,999,922	0	未知
南方成份精选股票型证券投资基金	其他	0.37%	4,864,871	0	未知
中国平安人寿保险股份有限公司-分红-银保分红	其他	0.35%	4,611,884	0	未知

3.2.2 前10名无限售条件股东持股情况

单位:股

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
中国远洋运输(集团)总公司	656,880,888	人民币普通股
长城品牌优选股票型证券投资基金	21,384,837	人民币普通股
易方达价值成长混合型证券投资基金	17,000,000	人民币普通股
中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	11,040,775	人民币普通股
中国广州外轮代理公司	7,889,462	人民币普通股
海富通风格优势股票型证券投资基金	6,608,508	人民币普通股
华宝兴业收益增长混合型证券投资基金	5,650,000	人民币普通股
建信优化配置混合型证券投资基金	4,999,922	人民币普通股
南方成份精选股票型证券投资基金	4,864,871	人民币普通股
中国平安人寿保险股份有限公司-分红-银保分红	4,611,884	人民币普通股

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

√适用□不适用

控股股东名称	中国远洋运输(集团)总公司
控股股东变更日期	2010年6月11日
控股股东变更情况刊登日期	2010年6月18日
控股股东变更情况刊登报刊	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

§4 **董事、监事和高级管理人员情况**

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

□适用√不适用

§5 **董事会报告**

一、经营情况回顾与财务状况分析

(一)世界经贸及航运市场形势

报告期，在世界各国经济刺激政策和世界主要经济体协调合作的作用下，全球经济逐步缓慢复苏，国际贸易呈现恢复性增长，尤其是主要新兴市场国家经济增长强劲，成为世界经济复苏和促进贸易增长的重要推动力量。中国经济在四万亿经济刺激方案和扩大内需政策的共同作用下，投资、消费和出口强劲复苏，上半年国内生产总值较上年同期增长了11.1%。上半年，希腊、西班牙等少数国家主权债务危机引发了全球对欧元区经济前景的恐慌，欧美等主要发达国家失业率居高不下，显示了全球经济复苏的复杂性和不确定性，但总体来说，上半年，全球经济呈现了复苏趋好的良好势头。

随着世界经济的逐步复苏和全球贸易状况的改善，上半年，国际航运市场也呈现出整体复苏的良好势头，运输需求逐步得以恢复及缓慢增长，运力供给的心理压力逐步得以缓解。集装箱、散货和油轮三大船型运价水平较去年同期有明显回升，但各船型之间，走势各有差异，呈现出多变性和差异化的特性。上半年，国际干散货运输市场波动速度快、振动幅度大，波罗的海干散货运价指数(BDI)均值为3,165点，同比上升了49%，同时，此轮的快速上涨，导致部分货主以及投资基金大量订造散货船，并由此引发了新造船市场的一轮投弹，这批新造船订单进一步加剧了散货船市场运力供给的压力，从而延缓散货船运输市场全面复苏的时间。反之，运力供给压力之下的集装箱运输市场，今年走势出乎年初市场的判断，对集装箱市场来说，在需求基本稳定的情况下，可谓成也运力，败也运力，金融危机初期，需求大量减少，运力严重过剩，新船订单成为甚在各集装箱船公司头上的达摩克利斯之剑。但各集装箱船公司绝处逢生，奋力自救，纷纷封存运力，降低航速，推迟订单交付甚至是取消原有订单，由于认识一致，行动统一，在需求得以复苏之后，供求关系快速得以平衡，运价上涨，触位利用率和运价水平不断提升，闲置运力也逐步投入市场，各集装箱船公司经营效益得以大幅度改善。国际油运市场也呈现回暖态势，波动相对剧烈，季节性特征依然非常明显。

报告期，受需求稳定增长以及航运市场整体复苏的带动，特种杂货运输也呈现出恢复性增长的态势，无论是出口还是进口，均出现了价量齐升的良好势头。主要新兴经济体经济发展强劲，基建、能源等各类投资活动极为活跃，项目设备、机械装备运输需求旺盛，导致多用途船和杂货船效益大幅提升。受金融危机冲击影响，上半年半潜船使用率短暂下滑，市场需求较为低迷。尽管全球汽车需求有所恢复，但迫力仍供大于求，汽车船运输市场竞争依然激烈。

2010年下半年，全球经济仍将面临着复杂多变的环境，全球经济复苏的过程仍存在反复和振荡的可能。中国经济也面临着调结构与保增长、防通胀与防"二次探底"的两难境地，但这些都是全球经济复苏过程中必须经历的磨难和曲折，世界经济复苏的势头不会因此而改变。随着中国经济的逐步转型，中国出口的产品结构和区域结构将发生重大变化，机械装备等具备较高技术含量的产品逐步成为出口的主角，主要新兴经济体也将逐渐成为中国产品的主要出口国。同时，随着中国企业"走出去"步伐的加快，对外承包工程非常活跃，新兴市场基建和油气项目、全球高铁项目、清洁能源项目等都将为特种杂货运输提供广阔的市场空间。综上，我们对下半年甚至今后几年的特种杂货运输市场持谨慎乐观的态度，市场已进入机遇与挑战并存，但机遇已经逐步来临的时期。

(二)公司上半年的主要工作

报告期，公司按照"打造全球特种船运输领域最强综合竞争力"的战略目标，以客户和市场需求为导向，加大市场营销力度，构建全球特种船营销网络，大力推进船队结构调整，积极推进资本运作和各项改革，加强内部管理提升营运效率，从市场、船队、管理和人员等方面，全力提升公司的综合竞争实力。重点抓了以下工作：

一是以市场营销为核心，构建全球营销网络，以完善的班轮航线和优质的服务，一线出口中国市场为核心的优质客户群。公司以前所未有的力度推进市场营销工作，不断加强和改进营销网络建设，理顺调整内部资源，整合利用外部资源，市场营销水平有明显改善和提升。

二是以效益为核心，精心经营，提升航运主业经营效益。紧紧抓住航运市场复苏的趋势，积极提升和恢复各航线、各货种的运价水平，加强航线之间的协调与合作，通过开展舱位共享，做好跨航线的航次衔接，提升各航线的整体效益，根据市场变化和新造船运力交付进度，及时调整退役船和租船策略，保持和提高航线的市场占有率。

三是以股东价值为核心，积极推进再融资，提升公司综合实力。上半年，公司成功发行了总额为6亿元的"中远航运股份有限公司2010年度第一期中期票据"，推进配股再融资方案，为公司船队结构调整，筹集发展资金。

四是以提升竞争能力为核心，抓住难得机遇，积极推进船队结构调整。.按照年初确定的目标，上半年，公司大力推进船队结构调整工作，订造了10艘2.7万吨多用途船，其他项目也正按计划稳步推进之中。随着公司新造船陆续投入营运，公司船队的整体竞争能力将大大得到提升。

(三)上半年公司经营情况(除特别注明外，以账币种均为人民币)

报告期，公司实现营业收入2,028,992,284.34元，比去年同期上升1.38%；实现营业利润152,381,036.86元，比上半年公司同期上升87.47%；实现净利润145,874,877.19元，比去年同期上升54.43%；公司船舶平均期租水平美元9,929.31/天，比去年同期上升3.6%；总体毛利率为17.01%，比去年同期上升5.03个百分点。

1、船舶经营情况

截至2010年6月30日，公司及控股子公司共拥有和控制各类多用途船、杂货船、重吊船、半潜船、滚装船和汽车船共65艘，平均船龄19.4年，计117.48万载重吨。

报告期，公司多用途船、重吊船、杂货船及滚装船主要投入在固定航线经营，上述船舶共实现船队营业利润155,923,896.48元，占船队营业利润91.13%。

由于受金融危机滞后影响，上半年半潜船运输市场相对低迷，主要以现货市场为主。随着全球油气项目工程的重新启动和恢复，预计下半年将好于上半年。报告期，公司半潜船实现船队营业利润32,004,067.08元。

报告期，受需求不足的影响，汽车船运输竞争激烈，经营效益难以改善，上半年公司汽车船实现船队营业利润-16,821,119.00元。

2、现金流量情况分析

报告期，公司现金及现金等价物净增加额为622,169,675.77元，现金存量较期初上升27.13%。

报告期，随着经营业绩的提升，给公司带来了良好的现金流。报告期经营活动产生的现金流量净额为237,983,848.74元，每股经营活动产生的现金流量净额0.18元，同比增加335,543,156.88元。

报告期，公司投资活动产生的现金流量净额为-738,345,856.00元，比上年同期增加净流出469,851,562.59元，一方面公司按照合同进度，支付船舶建造款789,690,387元，另一方面公司处置了5条老旧船，共收到处置资产现金净额60,976,230.96元。

报告期，公司筹资活动产生的现金流量净额为1,121,183,409.25元。为有效防范美元汇率波动风险，报告期公司新增11,500万美元短期借款，同时偿付了到期的7,300万美元短期借款，以及支付了分离交易可转债的年度利息及借款利息14,888,567.69元。此外，公司在银行间市场发行固定利率的五年期中期票据6亿元。

3、燃油市场变动情况

报告期，受全球经济复苏、欧元区主权债务危机和较为宽松的供需基本面等因素的共同影响下，国际原油市场价格跌宕起伏，WTI指数(纽约商品交易所原油期货价格)在每桶65-90美元之间的区间内宽幅振荡。预计下半年国际原油价格总体仍将呈现宽幅振荡的态势。

报告期，公司船用重油平均采购价为470.67美元/吨，比上年同期上升54.93%，比2009年度上升26.47%；船用轻油平均采购价为674.31美元/吨，比上年同期上升42.52%，比2009年度上升25.39%。燃油成本占船舶运输成本比例为34.33%。

4、报告期公司子公司生产经营情况

(1)中远航运(香港)投资发展有限公司

报告期，香港子公司共实现营业收入476,273,011.44元，同比上升0.33%；实现营业利润70,325,640.31元，同比下降20.8%。

(2)中远日邮汽车船运输有限公司

报告期，中远日邮共实现营业收入115,108,880.67元，同比下降27.95%；实现营业利润-4,871,685.94元，同比上升35.04%。

(3)天津中远航运有限公司

报告期，天津子公司共实现营业收入224,389,931.35元，同比下降44.23%；实现营业利润36,231,508.73元，同比下降34.94%。

(4)上海中远航运有限公司

经公司第四届董事会第八次会议批准，公司于2010年2月11日，以自有资金2亿元人民币在上海市洋山保税港区注册成立全资子公司上海中远航运有限公司。为了尽快发挥上海子公司资本运作和经营管理平台的功能，公司以评估价出售"安广江"等11艘多用途船予上海子公司。

报告期，上海子公司实现营业收入73,569,657.04元，实现营业利润16,467,927.11元。

(以上公告详见公司刊载于2010年1月8日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。)

5.1 主营业务分行业、产品情况表

船型	船队营业收入	船队营业成本	船队营业利润	毛利率(%)	毛利率比上年同期增减(%)	期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减(%)
杂货船	175,606,026.40	157,424,007.51	-4,914,681.22	10.35	增加35.17个百分点	7,961.45	124.96
多用途船	1,236,435,277.77	996,400,756.10	130,736,937.86	19.41	增加10.62个百分点	10,718.94	17.73
半潜船	94,050,315.63	61,578,432.27	32,004,067.08	34.53	减少18.92个百分点	28,211.93	-37.48
滚装船	126,196,123.01	121,233,983.86	-4,805,537.35	3.93	增加6.45个百分点	5,670.23	6.46
重吊船	178,453,529.19	139,584,619.87	34,907,177.19	21.78	减少36.33个百分点	11,193.24	-57.61
汽车船	98,060,062.82	107,908,588.75	-16,821,119.00	-10.04	减少24.6个百分点	1,979.68	-78.58
合计	1,908,801,334.82	1,584,130,388.36	171,106,844.56	17.01	增加5.03个百分点	9,929.31	3.60

其中:报告期内上市公司向控股股东及其子公司销售产品和提供劳务的关联交易总金额为6,273.18万元。

5.2 主营业务分地区情况

项目	货运量(吨)	船队营业收入	占比例(%)	船队营业利润	船队营业收入比上年同期增减(%)	船队营业利润比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减
进口运输	1,683,228	459,287,827.62	24.06	-19,821,594.72	65.92	85.13	增加43.8个百分点
出口运输	1,371,283	908,181,770.84	47.58	155,834,978.57	28.87	34.10	减少2.7个百分点
沿海运输	70,844	139,549,640.33	7.31	-12,007,481.54	-20.36	-329.25	减少3.83个百分点
第三国运输	831,543	401,782,096.03	21.05	47,100,942.25	-46.08	-64.95	减少2.03个百分点
合计	3,956,898	1,908,801,334.82	100.00	171,106,844.56	0.36	49.47	增加5.03个百分点

5.3 参股公司经营情况(适用投资收益占净利润10%以上的情况)

□适用√不适用

5.4 主营业务及其结构发生重大变化的原因说明

□适用√不适用

5.5 主营业务盈利能力(毛利率)与上年相比发生重大变化的原因说明

√适用 □不适用

船型	2009年1-6毛利率(%)	2008年度毛利率(%)	毛利率比2008年度增减幅度	2009年1-6月期租水平(美元/营运天)	2008年度期租水平(美元/营运天)	期租水平比2008年度增减幅度(%)
杂货船	10.35	-19.99	增加30.34个百分点	7,961.45	3,871.38	105.65
多用途船	19.41	7.25	增加12.16个百分点	10,718.94	8,412.26	27.42
半潜船	34.53	50.47	减少15.94个百分点	28,211.93	40,479.62	-30.31
滚装船	3.93	-2.38	增加6.31个百分点	5,670.23	5,110.10	10.96
重吊船	21.78	38.21	减少16.43个百分点	11,193.24	19,682.31	-43.13
汽车船	-10.04	4.89	减少14.93个百分点	1,979.68	6,073.94	-67.41
合计	17.01	10.20	增加6.81个百分点	9,929.31	8,857.75	12.10

5.6 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

□适用√不适用

5.7 募集资金使用情况

5.7.1 募集资金运用

√适用□不适用

单位:人民币元

募集资金总额	1,032,702,742.41	本年度已使用募集资金总额			305,322,562.41
		已累计使用募集资金总额			1,032,702,742.41
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	产生收益情况	是否符合计划进度	是否符合预计收益
建造两艘5万吨半潜船	246,000,000美元	否	不适用	不适用	符合	不适用
合计	246,000,000美元					
尚未使用的募集资金用途及去向	截止报告期,公司的募集资金已全部使用完毕。					

5.7.2 变更项目情况

□适用√不适用

5.8 董事会下半年的经营计划修改计划

□适用√不适用

5.9 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

√适用□不适用

业绩预告情况	√预向大幅上升
业绩预告的说明	在全球经济复苏的带动下,全球贸易呈现恢复性增长,受世界各国特别是主要发展中国家基础设施建设的拉动,特种杂货运输市场也处于缓慢回升过程中,供求关系逐渐缓和,运价有所增长,受之影响,预计公司2010年1-9月份累计实现净利润与上年同期相比将上涨50%以上。

5.10 公司董事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明

□适用√不适用

5.11 公司董事会对会计师事务所上年度"非标准审计报告"涉及事项的变化及处理情况的说明

□适用√不适用

§6 **重要事项**

6.1 收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购资产

□适用√不适用

6.1.2 出售资产

√适用□不适用

单位:人民币元

交易对方	交易对方及被出售或置出资产	出售日	交易价格	出售产生的损益	是否为关联交易	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
天津福运泰船务有限公司	安东江	2010年1月	9,000,000	4,443,732.71	否	是	是
江门市新会区沙堆沃达五金加工场	富康口	2010年2月	8,154,952	1,113,765.32	否	是	是
天津东疆航运有限公司	桃江	2010年2月	17,500,000	7,846,855.17	否	是	是
天津东疆航运有限公司	碧江	2010年2月	17,500,000	7,464,841.01	否	是	是
营口嘉航海运有限公司	黄山	2010年3月	13,900,000	5,366,707.25	否	是	是

6.2 担保事项

□适用 √不适用

6.3 非经营性关联债权债务往来

□适用√不适用

6.4 重大诉讼仲裁事项

□适用√不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

6.5.1 证券投资情况

□适用√不适用

6.5.2 持有非上市金融企业股权情况

√适用□不适用

持有非上市金融企业股权情况的说明

持有对象名称	最初投资成本(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)
中远财务有限责任公司	41,200,000	40,000,000	5	41,200,000

6.5.3 公司持股5%以上股东履行承诺情况

√适用□不适用

1、公司原非流通股东在股权分置改革过程中做出的特殊承诺及其履行情况如下:

股东名称	特殊承诺	承诺履行情况
广州远洋运输公司	(1)所持的非流通股股份自中远航运股权分置改革方案实施之日(2005年12月9日)起12个月内不上市交易或转让,其后12个月内不在交易所挂牌交易;在前述承诺期满后的12个月内否减持股份,则通过交易所挂牌交易出售的股票数量不超过公司总股本的5%,并且挂牌交易的价格不低于每股8.63元(在中远航运因利润分配,资本公积金转增股份,增发新股或配股等情况而导致股本或股东权益发生变化时进行相应的除权、除息计算)。	履行完毕
广州远洋运输公司	(2)将在中远航运2005-2007年度股东大会上提议中远航运进行现金分红并投票成票,以使中远航运2005-2007年平均每年现金分红比例不低于50%,即2005-2007年三年现金分红总额与三年实现的累计可供股东分配利润总额之比不小于50%。	履行完毕
广州远洋运输公司	(3)为了充分调动中远航运管理层的积极性,促进中远航运的健康稳定发展,股权分置改革工作完成后,在遵循国家相关法律法规要求的前提下,支持中远航运制订并实施管理层股权激励制度。	履行中

2、其他承诺事项

(1)报告期内,公司原控股股东广州远洋运输公司和新控股股东中国远洋运输(集团)总公司均没有投资组建或参股合资与公司有可能产生同业竞争的企业或从事可能产生同业竞争的业务。

(2)报告期内,公司原控股股东广州远洋运输公司和新控股股东中国远洋运输(集团)总公司在与公司发生关联交易时,均依据公平交易的原则和市场规则进行,没有发生利用其第一大股东的地位损害公司及其他股东的利益。

§7 **财务报告**

7.1 审计意见

财务报告	√未经审计 □审计

7.2 财务报表

合并资产负债表

编制单位:中远航运股份有限公司 2010年6月30日 单位:人民币元

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产:				流动负债:			
货币资金		2,915,440,687.66	2,293,271,011.89	短期借款		780,667,500.00	498,458,600.00
结算备付金				向中央银行借款			
拆出资金				吸收存款及同业存放			
交易性金融资产				拆入资金			
应收票据				交易性金融负债			
应收账款		150,357,841.06	78,393,007.60	应付票据			
预付款项		141,843,344.98	125,408,238.64	应付账款		587,262,134.52	523,697,361.80
应收保费				预收款项		122,247,255.55	72,563,868.86
应收分保账款				卖出回购金融资产款			
应收分保合同准备金				应付手续费及佣金			
应收利息		16,318,944.80	16,950,420.29	应付职工薪酬		196,807,137.63	216,791,697.55
应收股利				应交税费		32,026,728.95	5,515,952.83
其他应收款		38,872,111.59	31,660,815.01	应付利息		9,598,946.51	8,311,724.15
买入返售金融资产				应付股利			
存货		147,131,435.19	125,478,945.72	其他应付款		50,878,947.79	34,968,271.74
一年内到期的非流动资产				应付分保账款			
其他流动资产				保险合同准备金			
流动资产合计		3,409,964,365.28	2,671,162,439.15	代理买卖证券款			
非流动资产:				代理承销证券款			
发放贷款及垫款				一年内到期的非流动负债		115,531,096.84	84,398,488.00
可供出售金融资产				其他流动负债			
持有至到期投资				流动负债合计		1,895,019,747.79	1,444,705,964.93
长期应收款				非流动负债:			
长期股权投资		41,200,000.00	41,200,000.00	长期借款		723,610,717.60	509,308,655.75
投资性房地产				应付债券		1,451,194,770.89	827,174,303.65
固定资产		2,978,663,490.65	2,654,349,273.14	长期应付款			
在建工程		2,320,220,590.85	1,944,249,947.17	专项应付款			
工程物资				预计负债			
固定资产清理				递延所得税负债		293,993,251.43	276,524,627.38
生产性生物资产				其他非流动负债			
油气资产				非流动负债合计		2,468,798,739.92	1,613,007,586.78
无形资产		2,785,653.37	2,902,476.65	负债合计		4,363,818,487.71	3,057,713,551.71
开发支出				所有者权益(或股东权益):			
商誉				实收资本(或股本)		1,310,423,625.00	1,310,423,625.00
长期待摊费用				资本公积		832,599,479.10	832,599,479.10
递延所得税资产		16,797,602.06	14,363,489.35	减:库存股			
其他非流动资产				专项储备			
非流动资产合计		5,359,667,336.93	4,657,065,186.31	盈余公积		743,091,075.81	743,091,075.81
				一般风险准备			
				未分配利润		1,589,818,599.41	1,443,943,722.22
				外币报表折算差额		-104,870,053.75	-96,681,443.42
				归属于母公司所有者权益合计		4,371,062,725.57	4,233,376,458.71
				少数股东权益		34,750,488.93	37,137,615.04
				所有者权益合计		4,405,813,214.50	4,270,514,073.75
资产总计		8,769,631,702.21	7,328,227,625.46	负债和所有者权益总计		8,769,631,702.21	7,328,227,625.46

法定代表人:许立荣 首席执行官:韩国敏 主管会计工作负责人:林敬伟 会计机构负责人:黄晓晖

母公司资产负债表

编制单位:中远航运股份有限公司 2010年6月30日 单位:人民币元

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产:				流动负债:			
货币资金		2,420,048,006.72	1,726,965,504.24	短期借款		576,940,500.00	477,974,000.00
交易性金融资产				交易性金融负债			
应收票据				应付票据			
应收账款		88,474,181.68	55,006,011.00	应付账款		328,175,568.19	322,094,020.02
预付款项		80,173,855.47	67,001,890.04	预收款项		50,980,622.89	28,602,925.69
应收利息		14,407,075.00	15,457,587.50	应付职工薪酬		193,401,130.04	212,946,664.22
应收股利			70,000,000.00	应交税费		20,558,338.83	1,967,721.08
其他应收款		25,531,416.44	24,225,909.29	应付利息		8,312,430.47	7,886,077.18
存货		69,642,982.20	78,671,760.28	应付股利			
一年内到期的非流动资产				其他应付款		238,606,108.12	50,635,069.19
其他流动资产				一年内到期的非流动负债			
流动资产合计		2,698,277,517.51	2,037,328,662.35	其他流动负债			
非流动资产:				流动负债合计		1,416,974,698.54	1,102,106,477.38
可供出售金融资产				非流动负债:			
持有至到期投资				长期借款			
长期应收款				应付债券		1,451,194,770.89	827,174,303.65
长期股权投资		1,377,324,298.82	1,177,324,298.82	长期应付款			
投资性房地产				专项应付款			
固定资产		886,972,482.31	1,108,075,482.66	预计负债			
在建工程		1,534,010,638.30	1,168,735,302.90	递延所得税负债		189,962,734.32	179,500,449.59
工程物资				其他非流动负债			
固定资产清理				非流动负债合计		1,641,157,505.21	1,006,674,753.24
生产性生物资产				负债合计		3,058,132,203.75	2,108,781,230.62
油气资产				所有者权益(或股东权益):			
无形资产		363,333.33	472,333.33	实收资本(或股本)		1,310,423,625.00	1,310,423,625.00
开发支出				资本公积		832,599,479.10	832,599,479.10
商誉				减:库存股			
长期待摊费用				专项储备			
递延所得税资产		10,157,746.35	7,723,633.64	盈余公积		743,091,075.81	743,091,075.81
其他非流动资产				一般风险准备			
非流动资产合计		3,808,828,499.11	3,462,331,051.35	未分配利润		562,859,632.96	504,764,303.17
				所有者权益(或股东权益)合计		3,448,973,812.87	3,390,878,483.08
资产总计		6,507,106,016.62	5,499,659,713.70	负债和所有者权益(或股东权益)总计		6,507,106,016.62	5,499,659,713.70

法定代表人:许立荣 首席执行官:韩国敏 主管会计工作负责人:林敬伟 会计机构负责人:黄晓晖

编制单位:中远航运股份有限公司 2010年1-6月 单位:人民币元

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入		2,028,992,284.34	2,001,364,255.51
其中:营业收入		2,028,992,284.34	2,001,364,255.51
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		1,876,611,247.48	1,925,571,349.36
其中:营业成本		1,706,070,925.67	1,786,847,983.55
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加		27,488,163.93	26,665,873.67
销售费用		15,050,339.02	23,462,513.91
管理费用		135,990,894.38	94,482,267.22
财务费用		-13,501,698.82	-11,436,237.69
资产减值损失		5,512,623.30	5,548,948.70
加:公允价值变动收益(损失以"-"号填列)			
投资收益(损失以"-"号填列)			5,491,811.48
其中:对联营企业和合营企业的投资收益			
汇兑收益(损失以"-"号填列)			
三、营业利润(亏损以"-"号填列)		152,381,036.86	81,284,717.63
加:营业外收入		29,880,029.79	31,440,249.58
减:营业外支出		3,962,832.60	7,375,028.01
其中:非流动资产处置损失		3,962,832.60	7,375,028.01
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)		178,298,234.05	105,349,939.20
减:所得税费用		34,810,482.97	18,442,714.56
五、净利润(净亏损以"-"号填列)		143,487,751.08	86,907,224.64
归属于母公司所有者的净利润		145,874,877.19	94,460,618.13
少数股东损益		-2,387,126.11	-7,553,393.49
六、每股收益:			
(一)基本每股收益		0.11	0.07
(二)稀释每股收益		0.11	0.07
七、其他综合收益		-8,188,610.33	-738,434.54
八、综合收益总额		135,299,140.75	86,168,790.10
归属于母公司所有者的综合收益总额		137,686,266.86	93,722,183.59
归属于少数股东的综合收益总额		-2,387,126.11	-7,553,393.49

法定代表人:许立荣 首席执行官:韩国敏 主管会计工作负责人:林敬伟 会计机构负责人:黄晓晖

母公司利润表

2010年1-6月

编制单位:中远航运股份有限公司 货币单位:人民币元

项目	本期金额	上期金额
一、营业收入	1,202,676,978.01	1,032,101,975.04
减:营业成本	1,017,643,475.52	979,666,143.70
营业税金及附加	22,472,751