



股票代码:002085 股票简称:万丰奥威 公告编号 2010-039

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司 第三届监事会第二十七次会议决议公告

本公司及公司全体董事、监事、高级管理人员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负有连带责任。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司第三届监事会第二十七次会议于2010年9月4日上午在公司会议室以通讯方式召开。会议通知于2010年8月27日以电子邮件及专人送达的方式发公司全体董事。会议应到董事9名,实到9名。会议由董事长陈爱莲主持。会议的召集、召开程序及出席会议的董事人数符合《公司法》与公司《章程》的有关规定,合法、有效。经与会董事认真审议,以投票表决方式通过如下决议:

1、审议通过《关于公司董事会换届选举的议案》  
同意提名陈爱莲女士、陈滨先生、赵航先生、张锡康先生、梁赛南女士、李赞先生为公司第四届董事会非独立董事候选人;  
同意提名李若山先生、张书林先生、孙大建先生为公司第四届董事会独立董事候选人。

该议案尚需提交公司2010年第一次临时股东大会审议。  
议案表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

2、审议通过《关于公司第四届董事、监事津贴的议案》  
同意公司第四届董事会独立董事津贴标准为6万元/年/人(含税),董事会审计委员会主任委员特别津贴标准为4万元/人(含税),董事长津贴标准为2万元/人(含税),其他董事津贴标准为1万元/人/人(含税),第四届监事会主席津贴标准为1万元/年(含税),其他监事津贴标准为5000元/年/人(含税)。

该议案尚需提交公司2010年第一次临时股东大会审议。  
议案表决结果:同意9票,反对0票或弃权0票。

3、审议通过《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

同意新增45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目的涂装生产线,在原有20,883万元投资总额的基础上,调整为22,443万元,新增涂装线的投资款1,560万元。新增投资款从原45万件锻造项目的募集资金中进行支出。原投资计划中的设备等投入,如募集资金不足,则由公司以自有资金予以解决。

该议案尚需提交公司2010年第一次临时股东大会审议。  
议案表决结果:同意9票,反对0票或弃权0票。

4、审议通过《关于提请召开2010年第一次临时股东大会的议案》

同意于2010年9月23日在公司会议室召开2010年第一次临时股东大会,将上述1、2、3项议案及监事会提交的《关于监事会换届选举的议案》提交股东大会审议。

议案表决结果:同意9票,反对0票或弃权0票。  
特此公告。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司  
董 事 会  
二〇一〇年九月七日

附:董事候选人简历

陈爱莲:女,1958年生,硕士研究生,高级经济师;现任本公司董事长,万丰奥特控股集团有限公司董事长,浙江万丰摩轮有限公司董事长,上海万丰奥特投资有限公司董事长;荣获中国经营大师、全国优秀创业企业家、全国优秀中国特色社会主义建设者、全国“三八”红旗手、中国十大杰出女性、华夏巾帼“爱心使者”、风云浙商等称号,当选为中共十七大代表、浙江省第十一届、第十二届党代表,并担任中国企业联合会副会长、上海市浙江商会执行副会长、上海浙江商会企业家协会会长、浙江省商会副会长等社会职务。陈爱莲女士为公司实际控制人之一,直接持有本公司28,470,750股,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

陈 滨:男,1979年生,毕业于英国赫尔大学,获得工商管理硕士学位,现任公司董事、总经理,威海万丰奥威汽轮股份有限公司董事长、宁波奥威尔轮有限公司董事长,曾任浙江万丰车业有限公司经理、公司副总经理;2008年8月20日起任公司总经理。陈滨先生为公司实际控制人陈爱莲之子,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

赵 航:男,1955年出生,中欧国际工商学院EMBA,研究员级高级工程师。现任中国汽车技术研究中心主任,兼任博士后科研工作站站长、中国汽车工业协会副理事长、中国汽车工程学会常务理事、武汉理工大学博士生导师,同时担任同济大学、吉林大学、重庆交通大学等高校兼职教授。赵航先生担任主任职务的中国汽车技术研究中心持有本公司股份9,817,500股,赵航先生本人与上市公司及其控股股东、实际控制人不存在关联关系,未持有上市公司股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

张锡康:男,1969年生,在读EMBA,经济师;现任浙江万丰摩轮有限公司总经理,万丰奥特控股集团有限公司董事长,上海万丰奥特投资有限公司董事长,兼任中国汽车工业协会分会车车轮委员会理事长。荣获“首届新昌县十大杰出青年”、新昌县人大代表等荣誉。张锡康先生与上市公司及其控股股东、实际控制人存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

梁赛南:女,1976年11月生,在读EMBA,高级经济师;现任威海万丰奥威汽轮有限公司总经理。历任上海万丰客车公司营销中心主任、万丰集团上海工厂工作部部长,浙江万丰摩轮有限公司副总经理,上海万丰铝业有限公司总经理。梁赛南女士与上市公司及其控股股东、实际控制人存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

李 赞:男,1977年9月生,复旦大学在读EMBA,现任宁波奥威尔轮毂有限公司总经理助理,兼任宁波奥威尔轮毂有限公司董事。曾任万丰奥特控股集团总裁办主任。2001年3月至2006年10月担任新昌县城东新区管委会办公室主任,任党组成员、办公室主任和新昌县沙溪镇政府副镇长。李赞先生与上市公司及其控股股东、实际控制人存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

李若山:男,1949年7月生,审计学博士,复旦大学教授、博士生导师。现任复旦大学管理学院财务与金融系主任、复旦大学校友会委员会委员、复旦大学金融期货研究所所长、上海证券交易所上市公司专家委员会委员,兼任宁波广博股份有限公司独立董事、上海申能集团股份有限公司独立董事、太平洋保险股份有限公司独立董事。李若山先生与上市公司及其控股股东、实际控制人未存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

张书林:男,1940年12月生,研究员级高级工程师,1965年4月清华大学自动控制系本科毕业;现任中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心主任顾问,国家发改委汽车专家组组长,兼任江宁曙光汽车集团股份有限公司独立董事。历任河北邢台红星汽车厂工程师、京津沪汽车工业联合公司处长、中国汽车工业总公司规划部副处长、机械工业部汽车工业处长、副司长,中国汽车工业协会常务副理事长兼秘书长。张书林先生与上市公司及其控股股东、实际控制人未存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

孙大建:男,1954年5月出生,中共党员,大学毕业,高级会计师、注册会计师、注册会计师。曾任上海财经大学会计学系教师、大华会计师事务所业务二部经理,上海耀华皮尔金顿玻璃股份有限公司副总会计师。现任上海耀华皮尔金顿玻璃股份有限公司财务总监会计师。孙大建先生与上市公司及其控股股东、实际控制人未存在关联关系,未持有上市公司股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

股票代码:002085 股票简称:万丰奥威 公告编号:2010-040

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司 第三届监事会第二十三次会议决议公告

本公司及本公司董事、监事、高级管理人员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负有连带责任。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司第三届监事会第二十三次会议于2010年9月4日以通讯方式召开。会议通知于2010年8月27日以电子邮件及专人送达方式发公司全体董事;会议应到监事5人,实到监事5人。会议的召开程序符合《公司法》和公司《章程》的规定。本次会议由监事会主席盛毓方先生主持,审议通过如下决议:

1、审议通过了《关于公司监事会换届选举的议案》  
同意提名吕雪莲、赵亚红、童桂坤为公司第四届监事会股东代表监事候选人。

该议案尚需提交公司2010年第一次临时股东大会审议。

议案表决结果:同意5票,无反对或弃权票。

2、审议通过了《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

同意新增45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目的涂装生产线,在原有20,883万元投资总额的基础上,调整为22,443万元,新增涂装线的投资款1,560万元。新增投资款从原45万件锻造项目的募集资金中进行支出。原投资计划中的设备等投入,如募集资金不足,则由公司以自有资金予以解决。

该议案尚需提交公司2010年第一次临时股东大会审议。

议案表决结果:同意5票,无反对或弃权票。  
特此公告。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司  
监 事 会  
二〇一〇年九月七日

附:监事候选人简历:

吕雪莲:女,1971年生,现任万丰奥特控股集团有限公司计部部长,万丰奥特控股集团有限公司、浙江万丰摩轮有限公司、威海万丰镁业科技发展有限公司监事。历任浙江万丰摩轮有限公司财务部经理。吕雪莲女士与上市公司及其控股股东、实际控制人存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

赵亚红:男,1970年生,现任万丰奥特控股集团有限公司财务中心总监,曾任中国银行新昌支行营业部主任、兴业银行绍兴支行营业部总经理助理职务。赵亚红先生与上市公司及其控股股东、实际控制人存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

童桂坤:男,1970年生,大学文化,现任浙江万丰奥威汽轮股份有限公司总工程师;负责实施2项国家发明专利项目,3项省级创新项目,7项新产品通过设计鉴定。童桂坤先生与上市公司及其控股股东、实际控制人存在关联关系,未持有上市公司的股份,未曾受过中国证监会及其他有关部门的处罚和证券交易所惩戒。

股票代码:002085 股票简称:万丰奥威 公告编号:2010-041

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目

新增涂装生产线及调整投资总额的公

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负有连带责任。

一、实施与调整情况  
经中国证券监督管理委员会批准,公司于2006年11月发行人民币普通股(A股)80,000,000股,发行价格为每股5.66元,募集资金总额482,800,000.00元,扣除发行费用人民币18,520,100.00元后,公司募集资金净额为人民币434,279,900.00元。

公司按照项目优先顺序将上述资金分别投入新增200万件汽车车轮毂技术改造项、总投资约22,740万元和年产45万件半固态锻造汽车车轮毂固定资产投资项目(项目总投资27,930万元)。

因考虑45万件锻造项目与200万件汽车车轮毂技术改造项原定匹配的涂装生产线,在工艺流程及设备配置方面基本相同,具有很强的互通性。为了节约投资,提高募集资金使用效率,公司于2007年11月召开的第三届三次董事会及随后的股东大会,取消了45万件锻造项目原定匹配的涂装生产线建设,该项目初期投资由27,930万元调整为20,883万元,详见指定信息披露网站巨潮网http://www.cninfo.com.cn公司公告2007-84。

根据天健信永(2010)GF字第010072号审计报告,截止到2010年6月30日,公司账面货币资金余额为59,355.71万元。截止到2010年6月30日,公司募集资金专户银行存款余额为32,586.52万元。根据协议约定,施工进度以及实施地施工条件,所涉及的项目是分期实施,大规模施工主要在2011、2012年实施,启动资金分期滚动使用,公司有足够保障上述项目的正常实施。

4、公司于2010年5月24日在指定信息披露媒体《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《关于签订鞍山市城市景观工程合作协议书的公告》,2010年6月9日披露了《关于公司重大事项的补充公告》,对鞍山项目作出了详细的说明和解释。截至到目前为止,鞍山项目的协议是合法有效的,公司没有收到甲方取消协议的通知,也未发布过取消协议的公告。公司将根据项目的进展情况,按照信息披露的相关规定继续履行信息披露义务。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn),公司所有信息均以公司在上述媒体刊登的公告为准。请投资者甄别信息来源,注意投资风险。

5、针对鞍山项目,本公司再次提示如下风险:

(1)该协议为鞍山市鞍山市城市建设投资发展有限公司签订的框架协议,后期还需签订具体的建设工程施工合同、合同的签订、金额、工期仍具有不确定性,公司将及时对合同签订进展情况履行公告义务;

(2)该协议的应收账款周期较长,尽管协议双方明确了违约责任,但仍存在应收账款不能及时收回的风险;

(3)该协议的履行将占用公司一定的流动资金;

(4)根据协议,工程量以实际发生为基准,最终结算以甲方委托专业审核机构审核后,经双方确认为准。因而最终结算金额可能会与合同金额产生不一致的情况。特此公告。

北京东方园林股份有限公司  
董 事 会  
二〇一〇年九月七日

区东部,永乐体育公园位于铁西西区,立山体育公园位于立山区曙光路,万水河北岸,千山体育公园位于千山风景区南麓,建国路西侧。

3、根据协议:“本协议所涉及的景观工程均实行单项或分段工程竣工验收、单项或分段工程分期付款的支付方式。乙方在每一项单项或分段工程竣工后,提出工程验收申请,相关手续齐备后,甲方应在十日内组织竣工验收,如无特殊原因甲方不进行验收则视为甲方默认已达到验收要求。根据鞍山市人民政府规划、施工过程中进行跟踪审计,每一单项或分段工程竣工验收合格后,乙方7日内提供工程审计材料,甲方在收到核算资料后的三个月内终审完毕,如因特殊原因不能完成,可以延长一个月。结算审核的进度不得影响工程进度款的支付。

建设工期:工程进度的50%按工程,即在工程施工期间甲方按每月已完工工程量的50%支付工程进度款,直至工程完工,乙方每月25号上报当期工程进度,甲方在三周内完成产值核定并拨付工程款,工程变更按单价分期同期拨付;其余50%工程款,在完成最终工程审计,双方确定工程总价款后,3年内拨付。”

因此,该报道称“东方园林至少在完成单项合同或分段工程后,鞍山市政府方能分期付给剩余工程款,在此之前产生的设计与施工费用均由东方园林自己承担。”是不准确的。

根据天健信永(2010)GF字第010072号审计报告,截止到2010年6月30日,公司账面货币资金余额为59,355.71万元。截止到2010年6月30日,公司募集资金专户银行存款余额为32,586.52万元。根据协议约定,施工进度以及实施地施工条件,所涉及的项目是分期实施,大规模施工主要在2011、2012年实施,启动资金分期滚动使用,公司有足够保障上述项目的正常实施。

4、公司于2010年5月24日在指定信息披露媒体《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《关于签订鞍山市城市景观工程合作协议书的公告》,2010年6月9日披露了《关于公司重大事项的补充公告》,对鞍山项目作出了详细的说明和解释。截至到目前为止,鞍山项目的协议是合法有效的,公司没有收到甲方取消协议的通知,也未发布过取消协议的公告。公司将根据项目的进展情况,按照信息披露的相关规定继续履行信息披露义务。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn),公司所有信息均以公司在上述媒体刊登的公告为准。请投资者甄别信息来源,注意投资风险。

5、针对鞍山项目,本公司再次提示如下风险:

(1)该协议为鞍山市鞍山市城市建设投资发展有限公司签订的框架协议,后期还需签订具体的建设工程施工合同、合同的签订、金额、工期仍具有不确定性,公司将及时对合同签订进展情况履行公告义务;

(2)该协议的应收账款周期较长,尽管协议双方明确了违约责任,但仍存在应收账款不能及时收回的风险;

(3)该协议的履行将占用公司一定的流动资金;

(4)根据协议,工程量以实际发生为基准,最终结算以甲方委托专业审核机构审核后,经双方确认为准。因而最终结算金额可能会与合同金额产生不一致的情况。特此公告。

北京东方园林股份有限公司  
董 事 会  
二〇一〇年九月七日

截至目前,45万件锻造项目建设基本如期进行,并于2009年3月完成主体项目匹配,并线投产,增加了公司的营业收入。此次公司对该项目具体调整方案如下:

(1)项目总投资由20,883万元调整为22,443,原因是如下:

因奥迪等高端锻造客户在考评过程中对公司原有生产工艺、质量水平提出了更高的要求,要求公司45万件锻造项目需具备单独的涂装车间以达到线级生产。考虑上述原因,公司拟重新恢复45万件锻造项目涂装生产线的匹配建设。

(2)新增投资资金来源  
本次项目调整后,新增涂装线的投资款1,560万元,从原45万件锻造项目的募集资金中进行支出。原投资计划中的设备等投入,如募集资金不足,则由公司以自有资金予以解决。

二、董事会审议情况  
2010年9月4日,公司第三届监事会第二十七次会议以9票同意、0票反对、0票弃权审议通过了《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》,并同意将该议案提交公司2010年第一次临时股东大会审议。

三、公司独立董事意见  
2010年9月3日,公司第三届董事会全体独立董事李若山、徐兴尧、张书林出具了《关于公司对45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的独立意见》,内容如下:

作为公司独立董事,基于独立判断的立场,我们认真审查了公司提交的《关于对45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》,我们认为:

(1)45万件锻造项目增加涂装线主要应客户要求建立,有利于公司该项目的产品市场开拓,提高项目效益,不存在变相改变募集资金投资项目和损害股东利益的情形,符合《中小企业上市公司募集资金管理细则》的相关规定,同意公司董事会对本次调整所作作出的决议。

(2)本次对募集资金投资项目的投资额度进行调整,有利于提高公司募集资金使用效率,有利于公司的发展,符合公司及全体股东的利益。同意公司调整募集资金投资项目的投资额度。

全体独立董事同意此项安排,并同意在董事会通过后提交股东大会予以审议。

四、监事会审议情况  
2010年9月4日,公司第三届监事会第二十三次会议以5票同意、0票反对、0票弃权的表决结果,审议通过了《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》。

监事会认为,此次募集资金项目调整有利于公司该项目的产品市场开拓,提高项目效益,不存在变相改变募集资金投资项目和损害股东利益的情形,有利于提高公司募集资金使用效率,有利于公司的发展,符合公司和全体股东的利益。因此,公司监事会同意此次45万件项目调整及调整投资总额。

五、保荐人意见  
保荐机构东北证券股份有限公司及保荐代表人陈晓坚先生、梁化军先生发表意见如下:

保荐人东北证券经核查后认为:浙江万丰奥威汽轮股份有限公司45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额事项议案已经万丰奥威董事会审议通过,公司全体独立董事、监事会均已发表同意意见。根据深圳证券交易所的有关规定,本次议案尚须提交股东大会批准。45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线主要应客户要求建立,有利于公司该项目的产品市场开拓,提高项目效益,符合深圳证券交易所《中小企业上市公司募集资金管理细则》的相关规定。

本保荐人同意万丰奥威45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额事项。

六、备查文件  
1、公司第三届董事会第二十七次会议决议  
2、公司第三届监事会第二十三次会议决议  
3、公司独立董事《关于公司对45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的独立意见》

4、东北证券股份有限公司《关于浙江万丰奥威汽轮股份有限公司对45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的保荐意见》  
特此公告。

浙江万丰奥威汽轮有限公司  
董 事 会  
二〇一〇年九月七日

股票代码:002085 股票简称:万丰奥威 公告编号:2010-042

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

关于召开2010年第一次临时股东大会的通知

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负有连带责任。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第二十七次会议审议通过了《关于提请召开公司2010年度第一次临时股东大会的议案》,现就召开2010年度第一次临时股东大会相关事项通知如下:

一、会议时间:2010年9月23日上午9:00

二、会议形式:现场会议

三、会议地点:浙江新昌县万丰科技园公司会议室

四、会议议题:  
1、审议《关于公司董事会换届选举的议案》;  
1.1 同意陈爱莲女士为公司四届董事  
1.2 同意赵亚红先生为公司四届董事  
1.3 同意陈滨先生为公司四届董事  
1.4 同意张锡康先生为公司四届董事  
1.5 同意梁赛南女士为公司四届董事  
1.6 同意李赞先生为公司四届董事

2、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

3、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

4、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

5、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

6、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

7、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

8、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

9、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

10、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

11、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

12、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

13、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

14、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

15、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

16、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

17、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

18、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

19、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

20、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

21、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

22、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

23、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

24、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

25、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

26、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

27、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

28、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

29、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

30、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

31、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

32、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

33、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

34、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

35、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

36、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

37、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

38、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

39、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

40、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

41、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

42、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

43、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

44、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

45、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

46、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

47、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

48、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

49、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

50、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

51、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

52、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

53、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

54、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

55、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

56、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

57、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

58、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

59、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

60、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

61、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

62、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

63、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

64、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

65、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

66、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

67、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

68、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

69、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

70、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

71、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

72、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

73、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

74、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》

75、审议《关于45万件锻造汽车车轮毂固定资产投资项目新增涂装生产线及调整投资总额的议案》