

信息披露 Disclosure

2011年9月17日 星期六

A19

(上接A20版)

0 关联交易定价方式

根据公司与中国南车集团签署的关联交易框架协议,本公司与南车集团的交易定价方式如下:凡有政府定价的,执行政府定价;凡有政府定价的,但有政府指导价的,执行政府指导价;没有政府定价和政府指导价的,执行市场价。 报价价如多个品种价格没有或无法在实际买卖中适用以上定价原则的,执行协议价。由于本公司与中国南车集团关联交易涉及的产品数量大、涉及面广、产品均在活跃的第二或第三市场,因此,本公司与南车集团发生的关联交易主要是通过市场竞价或协议价确定,除此之外,绝大部分产品均不存在第三市场,采用协议定价方式。

除上,本公司与关联方之间发生的日常关联交易遵循了公开、公平、公正的原则,已按中国证监会、上交所及其他相关法规和制度的规定,关联交易全部在股东大会批准的年度上限内,对上述交易事项履行了相应的审批程序并进行了信息披露,不存在损害公司中小股东利益的行为,对公司财务状况、经营成果没有不利影响,对公司的独立性亦无不利影响。

除上交易外,本公司公开发行预案披露前24个月内,本公司与南车集团未发生重大关联交易。

第三节 募集资金使用的协议安排的主要内容

2011年9月16日,本公司与南车集团签订了《股份认购协议》,协议主要内容摘要如下:

一、认购方式及认购数量

南车集团以现金方式认购本次非公开发行A股股票的金额不低于60亿元。

二、认购价格和认购数量

本次发行的定价基准日为公第一期董事会第八次会议决议公告日,即2011年9月17日。本次非公开发行价格不得低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的百分之十,定价基准日前20个交易日股票交易均价=定价基准日前20个交易日股票交易总额/定价基准日前20个交易日股票交易总量,即4.46元/股。若本公司在定价基准日至发行日期间发生派息、送红股、资本公积转增股本等除权除息事项,本次发行底价将作相应调整。

最终发行价格在中国证监会核准后并经股东大会审议通过,并经中国证监会核准后,由本公司董事会根据股东大会的授权,并根据发行时申购价格的情况,遵循价格优先原则,与本次非公开发行的保荐机构/主承销商 协商确定,南车集团不参与本次发行认购,接受其发行权行使的结果,认购价格与其他发行对象相同。

三、认购款的支付及交割

南车集团应在《股份认购协议》生效后,按照本公司和本次发行保荐人发出的缴款通知书的要求,以现金方式一次性将全部认购款汇入保荐人本次发行专户进行缴款,缴款专户并除相关费用外,再划入本公司本次发行的募集资金专项存储账户。

在中国证监会核准发行认购后,本公司应尽快将南车集团认购的股票在证券登记结算机构办理股票登记手续,以南车集团成为该等股票的合法持有人。

如本次发行最终未能实施,南车集团应缴认认购价款及按照同期银行存款利率计算的期间利息将退还给南车集团。

四、限售措施

南车集团根据本协议认购的股票自本次非公开发行A股股票完成之日起36个月内不得转让。 南车集团应按照相关法律法规和中国证监会、上海证券交易所的相关规定,按照本公司的要求就其在本次发行中认购的股份出具相关承诺,并承担相应的违约责任。

五、违约责任及争议解决

本协议由法定代表人或授权代表签署并加盖公章各自公司独立,并下开条件全部满足后生效: (一)中国证监会、证监局对本次发行核准; (二)中国证监会对本次发行核准; (三)中国证监会对本次发行核准; (四)中国证监会核准本次发行。

六、限售措施及违约责任

本次非公开发行募集资金到位后,将造成南车集团持有本公司的股份比例增加,并触发收购要约义务。南车集团将根据《中国证券监督管理委员会收购管理办法》的有关规定,向中国证监会申报豁免其收购要约义务,如中国证监会未能豁免南车集团的收购义务,则南车集团拟采取认购本次发行的方式,以履行收购义务。

七、违约责任条款

本协议一经签署,双方均须严格遵守,任何一方未能履行本协议约定的义务,应向另一方承担违约责任。任何一方因违反本协议约定而造成损失的,应承担赔偿责任。

第四章 董事关于本次募集资金使用的可行性分析

一、本次募集资金投资项目

本次非公开发行A股股票拟募集资金总额不超过300,000万元,扣除发行费用后计划用于以下项目:

序号	项目名称	总投资额	拟投入募集资金
第一类	高速、重载轨道交通装备产业化延伸服务项目	586,920	310,000
1	高速动车组产业化基地建设投资项目	273,000	100,000
2	高速动车组产业化升级项目	11,900	10,000
3	城轨动车组研发及产业化建设项目	115,000	90,000
4	大功率电力机车研发及产业化升级项目	90,020	65,000
5	和牵引电力机车检修基地建设项目	47,000	45,000
第二类	城轨、地铁车辆车辆检修基地和服务网络建设项目	454,043	155,000
6	广州南车城市轨道交通车辆检修基地项目	73,702	14,400
7	洛阳地铁车辆及服务基地项目	23,975	8,500
8	广东南车城市轨道交通车辆检修基地建设项目(一期)	279,357	110,000
9	郑州地铁车辆基地建设投资项目	32,000	4,000
10	宁波城轨车辆检修基地项目(一期)	45,009	18,500
第三类	提升企业自主创新研发能力	88,063	43,500
11	高速动车组试验能力建设投资项目	41,434	7,000
12	高速动车组试验能力建设信息系统建设项目	12,000	6,000
13	中低速磁悬浮试验能力建设及车辆采购项目	26,629	23,000
14	机车牵引电机试验三产工程应用体系建设项目	8,000	7,500
第四类	生产系统延伸及服务网络提升项目	256,073	246,000
15	新源车辆产业化及产能提升项目	20,660	18,000
16	高效节能电机产业化和产能提升项目	35,413	28,000
17	储能租赁项目	200,000	200,000
第五类	补充流动资金	145,500	145,500
18	补充流动资金	145,500	145,500
	合计	1,480,590	900,000

在本次发行实际募集资金净额少于募集资金投资项目拟投入募集资金总额时,本公司将按照项目的单个或多个项目的投资总额及募集资金到账比例,并优先自筹资金解决不足部分。本次非公开发行募集资金到位之前,公司将根据项目进展的实际情况以自筹资金先行投入,并在募集资金到位之后予以置换。若募集资金投资项目实际使用募集资金总额超过募集资金总额时,本公司将视剩余的募集资金用于补充公司流动资金。

二、本次募集资金投资项目的概况

1. 高速、重载轨道交通装备关键零部件产业化和延伸服务项目

1. 高速动车组产业化基地建设投资项目

1. 高速动车组产业化升级项目

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

2. 城轨、地铁车辆检修基地和服务网络建设项目

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

3. 提升企业自主创新研发能力

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

4. 生产系统延伸及服务网络提升项目

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

5. 补充流动资金

5. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

6. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

7. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

8. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

9. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

10. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

11. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

12. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

13. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

14. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

15. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

16. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

17. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

18. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

19. 补充流动资金

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市城阳棘洪滩镇四方股份公司棘洪滩厂区,及四方股份公司棘洪滩厂区西南侧青岛地铁车辆工业园内的新址土地。本项目建成后,新增动车组1000辆/年,新增城轨、地铁车辆250辆/年,组合城轨地铁车辆150辆/年,动车组车辆检修产能120列/年,进一步提升我国动车组动车组整体生产能力和制造水平。

司既有的基础设施和研发条件为基础,借助合作单位在不同领域的研发资源,新建实验研究中心和试验工厂,新增必要的实验设备,开展高速列车及系统的研发工作,逐步形成完整的高速动车组研发、试验、设计、制造、质量控制、评价等技术体系,引领高速列车技术发展,建设国内一流的高速动车组研发试验基地。

2. 项目必要性分析

本项目已得到青岛市发展和改革委员会出具的《关于南车青岛四方机车车辆股份有限公司动车组产业化基地建设项目的通知》(鲁发改投资[2011]1012号)及青岛市环境保护局出具的《关于南车青岛四方机车车辆股份有限公司动车组产业化基地建设环境影响报告书的批复》(环环[2011]165号)。本项目不存在违反土地、无须经行相关土地审批取得手段。

3. 项目基本情况

本项目由四方股份公司负责实施,建设在青岛市市南薛店村厂区内,本项目充分利用原有厂房、设备,新建动车组产业化基地并配备关键配套设施,新建建设大型项目区。基地建设,本项目建成后,形成年产城轨车辆200辆、城轨动车组288辆、城轨车辆关键配套设施1,450套和大型电力机车关键配件600套的生产能力。

4. 项目经济效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

5. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

6. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

7. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

8. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

9. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

10. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

11. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

12. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

13. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

14. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

15. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

16. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

17. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

18. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

19. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

20. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

21. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

22. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

23. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

24. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

25. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

26. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

27. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

28. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

29. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

30. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

31. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

32. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

33. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

34. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

35. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

36. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

37. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

38. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

39. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

40. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

41. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

42. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

43. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》,“十二五”我国铁路装备业产能将达到12万公里,电气化将达到60%,大功率电力机车需求巨大,根据本地城轨地铁发展规划,未来我国城市轨道交通总里程将得到大幅提升,城轨地铁装备产量也将随之增长。

44. 项目社会效益

本项目经济效益分析:根据《产业结构调整指导目录》