

## 农业部：2020年奶类产量达6400万吨

农业部昨日发布的《全国粮改型畜牧业发展规划（2011-2020年）》提出，计划2020年全国奶类产量达到6400万吨，相对于2010年3750万吨的奶类产量将增长七成。

该规划称，随着我国工业化城镇化的快速推进，人口数量增加和城乡居民生活水平的提高，粮食需求将呈刚性增长，受耕地减少、资源短缺等因素制约，我国粮食的供求将长期处于紧平衡状态，保障粮食安全任务艰巨。发展粮改型畜牧业是保障畜产品有效供给、缓解粮食供求矛盾、丰富居民膳食结构的重要途径。

规划要求，按照“抓规模、提效益、促生产、保供给”的思路，加快转变节粮型畜牧业发展方式，加大政策支持力度，大力发展奶牛标准化规模养殖，促进奶业振兴发展；加大主产区支持力度，积极发展肉牛、肉羊生产；加强市场引导，因地制宜发展绒毛羊、兔、鹅等优势特色畜禽生产。

（尹振茂）

## 上海市属国资证券化率达34.7%

上海市国资委的最新消息显示，2011年，上海市国资国企开放性市场化重组取得突破，国资布局从年初的70个收缩到64个行业，上海市属经营性国有资本证券化率提高到34.7%。

2011年，上海国有资本证券化步伐加快。其中，上海家化集团整体转让完成，上汽集团、上海建工、上海交运等企业集团整体上市。国有企业法人治理结构建一步完善，董事会规范试点工作稳步推进。与此同时，上海国资国企改革稳步推进，国有企业开放性、市场化重组取得实效，国资行业布局不断优化，实现退出6个行业，行业跨度从年初70个收缩到64个，有效管理层级控制在三级以内的企业集团从年初的11家增加到15家，调整清理400余家非主业企业（含壳体企业）。

## 降价预期形成 购房者信心指数下滑

世联地产昨日发布的研究报告显示，2011年四季度世联购房者信心指数为51.8，较三季度下降2.4，下降幅度超过2011年前三季度降幅之和，表明购房者对未来半年房地产总体走势的乐观程度较之前明显下降。世联地产认为，在高压政策的轮番打压下，未来房地产市场形势已较为明朗，购房者的降价预期已经形成。造成购房者信心下降的主要原因是购房者期望的降价幅度高，而开发商的降价力度和范围小。

与上季度相比，2011年四季度各种类型的购房者信心指数都有所下滑，其中无房者和首次置业者的信心指数首次跌破50的临界值，表明首次置业者对未来地产走势由偏乐观转向悲观。在所有购房者当中，拥有一套住房和改善型需求的购房者信心指数下降幅度最大，较上季度分别下降3.9和3.3，直逼临界值。

从拥有不同住房套数的购房者来看，以往较为乐观的多次置业者，2011年四季度预期房价下跌的比例大幅增加至49.4%，较上季度提升22.4个百分点。无房者和拥有一套住房的购房者预期房价下跌的比例分别为69.6%和64.6%，较上季度分别提升25.8和27.8个百分点。

从不同置业目的的购房者来看，投资型购房者预期未来房价下跌的比例为49.5%，较上季度大幅上升21.5个百分点。首次置业者和改善型购房者预期房价下跌的比例均超过六成，较上季度分别提升25.9和27.3个百分点。

（杨晨）

## 绿城再售项目股权 今年楼市股权交易或破千亿

昨日，绿城中国（03900.HK）和融创中国（01918.HK）联合公告，绿城中国拟向融创中国出售无锡绿城湖滨置业有限公司51%的股权，现金代价为5100万元。据了解，这是继以10.4亿元出售上海外滩8-1地王项目10%股权后，绿城转让的又一优质项目。业内人士预计，2012年房地产规模股权交易金额很可能突破千亿。

北京中原地产研究部统计数据显示，2011年全年的楼市股份变动频繁，规模股权交易达到了124宗，交易总金额更是达到了471.76亿元，同比分别上涨幅度达到了47.6%、185.5%，均创造了历史新高。其中，12月单月，房地产企业成规模股权交易达到22宗，总交易金额达到103.45亿，股权变动创月度纪录。

北京中原地产研究部总监张大伟认为，2012年对大部分开发商来说依然是隆冬，出售部分项目或者股权的交易将会非常普遍，预计规模股权交易全年很可能突破千亿，而房地产股权及资产全部交易额很可能突破3000亿元。

（张达）

## 品牌服装企业雪中送炭 加码资助经销商

证券时报记者 魏隋明

对于服装市场而言，这个冬天有点冷。为了力保销售，品牌服装企业对经销商的财务支持力度正在加码。

报喜鸟（002154）近日发布公告称，公司拟提高对加盟商财务资助的额度，帮助其拥有长期稳定的经营场所及扩大营运规模。具体方案是，提供财务资助的对象为公司重点扶持的加盟商；将对外财务资助总额由不超过1.2亿元调增到不超过1.8亿元，对单一加盟商资助不超过2000万元的额度。

对于服装企业财务资助经销商的行为，光大证券和华创证券纺织服装行业研究员在接受记者采访时均表示认同。其中，华创证券研究员区志航称，品牌服饰价格的虚高和今年的暖冬气候，对服装经销商当前的经营造成了较大影响，品牌服装企业通过对经销商的财务资助，有利于其自身营销网络的稳定，也可以提高经销商的积极性。

结合此前记者对江浙地区纺织

服装企业的调研，不难理解报喜鸟加码财务资助的初衷。由于2011年的货币政策一紧再紧，品牌经销商作为较弱势的小微企业，获得银行的资金支持非常困难，其资金普遍处于偏紧的状态。而今冬入冬晚、春节早的客观事实，已经造成零售渠道库存的累积，也影响经销商现金流，使得经销商在2012年货品预订和新店扩张趋于保守，进而影响品牌服装企业2012年业绩增长预期。

据悉，上市的品牌服装企业一般对自身品牌的前景有着较为乐观的估计，但随着竞争的加剧，品牌服装企业普遍都加大了对经销商的资金、信用支持。支持的主要形式包括减少订货的预付款比例；发货时允许经销商延期支付一定比例的货款；垫付店铺装修费等。

对此，华泰联合证券分析师程远则认为，在终端消费市场较为景气的状况下，服装企业加大对经销商的资金支持力度可以更充分地调动经销商的积极性，提升渠道扩张的效率，但是如果终端消费市场转

冷，对经销商应收账款的增加将给服装企业带来很大的风险。

在终端销售景气之下，销售网络的建设可以实现品牌服装企业扩张。以报喜鸟为例，2011年前三季度，该公司营业收入13.31亿元，同比增长49.06%；实现净利润2.49亿元，

同比增长55.53%。与此同时，该公司应收账款较上年同期增长164.07%，资产减值损失同比增长235.65%，主要是报告期内公司经营规模扩大、适当加大了对优秀加盟商的赊销信用额度，以及为计提存货跌价做准备。

不过，报喜鸟在上述公告中还强调，所有加盟商都须经过严格的资质审核，包括公司内部信用评级、自身经营能力等全方位的评估。只有符合公司评定标准且具有良好的偿债能力的加盟商，公司才给予财务资助，有效降低公司资金使用风险。

## 工信部：今年纺织业运行压力继续增大

证券时报记者 李强

工业和信息化部昨日发布了2011年纺织行业运行情况，指出，今年我国国内纺织品服装消费将继续保持增长，纺织品服装出口增速将不低于同期国际贸易增速，但是我国纺织业仍然面临资金紧张，劳动力成本、环境资源成本上升等问题，今年纺织业运行压力将继续增大。

回顾2011年，我国纺织业运行情况总体良好。数据显示，2011年1

月~11月，规模以上纺织企业工业增加值同比增长10.5%，行业工业增加值占全国比重提高到5.7%。值得注意的是，去年我国纺织行业经济效益增速明显下滑，尤其是中小纺织企业亏损较快增加。数据显示，2011年1月~11月，纺织行业利润总额2466亿元，同比增长26.6%，增速较上半年回落14.7个百分点；纺织行业亏损企业数同比增加28.7%，增速较上半年提高30.4个百分点；亏损企业亏损总额同比增长75.9%，增速较上半年提高69.8个百分点。

展望2012年，工信部认为，我国纺织行业产业链完整、技术水平较为先进，在国际竞争中的优势依然存在，国内纺织品服装消费还将继续保持增长。不过，今年纺织业运行压力将不断加大，主要表现在：一是国内外棉价差拉大对行业影响较大；二是劳动力成本、环境资源成本等各要素成本将继续上涨；三是2012年信贷政策虽然有所宽松，但纺织资金紧张对企业的压力依然较大；四是节能减排要求继续提高，企业在节能减排方面将付出更大成本。

## 新能源汽车规划仍待修改 电池产业尚需规范引导

证券时报记者 张达

让业界翘首盼望的《节能与新能源汽车产业发展规划》终究未能在2011年出台，对此，中国工程院院士杨裕生昨日在“2011全球新能源汽车大会”上透露：“工信部牵头的规划上报了国务院，最近国务院也开会审议，规划还要修改。”对于规划何时出台，他表示并不知晓。与此同时，与会的业内专家建议，应以电池为依据来规划电动汽车发展，加大电池产业的规范和引导，加快建设标准体系和检测评估体系。

规划应以电池为依据

对于新能源汽车的产业路线图，科技部863计划“节能与新能源汽车重大项目”办公室副主任表示，在国家战略层面“上位”的技术路线，是要实现交通工具能源供



图为正在充电的电动车

IC/供图

给的多元互动化、道路车辆动力系统节能环保电动化、以及车路网协同交通智能、安全、合理化。在国家层面上支持的重点，其实没有特别限制某些车型，就是支持电动化的发展，节能环保技术的发展。”甄子健说，在企业和产品层面的

“下位”技术路线，从电动汽车技术本质和关键零部件产业供应来看，混合动力、纯电动、插电式包括燃料电池车的动力技术基础是一致的，至于开发何种车型，这是企业根据自身技术资源、市场需求、综合的成本、企业战略等自行选择的问题。

## 卫生部部长陈竺：争取“十二五”期间革除以药补医弊端

证券时报记者 尹振茂

在昨日召开的2012年全国卫生工作会议上，卫生部部长陈竺指出，“十二五”期间深化医改需要进一步突破以药补医等关键问题，争取“十二五”期间在全系统稳妥有序地革除以药补医弊端。

陈竺称，“十二五”期间首先要全面取消以药补医，理顺补偿机制。各地卫生行政部门要按照“十二五”医改规划的部署和要求，主动争取政府领导，努力创造条件，落实取消以药补医相关政策，充分

发挥医保补偿作用，稳步推进价格改革，争取“十二五”期间在全系统稳妥有序地革除以药补医弊端。今年在300个试点县先行推开，力争2013年在县级医院普遍推行，2015年在所有公立医院全面推开。

其次要全面推进支付制度改革。卫生行政部门要率先推进新农合的支付制度改革。同时，要与医保、物价等其他相关部门协调，制定实施方案，确定适应不同层次医疗机构、不同类型服务的支付方式，用总额预付、按病种、按服务单元、按人头等支付方式替代按项目付费。要把临床路径与支付制度改革结合起来，做好费用测算等基础性工作，确保支付制度改革与取消以药补医同步推进。

在新农合方面，要强化新农合的风险保护机制，合理设置管理体制。陈竺表示，2012年政府对新农合的补助将提高到240元，各地区要从新增资金中划出一定比例，建立省级统筹基金，用于重特大疾病保障，并与医疗救助有效衔接，使重特大疾病补偿水平达到90%左右。年底前全面实施儿童白血病等8个病种的大病保障。还要在三分之一左右的统筹地

区，将肺癌、食道癌、胃癌等12种疾病纳入保障范围。

在药品采购方面，要全面推进药品集中采购。陈竺表示，“十二五”期间，要在总结过去药品集中采购经验的基础上，完善制度、全面推进。要统一药品采购平台、统一采购办法，实行质量优先、招采合一、量价挂钩。要逐步将耗材、设备采购纳入集中招标采购范围。对部分专利药、高值耗材、大型设备探索面向国内外生产厂家集中采购。对进口产品实行以国际采价为

## 中钢协：钢企应加强自律 严格控制产量

证券时报记者 李强

中国钢铁工业协会会长朱继民昨日表示，今年，我国钢铁工业将继续把“稳市场、控产量、调结构、保盈利”作为全年工作的主线，把保持行业平稳发展作为首要任务。今年钢铁企业要严格控制产量，降低亏损面，切实强化企业自律。

回顾2011年，朱继民坦言我国钢铁业运行压力非常大。数据显示，去年上半年，我国粗钢生产处于较高水平，但进入下半年，受市

场需求环比下降影响，粗钢产量连续5个月持续减少；去年上半年钢材出口增长较快，但3月份达到488万吨之后，从4月份开始一直呈下降趋势，最低的10月份钢材出口仅382万吨。

在价格上，钢铁市场供大于求矛盾日益突出导致钢材价格持续下滑。朱继民表示，去年8月下旬至10月，钢材市场价格逐周回落。10月末与8月中旬最高价格相比，价格下跌幅度接近10%。与此同时，受需求环比下降、产能释放的双重挤压，钢铁行业产品结构

矛盾进一步突出。”朱继民说。据统计，去年1月~11月中厚宽钢带表观消费只增长1.45%，而线材和钢筋则分别增长17.52%和19.08%。

此外，朱继民指出，钢铁企业融资难度不断加大，资金使用成本大幅度上升，许多企业生产经营陷入严重困难。值得注意的是，去年以来钢企的效益明显下滑。朱继民表示，去年1月~11月，中钢协会员钢铁企业累计实现利润853亿元，同比增长8.07%。虽然实现利润总额上升，但产品销售利润率只有2.55%，远低于同期全国规模以上工业企业平均利润

率

的水平。但是即使在面临亏损的情况下，一些企业仍然不愿减产，总是寄希望于市场很快会好转，结果造成大量的企业和社会库存，使市场恢复更加缓慢。”朱继民认为，在当前困难的形势下，钢企加强行业自律尤为重要，只有严格规范本企业定价行为和销售行为，自觉控制产量，全行业才能渡过难关。

展望2012年，朱继民初步预计，在钢材进出口量折合成粗钢保持净出口的情况下，今年我国国内粗钢表观消费量为7亿吨左右，增长4%左右。

## 环渤海动力煤价格 跌破限价令

最新统计显示，环渤海动力煤价格已经跌破国家发改委限价标准。据海运煤炭网指数中心统计显示，伴随环渤海动力煤价格指数连续第8周下降，本期环渤海方面5500大卡动力煤综合平均价格报收797元/吨，比国家800元/吨的限价低3元/吨，近8周累计下降56元/吨。业内人士预计，随着春节长假即将来临，电煤消费将减少，环渤海地区市场动力煤价格仍将延续下降态势。

秦皇岛海运煤炭交易市场的采集结果显示，本报告周期24个港口规格品交易价格区间终于结束了“全军覆没”的局面，继连续5周没有出现价格上涨的港口规格品之后，本报告周期，出现了23个港口规格品价格区间下降，1个港口规格品价格区间与前一报告周期持平的现象。

电厂方面，上周各大电厂整体日耗水平有所下降，下降幅度为1.34%，前两周各大电厂整体日耗合计出现了6.61%的增幅。电厂周存煤可用天数继续下降为19.45天，环比前一周（20.35天）下降4.44%。

秦皇岛煤炭网分析师李学刚分析认为，虽然主要发电企业的电煤库存可用天数有所下降、秦皇岛等重点发运港口的煤炭高库存有所回落，但是由于消费企业、主要发运和接卸港口的煤炭库存水平继续偏高，加之春节长假即将到来、电煤消费将减少，本期沿海地区动力煤市场供求低迷状况没有得到较大改善，致使环渤海地区市场动力煤价格依然延续着下降态势。

（魏曙光）