

得润电子净利增92% 拟实施高送转

得润电子(002055)今日公布了2011年度业绩快报及利润分配预案。报告期由于公司高端连接器产品量产规模的提升,公司实现营业收入15.1亿元,同比增长55.08%;实现净利润1.16亿元,同比增长92.09%;基本每股收益0.58元,同比增长68.75%。

根据公司未来发展需要,并结合公司的实际情况,董事长邱建民提议2011年度利润分配及资本公积金转增股本预案:拟以公司截至2011年12月31日总股本2.05亿股为基数,每10股分配现金股利1.0元(含税),共计2052万元,同时以资本公积金向全体股东每10股转增10股,合计转增股本2.05亿股,转增股本后公司总股本变更为4.1亿股。

得润电子表示,根据公司2011年度业绩快报基本数据,公司经营业绩保持了较大的增长,适当实施高比例送转,与公司业绩成长性是相匹配的,是合理的,有利于适应公司的快速发展,也有利于更好地回报公众投资者。

(刘思辰)

中国神华 1月煤炭销量同比下滑15.4%

中国神华(601088)公布1月份主要运营数据,商品煤产量26.3百万吨,同比增加22.3%;煤炭销售量23.6百万吨,同比减少15.4%。其中出口量0.5百万吨,同比大幅下滑37.5%。总发电量140.6亿千瓦时,总售电量130.6亿千瓦时。

中国神华表示,煤炭销售业绩下滑主要原因是春节假期与1月销售主要结算期重合,导致部分已销售煤炭量没有完成结算。未完成结算的部分将在下一个结算期完成结算。2011年公司商品煤产量281.9百万吨,销售量387.3百万吨。

(邹昕)

东湖高新出资3000万 参股磷矿勘探项目

东湖高新(600133)公告,公司于2012年2月17日与湖北省联合发展投资集团有限公司在武汉签署了《股东出资协议书》,共同投资成立湖北联投矿业有限公司。公司出资3000万元,占合资公司注册资本的30%。联投集团系公司控股股东。合资公司成立后,拟开展项目为“湖北省宜昌磷矿北部整装勘查竹园沟-下坪勘查区普查项目”,该项目地处全国八大磷矿基地之一的湖北省保康县,位于经湖北省政府同意设立的保康县“宜昌磷矿北部整装勘查区”范围内,工作面积达14.41平方公里。

(文泰)

中国南车 天津风电叶片项目投产

近日,中国南车(601766)株洲所下属南车时代新材天津风电叶片产业园竣工投产。

据介绍,叶片项目占地320亩,建筑面积达5.9万平方米,最大可实现年产1000套兆瓦级风电叶片的目标。南车时代新材风电产品事业部于2008年成立,2009年完成株洲栗雨叶片工业园建设,2011年销售风电叶片近600套。为辐射和占领北方地区的风电产业市场,并便于未来海上风电和出口叶片的运输,2010年成立天津叶片子公司,2011年成功开拓了东电、华创等重点大客户。

目前,南车时代新材拥有自主设计的TMT-42.8m、45.3m两款叶片的批量生产能力,还对大功率的海上风电叶片、各种差异化叶片研制取得突破性进展,部分型号叶片已实现小批量生产。

(刘征)

福田戴姆勒汽车公司成立

福田汽车(600116)与戴姆勒股份公司(戴姆勒)的合资谈判终成正果。2月18日,双方的合资公司——北京福田戴姆勒汽车有限公司成立大会在京举行。福田汽车方面透露,公司与戴姆勒的合作将优势互补,实现双方的战略利益;并把在中国设立合资公司作为双方合作的第一步,首先将就福田中卡和重卡产品在全球进行合作,未来共同将其打造成为一个具有全球竞争力的中低端卡车品牌。

据悉,北京福田戴姆勒汽车有限公司总投资63.5亿元,注册资本56亿元,福田汽车和戴姆勒各占50%的股权。合资公司生产“福田欧曼”品牌的中重卡产品和戴姆勒许可的排放标准和动力分别达到欧V和490马力的梅赛德斯-奔驰OM457重型发动机。

(刘杨)

简单确认需漫长停牌 长航凤凰财务处理蹊跷多

证券时报记者 陈性智
见习记者 缪媛

长航凤凰(000520)近两三年来非经常性损益对公司财务报表影响巨大,相关财务处理不止一次出现“穿越卖船”般的蹊跷。2011年初长航凤凰公告获得政府补贴款,停牌一个多月才公告补偿补贴款的具体数额。

2011年1月7日,长航凤凰发布停牌公告,称因公司2010年

陆续收到财政返还款及其他补助款,公司股票于2011年1月7日开始停牌,待公司公告相关事项后复牌。

停牌一个多月之后,长航凤凰于2月10日发布公告称,公司在2010年12月28日和30日共收到拆迁补偿款4000万元,其中2473万元计入收款当期2010年度营业外收入;公司陆续收到政府补助款1190.87万元,计入收款当期2010年度营业外收入。当日,长航凤凰

发布业绩预告,称2010年度将盈利2000万至2500万元。

根据《上市公司信息披露管理办法》,获得大额政府补贴等可能对公司资产、负债、权益或者经营成果产生重大影响的额外收益,应该发布临时公告,公告时间是触及披露时点的两个交易日内。长航凤凰在2010年12月28日和30日收到款项,2011年1月6日晚才对外公布收到补偿补贴款,且在停牌一个多月后才公布相关金额。

长航凤凰的财务报表编制基础是权责发生制,需要确认政府补偿补贴存在。即使按收付实现制,2010年12月28日和30日收到拆迁款项,及时发布临时公告即可。公司陆续收到政府补助款1190.87万元,计入收款当期2010年度营业外收入”,虽然可能存在会计确认的问题,但通常需要较长的时间。长航凤凰以超过一个月的停牌时间,等待到的仅仅是这样一个简单事实的确认?

对此,相关审计专家称,从结果

上看,这笔补贴对业绩盈亏意义重大,但确实不需要太长时间。这么漫长的停牌确认,通常意味着会计师事务所与公司就这笔款项能否计入营业外收入产生了重大分歧,或者是款项本身不容易确认。

去年3月29日披露的长航凤凰年报会计附注显示,公司2010年度共收到政府补助1275.4万元。在当年营业利润亏损1.59亿元的情况下,公司依靠卖船和补偿补贴等营业外收入实现净利润1198万元。

“毒地板”首批送检结果27日揭晓 万科或推广铝地板

王石周末已回国,他在微博上表示一旦有问题万科负全责

证券时报记者 邓常青

针对近期万科A(000002)大量使用安信劣质木地板的传言,万科于17日晚在其网站发表声明称,公司对此高度重视,已启动紧急调查程序,对已采购尚未进行安装施工的安信地板,先行全部封存,对已安装地板进行复检,并邀请质检机构协助检测。首批检测结果将在本月27日见分晓。

据万科最新统计显示,涉及使用安信木地板的万科楼盘分布在北京、上海、广州等全国16个城市,共计20多个楼盘。

万科一位负责人表示,公司已经在多个城市的住户家里采集了安信木地板样本,送往质检机构检测,按照10天的检测周期,首批检测结果将在本月27日见分晓,其他批次的检测结果也将在本月底和3月中旬陆续出炉。



毒木地板事件将促使万科加快推广使用铝制模板地板。 吴比较/制图

万科毒木地板事件甚至惊动了久未露脸的王石。王石在其微博表示,一旦公司发现产品问

题,万科将承担全部责任,维护消费者权益,即使差错是1%,对消费者就意味着100%。据悉,王

石周末已经从美国返回了北京,在北京拍摄宣传片后有可能回到深圳。

此次万科大面积长时间使用劣质木地板,很可能是其对供应商产品检查环节出现了严重问题。据悉,万科对供应商产品多采取“突袭”式检查,这是保障万科采购产品质量的重要措施,但近几年对安信生产线木地板的屡次“突袭”检查居然从未发现问题,“突袭”检查似乎变成了“通知”检查,以至于有人质疑万科内部有内鬼。

对此业内人士表示,完全把宝押在对安信生产线的检查,而从未对送货安装的木地板成品检查,这无论如何都是一个大漏洞,况且部分安信木地板的厚度还严重不达标,如此显而易见的问题居然能长时间被掩盖,不能不说这是运作规范程序严谨的万科的一大失误。

本次毒木地板事件有可能促使万

科加快推广使用铝制模板地板。万科一直在尝试地产建设工业化,以工业化的流程制作混凝土预制件和门窗等部件,对于地板则考虑联合铝模厂家推出铝制地板。据悉,万科目前已经在深圳的第五园和清林径项目中使用铝制地板。

万科认为,铝制地板相比木地板有其独特优势,如重量轻、强度高、不易变形、工厂标准化定制、可循环利用、安装简单且成本低,虽然造价比木地板高,但上述优点让它完胜木地板。本次毒木地板事件后,铝制地板又多了新优点:环保和质量可控。

地产建设工业化是趋势,但工业化的一个特点是生产线出来的产品数量规模更大,一旦某个环节出现问题,大量的不合格标准件将应用在地产建设中,走在地产工业化建设前头的万科,也需要在工业化流程监管中做得同样出色。

大有能源定增募资75亿 收购义煤集团煤矿资产

证券时报记者 文泰

今日,大有能源(600403)公布定向增发预案,公司拟以不低于21.54元/股的发行价格,非公开发行股票不超过3.5亿股,募集资金总额不超过75.39亿元,用于购买义煤集团及其子公司义海能源持有的四项煤炭业务的相关股权。

根据公告,收购标的资产具体包括义煤集团阳光矿业有限公司100%股权,义煤集团巩义义海能源持有的义煤集团义海能源持有的煤炭业务相关股权和其他措施,最终将实现义煤集团下属煤炭资产的整体上市。

山豫新煤业有限责任公司49%股权,义海能源持有的天峻义海能源煤炭经营有限公司100%股权。

公告披露,按照义煤集团在2010年重大资产重组过程中做出的承诺,未纳入上市公司的煤炭业务资产将分步骤注入公司。

目前,义煤集团的部分煤炭业务相关股权已具备注入上市公司的条件。通过本次非公开发行募集资金购买义煤集团及其子公司义海能源持有的煤炭业务相关股权和其他措施,最终将实现义煤集团下属煤炭资产的整体上市。

大有能源预计,此次发行后,公司将新增煤炭资源保有储量约3.77亿吨,新增核定生产规模445万吨/年,公司的总资产规模、净资产规模将迅速扩大,营业收入及净利润水平继续提高,将进一步助推上市公司的经营业绩。

同时,此次非公开发行也将改善上市公司的股权治理结构。按此次发行上限3.5亿股计算,非公开发行完成后,公司总股本将增加至11.83亿股,义煤集团持股比例将下降至59.66%。公司股权结构进一步优化,外部约束机制增强,从而有利于改善公司治理。

中小板三公司今起招股

证券时报记者 建业 王小霜 马晨雨

今日雪迪龙(002658)、京威股份(002662)和中泰桥梁(002659)三家中小板公司同时发布招股意向书。其中,雪迪龙拟发行A股3438万股,占发行后总股本的25.01%。公司此次募集资金将主要投入到环境监测系统生产线建设、工业过程分析系统生产线建设、分析仪器生产车间建设、运营维护网络建设以及研发中心建设等5个项目,总投资达2.7亿元。

京威股份则是一家中德合资的乘用车内外饰件系统综合制造商和综合服务商,主要为中高档乘用车提供内外饰件系统,并提供配套研发和服务,此次拟

发行A股数量为7500万股。公司此次发行募集资金拟投入的“汽车内外饰件产能扩充项目”的实施将显著增加公司产能、实现规模效益和降低产品成本,提高公司的整体市场份额,巩固公司在汽车内外饰件系统领域的领先地位。

中泰桥梁主要从事大中型桥梁钢结构工程业务,此次拟发行不超过3900万股,拟投入年产8万吨桥梁钢结构生产项目和技术研发中心项目。此次募集资金投资项目建设投产后,公司桥梁钢结构工程业务能力将在现有基础上增加1倍至16万吨,将解决产能和资金瓶颈,提高市场竞争力和市场占有率,同时,公司的技术研发水平亦将得到大幅提升。

普茨迈斯特CEO: 和三一重工合并就像“闪婚”

证券时报记者 周荣祥

德国工程机械企业普茨迈斯特首席执行官Norbert Scheuch昨天在京就与三一重工合并事项接受记者采访。他表示,公司与三一重工的业务没有任何重叠,完全互补,因此双方的合并就像一见钟情,继而闪婚。

在采访中,Norbert Scheuch透露,公司仅与中联重科进行过一次会面,此后就再没有任何接触和谈判。此前,三一重工的竞争对手中联重科曾向外界透露,中联重科在收到普茨迈斯特收购招标邀请后,就进行了备案申报,并得到了发改委关于同意收购的批复。

Norbert Scheuch透露,关于此次交易,德国和欧洲方面所有的

审批已经获得通过。他相信,三一重工的同事也能够把中国的相关事宜处理得很好。对此,三一重工副总经理蒋向阳介绍说,相关事宜已经处于进展之中。

就收购价格,Norbert Scheuch表示,就个人认为,价格越低越好,因为这样对公司产生的压力也会较小。他指出,目前达成的交易价格是公平的。普茨迈斯特的所有者是一个公益性基金会,因此此次交易并不是以盈利为目的,更多的是为了给企业找到一个最佳的行业合作伙伴。

今年早些时候,普茨迈斯特与三一重工以及中信产业投资基金(香港)签订合并协议,三一与作为少数股东的中信产业基金共同收购普茨迈斯特100%股权。因为普茨迈斯特的行业地位,此次交易受到了极大的关注。

蓝英装备: 子午线轮胎成型机市场广阔

证券时报记者 马智

午线轮胎成型机市场超过8%的市场份额。

走在蓝英装备的厂区和加工车间,公司的生产井然有序。蓝英装备董事会秘书王敏介绍,蓝英装备目前拥有现代化机械加工车间万余平方米,拥有各式的机械加工机床和钣金加工机床。公司的新厂区是这里的三倍,随着募投项目的进行,公司的产能将逐步释放,业绩也将逐年提升。

蓝英装备此次上市募集资金主要用于全自动子午线轮胎成型机产业化项目及耗能工业智能单元集成系统产业化项目,项目总投资分别为1.8亿元和4027万元。募投项目达产后,蓝英装备全自动子午线轮胎成型机的产能将由目前的30台增

加到100台。

对于轮胎行业的未来,王敏认为,汽车行业增速的下降是客观事实,但公司的轮胎成型机产品在国内自动化程度最高,订单十分饱满,毛利率也很高。

蓝英装备乐观预计,目前市场上的2000台轮胎成型机大部分是2002年生产的,按照10年的更换期,每年10%的更换率就是200台。同时,这个行业的市场潜力巨大。2011年~2012年国内市场容量持续增长,2013年以后由于替换需求的大量出现,国内市场容量将有较大增长,以10%的年复合增长率预测,2012年到2015年的子午线轮胎当年新增轮胎产量对应机型数量则分别为242台、266台、292台及322台。