福建龙洲运输股份有限公司首次公开发行股票招股意向书摘要

FUJIAN LONGZHOU TRANSPORTATION CO.，LTD、

（龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼）

保荐机构（主承销商）东北证券股份有限公司 NORTHEAST SECURITIES CO.,LTD.

（吉林省长春市自由大路1138号）

股票类型：人民币普通股（A股）
每股面值：人民币1.00元
发行股数：4,000万股
拟上市地：深圳证券交易所
保荐机构（主承销商）：东北证券股份有限公司

发行人声明

本招股意向书摘要的目的仅为公众提供有关本次发行的简要情况，并不包括招股意向书全文的各部分内容。招股意向书全文同时刊载于深圳证券交易所指定网站（www.cninfo.com.cn）。投资者在做出认购决定之前，应仔细阅读招股意向书全文，并以其作为投资决定的依据。

投资者若对本招股意向书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

发行人及全体董事、监事、高级管理人员承诺招股意向书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对招股意向书及其摘要的真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证招股意向书及其摘要中财务会计资料真实、完整。

中国证监会、其他政府部门对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对发行人股票的价值或者投资者的收益做出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

第一节 重大事项提示

1、发行人本次发行前总股本为12,000万股，本次拟首次公开发行4,000万股，发行后总股本16,000万股，上述股份均为流通股。

（1）公司控股股东福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司承诺："自发行人首次公开发行股票并上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。"

（2）公司其他60名股东，包括厦门特运集团有限公司等5家法人股东和王跃荣等55位自然人股东承诺："自发行人首次公开发行股票并上市之日起十二个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。"

（3）担任公司董事、监事、高级管理人员的8名自然人股东王跃荣、陈富成、袁合志、吴振龙、苏龙州、揭文和、罗厦明、章伟民承诺："除前述锁定期外，在其任职期间每年转让的股份不超过其所持有发行人股份总数的百分之二十五，离职后半年内，不转让其所持有的发行人股份。"

（4）根据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》的有关规定，公司股票首次公开发行并上市后，福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司、厦门特运集团有限公司、福建省汽车运输有限公司、福建省宁德市汽车运输集团公司及福建漳州市长运集团有限公司5家法人股东转由全国社会保障基金理事会持有的公司国有股，全国社会保障基金理事会将承继原股东的禁售期义务。

2、滚存利润分配方案

根据公司2011年第五次临时股东大会决议：公司公开发行股票成功后，本次发行前的滚存未分配利润由新老股东按发行后持股比例共同享有。

3、股利分配政策：

本公司特别提醒投资者关注公司的股利分配政策和现金分红比例：

（1）股利分配原则：公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策应尽可能保持连续性和稳定性。（2）利润的分配形式：公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利，在条件允许的情况下可以进行中期利润分配，利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。（3）现金分红的比例：公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的20%。（4）发放股票股利的条件：公司发放股票股利应注重股本扩张与业绩增长保持同步。公司累计未分配利润达到或超过股本100%时，可以发放股票股利。（5）利润分配的决策机制和程序：公司的利润分配方案由董事会制订并交由股东大会审议批准，独立董事及监事会应就利润分配方案发表意见。公司应当在发布召开股东大会的通知时，公告独立董事和监事会意见。同时，公司应当根据证券交易所的有关规定提供网络或其他方式为公众投资者参加股东大会提供便利。公司根据生产经营情况、投资规划和长期发展的需要以及外部经营环境，确需调整利润分配政策的，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定；有关调整利润分配政策的议案须经公司董事会审议后提交公司股东大会批准。在充分考虑对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展的基础上，公司董事会可制订股利分配规划，并报股东大会批准。（6）公司董事会未做出现金利润分配预案的，董事会应当在定期报告中披露原因，独立董事应当对此发表独立意见。（7）存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所获分配的现金红利，以偿还其占用的资金。（8）未来三年股利分配计划：上市后未来三年内，公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的20%。另外，公司计划在累计未分配利润达到或超过股本100%时发放股票股利，具体送股比例由董事会审议后提交公司股东大会审议批准。

4、安全事故风险

公司主要经营汽车客运、货运业务，因此道路运输安全事故是公司面临的重大风险之一。事故发生后，公司可能面临车辆损失、伤亡人员赔付、交通主管部门处罚等风险，对公司生产经营产生不同程度的影响。在责任经营、承包经营的模式下，如交警部门认定责任经营方、承包方承担责任（全部责任、主要责任、同等责任或次要责任），则公司与责任经营方、承包方承担连带赔偿责任。如果在交通事故中出现由公司先行赔付的情况，公司依据相关合同约定可以向责任经营方、承包方追偿。如责任经营方、承包方无力支付安全事故的损失，则公司存在一定的无法追偿风险，进而会造成公司的经济损失。虽然公司已建立了《行车安全管理办法》等一系列安全管理制度，在车辆采购、行驶、保养、司乘人员培训、安全经费提取、使用及安全生产奖惩等方面均制定了实施细则并使安全生产各岗位能够切实履行职责及业务操作流程；并且为所有客运、货运车辆安装了先进的GPS安全监控设备，有效遏制超速驾驶和车辆不按规定线路行驶等违法违章行为；同时大力推广在客运、货运车辆上安装缓速器，使车速得到有效控制，减少了交通事故的发生；另外，公司还通过购买保险、统筹等措施最大可能的转移风险，但不排除由于路况、车况、安全管理等问题引发安全事故的风险，从而给公司经营带来不利影响。

5、自然灾害风险

公司的客、货运业务主要以龙岩、南平地区为核心，辐射福建西部、北部及周边各主要城市，运营区域地理环境以山地、丘陵为主。福建省位于我国东南沿海，属亚热带季风气候区，每年春末夏初常有西南暖湿气流活跃，易形成暴雨或持续暴雨，盛夏季节又受台风影响。强暴雨集中区容易引发崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷等地质灾害，对当地汽车客、货运输产生直接影响。2010年6月13日至6月28日，福建省连续遭受特大暴雨并引起山洪暴发，公司主要经营地南平、龙岩地区部分山体出现滑坡、泥石流，使得部分班线无法正常通车、少量车辆毁损，直接经济损失约50余万元。虽然公司制定了《道路运输应急预案》，司乘人员、旅客、运输车辆、货物均办理了保险，但由于自然灾害的突发性及不可控性等客观因素，仍存在发生台风、洪灾、泥石流等自然灾害给公司正常生产经营带来不利影响的风险。

6、铁路运输业竞争风险

公路运输与铁路运输在中、短途运输市场竞争激烈，尤其最近几年，随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路、城际轨道交通对公路运输的冲击日益增加。根据现有规划，2013年前公司客、货运输业务目前覆盖区域内，将开通的高速（快速）铁路为预计2012年6月底开通的龙岩至厦门快铁，龙厦快铁开通后，将对快铁沿线和两端的客流量产生一定的分流，对公司的班线客运量产生一定的影响。截至2011年12月31日，公司龙岩至厦门班线运行车辆16辆，日发班30次，龙岩到漳州班线运行车辆4辆，日发班10次。2009年度、2010年度、2011年度，公司龙岩至厦门、龙岩至漳州线路合计收入分别为5,406.37万元、5,595.02万元、5,696.48万元，占当期公司全部客运收入的比重分别为11.93%、10.37%、9.03%；上述两条线路产生的毛利合计分别为2,675.95万元、2,550.97万元、2,592.54万元，占当期公司全部客运毛利的15.71%、13.87%、12.59%，占公司当期全部毛利额的9.48%、8.34%、8.43%。虽然在未来快铁开通后，公司将会根据快铁的实际运营情况，充分发挥汽车客运灵活机动的优势，并抓住快铁开通后带来的人流集散及旅游发展机遇，积极调整运力和班线、班次，消化快铁开通对客运业务的不利影响，但仍不能排除快铁开通后对公司客运业务产生不利影响的风险。

第二节 本次发行概况

1、股票种类：	人民币普通股（A股）
2、每股面值：	人民币1.00元
3、发行股数：	4,000万股，占发行后总股本25%。
4、每股发行价：	[ ]元
5、发行后市盈率：	[ ]倍
发行前市盈率：	[ ]倍
6、发行前每股净资产	4.61元（以截至2011年12月31日经审计的净资产为基础）
发行后每股净资产：	[ ]元
7、摊薄前市净率：	[ ]倍
摊薄后市净率：	[ ]倍
8、发行方式：	采用网下向询价对象配售与网上资金申购定价发行相结合的方式
9、发行对象：	符合资格的询价对象和在深圳证券交易所开户的境内自然人、法人等投资者（国家法律、法规禁止购买者除外）
10、承销方式：	东北证券余额包销
11、预计募集资金总额：	[ ]万元
预计募集资金净额：	[ ]万元
12、发行费用	
（1）承销费用、保荐费用：	[ ]万元
（2）审计费用：	[ ]万元
（3）律师费用：	[ ]万元

第三节 发行人基本情况

一、发行人简况

中文名称：	福建龙洲运输股份有限公司
英文名称：	FUJIAN LONGZHOU TRANSPORTATION CO.,LTD.
注册资本：	12,000万元
法定代表人：	王跃荣
成立日期：	2003年8月29日
住 所：	龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼5楼
邮政编码：	364000
电 话：	0597-3100699
传 真：	0597-3100660
互联网网址：	http://www.lzgf.cn
电子信箱：	lzyszqb@yahoo.com.cn

二、发行人历史沿革及改制重组情况

（一）设立方式

2003年8月7日，经福建省人民政府《关于同意设立福建龙洲运输股份有限公司的批复》（闽政体股［2003］22号）批准，交通国投、漳州长运、莆田汽运、省汽运公司、宁德汽运、南平汽运6家法人企业以及代表汽运总公司职工持股的21名自然人作为发起人，以现金出资共同发起设立福建龙洲运输股份有限公司。参与发起设立的21名自然人及其代表的实际出资人均为原汽运总公司在职或离退休员工。

（二）发起人及公司成立时拥有的主要资产和实际从事的主要业务

公司主要发起人为交通国投，主要从事授权范围内的国有资产经营、管理。其实际经营管理的业务主要涉及房地产、路桥经营、安置工程开发等业务。公司设立后，主要发起人交通国投承接了汽运总公司改制剥离的非经营性资产，并授权通源公司进行管理。除此之外，交通国投的主要资产和从事的主要业务在本公司改制设立前后未发生变化。

公司是由交通国投作为主要发起人，以现金方式发起设立的股份有限公司。公司成立后，收购汽运总公司的全部经营性资产，主要从事汽车客运、货运运输、汽车客运站经营、石油销售、交通职业教育等相关业务。

三、发行人股本情况

（一）发行人本次发行前后股本情况

序号	股东名称	发行前		发行后		股份性质	流通情况
		数量（股）	比例	数量（股）	比例		
1	交通国投（SS）	45,443,786	37.87%	42,194,098	26.37%	国有股	限售流通股
2	厦门特运（SS）	2,852,169	2.38%	2,648,210	1.66%	国有股	限售流通股
3	省汽运公司（SS）	2,840,236	2.37%	2,637,131	1.65%	国有股	限售流通股
4	宁德汽运（SS）	2,400,000	2.00%	2,228,376	1.39%	国有股	限售流通股
5	漳州长运（SS）	2,400,000	2.00%	2,228,376	1.39%	国有股	限售流通股
6	社保基金（SS）	–	–	4,000,000	2.50%	国有股	限售流通股
7	莆田汽运	1,420,117	1.18%	1,420,117	0.89%	法人股	限售流通股
8	王跃荣	2,215,385	1.85%	2,215,385	1.38%	自然人股	限售流通股
9	吴森德	2,215,385	1.85%	2,215,385	1.38%	自然人股	限售流通股
10	阿如荣	1,975,385	1.65%	1,975,385	1.23%	自然人股	限售流通股
11	刘旭东	1,883,077	1.57%	1,883,077	1.18%	自然人股	限售流通股
12	罗厦明	1,855,385	1.55%	1,855,385	1.16%	自然人股	限售流通股
13	李立康	1,827,692	1.52%	1,827,692	1.14%	自然人股	限售流通股
14	张文春	1,763,077	1.47%	1,763,077	1.10%	自然人股	限售流通股
15	吴文广	1,753,846	1.46%	1,753,846	1.10%	自然人股	限售流通股
16	沈崇辉	1,661,538	1.38%	1,661,538	1.04%	自然人股	限售流通股
17	苏龙州	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
18	袁合志	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
19	陈富成	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
20	林东辉	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
21	罗小平	1,421,538	1.18%	1,421,538	0.89%	自然人股	限售流通股
22	程 登	1,403,077	1.17%	1,403,077	0.88%	自然人股	限售流通股
23	钟红连	1,393,846	1.16%	1,393,846	0.87%	自然人股	限售流通股
24	郭济新	1,347,692	1.12%	1,347,692	0.85%	自然人股	限售流通股
25	雷建民	1,338,461	1.12%	1,338,461	0.84%	自然人股	限售流通股
26	曾耀东	1,329,231	1.11%	1,329,231	0.83%	自然人股	限售流通股
27	林建平	1,310,769	1.09%	1,310,769	0.82%	自然人股	限售流通股
28	谢建平	1,310,769	1.09%	1,310,769	0.82%	自然人股	限售流通股
29	钟志红	1,273,846	1.06%	1,273,846	0.80%	自然人股	限售流通股
30	黄政美	1,255,385	1.05%	1,255,385	0.78%	自然人股	限售流通股
31	邱晓辉	1,255,385	1.05%	1,255,385	0.78%	自然人股	限售流通股
32	赖学农	1,227,692	1.02%	1,227,692	0.77%	自然人股	限售流通股
33	郑建芳	1,163,077	0.97%	1,163,077	0.73%	自然人股	限售流通股
34	吴振龙	1,144,615	0.95%	1,144,615	0.72%	自然人股	限售流通股
35	刘建生	1,107,692	0.92%	1,107,692	0.69%	自然人股	限售流通股
36	卢立强	1,070,769	0.89%	1,070,769	0.67%	自然人股	限售流通股
37	李汉全	1,061,538	0.88%	1,061,538	0.66%	自然人股	限售流通股
38	胡剑文	1,052,308	0.88%	1,052,308	0.66%	自然人股	限售流通股
39	张友珍	1,033,846	0.86%	1,033,846	0.65%	自然人股	限售流通股
40	赖建社	1,024,615	0.85%	1,024,615	0.64%	自然人股	限售流通股
41	张 荣	1,015,385	0.85%	1,015,385	0.63%	自然人股	限售流通股
42	苏 勇	1,015,385	0.85%	1,015,385	0.63%	自然人股	限售流通股
43	林宏贤	969,231	0.81%	969,231	0.61%	自然人股	限售流通股
44	高振科	941,538	0.78%	941,538	0.59%	自然人股	限售流通股
45	屠水林	886,154	0.74%	886,154	0.55%	自然人股	限售流通股
46	刘 铁	876,923	0.73%	876,923	0.55%	自然人股	限售流通股
47	方华中	830,769	0.69%	830,769	0.52%	自然人股	限售流通股
48	杨 华	812,308	0.68%	812,308	0.51%	自然人股	限售流通股
49	胡云西	766,154	0.64%	766,154	0.48%	自然人股	限售流通股
50	郭建中	756,923	0.63%	756,923	0.47%	自然人股	限售流通股
51	苏金雅	747,692	0.62%	747,692	0.47%	自然人股	限售流通股
52	吴金跃	723,692	0.60%	723,692	0.45%	自然人股	限售流通股
53	王火杰	600,000	0.50%	600,000	0.38%	自然人股	限售流通股
54	揭文和	590,769	0.49%	590,769	0.37%	自然人股	限售流通股
55	林龙魁	553,846	0.46%	553,846	0.35%	自然人股	限售流通股
56	郭国荣	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
57	官小明	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
58	于计建	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
59	姚益金	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
60	薛必成	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
61	谢广龙	313,846	0.26%	313,846	0.20%	自然人股	限售流通股
62	章伟民	295,385	0.25%	295,385	0.18%	自然人股	限售流通股
63	社会公众股			40,000,000	25.00%	社会公众股	申报售流通股
合计		120,000,000	100%	160,000,000	100%		–

注：SS的含义为国有股股东（State-own Shareholder的缩写）。

（二）本次发行前股东所持股份的流通限制和自愿锁定股份的承诺

本次发行前股东所持股份的流通限制和自愿锁定股份的承诺情况参见"第一节重大事项提示"。

四、发行人主营业务情况

（一）主营业务

本公司主要从事汽车客运、货运、客运站经营及与之相关的汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等业务，自设立以来主营业务未发生过变化。

（二）主要业务情况

汽车客运业务：公司的汽车客运业务包括班车客运、旅游客运、出租汽车客运及城市公交。其中，班车客运是公司经营的核心业务，包括省际、市际、县际、县内班线旅客运输服务。作为跨省经营企业，公司经营单位分布在福建省龙岩、南平两地区和江西省上饶市等19个县市（区）。截至2011年12月31日，公司拥有班线客运车辆1,690辆、旅游车129辆、出租车663辆、公交车379辆；拥有客运班线854条，日发班次3,451班，班线覆盖闽西、闽北城乡和省内各主要城市，并向广东、广西、江西、湖南、湖北、浙江、上海、江苏、重庆等地辐射。

客运站业务：客运站是旅客候车及办理购票、行包托运等各种乘车手续的场所，根据站级不同，各汽车客运站按照交通及物价部门核定的标准向旅客和进入汽车客运站的营运车辆收取费用获取收入，主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。公司现有36个客运站，其中一级客运站4个，二级客运站14个，主要分布在福建省公路交通较为发达的龙岩市、南平市。

货运业务：公司的货运业务覆盖了普通道路运输、货运代理、报刊配送等领域。截至2011年12月31日，公司从事货运业务的各类货运车辆合计96辆，车型主要包括散装水泥专用运输车、厢式货车等专用车辆。目前，公司主要为龙麟水泥有限公司、华润水泥（龙岩曹溪）有限公司、福建麒麟水泥股份有限公司、福建红火水泥有限公司、漳平红狮水泥有限公司、永定闽福建材有限公司等多家水泥生产企业及闽西日报社提供运输配送服务，在龙岩市散装水泥运输市场上具有明显的竞争优势。

其他产业：为延伸主业经营的产业链，公司陆续开展了汽车及配件销售、汽车维修、成品油销售、交通职业教育与培训等业务。

（三）经营模式

汽车客运业务的经营模式：班车客运是公司的核心业务。公司拥有班线客运的经营权，通过配置相应的营运车辆为旅客提供人员及随身行李的运输服务，并按照规定收取相应费用。目前，公司班车客运已经全部实现公司化经营模式，公司化经营又包括以下三种经营形式：公车公营、责任经营、承包经营。

客运站业务的经营模式：公司从事的客运站经营业务主要是面向具有道路运输经营资质的企业，为其所属营运车辆进、出站提供各类站务服务，并根据规定的收费标准收取相关的费用。

汽车货运业务的经营模式：公司货运业务主要包括公车公营、挂靠经营两种模式。自2009年1月开始，公司调整货运发展战略，不再新增挂靠车辆的同时逐步清理减少已有挂靠货运车辆。到目前为止，公司货运业务已经全部实现公车公营模式。

（四）主要原材料和能源及其供应情况

公司原材料主要为车辆生产、汽车维修所需零配件，主要采购自东风商用车公司、厦门银杉汽车配件贸易有限公司、厦门玉柴机器专卖有限公司等公司；公司使用的能源主要为燃油、电力和水。公司近三年能源消耗的具体数额详见下表：

单位：万元

项目	2011年		2010年		2009年	
	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例
燃油	16,610.03	13.48%	12,599.69	10.45%	8,258.51	12.06%
电力、水	278.91	0.23%	266.88	0.22%	207.78	0.31%
合计	16,888.94	13.71%	12,866.57	10.68%	8,466.29	12.37%

（五）行业竞争状况及公司的行业地位

在福建省，公路运输占主导地位。1978年公路货物运输占总运输量的比重为55%，2005年为68%，2009年上升到了69%；1978年，公路客运量占总运输客运量的比重为79%，2005年为94%，2009年为94%，2010年为91.65%。随着福建省公路网络的进一步完善，公路运输的主导地位不会发生变化。

福建省划分为9个地级行政区，各个行政区域内分别设有一客运骨干企业，省内统称九大运输公司，承担着当地及周边地区居民的日常出行及商务往来，在所处地区内具有市场垄断地位。公司位于龙岩市、南平市，在9个地级行政区中占有两个席位，是福建省内规模较大的道路运输企业。

五、发行人资产情况

1、运输工具

公司固定资产主要为从事汽车客运、货运业务而购置的运输车辆。截至2011年12月31日，公司所属营运车辆共计2,957辆，其中班线客运车辆1,690辆，旅游车129辆，出租车663辆，公交车379辆，货车96辆。该等营运机动车辆均未设置抵押担保。

2、房屋建筑物

公司及其控制的下属公司已办理产权证共计288处，其中163处房屋所有权设定了抵押。截至目前，公司不存在尚未办理产权证的房产。

3、土地使用权

公司的无形资产主要为土地使用权。2011年12月31日，土地使用权占全部无形资产账面价值的比重为97.31%，公司及其控制的下属公司共计拥有122块土地使用权，其中73块土地使用权设定了抵押。

4、商标

截止本招股意向书摘要签署日，公司及其控制的下属公司商标不存在担保或其他权利受到限制的情况。公司及其控制的下属公司拥有已注册商标180件。

5、专利技术

截止本招股意向书摘要签署日，公司及其控制的下属公司共计拥有21项授权专利。公司未许可其他自然人或者法人使用该等专利，该等专利也不存在担保或其他权利受到限制的情况。

6、特许经营权

截止本招股意向书摘要签署日，公司拥有道路运输经营许可、成品油零售许可、危险化学品经营许可等主要特许经营许可，公司及其控制的下属公司共计上述特许经营权明细情况如下：

序号	项目	数量
1	道路运输经营许可证	121
（1）	其中：班线及旅游客运	43
（2）	货运	9
（3）	出租汽车	20
（4）	客运站	36
（5）	公交客运	10
（6）	水路运输经营许可	3
2	成品油零售许可	6
3	危险化学品经营许可	6
总 计		133

六、同业竞争与关联交易

（一）同业竞争

1、与控股股东及实际控制人之间不存在同业竞争

本公司控股股东交通国投持有本公司37.87%的股权，经营范围为：国有资产管理授权范围内的国有资产经营、管理，与本公司不存在同业竞争。

本公司控股股东的唯一出资方交发集团，经营范围为项目投资；公路、铁路、港口、机场的项目建设投资；物流（不含运输）、普通货物仓储；建筑材料（木材及化学品除外）的销售；房地产开发；物业管理；企业策划、企业管理咨询（证券、期货及认证咨询除外）；该公司实际从事的业务为：交通基础设施的建设、投融资运营及管理，与本公司不存在同业竞争。

本公司实际控制人为龙岩市国资委，与本公司不存在同业竞争。

2、与控股股东控制的企业之间不存在同业竞争

除投资本公司外，控股股东交通国投控制下列公司，其经营范围如下：

序号	公司名称	持股比例	目前主营	经营范围
直接控制：				
1	龙岩市路桥经营有限公司	100%	龙岩市境内市属国、省道收费及"先行工程"路产和债权债务，公路建设基金的经营管理	公路桥梁工程投资、经营，施工机械租赁，公路建设，公路养护，非专营机动车销售，代办技术培训业务。
2	双永高速	49%	双永高速公路漳平至永定段的建设及经营管理	负责双永高速公路漳平至永定段的建设、经营管理；高速公路道路养护，路障清理；机电设备（特种设备及电力设备除外）、交通配套设施的管理与维护；非主营资产的综合开发（含服务停车区及广告牌管理，不得直接开展经营活动）；机械设备的销售；苗圃绿化。
3	龙岩市铁路建设开发有限公司	59.37%	铁路开发投资、建设工程发包、房地产开发、铁路站商业服务	铁路开发投资，建设工程发包，工程咨询；工程机械、润滑油销售；铁路站商业服务。

发行人与交通国投控制的公司经营范围不同，未从事相同或相近业务，发行人与交通国投控制的公司不存在同业竞争。

3、与控股股东的母公司控制的企业之间不存在同业竞争

公司控股股东的唯一出资方交发集团，除直接控制交通国投外，还控制下列公司，其经营范围如下：

序号	公司名称	持股比例	目前主营	经营范围
直接控制：				
1	龙岩市小洋农场有限责任公司	100%	蔬菜、水果的种植与销售	新鲜蔬菜、水果、花卉的种植、销售、收购；大豆、玉米、大米、麦皮、饲料及饲料添加剂的销售；物业管理；房产租赁。
2	龙岩市物发物资贸易有限公司	100%	房屋出租	机电设备、化工产品（木材及危险化学品除外）的销售；房屋租赁。
3	福建省龙岩市龙物贸易有限公司	100%	房屋出租	机电产品、农业机械、五金交电、新闻纸、纸袋纸、化肥、饲料的销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品技术除外（不另附进出口商品目录）；经营进料加工和"三来一补"业务；经营对销贸易和转口贸易。
4	龙岩国际物流中心建设有限公司	100%	项目筹建	项目筹建、负责项目开发建设涉及土地开发整理、收储、和招商出让。
5	馨安建设	100%	建筑施工	公路工程二级、房屋建筑工程三级；建筑设备及配件的销售及代理。
6	武平县虹达光电科技发展有限公司	52%	光电照明产品的研发、生产、销售	LED应用产品、光电照明产品的研发、生产及销售；太阳能景观灯、路灯及相关应用产品的研发、生产、销售；夜景照明工程的设计、施工、安装及维护；建筑智能化工程、系统集成、综合布线及智能安防产品研发、生产、销售；经营本企业自产品及技术的出口业务和本企业所需的机械设备、零部件、原辅材料及技术的进出口业务。
间接控制：				
1	龙岩市龙物旧机动车交易市场有限公司	100%	二手车交易信息提供及服务	二手车交易服务（二手车鉴定评估除外）及信息服务（以上经营范围涉及许可经营项目的，应在取得有关部门的许可后方可经营）
2	福建省龙岩市龙物化轻有限公司	90%	红碳山资产营运	化工材料（不含化学危险品）、机电产品、摩托车、家用电器销售。
3	龙岩市康兴贸易有限公司	100%	闽西汽车贸易城筹建	闽西汽车贸易城筹建；物业管理、水泥销售。
4	福建海盛	70%	房地产开发、销售和租赁	房地产开发、销售和租赁。
5	武夷嘉合	52%	房地产买卖、出租、房地产投资、开发及相关物业管理	房地产买卖、出租、房地产投资、开发及相关物业管理。
6	康乐物业	100%	物业管理、房地产中介	物业管理，房地产中介，咨询服务；日用百货、五金交电的销售。
7	福建省龙岩市市场开发有限公司	100%	市场建设、开发。	市场建设、开发、管理；房地产开发；商品房销售、租赁；房屋中介；项目投资；五金、交电、化工（不含化学危险品）、日用百货、机电设备、家供、农副产品（食品除外）销售。
8	武平嘉盛	100%	房地产开发、经营	房地产开发、经营。
9	龙岩伯通置业有限公司	51%	房地产开发经营	安置项目开发；房地产开发经营；物业管理；施工机械销售。

注：2011年7月，闽西交易城汽车经营有限公司更名为龙岩市康兴贸易有限公司

发行人与交发集团控制的公司经营范围不同，未从事相同或相近业务，发行人与交发集团所控制的公司不存在同业竞争。

（二）关联交易

1、关联方和关联关系

本公司的关联方及关联关系如下：

（1）发行人的控股股东、实际控制人

龙岩市国资委、交发集团、交通国投均为公司关联方。

（2）持股5%以上股份的其他股东

截至2011年12月31日，除交通国投持有公司37.87%的股权外，公司无持股5%以上股份的其他股东。

（3）发行人子公司情况

① 发行人目前控制的子公司

序号	单位名称	持股比例	序号	单位名称	持股比例
1	武夷运输	52%	12	汀江船舶	100%
2	闽西快运	100%	13	龙岩交通旅行社	100%
3	岩运石化	51%	14	龙岩交通技校	100%
4	巍峰快运	40%	15	龙运大酒店	100%
5	凯通客运	100%	16	天元信息科技	100%
6	维农客运	100%	17	华辉商贸	100%
7	宏祥公交	100%	18	龙岩物流	100%
8	龙翔公交	100%	19	武平物流	100%
9	土楼旅游	55%	20	龙达运输	100%
10	山海旅游	100%	21	永定隆源	100%
11	新宇汽车	100%	22	武平投资	100%

② 发行人目前控制的孙公司

序号	单位名称	持股比例	序号	单位名称	持股比例
1	侨龙汽车	51%	21	政和县天骏出租汽车有限公司	100%
2	雪峰汽车	100%	22	建阳公交	100%
3	鸿升机动车	100%	23	邵武中旅旅游	100%
4	新宇钢网	60%	24	天鹏驾驶培训	100%
5	广州科奥	51%	25	吉阳出租	100%
6	宏源公交	100%	26	松溪县天翔出租汽车有限公司	100%
7	宏泰公交	100%	27	天南公交	100%
8	宏盛公交	100%	28	南平南福客运	50%
9	龙安驾驶培训	100%	29	水北汽车站	100%
10	红古田旅游	100%	30	南平交通技校	100%
11	久捷交通	70%	31	梅州新宇汽车销售服务有限公司	65%
12	龙水翔旅游	52.73%	32	浦城县嘉盛出租汽车有限公司	100%
13	建阳小车	100%	33	建阳市天晨机动车维修有限公司	100%
14	光泽公交	100%	34	南平市嘉顺物流有限公司	100%
15	闽北汽贸	100%	35	龙岩市龙门机动车安全检测有限公司	100%
16	南平市机动车综合性能检测有限公司	100%	36	厦门诚维信	51%
17	武夷山闽运出租汽车有限公司	100%	37	星马王汽车	51%
18	南平市闽运出租汽车有限公司	100%	38	上杭县宏达公共交通有限公司	100%
19	天龙公交	64%	39	松溪县天驭公共交通有限公司	100%
20	天宇旅游	100%			

③ 报告期内，发行人曾控制的公司

序号	单位名称	与公司关系	序号	单位名称	与公司关系
1	龙岩出租	原全资子公司	9	龙岩嘉盛	原全资子公司
2	闽运旅行社	原全资子公司	10	康乐物业	原全资子公司
3	龙洲矿业	原控股子公司	11	武夷嘉合	原控股子公司
4	路路顺运输	原控股子公司	12	福建海盛	原控股子公司
5	龙山机动车	原全资子公司	13	闽安汽配	原控股子公司
6	汇华工艺品	原全资子公司	14	武平嘉盛	原控股子公司
7	隆安运输	原全资子公司	15	金联泰计算机	原控股子公司
8	馨安建设	原全资子公司			

④ 发行人的合营和联营企业

序号	单位名称	持股单位	持股比例	序号	单位名称	持股单位	持股比例