

二三当家联手 锦州港易主在即

证券时报记者 向南

二股东和三股东的联手做局，令锦州港(600190)股权结构将可能会发生很大变化，并进而牵涉到实际控制人变更。

因股价异动，锦州港昨日发布公告，根据交通部、辽宁省政府关于港口整合的战略，在辽宁省政府协调下，大连港集团就收购锦州港股份事宜与公司第三大股东锦州港国有资产经营管理有限公司(下称“锦港国经”)达成初步意向，但并未签署股权转让协议。

不过，据一知晓该事件的消息人士透露，早在4月19日，公司第二大股东大连港集团与锦州市政府在锦州市政府会议室举行协商会议，大连港集团将以每股7.77元的价格收购锦港国经持有的锦州港7855.79万股(占锦州港总股本的5.02%)股权，并于4月29日签订《收购意向协议书》。

上述消息人士还表示，在意向协

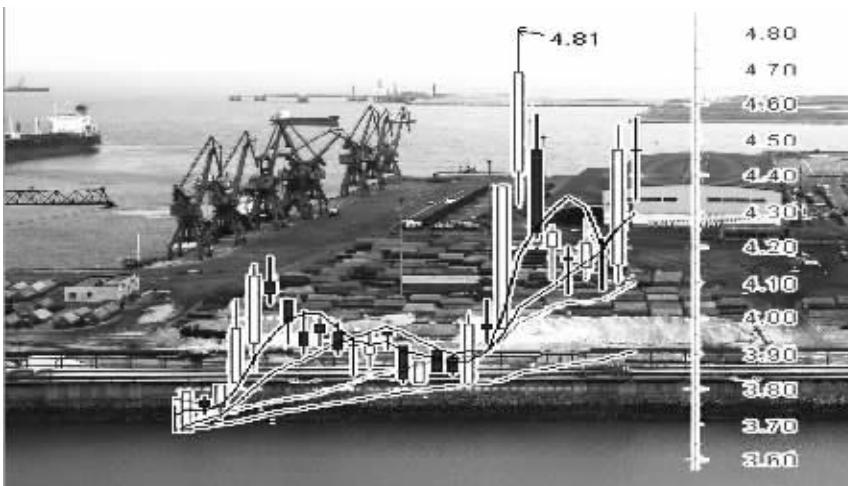
议书签订后，锦州市人大常委会于5月15日审议通过了此次股权转让。

事实上，锦州港大股东东方集团与二股东之间的股权差距非常微弱，第一大股东的持股比例仅比二股东高出0.3% (468.54万股)。据锦州港一季报，东方集团持有锦州港19.73%股权，为大股东；大连港集团持有锦州港19.43%股权，为二股东；三股东锦港国经则持有锦州港11.53%股权。

此次大连港集团收购锦港国经5.02%股权，事毕将持有锦州港24.45%股权，成为锦州港实际控制人。

伴随4月19日大连港集团与锦州市政府商议股权转让，以及5月15日锦州市人大审议通过股权转让，锦州港股价在二级市场均有不俗表现，其中4月18日到25日上涨10.6%，5月15日之后四个交易日股价则上涨21.82%。

不过，在股价的异动之中，锦州港发布公告称，向相关股东征询时，



锦州港4月18日以来股价走势图

翟超/制图

股权限卖双方均称未签署转让协议，针对该事项无应披露事宜。

事实上，即使未签署转让协议，计划中的转让也应通知上市公司并发布公告。根据国资委和证监会2007年联合下发的《国有股东转让所持上市公司股

份管理暂行办法》第十四条，国有股东拟协议转让上市公司股份的，在逐级报批的同时，应当同时将拟协议转让股份的信息书面告知上市公司，由上市公司依法公开披露该信息，向社会公众进行提示性公告。

东方海洋三文鱼新鲜上市

试销阶段价格约120元/公斤，行业分析师保守预测全年销量450吨

证券时报记者 范彪

作为国内首家尝鲜三文鱼的上市公司，东方海洋(002086)引进三文鱼已有两年，业界之前普遍估计公司在去年底到今年初前后能够在三文鱼销售上取得突破。但东方海洋证券部朱姓工作人员对证券时报记者表示，三文鱼目前仍处于试销阶段，因为目前还没有大的突破，后面能做到多大销量，“我们暂时不多考虑”。

记者从北京大红门京深海鲜批发市场中了解到，最新的5月22日的三文鱼平均报价为90元/公斤。但朱姓工作人员表示公司的产品应该不是这个价，试销阶段价格约120元/公斤，但具体成本尚不清楚。记者翻阅

多家券商的研报后发现，机构对三文鱼毛利率预计多在四成左右。

据海通证券农林行业分析师丁频调研，从目前的情况来看，东方海洋于2月份开始实施三文鱼销售，价格约在120元/公斤，保守预测全年销量450吨。

据了解，尽管美国、加拿大、挪威、智利均出产三文鱼，但国内进口的三文鱼绝大部分来自挪威，主要原因是挪威特有的冷水环境使其生产的三文鱼的纹理、肌肉层、脂肪层不同于别处出产的三文鱼。

而东方海洋的三文鱼苗恰是来自挪威。2010年4月，公司从挪威采购了第一批鱼卵，孵化后约有20万尾(苗种繁育设备，并进行施工建

设投产。之后又陆续采购了第二批、第三批鱼卵，分别为20万尾和30万尾。

我国三文鱼主要依赖进口，由于三文鱼在我国基本没有自然分布，且人工育苗技术难度较大，目前在中国还没有实现大规模养殖，具备工厂化养殖条件的只有东方海洋一家公司。资料显示，国内北京、浙江、山东青岛、烟台等地都有三文鱼人工网箱养殖，主体规模普遍较小，产量在150吨左右。

有分析师指出，前期国内没有出现专业养殖和出售鲜活三文鱼厂商的主要原因并非在于投资成本，而是主要在于养殖环境和技术，例如要求具备非常适宜同时精准的海水温度，而东方海洋附近海水温度非常适合。

水环境没问题，技术也没问题。”

东方海洋证券部朱姓工作人员向记者透露，试销阶段，公司的三文鱼重量大概是2~3公斤。据了解，国外消费三文鱼多在5~6公斤左右，业内人士认为，这主要是公司考虑了国内市场的消费偏好。当记者问及三文鱼长至2~3公斤就出售，是否会影响产品效益时，朱姓工作人员称应该不会影响。

业界对国内三文鱼的市场前景较为看好。根据挪威官方海产外贸局的预计，2020年中国(含香港)市场对大西洋三文鱼的需求量将达到30万吨——这意味着中国内地及香港地区未来十年三文鱼的进口量将保持25%的增长。不过，东方海洋能否享受到三文鱼市场这块蛋糕，还要看后期公司该项目的推进进展。

重庆钢铁股票增发拟卖两个价格

以3.14元/股定增价收购母公司约198亿资产，以2.83元/股向机构增发募资22亿

证券时报记者 向南

停牌三月有余的重庆钢铁(601005)今日公布了重大资产重组方案。公司拟以3.14元/股向重钢集团增发不超过19.96亿股，收购预估值为198.34亿元的重钢集团在长寿新区投建的与钢铁生产相关的全部资产及配套公辅设施，拟由重庆钢铁承接的负债约107.28亿元。同时重庆钢铁拟以2.83元/股向不超过10个机构投资者增发募资不超过22亿元。

重庆钢铁向重庆集团增发收购价是按定价基准日前20个交易日公司A股股票交易总额除以A股股票交易总量的均价，而向机构增发价则是在上述均价基础上打九折。目前来

看，两个价格均比二级市场价格低，为增发顺利完成提供了便利条件。重庆钢铁2月24日收市后停牌，收盘价为3.27元/股。

关于本次收购原因，重庆钢铁称，公司在重庆市大渡口区拥有钢铁生产所需的全部配套设施及生产体系，但老厂区位于重庆市九大主城区之一，对环境质量和城市形象存在较大负面影响，自2007年开始，在重庆市政府统筹安排下，公司及重钢集团启动了环保搬迁工程。公司老区已于2011年9月全面关停，而搬迁后的长寿新区生产基地基本采用新建的方式，投资额巨大，公司的资金实力难以支撑如此庞大的投资规模。

因此，在长寿新区的建设过程中，重

钢集团为了尽量降低环保搬迁对公司生产经营的压力，由其承担了长寿新区的投资和建设的主要工作，公司仅在长寿新区参与了轧钢等末端生产环节的投资和建设。鉴于上述原因，导致搬迁完成后公司在长寿新区就不再拥有完整的钢铁生产线，重钢集团在长寿新区拥有的钢铁生产设施与公司亦存在潜在同业竞争的风险。

重庆钢铁本次增发收购资产为重钢集团在长寿新区投建的与钢铁生产相关的全部资产及配套公辅设施，主要包括焦化、烧结、炼铁、炼钢等的相关资产，原料码头、铁路等配套辅助设施及上述资产所用部分土地，截至2012年3月31日，标的资产账面值为183.47亿元，标的资产的预估值为198.34亿

元，预估增值率为8.11%。拟由重庆钢铁承接的重钢集团因投建标的资产而背负的负债初步估算约107.28亿元。

公告显示，重庆钢铁除向重钢集团增发股份19.96亿股外，还需向重钢集团支付的现金对价预计约5.38亿元。

重组完成后，重庆钢铁年钢产量将达600万吨左右，长寿新区主要钢材产品为热轧薄板、宽厚板、中板。同时鉴于长寿新区采用了先进的节能、环保技术，钢铁生产的能耗水平也将大大降低，从而可提升公司的盈利能力。

本次交易募集的配套资金，是为了支持重庆钢铁在本次重大资产重组完成后生产经营活动的顺利开展，缓解后续营运资金压力，拟用于补充流动资金。拟募集资金总额不超过总交易额的25%。

比亚迪:电动车起火缘于超高速撞击

证券时报记者 文泰

在“5·26”交通事故发生三天之后，比亚迪(002594)29日中午公布了有关该次事故情况的公告。比亚迪认为，其电动出租车质量过关，之所以起火燃烧是因为受到豪华跑车超高速撞击。

比亚迪披露，根据2012年5月28日晚深圳交警部门发布的通告，5月26日凌晨3时许，车牌号为粤BH1Q78的比亚迪e6电动出租车在

正常行驶中，被后方速度不低于180Km/h的日产CTR豪华跑车从左后部剧烈撞击，导致车辆失控，从第二车道加速旋转漂移至第五车道后，跃上绿化带，尾部甩动剧烈撞击到大树上，车尾撞成巨大的树形凹坑，经过多次碰撞并旋转，车体严重变形，后起火燃烧。

比亚迪表示，比亚迪e6电动车经过国家认可的权威检测部门、按照国家标准全面检测合格。碰撞测试符合国家法规，并在工信部第203

批《车辆生产企业和产品公告》目录中发布。e6电动车搭载电池也经过国家权威部门做过挤压测试，电池模块50%变形后，并没有发生起火燃烧，符合国家标准。e6电动出租车在深圳已有两年多的大规模运营，截至2012年5月，单车最高运行里程已超过20万公里，累计运行总里程超过1500万公里，期间曾发生过18起追尾事故，均未发生人员伤亡和车辆燃烧。但在“5·26”交通事故这种极端的高速撞击情况下，即使燃油车也可能会起火燃

烧，并对车内乘客和司机的生命造成极大的威胁。

据了解，比亚迪电动出租车已经在深圳运行了两年，目前市场保有量在300辆左右。

比亚迪最后表示，目前事故车辆尚在深圳交警部门封存，公司无法接触事故车辆，车辆起火的原因尚未确认，公司也在等待深圳交警部门的进一步事故鉴定报告。公司会密切关注，并积极配合相关部门的调查。比亚迪坚信本次事件不会影响到公司新能源产业的发展。

湖南出台经济新政 十二五期间将完成4.2万亿投资

当地楼市将采取一些措施：落实利率优惠政策、降低首付比例等。

证券时报记者 艾琳

证券时报记者获悉，湖南省有关部门于昨日举行全省投资工作会议，强调要把狠抓投资作为稳增长的重要措施，在“十二五”期间，湖南省要完成4.2万亿的总投资，平均每年完成8000亿以上。此外，在保持国家调控政策上总基调不变的前提下，湖南省将对楼市采取一些措施。

据悉，会上湖南省有关部门领导表示，“十二五”期间，湖南省将要完成4.2万亿的总投资，平均下来每年要完成8000亿以上，2011年完成5000亿投资，今年年度计划也是5000亿，但进度有所滞后，要抓住当前有利时机将明后年项目提前启动实施。

此次湖南全省投资工作会议上还透露，国家发改委要求6月底前将2012年投资计划全部下达完毕，7月底前上报2013年申请中央预算内投资计划；加快债券发行力度，财政部将加快中央代发地方债券的发行，争取资金全部到位，主要用于缓解重大项目资金困难，特别是一些项目的地方资本金问题。对于房地产市场调控，中央在政策上的总基调不变，但要求各地各部门采取有力措施，促进房地产市场健康发展。

据了解，湖南省将在房地产保持国家调控政策上总基调不变、政策上不变的前提下，对房地产市场采取一些措施，主要包括：落实利率优惠政策、降低首付比例、减免相关税费等措施，以促进刚性需求，引导市场形成统一预期。

此外，除积极落实促进民间投资政策外，下阶段湖南省经济方面的第二个措施是促进消费，继续推进家电、摩托车下乡，在城镇化推进方面，把过去的造房改为造新城。

■新闻短波 | Short News

鲁抗医药 召回两类“有毒”胶囊

鲁抗医药(600789)今日发布公告称，已对两批铬含量超标胶囊实施了召回。

鲁抗医药称，公司及赛特公司接到两批产品铬含量不合格的通知后，立即召开胶囊铬超标处理工作专题会议，成立召回应急处理小组，并根据销售区域情况又设立了药品召回工作组。公司及赛特公司药品召回组对一级、二级代理商以及终端逐级排查，现在召回工作已结束。截至目前，公司及所属子公司已完成所有上市胶囊剂产品的自检工作，铬含量指标均符合《2010版中国药典》的规定。

鲁抗医药销售批号为1002074的阿莫西林胶囊共22400盒；赛特公司批号为111102的甲钴胺胶囊共36920盒，上述两个批次胶囊剂对应的销售收入合计约为18万元，占产品销售总收入比例极小。

毒胶囊事件对鲁抗医药造成损失的实际金额虽然不大，但对“鲁抗”这一品牌造成的损害却是无形的。据悉，“鲁抗”牌药品被山东省列为“重点培植的国际知名品牌”，被商务部确定为“重点培育和发展的中国出口名牌”，“鲁抗”商标被国家工商行政管理局商标局认定为驰名商标。

罗琳

中国石化与日本三井化学 合资建全球最大规模EPT项目

由中国石化(600028)与日本三井化学株式会社出资各50%的上海中石化三井弹性体有限公司正式设立。该公司将在中国上海化学工业区新建一套采用茂金属催化剂、工艺最先进、全球规模最大的年产7.5万吨三元乙丙橡胶(EPT)生产装置。预计商业运行开始时间为2014年第一季度。

据了解，合资公司注册资本约6.3亿元，项目总投资额约20亿元，主要业务为生产及销售三元乙丙橡胶产品。三元乙丙橡胶产品具有优越的耐气候性、耐臭氧性、耐热性、耐寒性、电气特性及耐化学性的合成橡

胶，被广泛使用于汽车零部件、电线电缆及其他工业产品。

随着中国汽车市场的快速发展，以及在铁路等社会公共设施领域的增加，预计三元乙丙橡胶产品的市场需求将大幅增加。

此外，中国石化今日公告，公司不超过200亿元公司债券已获得证监会核准。本期债券分为5年期和10年期两个品种，其中，5年期品种初始发行规模为100亿元，10年期品种初始发行规模为100亿元。5年期品种的票面利率预设区间为3.90%~4.50%，10年期品种的票面利率预设区间为4.3%~5%。

邹昕

百隆东方 确定询价区间为13.6~15元/股

今日，百隆东方(601339)公布IPO初步询价区间，本次网下向配售对象累计投标询价的区间为13.6元/股~15元/股，对应的2011年摊薄后市盈率区间为12.5倍至13.79倍，低于中证纺织行业最近一个月平均滚动市盈率的26.19倍；本次百隆东方发行数量不超过1.5亿股。据此计算，募集资金规模预计将达到20.4亿元~

22.5亿元。有机构投资者表示，本次定价区间上限较本次发行的主承销商中信证券投资价值分析报告估值区间上限有一定幅度的折让。根据发行时间安排，百隆东方将于5月31日周四交易所正常交易时间进行网上申购，参与网上资金申购的投资者需按照本次发行价格区间上限(15元/股)进行申购。

严惠惠

众合机电预中标杭州地铁项目

众合机电(000925)5月29日接到中国国际招标网披露的中标公示结果，由众合机电中标的杭州地铁2号线一期工程信号系统项目在中国国际招标网公示期于5月28日结束。评标公示结果显示，此次项目中标无质疑，众合机电成功预中标。

公告显示，杭州地铁2号线一期工程信号系统项目预中标金额为2.5亿元，中标内容包括杭州地铁2号线一期工程信号系统招标项目所需的设备、技术服务等，此次项目合同截至公告日尚未签署。

张加