

工信部环保部发布铅蓄电池行业准入标准

工信部和环保部日前联合发布《铅蓄电池行业准入条件》。据悉,《准入条件》自2012年7月1日起正式实施。《准入条件》的发布是国家加快铅蓄电池生产行业结构调整、转变发展方式的有力手段。

为规范我国铅蓄电池行业的发展,《准入条件》从企业布局、生产能力、不符合准入条件的建设项目、工艺与装备、环境保护、职业卫生与安全生产、节能与回收利用、监督管理等方面制定了相应的措施。

根据《准入条件》,新建、改扩建企业应远离各类环境敏感区,且具有省级以上环保部门确定的重金属污染物排放总量来源。新建、改扩建、现有和单纯极板生产企业应具备相应的生产规模。铅蓄电池生产企业应采用自动化、机械化、封闭式的生产设备,并按照生产规模配备具有相应处理能力的节能设施和污染治理设施,减少员工接触铅污染的机会,并减少各类污染物的排放。

《准入条件》强调,环保部将牵头开展铅蓄电池企业环境保护核查工作,对铅蓄电池行业企业符合环保法律法规情况进行全面审查,发布符合环保规定的企业名单公告。工信部对通过环保核查的企业进行准入审查工作,对符合准入条件的企业进行公告。(周荣祥)

商务部鼓励民资进入电子商务领域

昨日,商务部电子商务与信息化司副司长聂林海在首届京交会电子商务融资对接会上表示,中国将充分发挥政府投入的带动作用,吸引更多的民间资本进入电子商务领域。

聂林海表示,发展服务业是转变经济发展方式、扩大内需的重要途径,服务业的发展离不开信息技术与电子商务的有力支持。中国政府致力于完善电子商务发展环境,鼓励发展电子商务服务业,普及电子商务应用。电子商务的产生、发展与变革自始至终离不开资金的作用,我国将建立、健全、加快电子商务发展的多元化、多渠道的投融资机制,充分发挥政府投入的带动作用,吸引更多民间资本进入电子商务领域。

聂林海还表示,尽管经历金融危机,中国电子商务在2007年至2010年间逆势上扬,年均增速超过30%,2011年的交易规模接近6万亿人民币。其中,网络零售额更是成倍增长。2011年底,中国互联网购物用户规模已达到近2亿人,零售总额已超过7500亿元,占到社会消费品零售总额的4%还多。

聂林海预计,中国今年将超过日本,2013年将超过美国成为全球第一大网络零售市场。(许岩)

浙江医药拟购新药奈诺沙星专利

浙江医药(600216)拟购买新药“奈诺沙星”的专利技术。

浙江医药认为,奈诺沙星未来作为喹诺酮类药物的高端产品,将与公司现有喹诺酮类药物和抗耐药抗生素产品形成良性优势互补,丰富公司高端抗生素类产品,一旦获准上市将具有较长的独占期,能够充分发挥原喹诺酮药品市场的渠道优势,为公司创造巨额收益可以期待。

浙江医药董事会同意公司向太景生物科技股份有限公司购买其新药“奈诺沙星”在中国境内的专利权独占许可和相关新药技术,并授权公司经营层继续与太景生物进行深入洽谈,最终洽谈结果报董事会审议通过后与太景生物正式签署《技术授权及合作协议》。

据悉,太景生物主要从事生物医药创新研究,注册地台湾。其目前研究的新药“奈诺沙星”在美国处于第二阶段临床研究阶段,在中国口服与注射剂型产品分别处于Ⅲ期和Ⅱ期临床试验阶段,相关技术也已在中国境内(不含港澳台地区)取得专利保护。据介绍,奈诺沙星作为全球首个新型的无氟喹诺酮药物,具有广谱的抗革兰阴性菌、革兰阳性菌和非典型病原菌的生物活性,该药对耐甲氧西林金黄色葡萄球菌(MRSA)和耐万古霉素的病原菌有效。(张珈)

风范股份中标国家电网项目

风范股份(601700)今日披露,公司近日被确定为国家电网公司输变电工程项目工程中标人之一,并于近日收到了国家电网公司招投标管理中心等发来的《中标通知书》。

风范股份此次中标总金额为8637.53万元,约占风范股份2011年经审计的营业收入的6.75%。风范股份表示,该项目中标后,其合同的履行将对风范股份2012年经营业绩产生积极的影响。(郑昱)

政策驱散阴霾 中西部水泥业初现阳光

证券时报记者 刘莎莎

“一年前,一辆辆大货车争相停靠在公司门口等待装货,场面红火。而现在,我们却要面对销售压力下的高库存。”华南一家水泥厂的职工告诉记者。由于基建项目停滞、地产市场低迷,使得水泥这个与基建息息相关的行业,在过去一年里陷入了量价齐跌的困境。

近日,“稳增长”政策再次触动了水泥行业的神经。等待多年的湛江钢铁项目终获批文,铁路等重大恢复建设,保障性住房和农村危房改造力度加大……这些都让持续低迷的水泥行业看到了曙光。沐浴在政策春风之下,水泥企业能否走出困境?

去库存压力仍大

日前,记者行走在梅州市蕉岭县境内,发现当地部分小水泥厂的窑炉停止了运转。询问得知:从年初到现在,当地几家小规模水泥厂的价格出现了不同程度的下降,少则50元/吨,多则70~100元/吨不等。”在蕉岭县,为限产保价,皇马水泥(100万吨)和油坑水泥(200万吨)仍有几家窑炉处于关闭状态。

实际上,自去年下半年开始,全国各地陆续有水泥公司加入了限产保价的行列,目前华东地区只有少部分水泥厂坚持满负荷生产。塔牌集团人士对记者表示:“公司尚未限产,但销售方面也感受到了前所未有的压力。”去库存成为公司当前的首要任务。

另外,今年华南地区的多雨季也给水泥厂的销售带来了不小压力。塔牌集团证券事务代表曾文忠告诉记者:“今年以来,公司P.O.42.5型号的水泥每吨降了30元,在粤东地区属于降价幅度较小的。”目前公司一个月销售水泥100万吨左右。天气好时,一天可以销售3.6~3.7万吨。若赶上下雨天,工程无法施工,销不出去的水泥就变成了库存。

当地不少水泥生产厂商感叹:“今年是自2008年以来最艰难的一年。春节之后,销售情况很不理想,从目前的情况看,今年上半年都不会有太大改观。”数据显示,一季度,塔牌集团实现水泥产量

220.39万吨、销量210.98万吨,同比分别下降了11.63%、8.17%。塔牌集团预测上半年净利润下降幅度可达50%~80%。

行业曙光初现

水泥下半年是否可以扭转行业低迷态势?目前尚难以确定。不过,从目前传递出的政策信号来看,水泥行业有望迎来新的机会。

资料显示,最近发改委审批的在建铁路项目包括快速铁路、煤运通道等。其中,已获批的蒙西至华中铁路煤运通道项目等项目已准备开工。5月24日,财政部划拨了660亿元对保障房建设的补贴。

此外,各地也加快了新项目的审批及原有项目的开工建设。湖北省发改委网站资料显示,5月21日和22日两天,当地发改委就同意了8个项目的建设,其中不乏亿元大项目。山西省则将今年确定为“项目落地年”,对于已签约项目,在相关规定文件和资料齐备的情况下,原则上在不超过7个工作日内即予以审批。江苏省计划今年新开工62个项目,目前已开工25个,开工率达40%以上。

据记者了解,随着部分地区基建项目的重新启动,除湖南、成都等有降价迹象外,大部分地区的水泥销售价格趋于平稳,部分厂商的水泥已走出价格洼地,开始小幅提价。其中,河南地区已有5~10元/吨的提价,甘肃兰州区域也于上周提价20元/吨。而华北京津冀地区,自5月起部分原停产的生产线也已恢复了生产。

由于区域之间的差异,业内人士称:“东边不亮西边亮,华东、中南地区库存压力依然较大,而中西部地区将受益于基建投资拉动,价格有望继续小幅反弹。”

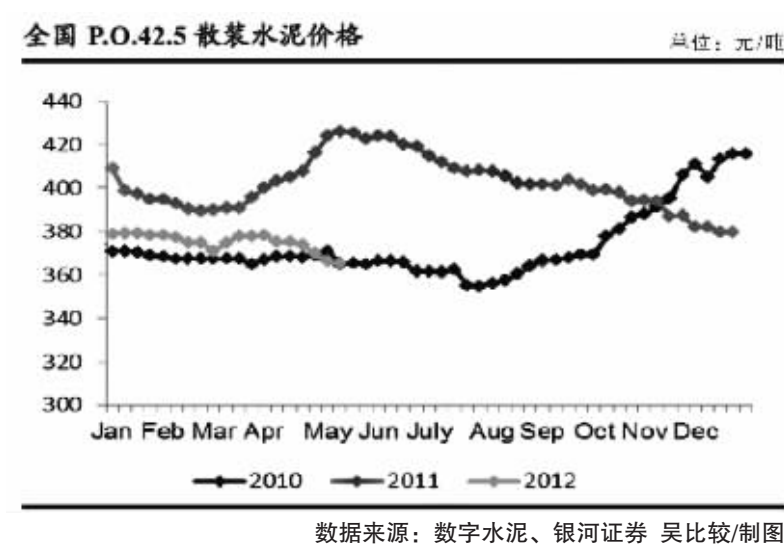
机会在中西部

从水泥行业产能扩张的情况来看,过去几年间扩张最快的地区当属华东、华南地区。

海螺水泥、华润水泥、塔牌集团等水泥巨头争相在这些地区兴建水泥项目。其中,海螺水泥在华东、华南地区新建17条新型干法熟料生产线,新增熟料产能2200万吨。华润水泥两年投入72亿港



资料图



元,主力开拓粤东、粤西市场,新增水泥产能4450万吨、熟料产能2950万吨及混凝土产能2470万吨。塔牌集团在福建的新增生产线也陆续投产。

经过了近几年产能的快速释放,水泥产能已呈现全国过剩的局面,华东、华南地区的供需矛盾最为严重。数据显示,2010年我国水泥产量为18.8亿吨;2011年全国水泥累计产量达20.63亿吨。从各省市数据来看,去年山东累计生产水泥1.5亿吨,居全国首位;其次是江苏和四

川,累计生产水泥分别为1.49亿吨、1.45亿吨。

近日,国务院在明确启动铁路等重大基础项目建设的同时,确立了2012年水泥行业淘汰落后产能的目标——2.19亿吨。这较2011年下发任务书中计划淘汰水泥1.34亿吨的目标,提高了0.85亿吨。

据市场预测,2012年新增熟料产能约在2亿吨左右,对应水泥产能约为2.6亿吨,倘若淘汰量达到2.19亿吨,则产能有效新增量仅为0.31亿吨。而在全国加速淘汰落后产能的

广东省高速公路通行费今起下调

区域内三家高速路上市公司按2011年数据测算今年盈利将减少9%~15%

证券时报记者 文泰

2012年6月1日零时起,广东省高速公路车辆通行费收费将执行新的标准,多家广东省内的高速公路上市公司受此影响,未来业绩将出现一定程度的下滑。

东莞控股(000828)公告,公司于5月31日收到广东省物价局、广东省交通运输厅联合下发的《关于实施统一全省高速公路车辆通行费收费标准的通知》。通知要求自2012年6月1日零时起,广东省

高速公路收费项目收费费率按四车道0.45元/车公里、六车道以上0.6元/车公里执行。一至五类车收费系数分别为1、1.5、2、3、3.5。

互通立交匝道按平均长度折半计入收费里程,每条匝道长度从匝道收费站中心桩号起计算至匝道与主线连接处。收费金额以1元为最小计费单位,四舍五入取整。

东莞控股表示,根据通知要求,按照公司2011年度的收费总额7.1亿元测算,收费标准调整将导致公司所属高速公路的收费金

额减少约9100万元,约占公司2011年度收费总额的13%。

深高速(600548)表示,公司及子公司拥有的梅观高速、机荷高速、盐坝高速、盐排高速、南光高速及清连高速,以及公司之联营企业拥有的水官高速、水官延长段、阳茂高速、广梧项目、江中项目及广州西二环均在最新统一收费标准适用范围。

深高速认为,若假设公司在2011年度全年实施上述统一方案,以公司经营的主要高速公路2011年

的实际车流量为基础进行估算,公司2011年度的整体路费收入会减少约9%~10%,并影响盈利。就2012年度而言,上述方案自6月1日起实施,影响期仅为7个月。

粤高速(000429)同日公告,公司参、控股的多条高速公路的收费标准将做出调整。初步估算,按照全省统一后的收费标准,公司各参、控股公司预计收入的减少将导致公司2012年度净利润减少约3200万元,约占公司2011年度净利润的14.76%。

BCI指数下滑5个月 上月大降首次转负

证券时报记者 郑昱

生意宝(002095)旗下大宗商品数据商生意社昨日发布5月大宗商品供需指数(BCI)为-0.71,是今年以来首次月度转负,均涨幅为-4.1%,反映5月制造业经济较上月呈严重收缩状态,经济继续下行。

进入2012年以来,BCI指数出现一路下滑,5月首次转负且降幅较大。

BCI监测的八大板块全线下跌,跌幅最大的是橡塑板块,5月跌幅为-7.15%;其次是能源

板块,跌幅为-5.47%,纺织和有色板块跌幅超过4%,钢铁和纺织跌幅超过3%,建材板块跌幅最小。

历史监测数据显示,BCI指数从今年1月(0.2)、2月(0.16)、3月(0.04)、4月(0.01)到5月上旬的-0.33,中旬的-0.62,再到5月底的-0.71,折射出宏观经济还在继续下行。特别是5月的-0.71,释放出实体经济下滑趋势明显这一危险信号。

按月度对比看,5月BCI指数较上月出现大幅下滑;按5月上中下旬角度看,上旬和中旬经济

下滑比较明显,下旬下滑速度明显放缓;从八大产业板块看,钢铁、建材等板块在大规模投资刺激下,在下旬出现了企稳迹象。

生意社社长、高级研究员朱小军表示,从5月份BCI数据折射出目前国内整个宏观经济并不景气,对比4月BCI指数0.01的数值,显示5月经济较上月出现大幅下滑。但随着目前国家一系列的经济刺激政策的出台,经济存在企稳可能。

朱小军同时强调,单纯地根据个别板块或者商品的暂时企稳,来定义大宗商品筑底或反弹为时尚过早。首先是经济下行趋势明显,下

游需求还没有明显的利多信号;其次,大宗商品源头的原油近期始终处于下行通道,5月30日纽交所原油期货甚至创出了年内新低,下行趋势短期难有改观;加之欧洲层出不穷的利空打击,都会给大宗商品市场蒙上阴影。后期不排除继续下跌的可能。

生意社总编、中国大宗商品研究中心首席研究员刘心田认为,从5月BCI指数来看,由于大宗商品位居制造业最上游和产业链存在传导效应,宏观经济从6月开始或进入新一轮下行通道,而这也势必将继续带来商品价格下滑的恶性循环。

5月沪二手房止跌收平

上海二手房指数办公室昨日发布的报告显示,在连续7个月下跌后,上海二手房指数于5月止跌收平,为2575点。自年初以来,上海房价降幅逐渐收窄,到5月市场进入胶着期,距离3月呈现的成交回暖行情渐行渐远。

5月10日,上海市房管局重申限购从严、不允补缴社保买房,5月15日又重申“单身户籍人士不得购二套房”。稳增长和降房价目标,正在改变楼市买卖双方的预期。一手房去库存降价对于二手房价的影响正在减弱,二手房业主无资金压力而扛价,但购房者乏力、观望回潮,买卖双方价格拉锯战愈演愈烈。

总体来看,5月份,上海二手房市场持平板块数量为30个,数量尽管比上月减少8个,但市场僵持氛围在蔓延。受前两月成交持续回暖影响,业主纷纷上调价格,且态度强势,刚需购房者杀价预期无奈降低。

上海二手房指数办公室认为,议价空间缩小,甚至价格反弹,是影响未来二手房成交量的最大因素。由于中央调控持续严厉,在调控期内房价下行趋势依旧,房价尚未触底,反弹也只是短暂现象。

从租赁市场看,5月租赁指数仍继续冲高,但涨幅回落,表现为高、中、低端市场涨幅均出现不同程度回落。上海房屋租赁指数办公室认为,尽管租赁淡季到来,但租赁市场热点从低端市场向中端市场转移,并成为整个淡季市场的最大亮点。由于租客需求量大,部分区域房源租后仍炙手可热。(孙玉)