

挪威主权财富基金 希望加大投资中国

据路透社报道,世界最大的主权财富基金挪威主权财富基金,敦促中国向海外投资者开放其国内市场,称其希望将数十亿美元资金投资于世界第二大经济体。

挪威主权财富基金负责人斯林斯塔当地时间周二称,目前该基金投资于中国的资金仅为10亿美元,而基金总资产规模为7350亿美元。该基金投资资金来自于挪威石油和天然气生产的收入。(李明珠)

中国证券业协会:建立 高效化解证券纠纷机制

由中国证券业协会等7家单位联合主办、近20家调解组织发起的首届北京调解论坛日前举行。中国证券业协会副会长葛伟平出席论坛并介绍了证券业协会建立证券纠纷行业调解机制以及开展证券纠纷调解工作的情况。

葛伟平表示,中国证券业协会已成立证券调解专业委员会和证券纠纷调解中心,制定并颁布了证券纠纷调解相关制度。目前中国证券业协会与全国36家地方证券业协会合作开展证券纠纷调解业务,并在全国范围内聘任了126名证券纠纷调解员,使证券纠纷行业调解工作能够覆盖全国所有地区。

葛伟平还表示,协会证券纠纷调解中心将与各类调解组织开展交流与合作,不断完善证券行业调解机制,客观、公正、高效地化解证券纠纷。(于扬)

河南组织证券机构 支持郑州航空港建设

河南证监局和郑州市政府日前召开“关于证券机构支持郑州市及航空港经济发展融资项目对接会”。目前已有4家证券公司、郑州市保障房建设、中牟国有资产经营公司、河南收费还贷高速公路管理中心、郑州市建设投资总公司、郑州地产集团等达成合作意向,意向金额近50亿元。

河南证监局局长刘青松表示,随着我国资本市场改革的深入,证券机构能够为企业融资提供服务的品种不断增多,政府部分和有关企业完全可以根据融资项目的需求和证券机构的相应业务功能进行对接,从而在较短的时间内获得发展所需资金。通过这次证券机构支持郑州市及航空港经济发展融资项目对接会,郑州市积极拓宽融资渠道,吸纳多种社会资金参与航空港综合实验区发展和“强投资”重大项目建设,实现了资本市场与产业对接的有益尝试。

据悉,在国务院批复《中原经济区规划》后,郑州市政府正加快落实《郑州航空港综合实验区发展规划》,努力打造全国重要的航空港经济集聚区和中原经济区的核心增长极。(李彦)

沪市年报收官 近七成公司有分红

去年平均每股收益、每股净资产分别为0.55元和4.05元

证券时报记者 徐婧婧

截至4月27日,沪市上市公司2012年年度报告披露工作已结束,954家上市公司全部如期披露了去年年报。经初步统计分析,沪市上市公司去年整体业绩与2011年持平,金融行业业绩稳定增长,其他行业业绩分化加剧,共有110家公司出现亏损,占总数的11.53%,亏损比例有所上升。年报整体呈现以下六方面特点:

第一,整体业绩与2011年基本持平,净资产收益率有所下降。统计

数据显示,沪市954家上市公司去年实现加权平均每股收益、每股净资产、每股经营活动产生的现金流量净额、净资产收益率分别为0.55元、4.05元、1.29元、13.53%。与2011年相比,每股收益基本持平,每股净资产和每股经营活动产生的现金流量净额分别增长10.36%和30.31%,净资产收益率下降9.74%。

沪市954家上市公司去年共实现营业收入、营业利润、归属于上市公司股东的净利润分别为196458亿元、22416亿元、16957亿元,比2011年略有增加。

第二,大盘蓝筹业绩表现依然优于沪市整体水平。与沪市上市公司整体业绩水平相比,大盘蓝筹业绩突出,表现出高于市场平均水平的盈利能力。上证50公司和上证180公司每股收益分别为0.71元和0.64元,均高于沪市整体水平。

第三,金融行业业绩稳定增长,其他行业业绩分化加剧。根据行业数据统计,从行业平均每股收益来看,金融业比2011年同期增长12.21%,每股收益为0.68元;房地产业、采矿业和制造业比2011年同期分别下降0.41%、12.05%和

37.22%,每股收益分别为0.47元、0.77元、0.27元。

第四,分红公司比例有所增加,现金分红利润占比与2011年相比略微下降。据统计,沪市共有657家公司在去年年报中提出了利润分配或资本公积金转增股本方案,占比达68.87%。其中,拟进行现金分红的公司有647家,公司数占比为67.82%,比2011年的58.96%有所增加;拟分配的现金红利总额占全体公司净利润总额的比例为28.16%,比2011年的29.55%略微下降。

第五,亏损公司占比有所上

升。去年沪市共有110家公司出现亏损,占比为11.53%,比2011年的亏损比例8.32%有所上升。亏损公司中,首亏公司95家,因连续2年亏损被实施退市风险警示(*ST)的公司为13家,因连续3年亏损将被暂停上市公司2家。

第六,非标准审计意见比例与2011年相比下降明显。

另据初步统计,沪市954家公司今年第一季度报告的加权平均每股收益、每股净资产、每股经营活动产生的现金流量净额和净资产收益率分别为0.16元、4.22元、0.23元和3.71%。

证监会纪委书记黎晓宏:

要尽早做好新三板挂牌企业储备

证券时报记者 郑晓波

日前,证监会党委委员、纪委书记黎晓宏到河南证监局检查指导工作。黎晓宏要求有关部门做好多层次资本市场建设筹划工作,特别在“新三板”试点中,要早谋划、早着手、早准备,做好挂牌企业储备;同时提出要重点研究新型金融产品、金融工具和金融手段,拓宽资本市场服务实体经济的新方式。

黎晓宏指出,目前我国资本市场正处于“新兴加转轨”时期,要求就“六个转变”进行深入思考:一是从为大中型企业服务向为大中型、中小微、“三农”和创新创业企业服务转变;二是从股权融资为主向股权融资和债券融资并举转变;三是从公募发行为主向公募发行和私募发行并举转变;四是从发展场内市场向发展场内市场和场外市场并举转变;五是从间接融资为主向间接融资和直接融资相对平衡转变;六

是从国内市场为主向国际市场和国内市场并举转变。

黎晓宏就多层次资本市场建设,资本市场服务实体经济发展、廉政风险控制机制建设和加强学习提出具体要求:一是做好多层次资本市场建设筹划工作。在“新三板”试点中,要早谋划、早着手、早准备,做好挂牌企业储备。在四板市场建设中,要发挥地方政府主导力量和证券公司专业力量作用,把两者目标差异统一起来,形

成合力,促进四板市场建设良性发展。

二是提升资本市场服务实体经济能力。在下一轮改革和城镇化建设中,充分发挥资本市场作用,要重点研究新型金融产品、金融工具和金融手段,通过开发和利用资产证券化、市政债、永续债、私募债等金融工具,拓宽资本市场服务实体经济的新方式。三是加快实现廉政风险管理的“人机双控”。四是用学、思、践、悟“指导学习”。

洋奶粉检验等经济新规昨日实施

证券时报记者 李明珠

5月1日,一批经济领域新的规章制度开始实施,备受市场关注的《进出口乳品检验检疫监督管理新办法》实施,洋奶粉问题或将得到解决。而《旧电器电子产品流通管理办法》新《机动车强制报废标准规定》也将陆续开始实施。

国家质检总局5月1日起正式实施《进出口乳品检验检疫监督管理办法》,包括婴幼儿奶粉在内的进口乳品将通过更严格的检验检疫提高准

入门槛,尤其是进口乳品标注的国外奖项、荣誉、认证标志,需提供经我国驻外使领馆或外国驻中国使领馆等外交途径确认的证明文件。

“美素丽儿”奶粉改标掺假事件、新西兰奶粉二聚氰胺事件……备受家长们“宠爱”的洋奶粉屡曝问题,按照新规,质检总局将对向中国出口乳品的国家或地区的食品安全管理体系和食品安全状况进行评估,只有合格,并符合中国食品安全国家标准,方可入境。

商务部发布的《旧电器电子产品

流通管理办法》也将从5月1日起,规定经营者应提供不少于3个月的免费包修服务,旧电器电子产品仍在三包有效期内的,经营者应依法履行三包责任。旧电器领域售后服务的“短板”或将得到相应改善。

此外,新的《机动车强制报废标准规定》将私家车15年强制报废使用年限废除,取而代之的是车辆实际使用和安全技术、排放检验状况。

新《规定》取消了对私家车最高15年的强制报废年限,第一次提出了“引导报废”的概念,也就是达到

一定的标准后,不强制,但是提倡机动车主动报废。新《规定》里面有四种情况的车强制报废,而“连续三个检验周期”,并不是指连续三年不验车,不同性质不同型号的机动车年检周期不一样,一定要分清。

日期	收盘	涨跌幅	2013-4-26	收盘	涨跌幅
深证成份指数	8691.39	-0.93%	巨潮沪深A指	2479.87	-1.27%
深证100指数 P	2800.37	-1.11%	巨潮大盘指数	2490.07	-0.69%
深证300指数 P	2811.49	-1.34%	巨潮中盘指数	2712.47	-1.72%
中小板指数 P	4481.20	-2.02%	巨潮小盘指数	2666.13	-1.75%
创业板指数 P	825.26	-2.12%	巨潮100指数	2681.78	-0.66%
创业板指 P	889.38	-1.58%	中证环保指数	2188.44	-1.68%
深证治理指数	5080.47	-0.98%	中金龙头消费	3958.40	-0.77%

铁路基建投资快速回暖 中国中铁一季度业绩超预期

——中国中铁2013年一季度财务报告点评

中国基建业巨头中国中铁(601390)于4月27日公布了2013年第一季度财务报告,公司实现的营业收入和归属于母公司所有者的净利润分别为975.04亿元和14.79亿元,同比增长大幅24.1%和61.59%,超出了我们的预期。我们认为,中国中铁报告期业绩的同比大幅增长一方面主要得益于国内铁路基建投资的快速回暖,另一方面也得益于公司产业结构的及时优化,市政板块收入较快增长成为驱动公司一季度业绩增长的重要因素。

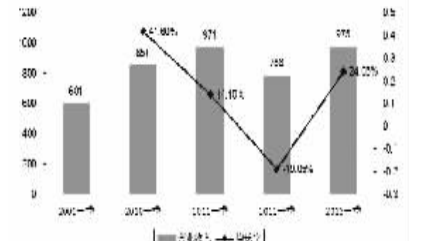
中国中铁是全球领先的建筑工程承包商,连续七年进入世界企业500强,2012年排名世界企业500强第112位,排名全球225家最大承包商第39位,在中国企业500强中排名第12,公司业务范围涉及基建建设、勘察设计与咨询、工程装备制造、房地产等,特别在轨道交通建设领域拥有国内最高市场占有率,公司同时还是全国最大的盾构研发和生产企业。中国中铁作为中国基建行业的领军企业,在国内基建特别是轨道交通建设领域有着巨大竞争优势,公司必然成为铁路城镇化背景下轨道交通大发展的最大受益者之一。

一季度业绩超预期 毛利率水平创5年新高

财报显示,中国中铁今年一季度实

现营业总收入975.04亿元,较去年同期增长24.1%;实现营业利润20.72亿元,同比增长63%;归属于母公司所有者的净利润14.79亿元,同比增长61.59%。超出了我们的预期。我们认为,中国中铁报告期业绩的同比大幅增长一方面主要得益于国内铁路基建投资的快速回暖,另一方面也得益于公司产业结构的及时优化,市政板块收入较快增长成为驱动公司一季度业绩增长的重要因素。

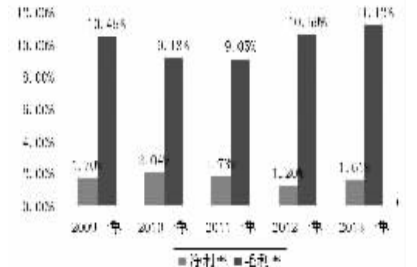
图1:中国中铁重回高增长轨道(单位:亿元)



资料来源:公司财务报告

率的改善,也在一定程度上促进了中国中铁报告期盈利能力和经营效率较上年同期有所提升。

图2:中国中铁近5年一季度毛利率及净利率情况



资料来源:公司财务报告

新签订单同比大增, 后续业绩有保障

作为中国中铁最主要的业务领域及最大订单来源,铁路基建领域的持续回暖,将对公司2013年的业绩形成实际利好。中国中铁一季度铁路工程领域新签订单的暴增充分印证了这一点。季报显示,公司今年一季度新签合同额1,928亿元,同比增长86.5%,其中新签铁路工程订单736.4亿元,同比增长712.1%。

除铁路工程外,其他业务板块的新

签订单也均实现了较好增长。公路工程161.1亿元,同比增加6.9%;市政及其他工程741.4亿元,同比增加31.8%;勘察设计板块32.2亿元,同比增加21.5%;工业板块36.1亿元,同比增加45.3%。

巨额的累计未完工合同业为中国中铁今后的业绩提供了较为可靠的保证。截至一季度末,中国中铁未完成合同额14,000.70亿元,其中基建板块11,486.07亿元,勘察设计板块177.54亿元,工业板块162.51亿元。

铁路、城轨迎建设高潮, 助推公司加快发展

铁道部撤销后,新成立的中国铁路总公司近期通过其官方微博发布了今年一季度铁路基建投资额。今年一季度,铁路基建投资545.1亿元,同比增长28%,其中3月单月铁路基建投资293.7亿元,同比增长34.77%。根据国家发展改革委运输所完成的《2012-2013年中国铁路发展报告》研究分析,未来2013年-2015年期间,铁路建设投资需求规模为1.8万亿元,其中,2013年需要完成投资6000亿元-6500亿元。今年一季度铁路基建投资延续去年下半年的增长趋势,表明当前在建项目投资受铁道部撤销

的影响较小,以此推断,2013年全年完成6000亿元以上的铁路基建投资额是大概率事件。

我们认为,铁路基建是中国中铁目前的主业,也是公司最大的业绩来源之一,在国内铁路基建投资持续回暖的背景下,中国中铁作为中国基建行业的领军企业,在国内基建特别是轨道交通建设领域有着巨大竞争优势,公司必然成为中国铁路发展的最大受益者之一。

除铁路之外,国内各大城市正在经历一场城轨建设高潮,也成为推动中国中铁今年一季度整体业绩增长的主要因素之一。数据显示,2012年以来发改委批复的城市轨道交通项目金额累计达8150亿元,未来十年,投资额有望超过3万亿元。由于城市轨道交通对于地方经济的拉动效应明显,预计未来地方政府对城市轨道交通投资的积极性有增无减。从历史上来看,单位城市轨道交通的投资拉动效应为1:2.87,即1亿元的投资会带来2.87亿元的产出。在就业拉动上,1亿元的投资会带来8000个就业岗位。因此,经济增长和就业是各地积极筹划城市轨道交通建设的持续动力。

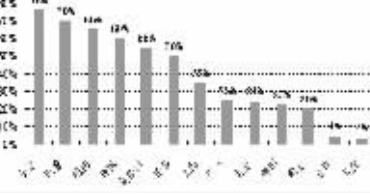
除经济增长和解决就业外,城市轨道交通建设还是解决交通拥堵和城市环境污

福建举办企业 赴港上市融资培训会

福建省发改委和香港交易所日前在厦门举办福建企业赴港上市融资培训会,为福建拟上市企业登陆港交所提供指导和帮助。

培训会上,中国证监会相关负责人介绍了当前H股政策的动态。他表示,国内企业在选择上市地点方面没有障碍,企业在符合公司法前提下,只要符合境外上市地的条件就可以自主申请。证监会在审核方面,对H股企业不进行实质性审核。(陈勇)

图3:世界城市轨道交通出行分担率对比



资料来源:公开资料

资料显示,中国中铁2012年新签城市轨道交通工程合同1,002亿元,同比增长79.8%,市场占有率约为50%,为国内城市轨道交通建设领域名副其实的龙头。我们认为,作为国内城市轨道交通建设行业的龙头企业,中国中铁必然成为城镇化背景下国内城市轨道交通建设高潮的最大受益者。(深圳市怀新企业投资顾问有限公司)(CIS)