

赛轮股份收购 金宇实业51%股权

赛轮股份(601058)今日公布增发预案,公司拟非公开发行股票数量不超过8500万股,募集不超过7.3亿元资金,扣除发行费用后将全部用于收购金宇实业51%的股权、投资越南子午线轮胎制造项目以及补充流动资金。增发底价确定为8.57元/股,公司股票今日复牌。

赛轮股份公告称,青岛煜明投资中心(有限合伙)拟以现金认购不低于此次发行总量10%的股份。煜明投资实际上是赛轮股份和被收购方金宇实业的高管持股平台,包括赛轮股份实际控制人杜玉岱在内,共有17名赛轮股份或金宇实业方面的高管是煜明投资的普通合伙人。

值得注意的是,赛轮股份目前持有金宇实业49%股权。2012年8月,赛轮股份宣布收购金宇实业49%股权,收购价格约为1.7亿元。

金宇实业的主营业务为半钢子午胎的生产与销售。此次收购金宇实业51%股权将其纳入合并报表范围后,赛轮股份及金宇实业半钢子午胎的产能合计将达到约2200万条,而根据行业协会统计的数据,2012年内资品牌中仅有两家企业半钢子午胎的产量超过2000万条。

此外,此次非公开发行募集资金投向的另一项目——越南子午线轮胎制造项目规划建设年产300万条半钢子午胎、1万条全钢工程胎,计划2013年下半年投产。该项目达产后,不但有利于完善赛轮股份的国际化产业布局,而且有利于进一步提高公司在国内轮胎行业中的排名,增强公司的国内外竞争优势。(仁际宇)

复星医药将收购Alma 涉足医疗美容器械

复星医药(600196)日前宣布,公司将携手复星-保德信中国机会基金共同出资不超过2.4亿美元控股收购以色列Alma公司至多95.6%股权。此举帮助复星医药迈出国际化发展的重要一步。

Alma公司是世界著名的医用激光、光子射频及超声器械生产厂,业务遍及全球。该公司在医疗美容器械制造领域具备国际领先的研发能力,并在细分市场建立了全球性的领导品牌,业绩持续快速增长,该公司2012年年销售额近1亿美元。根据Harris Williams报告,Alma已占据全球高端美容动力器械15%的市场份额。

复星医药董事长陈启宇表示,非常看好全球医疗美容市场的增长前景,将继续支持Alma公司在全球的业务发展。复星医药将把Alma公司建设成高端医疗器械的研发、制造和销售的管理平台,深入探索复星医药的国际化发展路径。

目前,中国已成为Alma公司最大市场之一,2012年Alma公司在中国的销售额占其总额近23%。(蒋晔)

吉鑫科技 终止收购境外风电资产

日前,吉鑫科技(601218)公告称由于合作细节未能完全达成一致,公司拟收购一家境外风电设备制造企业相关资产的重大事项终止。公司股票今日复牌。

4月8日,吉鑫科技发布公告称,由于公司正在筹划购买资产及重大合同重大事项,鉴于该事项存在重大不确定性,公司股票自4月8日起停牌。

吉鑫科技披露,公司此次筹划的资产购买重大事项具体为一家境外风电设备制造企业的出售其位于欧洲和中国的相关资产。但截至4月25日,吉鑫科技尚未能和资产出售方就交易价格、交易范围、采购合同完全达成一致,资产出售方决定停止洽谈。公司承诺,自公告之日起3个月内不再筹划该事项。

另外,吉鑫科技拟以资本公积金向全体股东每10股转增12股。(仁际宇)

中海发展下属公司 93.6亿建造LNG船舶

中海发展(600026)今日公告称,6家间接附属公司于4月28日与沪东中华造船(集团)有限公司及中国船舶工业贸易公司签约建造6艘17.4万立方米液化天然气(LNG)运输船舶,预期项目总成本约为15.1亿美元,折合人民币约93.6亿元。

中海发展表示,该项目具有稳定的租金收入,预期将带来较好的投资回报。已建成的液化天然气运输船将出租予中国石化,以供运输天然气用途。(仁际宇)

中技桩业将借壳ST澄海曲线上市

证券时报记者 刘晓晖

停牌3个多月的ST澄海(600634)将于今日召开临时股东大会,将审议关于公司实际控制人保持其实际控制人地位不变的承诺无法履行的议案。如该议案通过,则意味着正在与ST澄海进行重大资产重组的上海中技桩业股份有限公司将开启借壳曲线上市征程。

此前,资产重组的双方已经进行了多次努力:中技桩业终止了IPO(首发上市)进程而改道借壳;ST澄海在停牌期间也公告宣布了重组对象为中技桩业,并且,待重组实施完毕后,公司的控股股东及实际控制人将会发生变更。

据了解,借壳方中技桩业是集预制混凝土桩类产品的研发、生产和销售为一体的高新技术企业,目

前已经拥有200多项专利技术,以创新性产品实现了快速发展。其产品是我国各类工程建筑的主要桩基材料之一,曾在世博会配套工程、京沪高铁等重大工程以及上海多个保障房项目中均有成功应用。

随着我国新型城镇化建设规划的进一步落实,中技桩业的主营产品将获得更大的市场空间。公司

另一专利产品U型板桩”已经开辟了新的市场,在最新的工程案例中,公司与上海城投合作将U型板桩”运用到上海清浦河整治及改造工程。

ST澄海由于2008~2010年连续三年亏损,公司股票在2011年4月6日起暂停交易。该公司在2011年实现了盈利,并于2012年7月3日起恢复上市交易。盈利能力不强

一直是困扰ST澄海发展的难题,而此次资产重组,有望使得其资产质量和盈利能力得到进一步提高。

公开资料显示,中技桩业2011年度实现销售收入23.46亿元,企业发展状况良好。其所处的预制混凝土桩行业的生产及施工技术已经得到了很好的开发,截至2011年底行业的年产量已超过3亿米,中技桩业的市场占有率排名第三。

中汽凯瑞将被注入国机汽车

证券时报记者 仁际宇

国机汽车(600335)今日公布的重组进展公告揭开了中国机械工业集团有限公司旗下汽车资产整合计划的面纱。具体的资产重组计划是国机集团下属中国汽车进出口总公司改制、吸并中汽凯瑞贸易有限公司,而国机汽车则以增发股票购买资产的方式收购完成改制及吸并的中汽进出口100%股权。

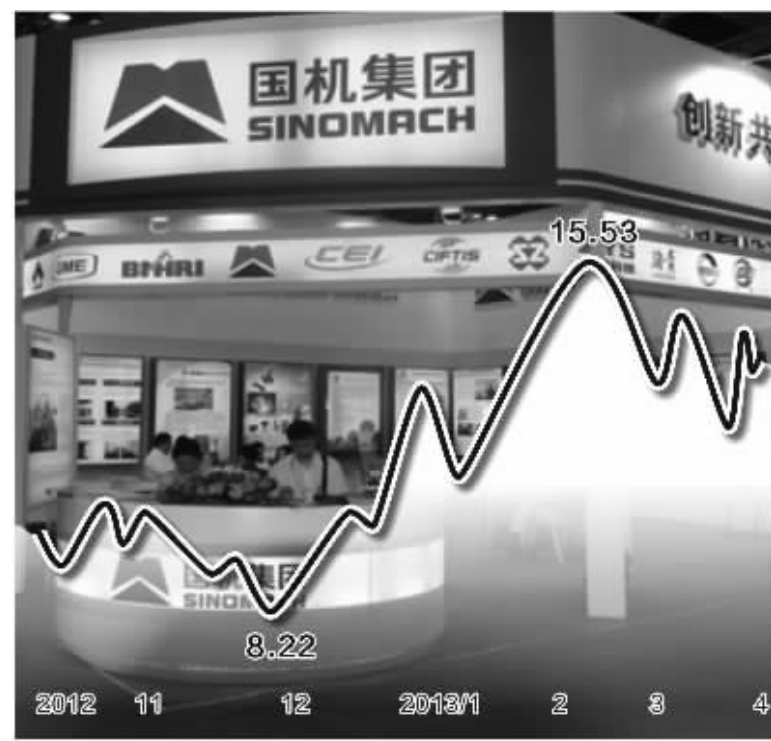
根据国机汽车披露的公告,公司控股股东国机集团下属的全民所有制企业中汽进出口将改制、吸合并国机集团下属的中汽凯瑞,国机汽车以发行股份购买资产的方式,收购国机集团持有的完成改制及吸合并中汽凯瑞后的中汽进出口100%股权。此次资产重组计划属于国机集团整合旗下汽车资产的行为,如今披露的具体方案在市场的预期之内。

公开资料显示,截至2012年12月31日,中汽进出口的净资产

约为1.9亿元,2012年营业收入约为7975.61万元,亏损1529.85万元;中汽凯瑞的净资产约为8.4亿元,2012年营业收入为57.6亿元,净利润为5059.53万元。而国机汽车的2012年年报显示,上市公司在2012年实现的净利润约为5.56亿元。

对于国机汽车整合中汽进出口和中汽凯瑞,市场一直有所预期。2012年1月17日,国机集团将中汽凯瑞100%股权委托给国机汽车管理;今年4月,国机集团又决定将中汽进出口吸并中汽凯瑞并整体改制完成后的有限责任公司的100%股权交由国机汽车代管理。

事实上,4月18日,国机汽车已将此次重组中汽进出口整体吸并中汽凯瑞,并改制为有限责任公司的计划公之于众。而公司今日的公告则表明,国机集团此前的多项安排都是为了将改制后的中汽进出口注入上市公司做铺垫。



国机汽车股价走势图

彭春霞/制图

亿晶光电变更业绩补偿方案引发争议

证券时报记者 朱戴兵

深陷业绩补偿承诺漩涡的亿晶光电(600537)在4月27日终于揭开了业绩补偿方案的面纱。相比于当初重组时的业绩承诺,此份方案一经公布便引起投资者的强烈反感,股吧中充斥着反对的声音。相比于2009~2011年陆续签署的业绩补偿承诺协议,此次拟替代的方案大大低于市场预期。

根据公告,此次方案的无偿送转股内容为按照公司董事长荀建华持股总数2.62亿股采用每10股送1股的方式无偿赠送股份合

计2619.7万股,相当于原利润补偿方案缩股或送股4417.01万股,作价约为3.89亿元。不过,由于荀建华持有的亿晶光电的股份为限售股,2619.7万股送转股要到2014年11月21日后30个交易日之内才能实施。

一揽子方案的另一部分为后期的业绩分红,荀建华承诺将通过不参与公司利润分配形式对公司予以补偿。荀建华承诺,未来在4.89亿元的限度内,不参与该可分配利润的分配,由上市公司继续留存、计入资本公积金。此外,拟推出的替代方案也对亿晶光电2013年的业绩状

况作出约束。

对照当初的承诺方案,此方案或大大低于市场预期。如果按照当时重组时签署的业绩补偿承诺执行,亿晶光电大股东荀建华须注销或送出股份约1.65亿股,其持股比例将由46.08%下降至18.28%;若2013年仍触发补偿条件,荀建华将继续注销或送转其所持股份。对于替代方案中的业绩分红内容,有投资者认为亿晶光电在当下光伏行业整体惨淡的背景下很难保证持续盈利,届时利润分红或为“纸上内容”。

对于业绩补偿方案变更的原

因,大股东表示是出于确保公司的持续经营,平稳渡过难关的考虑。

“为解决正常生产、经营的资金需求,公司在与银行商谈贷款事宜。”亿晶光电董秘办一人士表示,按目前的商谈情况,荀建华所持公司股份1.92亿股需全部质押给贷款银行作为公司贷款担保。亿晶光电自上市以来没有从资本市场募集过资金,所有融资都依靠银行贷款支持,融资渠道相对单一。

从目前市场反应来看,亿晶光电这份替代方案充满争议,最终能否为投资者所接受,将在5月17日的年度股东大会揭开谜底。

飞利信备战智慧城市建设

证券时报记者 严惠惠

日前,在飞利信(600287)的调研会议上,总经理杨振华与投资者畅谈了公司2013年的经营发展方向。

力争营收利润双增长

2013年我们对公司各个业务板块都提出了营业收入和营业利润双增长的目标。今年开局很好,往年行业在五一之前都是淡季,但是今年没到五一就旺起来了,中标项目明显增多。”杨振华表示。

作为一家专注于智能会议系统整体解决方案的专业供应商,飞利信主要业务包括智能会议系统、电子政务和建筑智能化等,在政府机关及大型国有企事业单位市场优势突出。据介绍,受益于十八大提出将节约、低碳、生态、智慧等新理论融入现代化建设的重要思想,新政府换届后,国家对民主、民生、决策、安全等方面的投入加大了,这与廉政办公并不矛盾。

杨振华表示,政府楼堂馆所不建了,办公室也越来越趋于简单,但是关于决策的会议室、远程视频会议系统,以及服务百姓的政府网站等方面建设都将加大投入。2013年,公司管理层对现场会议业务增长目标定为30%,软件业务方面(不包括会议软件)希望能够做到业绩翻倍。

公开信息渠道显示,2013年以来飞利信在各个省市、各个领域中标数量明显增多,就公司近日中标的江苏省十八届运动会指挥中心智能化项目,据杨振华介绍该项目金额达数千万元。

备战智慧城市建设

除了会议业务以外,飞利信电子政务、弱电、系统集成等业务也有所增长,为公司进入“智慧城市”、“平安城市”、智能交通等业务领域奠定了基础。

杨振华介绍,飞利信多年为各级政府、大型企业事业单位提供专业化服务,在各地政府心目中的认可

度颇高。公司上市以后,拓宽了融资平台,进一步提高公司知名度。公司拥有强大的技术储备,具备系统集成、智能建筑、音视频、安防等全面资质,同时还具有专业的项目实施团队,能够为客户提供一站式服务。因此,在新业务合作的拓展过程中,公司与客户沟通起来很容易。

去年,飞利信推进营销和服务网络建设,加快推进在智能会议系统业务领域由高端向中低端的下沉和渗透,加深了与武警、军队及大型剧院、酒店用户的合作,实现渠道下探与业务拓展,提高公司在全国范围内的业务覆盖率。

杨振华表示,在过往的发展中,公司更加偏重为客户提供技术服务,但在营销团队建设上相对薄弱。2012年,公司营销和服务网络建设初见成效,已在国内经济热点地区成立26家分公司,人员数量有了很大扩充,并且加强对各营销网点的技术支持与培训力度。

提高自有产品比重

飞利信IPO募投项目湖北智能

会议产业化项目将投入6600万元,该生产基地已在不断推进厂区土建工程及生产线建设进度,产品生产过程的质量管理机制初步发挥作用。目前已经能够实现以全人大常委备用表决器为代表的20多种产品的生产,从而进一步拓展产业链,保证自有产品供应,完善产品结构,增强了公司盈利能力及持续经营能力。

杨振华介绍:公司的自主产品去年已经开始生产,使用总量有所上升,我们的技术十分先进,产品样式上也在创新,设计出很多新品以适应不同的市场需求。”

2012年,飞利信通过对市场环境及对用户需求的精确定位和把握,制定并完成包括多媒体终端、同声传译、集中控制、拼接处理、2.4G无线讨论等新款产品的产品化、系列化工作;新一代电子票箱采用最先进的彩色模式识别技术,已实现批量生产和制造。公司还积极推进DLP拼接屏的CCC认证工作,配合生产基地展开新型产品的检测、维修、生产及配套资料的整理工作。

新闻短波 | Short News |

特锐德高管 拟斥资过亿增持

特锐德(600001)今日发布公告称,公司董事长于德翔、总经理屈东明拟通过大宗交易系统增持公司现股东Helmut Bruno Rebstock拟减持的部分股份,共计1002万股,占公司总股本的5%。按照特锐德最近收盘价计算,特锐德本次大股东增持计划拟增持股份市值超过1亿元,将成为创业板开板以来最大金额的增持。(崔晓丽)

云内动力 一季度净利增141%

日前,云内动力(000903)发布2013年一季报,报告期公司实现营收6.59亿元,同比增长14.45%,实现归属于上市公司股东的净利润5148万元,同比增长140.78%。公司同时预告今年上半年实现净利润7800万~8300万元,同比增长83.83%~95.62%。(李俊华)

华侨城A 首季净利增67%

华侨城A(000069)日前发布的2013年一季度报告显示,今年一季度公司实现营业收入38.63亿元,同比增长52.05%;净利润4.86亿元,同比增长67.06%。

一季度,华侨城全力推进重点项目建设,确保多个新景区和新项目如期推向市场。其中,天津欢乐谷、上海欢乐谷水公园将于今年暑期陆续开园。(黄丽)

山东高速 首季净利正增长

山东高速(600350)日前公布了2013年一季报。一季度公司净利润达4.36亿元,同比增长8.7%,超出市场普遍预期。在宏观经济不景气的背景下,多家高速公路上市公司出现了盈利负增长,而山东高速保持了持续的盈利增长。未来山东高速多元化发展项目释放业绩,将为公司发展增加新的利润增长点。(卢青)

ST景谷 年报季报双亏损

日前,ST景谷(600265)发布2012年年报。报告显示,公司2012年营业收入为1.21亿元,同比下降59.4%;归属于上市公司股东的净利润为-1.07亿元,继2011年后再次出现亏损。公司同时公告2013年一季报,一季度公司实现净利润为-0.16亿元,同比减少177.28%。(李俊华)